

Untersuchung Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen - Übersicht -

Kennziffern																			
Übersichts-karte	Ifd. Nr.	Strecken-Nr.	Landkreis	zuständiger Aufgabenträger	abbestellt von	abbestellt bis	Relation/Linienverlauf Reaktivierung	Linienlänge Betrieb in km		Streckeninfrastruktur					Datum der Abbestellung/ Einstellung SPNV	Status/Datum Streckenstilllegung	stillgelegt ja / nein	Zustand/ Nutzung	
								Gesamt	davon zusätzlich durch Reaktivierung auf betreffender Strecke zu bestellen	Infra-Streckenabschnitt	von	bis	km	Infra-km relevant					EIU
Strecken, die hinsichtlich einer SPNV-Aktivierung in der politischen Diskussion sind																			
	1	6386	LK Mittelsachsen LK Meißen	ZVMS ZVOE	Döbeln Hbf	Meißen	(Leipzig -) Döbeln - Meißen - Dresden	67,6	67,6	Döbeln Hbf - Döbeln DB-Grenze	54,416	55,630	1,2	39,0	DB Netz AG	13.12.2015	in Betrieb	nein	regelmäßiger Güterverkehr
									Döbeln DB-Grenze - MEI Triebischtal DB Grenze	55,630	92,820	37,2	Nossen-Riesaer Eisenbahn- Compagnie (NRE)						
									MEI Triebischtal DB Grenze - MEI Triebischtal	92,820	93,445	0,6	DB Netz AG						
									MEI Triebischtal - Meißen	93,445	95,290	1,8	Bestand		DB Netz AG				
	2	6632	LK Mittelsachsen	ZVMS	Rochlitz	Narsdorf	Rochlitz - Narsdorf - Burgstädt - Chemnitz (Verlängerung bestehende CB Chemnitz - Burgstädt)	40,1	25,4	Rochlitz - Narsdorf	0,0	9,550	9,6	9,6	IG Müdenal BahnTourismus e.V.	28.05.2000	01.01.2002 - seit 10.04.2008 wieder in Betrieb	nein	Draisinenfahrten, Anschluss Narsdorf überbaut
	3	6629	LK Nordsachsen LK Mittelsachsen	ZVNL ZVMS	Großbothen	Rochlitz	Leipzig - Großbothen - Rochlitz (Flügelung bestehende RB Leipzig - Döbeln in Großbothen)	56,2	18,6	Großbothen - Bf Rochlitz	56,772	39,239	17,5	18,6	Mittelsächsische Eisenbahninfra- strukturgesellschaft	27.05.2000	in Betrieb	nein	weitgehend ohne Verkehr
									Bf Rochlitz - Rochlitz Mitte	39,237	38,200	1,0	Müdenal-Eisenbahn- Gesellschaft						
	4	6619	Erzgebirgskreis	ZVMS	Pockau-Lengefeld	Marienberg	Chemnitz - Pockau-Lengefeld - Marienberg (Flügelung bestehende RB Chemnitz - Obernhau in Pockau-Lengefeld)	51,7	12,4	Pockau-Lengefeld - Marienberg	31,236	18,880	12,4	12,4	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (RNI)	14.12.2013	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr (Bundeswehr), vereinzelt Sonderfahrten
	5	6618	Erzgebirgskreis LK Mittelsachsen	ZVMS	Obernhau-Grünthal	Neuhausen	Chemnitz - Pockau-Lengefeld - Obernhau-Grünthal - Neuhausen (Verlängerung bestehende RB Chemnitz - Obernhau)	61,3	9,2	Obernhau-Grünthal - Infrastrukturgrenze DB RegioNetz / OFTB	12,918	13,040	0,1	9,2	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (RNI)	09.06.2001	in Betrieb	nein	befahrbar, vereinzelt Sonderfahrten
									Infrastrukturgrenze DB RegioNetz / OFTB - Neuhausen	13,040	22,119	9,1	Oberer Flöhaalbahn GmbH (OFTB)						
									Neuhausen - Streckenende	22,119	22,437	0,3	benötigt ?		Oberer Flöhaalbahn GmbH (OFTB)				
	6	6588	LK Görlitz	ZVON	Seifhennersdorf	Eibau	Zittau - Seifhennersdorf - Eibau - Ebersbach (Verlängerung bestehende RB Zittau - Seifhennersdorf, ggf. zusätzlich bis Löbau)	35,7	14,7	Seifhennersdorf - Eibau DB-Grenze	15,514	22,600	7,1	7,9	DB Netz AG	10.12.2005 (Abbest.) 10.12.2006 (Einst. SPNV)	in Betrieb	nein	nicht befahrbar
									Eibau DB-Grenze - Eibau	22,600	23,450	0,8	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)						
	7	6587 6214 6212	LK Görlitz	ZVON	Ebersbach	Löbau	(Decin - Rumburk -) Ebersbach - Löbau	16,0	16,0	Ebersbach - StrUeb_6215_6587	13,425	13,740	0,3	15,7	DB Netz AG	15.12.2002	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr
									StrUeb_6215_6587 - Dürhennersdorf DB- Grenze	0,015	0,450	0,4	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)						
									Dürhennersdorf DB-Grenze - Niederunnensdorf	0,450	8,672	8,2							
									Niederunnensdorf - Löbau DB Grenze	53,750	59,547	5,8							
									Löbau DB Grenze - StrUeb_6212_6214_1	59,547	60,428	0,9	DB Netz AG						
	8	6214	LK Görlitz	ZVON	Oberoderwitz	Niederunnensdorf	Zittau - Löbau	33,7	33,7	Oberoderwitz Abzw - Oberoderwitz	-0,616	0,000	0,6	15,8		24.05.1998	31.05.1999	ja	nur Bf Niederunnens- dorf befahrbar
									Oberoderwitz - Niederunnensdorf	38,372	53,603	15,2							
	9	6207 6577	LK Görlitz	ZVON	Horka	Steinbach (b. Niesky)/ Neißbrücke	Niesky - Horka - Rothenburg	12,5	12,5	Niesky - Horka Hp (aufgelassen)	27,798	22,810	5,0	6,4	DB Netz AG	14.12.2002	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr
									Horka Hp (aufgelassen) - Horka Gbf	22,810	21,670	1,1	Bestand						
									Horka Gbf (Streckenanstang 6577) - Bf Rothenburg	1,083	7,471	6,4	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)		27.05.1967 (seit 1958 als SEV)	in Betrieb (Anschlussbahn)	ja	nicht befahrbar	
	10	6216	LK Sächsische Schweiz- Osterzgebirge LK Bautzen	ZVOE ZVON	Neukirch (West)	Neustadt	Bautzen - Wilthen - Neukirch - Neustadt (Durchbindung bis Pirna/Sebnitz durch Flügelung oder Ersatz vorhandener Züge möglich) [mit Strecke 14]	50,6 34,8	22,3	Neukirch (Lausitz) West - Neukirch (L) West DB-Grenze	23,366	24,150	0,8	12,9	DB Netz AG	12.12.2004	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr
									Neukirch (L) West DB-Grenze - Oberrottendorf	24,150	30,050	5,9	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)						
									Oberrottendorf - Neustadt (Sachs) DB- Grenze	30,050	35,432	5,4							
									Neustadt (Sachs) DB-Grenze - Neustadt (Sachs)	35,432	36,250	0,8	DB Netz AG						
	11	6194 6198	LK Bautzen	ZVOE	Kamenz	Hosena	Dresden - Kamenz - Hoyerswerda (Verlängerung bestehende RB Dresden - Kamenz)	86,8	38,0	Kamenz - StrUeb_6194_6200	0,627	0,068	0,6	22,8	DB Netz AG	24.05.1998	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr
									StrUeb_6194_6200 - Hosena Streckenwechsel 6198/6194	156,443	137,600	18,8							
									Hosena Streckenwechsel 6198/6194 - Hosena	9,844	13,282	3,4							

Untersuchung Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen - Übersicht -

Kennziffern																			
Übersichts- karte	Itd. Nr.	Strecken- Nr.	Landkreis	zuständiger Aufgaben- träger	abbestellt von	abbestellt bis	Relation/Linienverlauf Reaktivierung	Linienlänge Betrieb in km		Streckeninfrastruktur					Datum der Abbestellung/ Einstellung SPNV	Status/Datum Streckenstilllegung	stillgelegt ja / nein	Zustand/ Nutzung	
								Gesamt	davon zusätzlich durch Reaktivierung auf betriebs- fähiger Strecke zu bestellen	Infra-Streckenabschnitt	von	bis	km	Infra-km relevant					EIU
Weitere Strecken, die im Kontext der SPNV-Aktivierung betrachtet wurden																			
	12	6624	Erzgebirgskreis	ZVMS	Schwarzenberg	Annaberg-Buchholz Süd	Zwickau - Aue - Schwarzenberg - Annaberg-Buchholz unt. Bf. (Verlängerung bestehende RB Zwickau - Schwarzenberg)	64,6	26,8	Schwarzenberg - Annaberg-Buchholz Süd	24,111	0,0	24,1	24,1	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (RNI)	28.09.1997	in Betrieb	nein	befahrbar, Sonderfahrten, Teststrecke
	13	6200	LK Bautzen LK Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	ZVOE	Dürröhrsdorf	Arnsdorf	Radeberg - Arnsdorf - Pima	26,26	13,8	Dürröhrsdorf - Arnsdorf	33,794	25,415	8,4	8,4		24.05.1998	31.01.2007	ja	befahrbar, Draisinerfahrten
	14	6216	LK Bautzen	ZVON	Bautzen	Wilthen	Bautzen - Wilthen - Neukirch - Neustadt (Durchbindung bis Pima/Sebnitz durch Flügelfung oder Ersatz vorhandener Züge möglich) [mit Strecke 10]	14,3	14,3	Bautzen - Wilthen	-0,364	13,984	14,3	14,3		12.12.2004	16.06.2007	ja	nicht befahrbar
	15	6613	LK Meißen	ZVOE	Nossen	Riesa	Freiberg - Nossen - Riesa [mit Strecke 21]	57,4	33,5	Nossen - Awanst Tanklager Rhäsa Awanst Tanklager Rhäsa - Gleissperre (bei Ziegenhain) Ziegenhain - Infrastrukturgrenze DB Netz / NRE Infrastrukturgrenze DB Netz / NRE - Riesa	33,360 29,780 25,200 0,920	29,780 25,200 0,920	3,6 4,6 24,3 1,1	33,5	Nossen-Riesaer Eisenbahn- Compagnie (NRE)	24.05.1998	in Betrieb in Betrieb (Anschlussbahn) Inbetriebnahme geplant	nein ja ja	befahrbar, Güterverkehr Sonderfahrten befahrbar bis kurz vor Riesa
	16	6810	Stadt Leipzig LK Leipzig Sachsen-Anhalt	ZVNL NASA	Leipzig-Leutzsch	Abzw Leuna Lw - Merseburg	Leipzig - Leipzig-Leutzsch - Merseburg	34,7	34,7	Leipzig-Leutzsch - Abzw Leuna Lw Abzw Leuna Lw - Merseburg	27,730 8,124	8,124 -0,016	19,6 8,1	27,7	DB Netz AG	24.05.1998	31.12.1999 in Betrieb	ja nein	größtenteils endwidmet Güterverkehr
	17	6830	LK Nordsachsen Sachsen-Anhalt	ZVNL NASA	Pretzsch	Torgau	Torgau - Pretzsch (- Lutherstadt Wittenberg)	23,4	23,4	Pretzsch - Torgau	18,440	41,870	23,4	23,4	eiblandbahn e.V.	01.06.1997		nein	nicht befahrbar
	18+19	6823	LK Leipzig	ZVNL	Beucha	Trebsen	Anschluss aus Leipzig in Beucha: Zuglauf Beucha - Brandis - Trebsen (ggf. Teilinbetriebnahme Beucha - Brandis)	16,4	2,8 13,6	Beucha - Beucha DB-Grenze Beucha DB-Grenze - Brandis Brandis - Trebsen	0,350 0,980 3,178	0,980 3,178 16,753	0,6 2,2 13,6	16,4	DB Netz AG Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)	10.12.2006 28.09.1997	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr, Sonderfahrten
	20	6831 6830 6132	LK Nordsachsen Sachsen-Anhalt	ZVNL NASA	Eilenburg Ost	Bad Dübener Pretzsch (- Lutherstadt Wittenberg)	Eilenburg - Bad Dübener - Bad Schmiedeberg - Lutherstadt Wittenberg	60,4	60,4	Eilenburg - Eilenburg Ost Eilenburg Ost - Eilenburg Ost-DB-Grenze Eilenburg Ost-DB-Grenze - Bad Dübener Bad Dübener - Söllichau Söllichau - Bad Schmiedeberg Bad Schmiedeberg - Pretzsch Pretzsch - Pratau DB Grenze Pratau DB Grenze - Pratau Pratau - Lutherstadt Wittenberg Hbf	38,495 36,054 35,175 20,870 14,274 7,410 18,440 0,810 98,310	36,054 35,175 20,870 14,274 7,410 0,810 94,769	2,4 0,9 14,3 6,6 6,9 7,3 17,6 0,8 3,5	Bestand 54,4 Bestand	DB Netz AG DB Netz AG Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE) DB Netz AG DB Netz AG	24.05.1998 28.09.2002 09.12.2014	in Betrieb	nein	befahrbar, aber aktuell aufgrund von Infrastruktur- mängeln gesperrt (seit 2019)
	21	6614	LK Meißen LK Mittelsachsen	ZVOE ZVMS	Nossen	Freiberg	Freiberg - Nossen - Riesa [mit Strecke 15]	57,4	23,9	Nossen - Großschirma DB-Grenze Großschirma DB-Grenze - Freiberg (Sachs)	0,035 22,870	22,870 23,970	22,8 1,1	23,9	Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS)	25.09.1977	in Betrieb	nein	befahrbar, Güterverkehr, Sonderfahrten

Untersuchung Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen - Übersicht -

Übersichts-karte	Ifd. Nr.	Strecken-Nr.	Nachfrage- und Kostenschätzung											Raumstruktur		Förderung		Alternativen im ÖSPV													
			Schätzung Investition SPNV-Infrastruktur	Schätzung Nachfragepotenzial W [Sa]	Quelle Nachfragepotenzial/ Bemerkung	mittl. Besetzung pro Zkm [P/Zkm]	Zuschuss+ Infra pro Zkm [€/Zkm]		zusätzlich durch Reaktivierung bestellter Streckenabschnitt	Zugkilometer pro Jahr [werktags 252 VT 15 Zpaare]	Zugkilometer pro Jahr [auf 113 VT 10 Zpaare]	Zugkilometer pro Jahr [Annahme: 15 Zp W[Sa] 10 Zp ssf]	Betriebskostenzuschuss + Infrastrukturumzugsgebühren		Fahrzeit SPNV [min]	Hinweise/ Bemerkungen zu Studien/ Gutachten	raumordnerische Aspekte	Förderoption (gesetzl. Grundlage)	Verkehrliche Alternative vorhanden?			Betriebskosten verkehrliche Alternative p.a.									
							Quelle	Hochrechnung auf 2021 mit Dyn. 2%/a					[€/Jahr]	[€/Pkm]					PlusBus/ TaktBus	Linie	Abschnitt	Taktung, Anzahl Fahrtenpaare	Fahrzeit [min]	Entfernung	km Gesamt	€ (Schätzung)					
Strecken, die hinsichtlich einer SPNV-Reaktivierung in der politischen Diskussion sind																															
	1	6386	17 bis 24 Mio.	500 - 800; 900 bei Durchbindung bis Dresden	Gutachten im Auftrag des SMWA vom Juni 2019	22	13,89 €	Zuschuss RB 110	14,45 €	Döbeln - Meißen	309.000	92.000	401.000	5.800.000 €	0,70 €	47	Gutachten im Auftrag des SMWA vom Juni 2019	Direktverbindung zwischen MZ Döbeln und MZ Meißen bzw. OZ Dresden (über-regionale Verbindungsachse), SPNV-Anschluss GZ Roßwein und GZ Nossen	GVFG, SGFFG	PlusBus	416+	Döbeln Hbf - Meißen, Busbhf.	Mo-Fr: 7 FP (Döbeln - Lommatzsch 1h Takt) Sa-So: 6,5 FP	50-60	36,4	e	342.211 €				
						30	13,89 €	Zuschuss RB 110	14,45 €	Döbeln - Dresden	511.000	153.000	664.000	9.600.000 €	0,50 €	67-72			PlusBus	412	Meißen, Bhf. - Nossen, Markt via Krögis	Mo-Fr: 13 FP Sa: 4,5 FP (Rubbus) So: 4 FP (Rubbus)	40-50	29,4		220.735	264.882 €				
																Studie mit Maßnahmen: Ziel < 60			PlusBus	419+	Meißen, Bhf. - Nossen, Markt via Müllitz	Mo-Fr: 1h Takt (18 FP) Sa-So: 2h Takt (7 FP)	45	23,4		249.304	448.747 €				
																			PlusBus	750+	Döbeln Hbf - Nossen, Markt via Roßwein	Mo-Fr: 1h Takt (18 FP) Sa-So: 2h Takt (8 FP)	38	25,6		280.704	505.267 €				
	2	6632		450		15	11,81 €	Zuschuss C 13	12,29 €	Rochlitz - Burgstädt	192.000	57.000	249.000	3.100.000 €	0,80 €	29	Die Anbindung von Rochlitz via Narsdorf ist Bestandteil der laufenden Vorentwurfsplanung für die ABS Leipzig - Chemnitz. (Machbarkeitsstudie des SMWA)	Anbindung GZ Rochlitz an überregionale Achse Chemnitz - Leipzig	GVFG, StSIG		661	Narsdorf, Bhf. - Rochlitz, Rathausstr.	Mo-Fr: 4 FP Sa-So: -	10	8,3		16.733	20.080 €			
																				RE 6 + 629	Chemnitz, Hbf. - Geithain - Rochlitz, Rathausstraße	täglich: 2h Takt (8 FP)	50	9,4		54.896	98.813 €				
	3	6629	29 Mio. € (Studie Spiekermann)	600	Großb. - Colditz (eigene Schätzg.) (Studie Spiekermann = 900)	20	14,28 €	erhöhter Zuschussatz wg. alternativer Antriebe	14,86 €	Großbothen - Rochlitz	140.000	42.000	182.000	2.700.000 €	0,70 €	26	Varianteuntersuchung SPNV-Anschluss Rochlitz liegt SMWA z.K. vor. Auftraggeber sind ZVMS, ZVNL, Stadt Colditz und Stadt Rochlitz; Auftragnehmer Spiekermann GmbH	Direktverbindung GZ Rochlitz und GZ Colditz untereinander und umsteigefreie Anbindung dieser an MZ Grimma und OZ Leipzig	GVFG, StSIG	PlusBus	619+	Großbothen, Schule - Colditz, Sportplatz	Mo-Fr: 1h Takt (18 FP) Sa: 2h Takt (9 FP) So: 2h Takt (7,5 FP)	20	12,3		134.354	241.837 €			
						10	14,28 €		14,86 €					1,50 €					TaktBus	620 (Taktbus)	Colditz, Sportplatz - Rochlitz, Rathausstr.	Mo-Fr: 2h Takt (9 FP) Sa: 4 FP So: 3 FP	24	16,4		87.214	156.985 €				
	4	6619	5,4 (Kostenschätzung DB Netz = 20 Mio €; vgl. Steckbrief)	470	Studie SMI	16	12,40 €	SMI-Gutachten	12,90 €	Pockau-Lengefeld - Marienberg	93.000	28.000	121.000	1.600.000 €	0,80 €	14	kein Personenverkehr, ausschließlich Güterverkehr der Bundeswehr und Sonderverkehre. Gutachten liegt dem SMWA vor. Auftraggeber war SMI, Auftragnehmer vci GmbH	Direktverbindung zwischen MZ Marienberg und OZ Chemnitz	GVFG (zusammen mit Oberrhau - Neuhausen bzw. gemäß Kostenschätzung DB Netz)		492	Pockau-Lengefeld, Bhf. - Marienberg, Markt	Mo-Fr: 6,5 FP Sa-So: -	25	15,1		49.468	59.362 €			
	5	6618	10 Mio. € (9 Mio. € gemäß Info der Stadt Oberrhau)	200		7	9,59 €	Zuschuss RB 81	9,98 €	Oberrhau - Grünthal - Neuhausen	46.000	15.000	61.000	600.000 €	1,50 €	12	gepachtet durch Obere Flöhalbahn GmbH (OFTB); (bis Juni 2020 Hausstein Eisenbahngesellschaft mbH); besonders nachteilig ist die siedlungserne Lage der Orte, insbes. Seifen	Direktverbindung Neuhausen an GZ Oberrhau und OZ Chemnitz	GVFG		452	Oberrhau-Grünthal, Busbhf. - Neuhausen Bhf.	Mo-Fr: 2h Takt (10 FP) Sa-So: 2h Takt (6 FP)	Mo-Fr: 22-29 Sa-So: 48	Mo-Fr: 7x 16,7; 13x 12,6; Sa-So: 12x 26,1	106.128	127.354 €				
	6	6588	200 - 400 in Abh. von der künftigen Netzgestaltung	ZVON-Verkaufsdaten	7	10,09 €	Zuschuss L7	10,50 €	Seiffenensdorf - Eibau - Ebersbach	111.000	33.000	144.000	1.500.000 €	1,60 €	17	Lückenschluss Seiffenensdorf - Rumburk mit NBS (ca. 5 km) ggf. sinnvoller als Reaktivierung mögl. Linienführung dann Liberec - Zittau - Varnsdorf - Rybnice/Rumburk (- Decin/Bad Schandau); direkte Anbindung des Schluckenauer Zipfels an Liberec	grenznaher Verflechtungsraum, Verkürzung der SPNV-Verbindung zwischen GZ Seiffenensdorf und OZ Dresden (regionale Verbindungs- und Entwicklungszachse Zittau - Dresden)	GVFG			keine Direktverbindung (Umstieg in Neugersdorf oder Oderwitz)		30 bis 45								
						13	10,09 €		10,50 €					0,80 €					TaktBus	30T	Seiffenensdorf - Neugersdorf	Mo-Fr: 1h Takt (11 FP) Sa: 2h Takt (5,5 FP) So: 2h Takt (3,5 FP)	10	7		43.246	77.843 €				
	7	6587	500 - 700 in Abh. von Durchbindung bis Görlitz (bzw. touristische Potenziale bei gleichzeitiger Reaktivierung bis Rumburk)	ZVON-Verkaufsdaten	17	11,21 €	Zuschuss U 28	11,66 €	Ebersbach - Löbau	121.000	36.000	157.000	1.800.000 €	0,70 €	18	Schaffung einer Verbindung Bad Schandau - Ebersbach - Löbau bei gleichzeitiger Reaktivierung Ebersbach - Rumburk durch Verlängerung U 28 möglich	Direktverbindung zwischen GZ Ebersbach und MZ Löbau; Anbindung Ebersbach an überregionale Verbindungs- und Entwicklungszachse Polen/Görlitz - Dresden	GVFG, SGFFG	PlusBus	+30	Löbau, Busbhf. - Ebersbach, Goldener Löwe	Mo-Fr: 1h Takt (18 FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (6 FP)	25	12		119.592	215.266 €				
		6214				20	11,21 €							0,60 €					PlusBus	+50	Löbau, Busbhf. - Ebersbach, Bahnhof	Mo-Fr: 1h Takt (18 FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (6 FP)	50	24		238.452	429.214 €				
		6212																		33	Löbau, Busbhf. - Ebersbach, Bahnhof über Schönbach	Schulitage: 1h Takt (12 FP) Ferientage: 1h Takt (5 FP) Sa: 2h Takt (3 FP)	50	22		124.238	149.086 €				
	8	6214	27,6	300 - 500	Gutachten Kreistag Görlitz	10	12,17 €	Zuschuss RB 71	12,66 €	Zittau - Löbau	255.000	76.000	331.000	4.200.000 €	1,30 €	39	Gutachten liegt dem SMWA zur Kenntnis vor. Auftraggeber ist der Kreistag Görlitz, Auftragnehmer ist IVAS; z.T. liegen Kreistags- / Staatsratsbeschlüsse zum Bau eines Radweges vor	Direktverbindung zwischen MZ Löbau und MZ Zittau	GVFG			keine Direktverbindung (Umstieg in Ebersbach)		40							
						17	12,17 €							0,80 €					PlusBus	+10	Zittau, Bahnhof - Löbau, Bahnhof	Mo-Fr: 1h Takt (18 FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (6 FP)	45	29		287.977	518.359 €				
	9	6207	unbekannt	150	ZVON-Verkaufsdaten	5	10,22 €	Zuschuss RB im ZVON	10,63 €	Niesky - Horka - Rothenburg	95.000	28.000	123.000	1.300.000 €	2,10 €	14	Strecke im Eigentum der Deutschen Regionalsisenbahn GmbH, unbekanntes Gutachten aus 2012 (liegt SMWA nicht vor); mögliche Anbindung der Hochschule der Sächsischen Polizei (FH) mit 600 Studierenden	Anbindung GZ Rothenburg an MZ Niesky sowie an überregionale Verbindungsachse Zittau - Görlitz - Cottbus	GVFG, StSIG		131	Niesky - Horka (OL) - Rothenburg O.L.	Mo-Fr: 8 FP Sa: 4 FP So: 4 FP	30 bis 40	13,5		60.550	72.659 €			
		6577																													
	10	6216	unbekannt	400	insbes. touristisches Potenzial	13	12,17 €	Zuschuss RB 71	12,66 €	Wilthen - Neustadt	168.000	50.000	218.000	2.800.000 €	0,90 €	26	Brücke über Staatsstraße 156 bei Neustadt fehlt - die DRE hat den Freistaat Sachsen auf den Bau einer Brücke verklagt und in erster und zweiter Instanz gewonnen, das Verfahren ist 2020 beim Bundesverwaltungsgericht anhängig.	je nach Linienführung Direktanbindung an MZ Pima und/oder OZ (Verbund) Bautzen, touristische Bedeutung im grenznahen Raum	GVFG, SGFFG	Taktbus ab 2022 geplant	117/267	Neukirch, BfH Ost - Neustadt i. S., BfH. (Linienverlauf Bautzen - Neukirch - Neustadt)	tägl. 5 FP	25	19		69.350	124.830 €			
	11	6194	unbekannt	600 in Abh. vom Linienkonzept nach HY		20	11,89 €	Zuschuss RB 34	12,37 €	Kamenz - Hoyerswerda	287.000	86.000	373.000	4.600.000 €	0,60 €	44	verbesserte Anbindung von Hoyerswerda bzw. Kamenz an Dresden ist Auftrag des Koalitionsvertrages; bessere Erschließung der neuen Batteriewerke nördlich von Kamenz	Direktverbindung MZ Kamenz, OZ (Verbund) Hoyerswerda und GZ Bernsdorf, Anschluss an Verbindungsachse Hoyerswerda - Leipzig	GVFG, StSIG	Taktbus ab 2022 geplant (Linie 534)	182	Kamenz, BfH - Hoyerswerda, BfH (bis Hosena RE/S)	Mo-Fr: 1-2 Takt 13 FP Sa: 4 FP So: 2 FP	53	27,4		197.609	237.131 €			
		6198																	Taktbus ab 2022 geplant (Linie 531)	150	Kamenz, BfH - Lautz BfH (bis Hosena RE/S)	Mo-Fr: 8 FP Sa-So (Winter): 4 FP Sa-So (Sommer): 2h Takt (8 FP)	40-50	24,0		178.130	213.756 €				

Untersuchung Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen - Übersicht -

Übersichtskarte	Ifd. Nr.	Strecken-Nr.	Nachfrage- und Kostenschätzung											Raumstruktur		Förderung	Alternativen im ÖSPV											
			Schätzung Investition SPNV-Infrastruktur	Schätzung Nachfragepotenzial W [Sa]	Quelle Nachfragepotenzial/ Bemerkung	mittl. Besetzung pro Zkm [P/Zkm]	Zuschuss+ Infra pro Zkm [€/Zkm]		zusätzlich durch Reaktivierung bestellter Streckenabschnitt	Zugkilometer pro Jahr [werktag 252 VT 15 Zpaare]	Zugkilometer pro Jahr [sff 113 VT 10 Zpaare]	Zugkilometer pro Jahr	Betriebskostenzuschuss + Infrastrukturnutzungsgebühren		Fahrzeit SPNV [min]	Hinweise/ Bemerkungen zu Studien/ Gutachten	raumordnerische Aspekte	Förderoption (gesetzl. Grundlage)	Verkehrliche Alternative vorhanden?				Betriebskosten verkehrliche Alternative p.a.					
							[Mio. Euro]	für zu reaktivierenden Abschnitt					Annahme: 15 Zugpaare (werktag)	vergleichbare Linien oder ZV-Werte aus SPNV Monitor 2019					Quelle	Hochrechnung auf 2021 mit Dyn. Zkv/a	[252 Tage W][Sa]; 15 Zp]	[113 Tage sff.]; 10 Zp]	Annahme: 15 Zp W[Sa]; 10 Zp sff]	[€/Jahr]	[€/Pkm]	[min]	PlusBus/Taktbus	Linie
Weitere Strecken, die im Kontext der SPNV-Reaktivierung betrachtet wurden																												
	12	6624		400	Potenzial insbes. auch sff	13	12,40 €	Zuschuss MAB - Pockau lt. SMI-Studie	12,90 €	Schwarzenberg - Annaberg-Buchholz Süd	203.000	61.000	264.000	3.400.000 €	1,00 €	31	Teil des Living Lab von DB Netz (Forschung zum autonomen Fahren), Ausflugsverkehr "Erzgebirgische Aussichtsbahn"	Direktverbindung zwischen MZ Schwarzenberg, MZ Annaberg-Buchholz, Mittelzentralem Silesverbund Silberberg und OZ Zwickau	GVFG		415	Annaberg-Buchholz BusBF - Schwarzenberg BusBF	Mo-Fr: 1h Takt (15 FP) Sa: 2h Takt (8FP) So: 2h Takt (8FP)	30	24	301.668	362.002 €	
	13	6200		300		10	12,17 €	Zuschuss RB 71	12,66 €	Radeberg - Dürrobsdorf	104.000	31.000	135.000	1.700.000 €	1,30 €	16	direkte Anbindung Dürrobsdorf an Radeberg und Dresdner Norden	Direktverbindung zwischen MZ Radeberg und MZ Pima, Anbindung an überregionale Achsen Dresden - Görlitz - Wroclaw/Krakow bzw. Dresden - Usti/Praha	GVFG			keine Verbindung						
	14	6216		450	Potenzial insbes. auch sff (zus. mit Str. 10)	15	12,17 €	Zuschuss RB 71	12,66 €	Bautzen - Wilthen	108.000	32.000	140.000	1.800.000 €	0,80 €	17	Ein Gutachten zur Reaktivierung des Streckenabschnitts Wilthen-Bautzen, das im Auftrag des ZVON angefertigt und Ende 2013 vorgelegt wurde, bezifferte die Kosten für eine Streckensanierung auf 2,3 Millionen Euro. Als Betriebskonzept wurde eine Umlegung der Regionalbahnen von Zittau nach Dresden über Wilthen und Bautzen untersucht. Durch die längere Fahrzeit und die Auflässung der Halte Neukirch (Lausitz) West, Putzkau und Schmölln wird in dieser Variante insgesamt mit einem Fahrgastverlust gerechnet.	Direktverbindung zwischen GZ Wilthen und OZ (Verbund) Bautzen, je nach Linienführung Direktanbindung an MZ Pima	GVFG	PlusBus	+101	Bautzen - Wilthen (- Oppach)	Mo-Fr: 1h Takt (16 FP) Sa: 2h Takt (8,5 FP) So: 2h Takt (4 FP)	40	14,6	128.107	230.592 €	
	15	6613		300		10	12,09 €	Zuschuss RB ZVOE	12,58 €	Nossen - Riesa	254.000	76.000	330.000	4.200.000 €	1,30 €	39	Brücke über B 169 kurz vor Riesa fehlt	Direktverbindung zwischen GZ Nossen und MZ Riesa (überregionale Verbindungsachse), bei Durchbindung bis Freiberg Direktverbindung MZ Riesa, GZ Nossen, MZ Freiberg	GVFG, SGFFG	PlusBus/RB	RB 45 +750 420 430	Relation Nossen - Riesa 750: Nossen - Döbeln RB 45: Döbeln - Riesa Nossen - Lommatzsch Lommatzsch - Riesa	Mo-Fr: 1h Takt (14 FP) Sa: 2h Takt (7 FP) So: 2h Takt (7 FP) Schulbusse: 12 FP Sa, So, Ferientage: 4 FP (Rufbus) Mo-Fr: 7 FP Sa, So: 3 FP (Rufbus)	70 60 45	22 24 20	172.124 115.200 70.560	309.823 € 138.240 € 84.672 €	
	16	6810	sehr hoch	300		10	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Leipzig - Leipzig-Leutzsch - Merseburg	262.000	78.000	340.000	4.400.000 €	1,30 €	40	Gleise abgebaut, teilweise Privateigentum (Wallendorf), dort auch Bahndamm bereits abgetragen	Landesgrenzen überschreitende Direktverbindung zwischen MZ Merseburg und OZ Leipzig	GVFG, StSIG	PlusBus	131	Leipzig - Merseburg	Mo-Fr: 0,5h Takt (32 FP) Sa: 0,5h Takt (30FP) So: 2h Takt (8 FP)	60	30	201.500	362.700 €	
	17	6830		200		7	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Torgau - Pretzsch	177.000	53.000	230.000	3.000.000 €	2,00 €	27	Seit 10.2016 gepachtet von Elblandbahn e.V. mit dem Ziel der Reaktivierung	Direktverbindung zwischen GZ Dommitzsch und MZ Torgau, Landesgrenzen überschreitende Verbindung zum MZ Lutherstadt Wittenberg	GVFG	PlusBus	759	Torgau - Dommitzsch	Mo-Fr: 1h Takt (16 FP) Sa: 2h Takt (8FP) So: 2h Takt (4 FP)	33	14	274.405	493.920 €	
	18+19	6823	relativ gering	800		27	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Beucha - Brandis	21.000	6.000	27.000	400.000 €	0,50 €	5		Anbindung GZ Brandis an überregionale Achse Döbeln - Leipzig; Direktverbindung an OZ Leipzig bei Durchbindung	GVFG, StSIG, SGFFG	PlusBus	640 & 689	Beucha - Brandis	Mo-Fr: 1h Takt Sa: 1/2h Takt So: 2h Takt	11	3	430.014	774.025 €	
				300		10	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Brandis - Trebsen	103.000	31.000	134.000	1.700.000 €	1,30 €	16		keine Direktverbindung Beucha - Trebsen										
	20	6831	relativ gering	450		13	12,54 €	Zuschuss RB ZVNL	13,05 €	Eilenburg - Wittenberg	457.000	137.000	594.000	7.700.000 €	1,00 €	70	Im September 2020 unterzeichneten anliegende Gemeinden und Unternehmen sowie Vertreter der Deutschen Bahn und beteiligter Verkehrsverbände in Bad Dübener eine Absichtserklärung, die die Aufnahme des regelmäßigen Personenzugbetriebs zwischen Wittenberg und Eilenburg zum Ziel hat. Der Infrastrukturbetreiber DRE sicherte dabei die Beseitigung der vorhandenen Mängel so, um einen Sonderzugverkehr ab 2021 zu ermöglichen. Bis zum Frühjahr 2021 soll zudem eine konkrete Planung für einen Regelstreckendienst erarbeitet werden, dem ein 1-Stunden-Takt zu Grunde liegen soll.	Direktverbindung zwischen GZ Bad Dübener und MZ Eilenburg, Landesgrenzen überschreitende Verbindung zum MZ Lutherstadt Wittenberg	GVFG	PlusBus	196 232	Leipzig - Bad Dübener Eilenburg - Bad Dübener	Mo-Fr: 10,5h Takt (21 FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (5 FP) Mo-Fr: 1h Takt (16FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (6FP)	62 47	36 21	452.933 303.775	815.279 € 546.795 €	
		6830																										
		6132																										
	21	6614		500	Schätzung auf Grundlage der Nachfrage auf der Buslinie 750	17	11,13 €	Zuschuss RB ZVMS	11,58 €	Freiberg - Nossen	181.000	54.000	235.000	2.700.000 €	0,70 €	28		Anbindung GZ Nossen an MZ Freiberg (überregionale Verbindungsachse Dresden - Chemnitz); bei Durchbindung bis Riesa Direktverbindung MZ Riesa, GZ Nossen, MZ Freiberg	GVFG, SGFFG	PlusBus	750	Freiberg, Bahnhof - Nossen, Markt	Mo-Fr: 1h Takt (15,5 FP) Sa: 2h Takt (8 FP) So: 2h Takt (8 FP)	35	22	202.254	364.057 €	