

Bericht zur 68. Sitzung der Kommission zum Schutz gegen Fluglärm und Luftschadstoffe (FLK) für den Flughafen Leipzig/Halle (FLH) am 01.04.2026 (online) – Stand: 07.05.2026

Im Rahmen der regelmäßigen Berichterstattung informiert der FLH über die Verkehrsentwicklung, Beschwerdesituation, Fluglärmmessungen, Bahnverteilung, Umsetzung der Schallschutzmaßnahmen, Nutzung der Triebwerksprobelaufhalle, und den Einsatz von Antonov-Flugzeugen, die Trainingsflüge sowie Erweiterung des Schallschutzanspruches.

Verkehrsentwicklung (Januar - Dezember 2025)

Die Berichterstattung erfolgt zur Erleichterung der Vergleichbarkeit ab sofort so, dass in der Frühjahrssitzung eine Auswertung des gesamten Vorjahres – auch im Vergleich zu vorangegangenen Jahren – und in der Herbstsitzung zur Entwicklung seit Beginn des laufenden Jahres präsentiert wird.

Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum verzeichnete der FLH einen Rückgang der Flugbewegungen um 3,1 % sowie der Fluggäste um 3,7 %. Die Luftfrachttonnage stieg um 0,4 %.

Beschwerdesituation

Grundsätzlich sind keine signifikanten Änderungen oder neue Schwerpunkte zu erkennen.

Die Stadt Leipzig wies 2025 ggü. Vorjahr die größte Anzahl an Beschwerdeführern auf; der Landkreis Leipzig die Höchstzahl an Beschwerden. Letzteres steht mit der Zunahme der für Markleeberg eingegangenen Beschwerden im Zusammenhang. Dabei ist hervorzuheben, dass diese größtenteils automatisiert generiert wurden.

Die Gesamtzahl der Beschwerdeführer 2025 sank um insgesamt 30 ggü. 2024.

Im Zeitraum 01.01.2025 - 31.12.2025 gingen 4.380 Beschwerden von 101 Beschwerdeführern bei der Flughafengesellschaft ein (01.01.2024 – 31.12.2024: 3.559 Beschwerden von 131 Beschwerdeführern).

Fluglärmmessungen

❖ Stationäre Fluglärmmessungen

Die Verkehrsentwicklung spiegelt sich in den Ergebnissen der Fluglärmmessungen wider. An 6 von 12 Messstandorten haben sich die Werte der Dauerschallpegel und Aufwachreaktionen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum leicht verringert bzw. sind gleichgeblieben.

❖ Mobile Fluglärmmessungen

Der FLH präsentiert die Messergebnisse für Hayna und Lochau.

Die in Hayna ermittelten Dauerschallpegel und Aufwachreaktionen haben sich im Vergleich zu den im Jahr 2013 erzielten Messergebnissen reduziert.

Eine mobile Messstation befand sich vom 16.06.2025 bis 30.12.2025 in Freiroda im Einsatz. Die Auswertung steht aufgrund der beim FLH vorherrschenden Personalsituation noch aus.

Bahnverteilung

Vom 01.01.2025 bis 31.12.2025 erfolgte bei Betrachtung des 24h-Zeitraumes die Abwicklung des Flugverkehrs zu 23,9 % über die Nordbahn und 76,1 % über die Südbahn.

Umsetzung Schallschutzmaßnahmen zum 31.12.2025

Es sind keine signifikanten Änderungen zu verzeichnen.

Nachtschutzgebiet nach 7. Planfeststellungsänderung:

gestellte Anträge: 74 %

davon vollständig realisiert bzw. Handlungsbedarf seitens Antragsteller: 99 %

Erweiterung Schallschutzanspruch nach Nachberechnung 2022:

gestellte Anträge: 31 %

davon vollständig realisiert bzw. Handlungsbedarf seitens Antragsteller: 96 %

Erweiterung Schallschutzanspruch nach Nachberechnung 2023:

gestellte Anträge: 13 %

davon vollständig realisiert bzw. Handlungsbedarf seitens Antragsteller: 93 %

Nutzung Triebwerksprobelaufhalle (TPLH)

Im Berichtszeitraum wurden 227 Triebwerksprobeläufe (TPL) durchgeführt. Davon entfielen 51 auf den Nachtzeitraum 22:00 - 06:00 Uhr; keiner darunter außerhalb der TPLH.

Einsatz Antonov-Flugzeuge am Flughafen Leipzig/Halle

Die Anzahl der Flüge belief sich im Berichtszeitraum auf:

AN26: 4 | AN12: 136 | AN22:0 | AN 124: 405

Trainingsflüge

Mit einer Gesamtanzahl von 3.066 Flugbewegungen ist im Vergleich zum Vorjahr 2024 (3.246 Flugbewegungen) eine Reduzierung zu verzeichnen.

Dank der Bemühungen des FLH führten auswärtige Airlines (non Homebase Carrier) im vierten Quartal keinerlei Trainingsflüge an Samstagen durch.

Erweiterung Schallschutzanspruch

Der FLH vollzog 2025 die alle drei Jahren notwendige Nachrechnung des Nachtschutzgebietes. Er stellt die Ergebnisse vor. Sie werden auch auf seiner Homepage veröffentlicht.

Die Fläche der aktuell berechneten Kontur hat sich ggü. der Nachrechnung für das Jahr 2021 um ca. 19,7 km² verringert. Das aktuell gültige Nachtschutzgebiet (7. ÄPFB) übersteigt die Fläche der aktuellen Nachrechnung um rund 63,2 km². Das für das Flugbewegungsaufkommen des Jahres 2024 berechnete Nachtschutzgebiet liegt zur rund 99,7% seiner Fläche innerhalb des Nachtschutzgebietes gemäß 7. ÄPFB; die verbleibende Fläche von 0,3% liegt außerhalb. Die Flughafengesellschaft hat gegenüber der Planfeststellungsbehörde mit Schreiben vom 11.11.2025 zugesagt, den durch die Ergebnisse der Untersuchung im Jahr 2024 erstmals und neu Betroffenen freiwillig Schallschutzmaßnahmen anzubieten und im Dezember 64 Betroffene schriftlich über ihre Ansprüche informiert.

Bericht FLSB über mobile Messungen

Der FLSB stellt die Ergebnisse der in Bad Dürrenberg an zwei Standorten durchgeführten mobilen Fluglärmmessungen vor. Die für passiven Schallschutz relevanten Grenzwerte wurden deutlich unterschritten.

Die Eichung der mobilen Messanlage ist abgeschlossen. Messwünsche können jederzeit gern an den Vorsitzenden bzw. FLSB adressiert werden.

Die nächste geplante Messung findet in Jesewitz statt.

Bericht FLSB zur Umsetzung Transparenz-Beschluss

Folgende Maßnahmen sind umgesetzt:

- Sitzungstermine sowie Tagesordnung werden auf der Homepage der FLK veröffentlicht.
- Auf der Homepage des FLSB sind die Berichte der einzelnen Fluglärmmessungen einsehbar.

Bearbeitungsstand Genehmigungsverfahren Triebwerksprobelaufhalle

Die Genehmigungsbehörde (SMIL) informiert die FLK über den aktuellen Bearbeitungsstand. Ein Ausblick über den Inhalt der Entscheidung kann (aus verfahrenstechnischen Gründen) nicht gegeben werden. Sobald eine finale Entscheidung getroffen wurde, wird das SMIL diese entsprechend veröffentlichen.

Die **69. Sitzung** findet am 11.11.2026 um 10:00 Uhr statt.

Übersicht der an der 68. Sitzung der FLK Leipzig/Halle teilnehmenden Institutionen/Dienststellen (FLK-Mitglieder)

1. Stadt Leipzig
2. Stadt Halle (Saale)
3. Stadt Schkeuditz
4. Gemeinde Kabelsketal
5. Gemeinde Krostitz
6. Gemeinde Rackwitz
7. Gemeinde Schkopau
8. Landkreis Nordsachsen
9. Landkreis Leipzig
10. Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V. - überörtlicher und örtlicher Vertreter
11. Condor Flugdienst GmbH
12. European Air Transport Leipzig GmbH (EAT)
13. Flughafen Leipzig/Halle GmbH
14. Sächsisches Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft
15. Ministerium für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt des Landes Sachsen-Anhalt
16. Industrie- und Handelskammer zu Leipzig
17. Industrie- und Handelskammer Halle-Dessau