

Teilfortschreibung SachsenNetz Rad

- Antrag -

Kurzbezeichnung:.....

Datum:

Antragsteller (Landkreis / kreisfreie Stadt Gemeinde).....

Amt/Anschrift:.....

.....

Ansprechpartner:.....

E-Mail / Telefon-Nr.

Antragsfall (bitte ankreuzen):

<input type="checkbox"/> Neuaufnahme	(Fall A)
<input type="checkbox"/> Verlängerung	(Fall B)
<input type="checkbox"/> Verlaufsänderung	(Fall C)
<input type="checkbox"/> Entfall / Streichung	(Fall D)
<input type="checkbox"/> Umstufung	(Fall E)
<input type="checkbox"/> Änderung Name/Logo/Hauptziel	(Fall F)
<input type="checkbox"/> sonstige Veränderung	(Fall G)

1 (Fall B – G)	Kategorie:	<input type="checkbox"/> Radfernweg	<input type="checkbox"/> Regionale Hauptradrouten
		<input type="checkbox"/> sonstige Strecke im SachsenNetz Rad	

2 (Fall A, E)	angestrebte Kategorie:	<input type="checkbox"/> Radfernweg	<input type="checkbox"/> Regionale Hauptradrouten
		<input type="checkbox"/> sonstige Strecke im SachsenNetz Rad	

3 (Fall B – G)	Name und Nummer im SachsenNetz Rad:
--------------------------	-------------------------------------

4 (Fall A, F)	angestrebter Name im SachsenNetz Rad:
-------------------------	---------------------------------------

5 (Fall A – G)	Betreiber:
--------------------------	------------

6 (Fall A – G)	Verlauf von – nach:
--------------------------	---------------------

7 (Fall A – E)	Veränderung auf Länge [km]:
--------------------------	-----------------------------

8 (Fall F)	neues Logo:	<input type="checkbox"/> keine Logoänderung	<input type="checkbox"/> neues Logo als Anlage
		<input type="checkbox"/> neues Logo zusätzlich als Datei per E-Mail	

9 (Fall F)	neue Hauptziele der Wegweisung:
----------------------	------------------------------------

10 (Fall A – G)	Gründe für die Teilfortschreibung (Weiterentwicklung Netz, Lückenschluss, geänderte Bedeutung, Alternativrouten... →ggf. Beiblatt nutzen):

11 (Fall A –E)	Routenverlauf: (ggf. alt/neu)	verpflichtend beifügen:
		<input type="checkbox"/> als shape-Datei
		<input type="checkbox"/> als PDF-Datei
		<input type="checkbox"/> als Karte M 1 : 50.000

12 (Fall A, B,C E)	Touristische Infrastruktur: (wie Übernachtungs- Einkehr-, u.Versorgungs- möglichkeiten)
---------------------------------	---

13 (Fall A – C)	vorhandene Führungsform [Anteil]: % Wege / Radverkehrsanlagen % Fahrbahnführung mit > 2.500 Kfz/Tag % Fahrbahnführung mit < 2.500 Kfz/Tag % fehlende Verbindung (noch zu bauen)
---------------------------	---	----------------------------------	--	--	--

14 (Fall A – C)	vorhandene Oberflächenqualität [Anteil]: % gebundene Oberfl., guter Zustand (z.B. Asphalt) % ungebundene Oberfläche, guter Zustand % schlechte Oberfläche oder fehlend
		verpflichtend beifügen:	<input type="checkbox"/> repräsentative Fotos	

15 (Fall A – C)	vorhandene Wegweisung [Anteil]: % Standard FGSV % sonstiger Standard % ohne Wegweisung
		verpflichtend beifügen:	<input type="checkbox"/> repräsentative Fotos	

16 (Fall A, B, C und E)	geplante Maßnahmen, Planungsstand, Realisierungszeitraum:

17 (Fall A - C)	geplante Netzeinbindung in das SachsenNetz Rad:

18 (Fall A, B, E)	Begründung für landesweite Bedeutsamkeit:

19 (Fall A – C, E)	Standard SachsenNetz Rad soll erreicht werden bis [Jahr]:
20 (Fall A, B E, F)	für Marketing zuständige Stelle:
21 (Fall C und D)	Zweckbindung aus Förderung existiert bei folgenden Teilabschnitten (Förderjahr mit angeben):
22 (Fall A - G)	Rahmenvereinbarung (vgl. RVK Sachsen, Tabelle 6.3) liegt vor: () ja, als Anlage beiliegend () nein
23 (Fall A - G)	Beschluss Kreistag, Stadtrat, Gemeinderat liegt vor: () ja, als Anlage beiliegend (Anzahl:) nein
24 (Fall A – G)	Abstimmungen erfolgten mit: <ul style="list-style-type: none"> () beteiligten Kommunen () betroffenen Grundeigentümern () unterer Straßenverkehrsbehörde () unterer Naturschutzbehörde () betroffenen Straßenbaulasträgern () Landratsamt (Genehmigung als Anlage) () regionalem Tourismusverband (Stellungnahme als Anlage)

Der Antragsteller verpflichtet sich, die Standards und Verfahrensweisen für das SachsenNetz Rad entsprechend Radverkehrskonzeption Sachsen umzusetzen und Veränderungen am SachsenNetz Rad vor Umsetzung mit dem LASUV abzustimmen.

Unterschrift, Stempel

Anlagen:

- geändertes Logo
- Beiblatt für erweiterte Antragsbegründung
- Routenverlauf als shape-Datei und pdf-Datei
- Routenverlauf als Karte M 1 : 50.000
- Fotos
- Rahmenvereinbarung
- Beschlüsse Kreistag, Stadtrat, Gemeinderat
- Genehmigung Landratsamt
- Stellungnahme regionaler Tourismusverband
- sonstiges.....