

Auswertungsbericht mobile Fluglärm-messung

Ort: Waldwinkel 11 in 04821 Brandis OT Waldsteinberg

Zeitraum: 16.04.2024 – 22.07.2024

1 Aufgabenstellung

Die Fluglärm-messung in der Kleinstadt Brandis OT Waldsteinberg wurde mit einer mobilen Messanlage des Freistaates Sachsen durchgeführt. Gemäß einer Vereinbarung zwischen dem Freistaat Sachsen und der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG) wurde die Messung auf Anforderung des sächsischen Fluglärm-schutzbeauftragten (FLSB) von der MFAG technisch unterstützt und die Messergebnisse ausgewertet.

Die mobile Messung durch den FLSB wurden in Abstimmung mit der Stadt Brandis und aufgrund allgemeiner öffentlicher Interessen veranlasst. Dabei sollen eine unabhängige Beurteilung der Fluglärm-situation und eine objektive sowie quantitative Bewertung im Vordergrund stehen.

Die Messungen in Waldsteinberg erfolgte im Zeitraum vom 16.04.2024 bis 22.07.2024. Ausfälle der Anlage waren nicht zu verzeichnen.

Ziel der Messung war es, die Fluglärm-situation im Bereich Brandis OT Waldsteinberg zu erfassen und darzustellen.

2 Standorte der Messstellen

Der Standort der Fluglärm-messstelle befand sich auf dem Grundstück „Waldwinkel 11 in 04821 Brandis OT Waldsteinberg (siehe Anlage 1) außerhalb des Nachtschutzgebietes gemäß Planfeststellungsbeschluss zum Ausbauprojekt der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004, der 1. Planfeststellungsänderung vom 09.12.2005 sowie der 7. Planfeststellungsänderung vom 17.07.2009.

3 Überflugsituation

Der mobile Messstandort in Waldsteinberg lag ca. 25,8 km in östlicher Richtung vom Flughafen Leipzig/Halle entfernt.

Die tatsächliche Überflugsituation im Bereich Brandis ist für einen beispielhaft gewählten Zeitraum an Hand von Radardatenaufzeichnung aus dem Stanly-Track-System der Deutschen Flugsicherung GmbH dargestellt (Anlage 2).

4 Erläuterungen und Messdurchführung

Die mobile Messstelle ist wie folgt aufgebaut (siehe beispielhafte Bilddokumentation Anlage 3):

- Mikrofon der Genauigkeitsklasse 1, welches auf einem außenliegenden Mast in einer Höhe von 5 m installiert ist
- In den Anhänger integrierter Geräteschrank, mit Prozessrechner, Funkmodem und Schallpegelmesser, Batterien in den Seitenkisten zur Energieversorgung, sowie Brennstoffzelle mit Methanoltank im Anhänger und Solarpaneele als Dachaufbau, um die Batterien bei sämtlichen Witterungsbedingungen zu laden.

Die Fluglärmmessung erfolgte auf Grundlage der DIN 45643 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“. In dieser DIN sind alle Parameter zur Erfassung der Fluglärmereignisse, die technischen Anforderungen an Fluglärmmessanlagen sowie die Grundlagen für die Beurteilung von Fluggeräuschen enthalten.

Als Maß für die durchschnittliche Lärmbelastung in einem gegebenen Zeitraum wird der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel L_{Aeq} bestimmt. Dabei werden die an einem Ort gemessenen schwankenden Schallpegel über einen bestimmten Zeitraum gemittelt. Als Lärmereignis geht der Fluglärm oberhalb einer festgelegten Schwelle ein. Der Schwellenwert ist abhängig von der Lautstärke der Hintergrundgeräusche. Der äquivalente Dauerschallpegel bezieht sich auf die Zeiträume Tag (6-22 Uhr) und Nacht (22-06 Uhr).

Fluglärmdata, die bei hohen Windgeschwindigkeiten erfasst werden, weisen eine erhöhte Messunsicherheit auf, da Fremdgeräusche am Mikrofonkopf auftreten. Bei Windgeschwindigkeiten über 10 m/s sind die Daten nach Maßgabe der DIN 45643 entsprechend zu markieren und bei der Auswertung der Messwerte nicht zu berücksichtigen. Die während Zeiten mit zu hohen Windgeschwindigkeiten gemessenen Lärmereignisse gehen somit nicht in die Berechnung des äquivalenten Dauerschallpegels ein. Diese Zeitbereiche werden vom Erfassungssystem als Ausfallzeiten behandelt.

Die Korrelation der in der Messanlage erfassten Lärmereignisse zu den tatsächlichen Flugereignissen erfolgte mit Hilfe der von der Deutschen Flugsicherung GmbH bereitgestellten Radardaten.

5 Darstellung der Messergebnisse

In Anlage 4 sind Beispiele für Pegelzeitverläufe, die beim Überflug des Messstandortes erfasst wurden, mit den dazugehörigen Flugspuren dargestellt.

In der Anlage 4 (Abb. 1) ist eine Landung auf der Start- und Landebahn Süd ersichtlich, dabei handelt es sich um einen Antonow AN12.

In der Abb. 2 ist ebenfalls eine Landung auf der Start- und Landebahn Süd eines Airbus A300-600 zu erkennen.

In der Abb. 3 ist ein Start auf der Start- und Landebahn Süd dargestellt, es handelt sich hierbei um eine Antonow AN124.

In der Abb. 4 sind mehrere Landungen unmittelbar aufeinanderfolgend auf der Start- und Landebahn Süd ersichtlich.

Die Anzahl der erfassten Maximalpegel in 5 dB(A)-Schritten wurde in der Anlage 5 ausgewertet.

Die Statistik weist als höchsten Pegel im Zeitraum 16.04.2024 – 22.07.2024 nachts achtzig Fluglärmereignisse in der Pegelklasse 65,0 – 69,0 dB(A) und tags sieben Fluglärmereignisse in der Pegelklasse von 70,0 – 74,0 dB(A) auf.

In der Anlage 6 sind die Messwerte aller korrelierten Fluglärmereignisse in dem Zeitraum vom 16.04.2024 bis 22.07.2024 dargestellt.

In der Anlage 7 sind Auswertung der Luftfahrzeugtypenpegel, unterschieden nach Start oder Landung, ersichtlich. Für jeden Flugzeugtyp wird der mittlere Maximalpegel (L_{ASmax}), der minimale sowie maximale Pegelwert und die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt. Grundlage der Berechnungen bilden alle korrelierten Fluglärmereignisse im Berichtszeitraum.

Die Mittelwertbildung für Luftfahrzeugtypen mit weniger als 20 Lärmereignissen enthält dabei eine erhöhte Messunsicherheit und ist somit als nicht repräsentativ zu bewerten.

6 Auswertung der Messergebnisse

In den Anlagen 8 und 9 wird die Messstellenstatistik bezüglich der Flug- bzw. Gesamtgeräusche und der Messstellenverfügbarkeit für den Berichtszeitraum tageweise dargestellt.

Anlage 8: Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr)

In Brandis OT Waldsteinberg wurde für den Messzeitraum vom 16.04.2024 – 22.04.2024 ein Mittelungspegel von $L_{Aeq,Tag} = 29,8 \text{ dB(A)}$ ermittelt.

Anlage 9: Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr)

Der gemessene Fluglärmittelungspegel für den Nachtzeitraum beträgt für Brandis OT Waldsteinberg $L_{Aeq,Nacht} = 37,9 \text{ dB(A)}$.

Für den Messzeitraum wurden für den Messstandort in Waldsteinberg **0,23 AWR** ermittelt. Dabei wurde ein Dämpfungswert (Außen-/Innenpegeldifferenz) von 15 dB(A) berücksichtigt. Dies entspricht dem Dämpfungswert bei Lüftung über gekippte Fenster.

Die Anlage 11 enthält ein Begriffs-/Abkürzungsverzeichnis, sowie Erläuterungen zu den im Bericht verwendeten Begriffen.

7 Fachliche Einschätzung FLSB

Die Stadt Brandis bat auf Anregung von Bürgern um die Durchführung der Fluglärmmessung im Ortsteil Waldsteinberg. Es sollte festgestellt werden, wie sich die Lärmbetroffenheit in der Gemeinde konkret darstellt.

Der ermittelte Schallpegel liegt im **Tagzeitraum (06.00 – 22.00 Uhr)** bei $L_{Aeq, Tag} 29,8 \text{ dB(A)}$. Die Schutzkriterien für diesen Zeitraum gemäß Planfeststellungsbeschluss vom 04.11.2004 zum Ausbaurvorhaben der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld sehen die Auslösung von Schallschutzmaßnahmen bei einer Lärmbelastung in einer Höhe von Dauerschallpegel $L_{Aeq, Tag} > 60 \text{ dB(A)}$ für einen Durchschnittstag vor. Der ermittelte Wert liegt somit signifikant unterhalb des entsprechenden Grenzwertes.

Für den **Nachtzeitraum (22.00 – 6.00 Uhr)** sind Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbaurvorhaben der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004 innerhalb des Nachtschutzbereiches durchzuführen, in welchem mit **mehr als einer**

zusätzlichen Aufwachreaktion (AWR > 1,0) zu rechnen ist. Die mittlere AWR wird durch Aufsummierung der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller in einem längeren Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte bestimmt. Detaillierte Erläuterungen zur Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) aus gemessenen Maximalpegeln können der Anlage 10 entnommen werden. Für den Messzeitraum wurden für den Messstandort Waldsteinberg **0,23 AWR** ermittelt.

Damit liegen sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum die **Messergebnisse signifikant unterhalb der Auslöswerte für schallschutztechnische Maßnahmen** gemäß Planfeststellungsbeschluss.

Insgesamt ist festzustellen, dass der Raum Brandis bei Betriebsrichtung West in der Hauptsache von landenden Flugzeugen überflogen wird. Bei Betriebsrichtung Ost sind nur wenige Überflüge startender Flugzeuge zu verzeichnen.

Die Festlegung der Flugrouten erfolgt durch das Bundesamt für Flugsicherung (BAF).

Dresden, 14.01.2025

Jörg Puchmüller

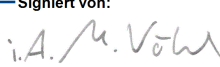
Fluglärmenschutzbeauftragter

Bestätigung MFAG

Die Betreuung der Anlage über den Messzeitraum, die Auswertung der Messergebnisse und die vorliegende Berichterstattung erfolgten im Auftrag des sächsischen Fluglärmenschutzbeauftragten durch die Flughafen Leipzig/Halle GmbH. Der Unterzeichner bestätigt die fachgerechte Durchführung der Arbeiten gemäß des geltenden DIN-Regelwerkes.

Leipzig, 14.01.2025

Flughafen Leipzig/Halle GmbH

Signiert von:

0ABD05DAE78649E...

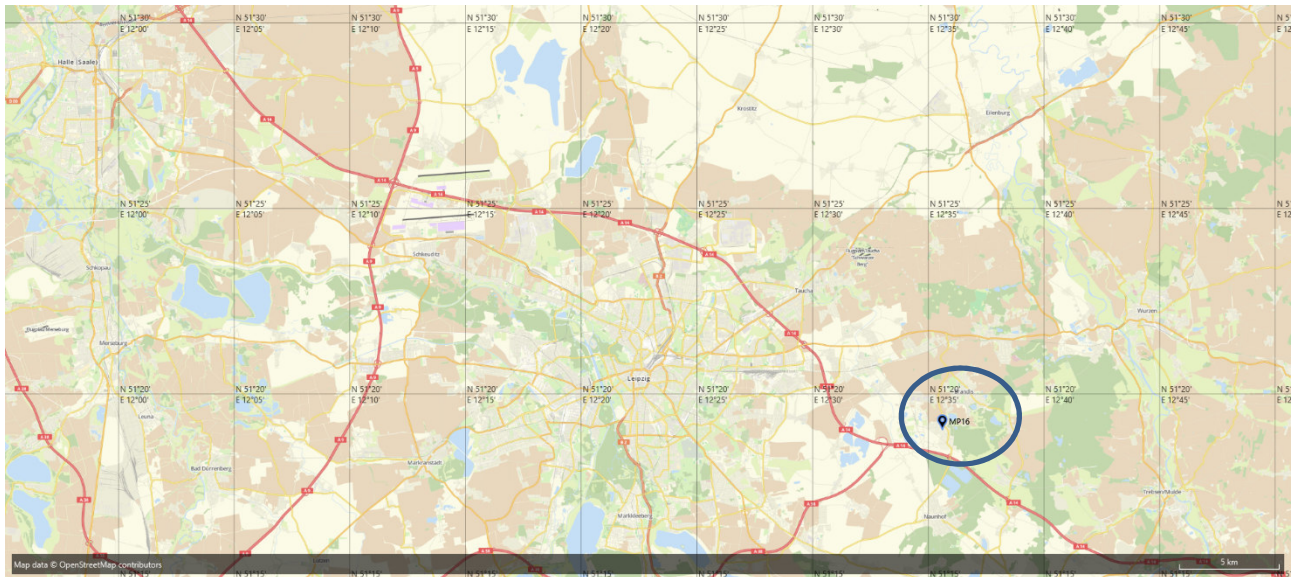
Martin Völkel

Referent Lärm- und Klimaschutz

MF-VU

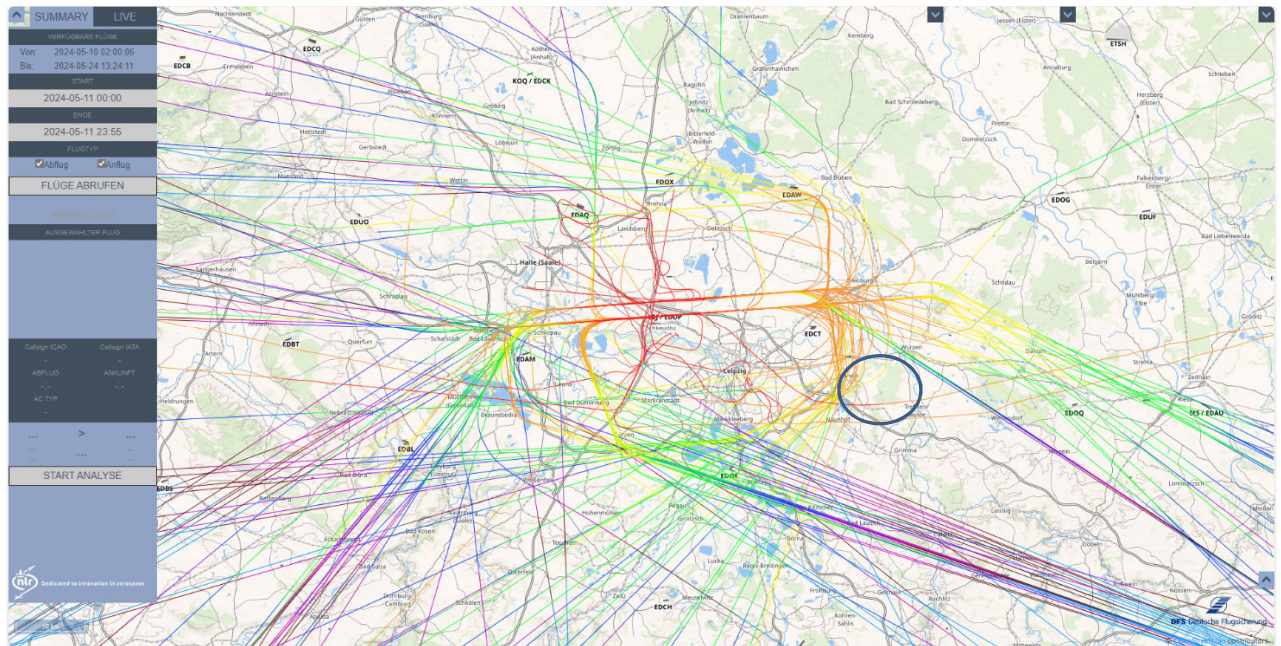
Anlage 1: Übersicht Standort

➤ Waldwinkel 11 04821 Brandis OT Waldsteinberg

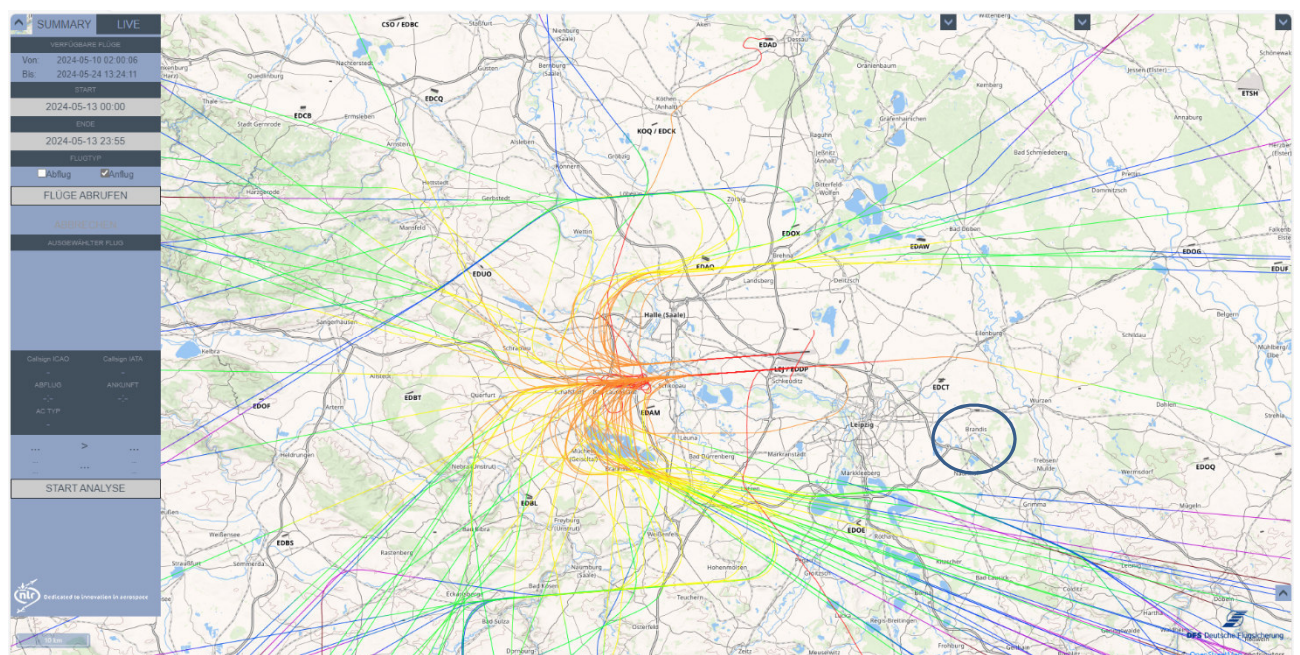


Anlage 2: Überflugsituation - Brandis OT Waldsteinberg

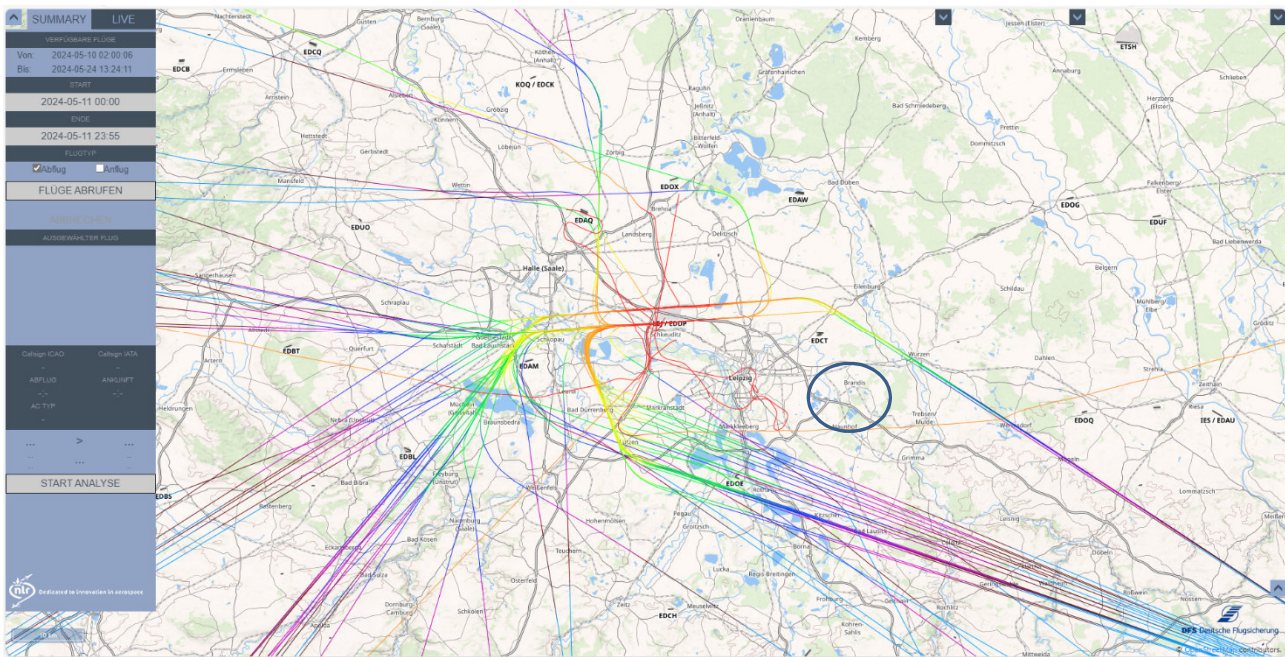
An- und Abflüge 11.05.2024



Anflüge 13.05.2024



Abflüge 11.05.2024



Anlage 3: Aufbau eines Energieautarken Anhängers





Anlage 4: Pegel-Zeitverläufe

Abb. 1

Datum: 18.04.2024

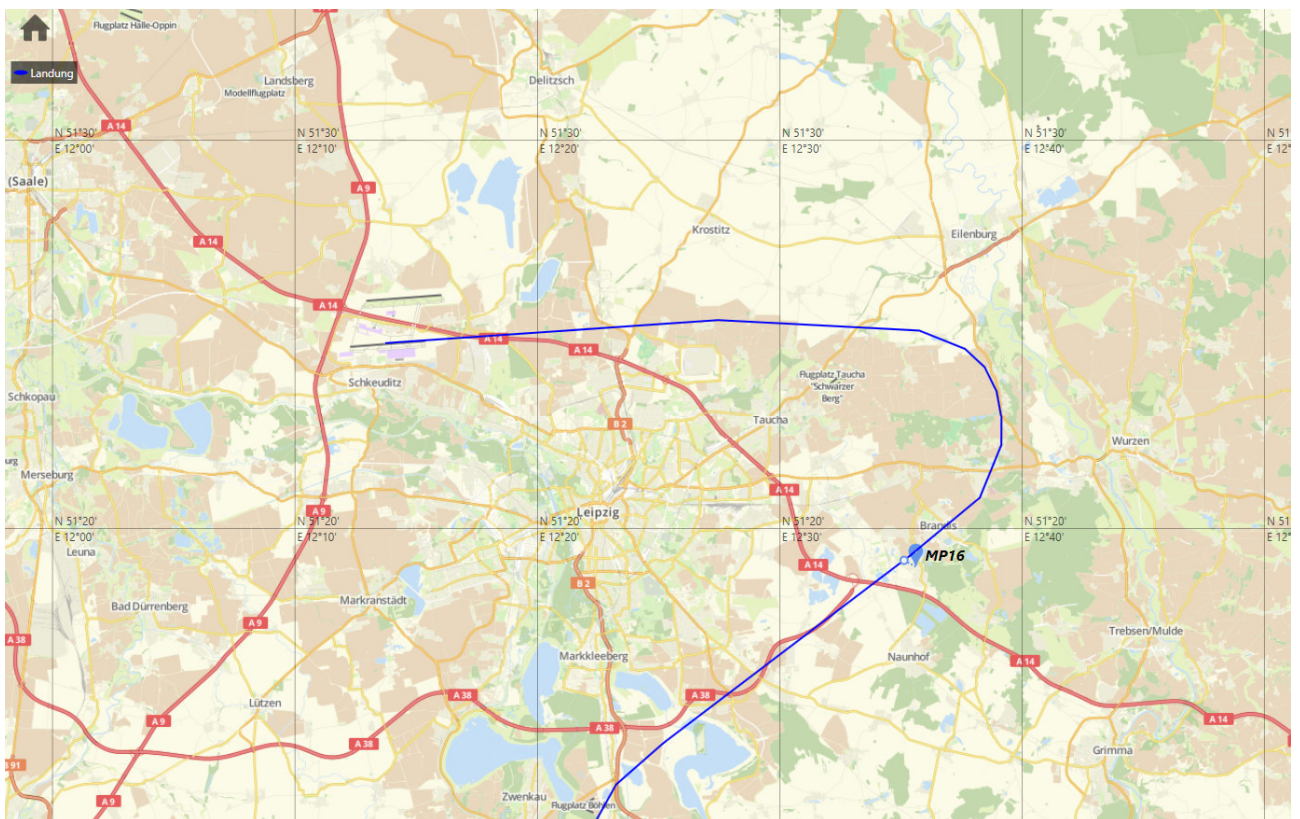
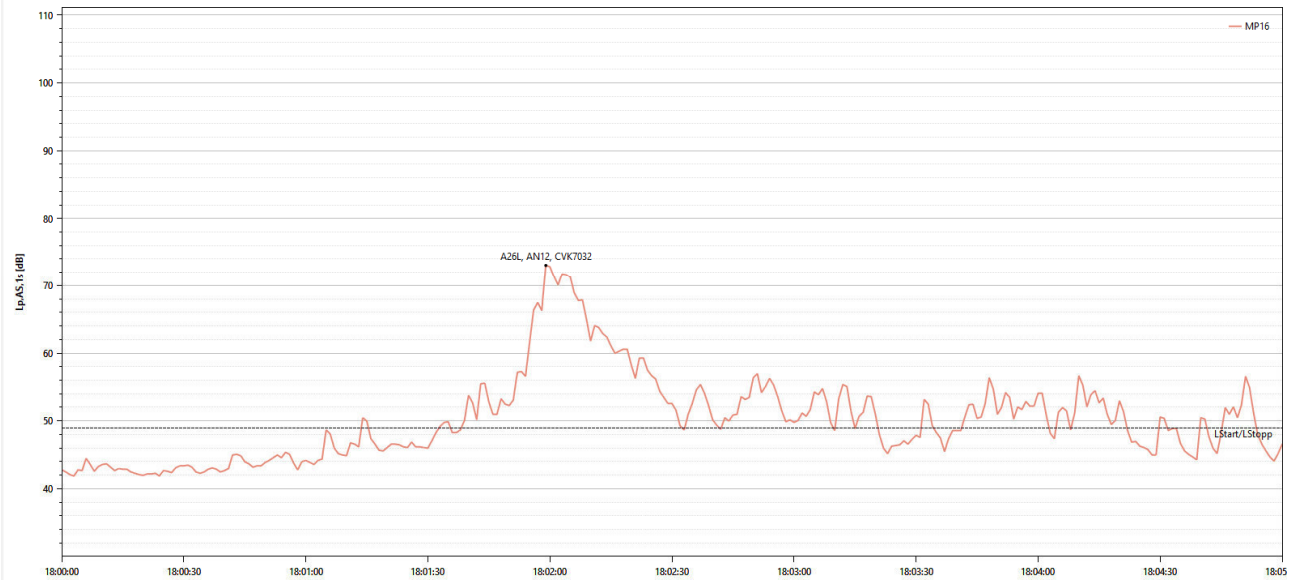


Abb. 2

Datum: 19.04.2024

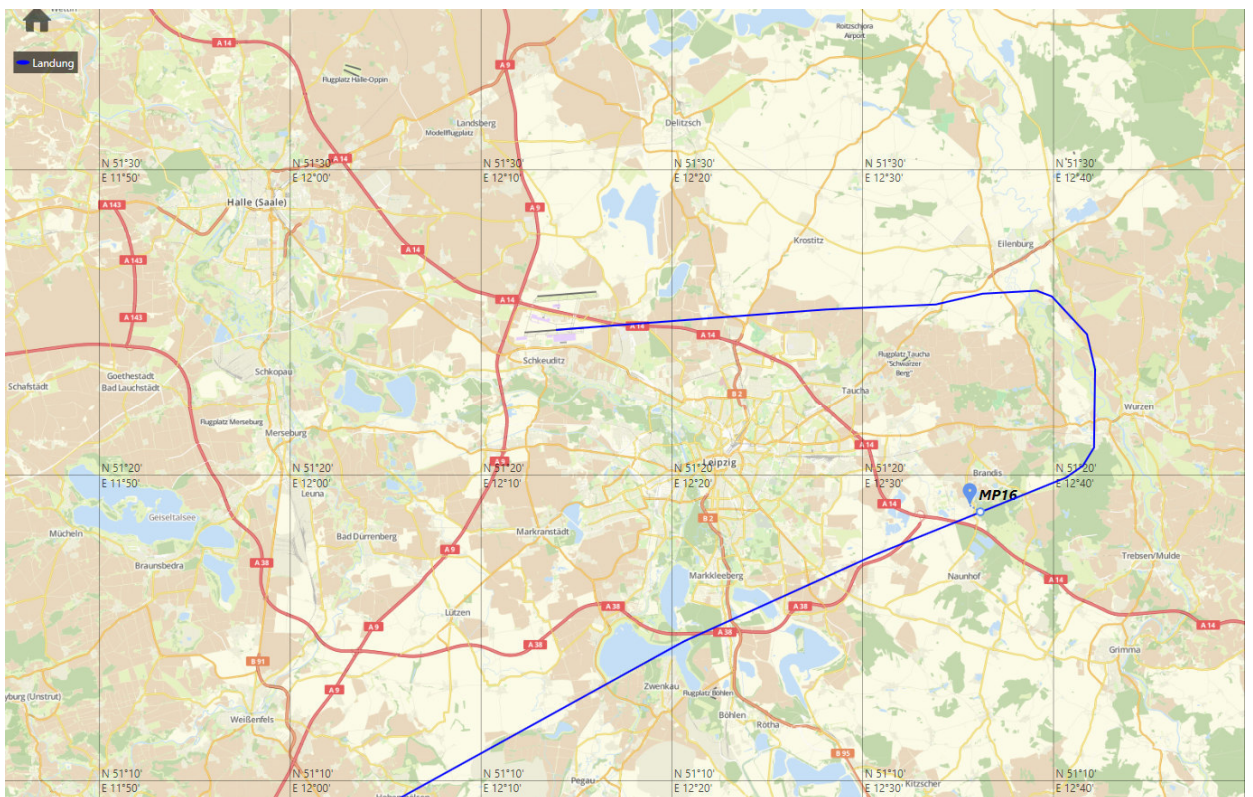
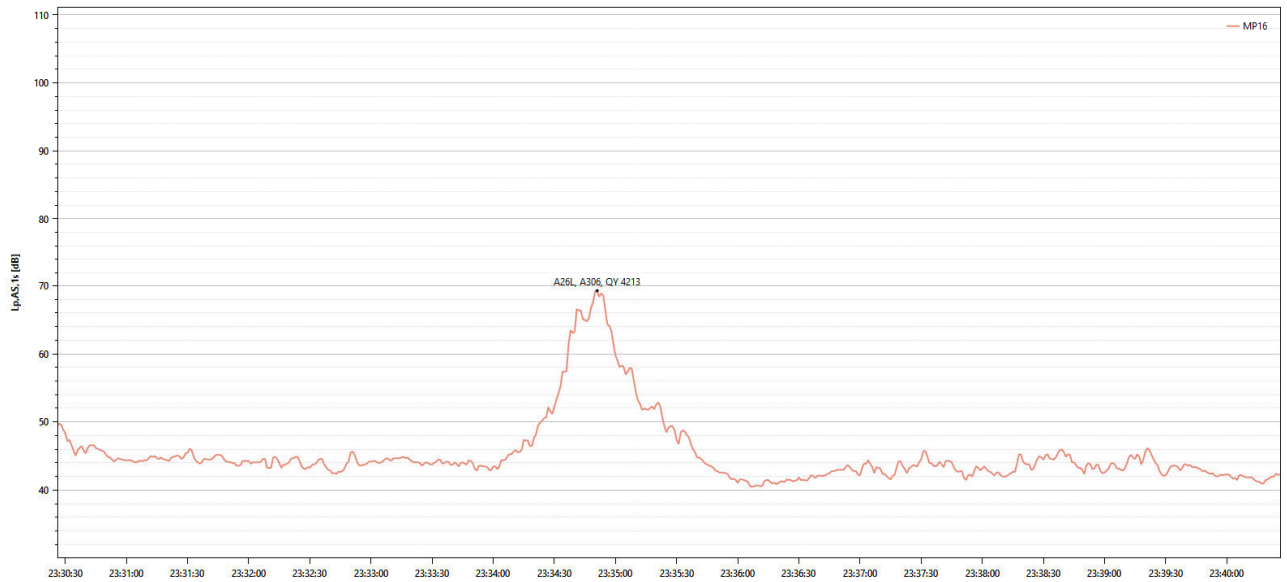


Abb. 3

Datum: 08.05.2024

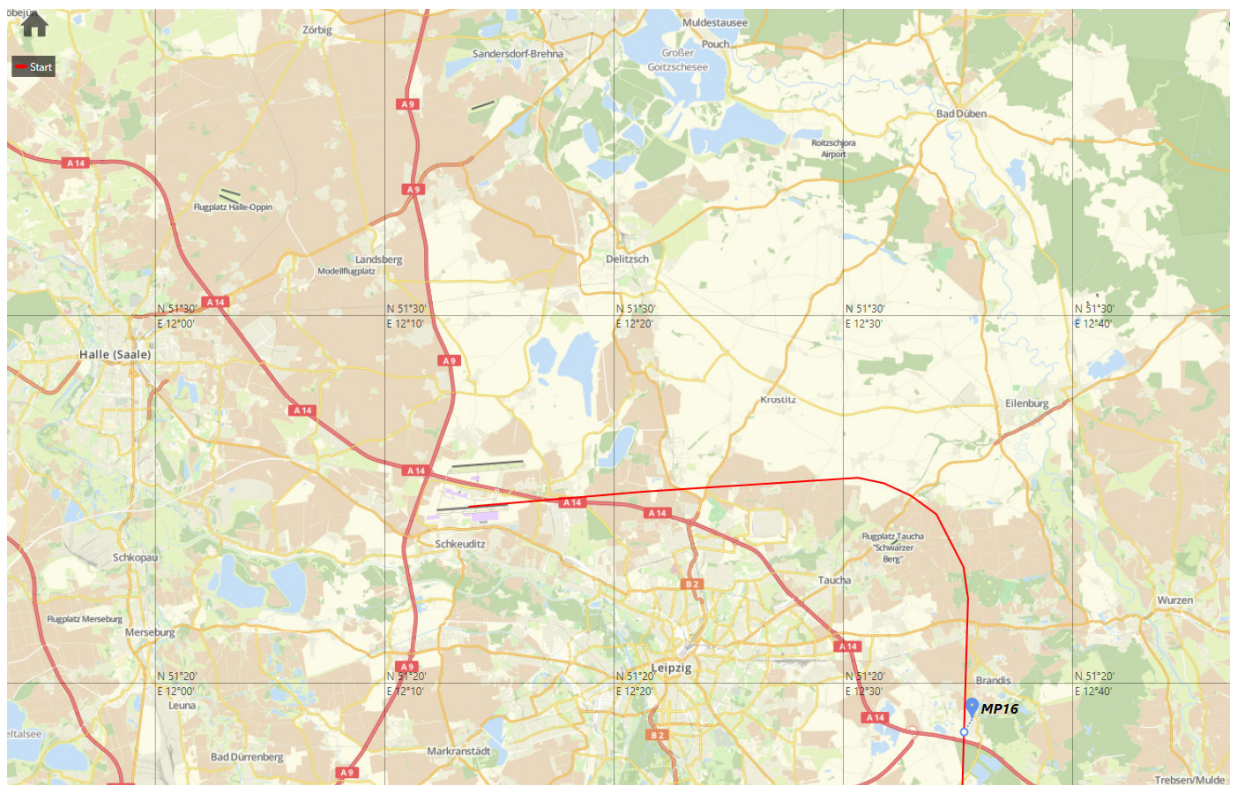
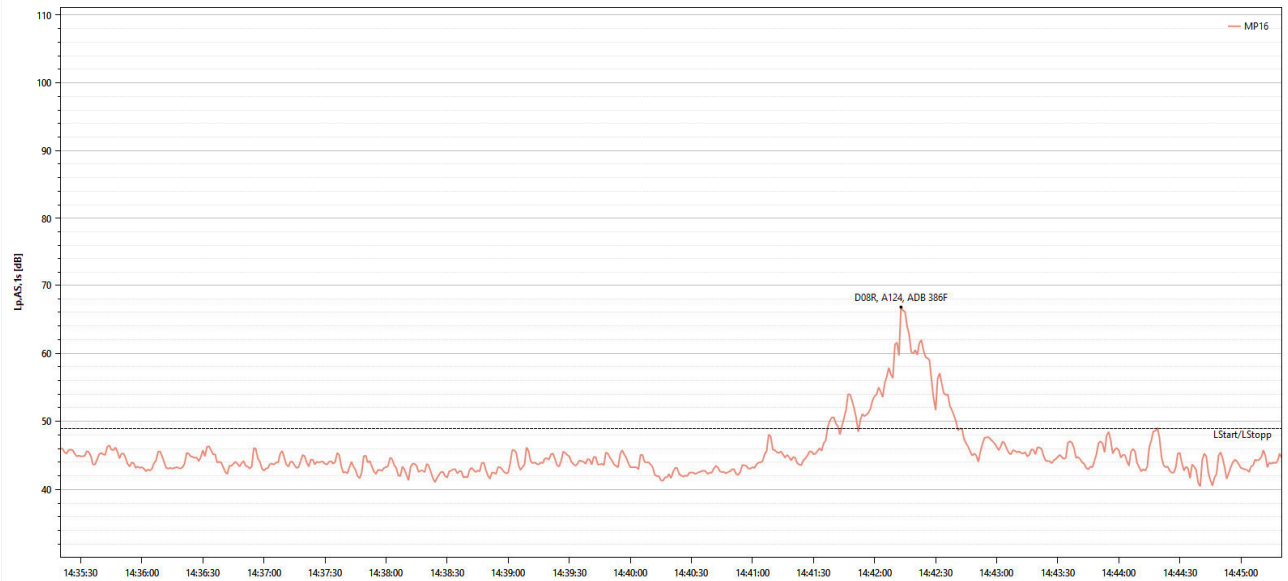
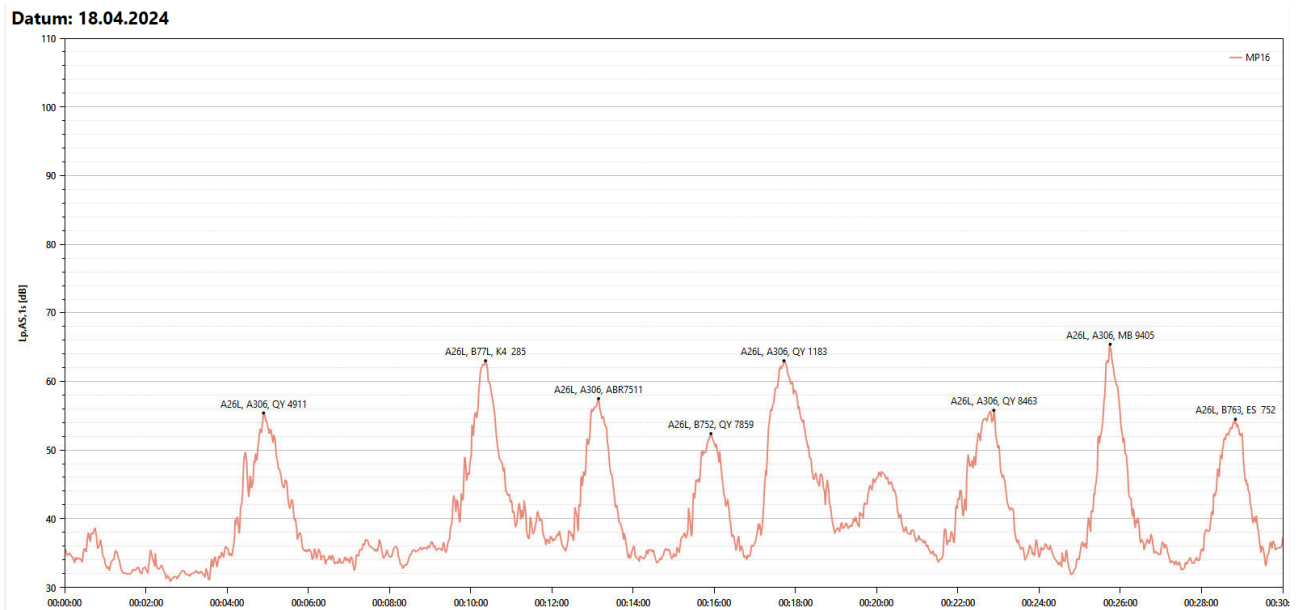
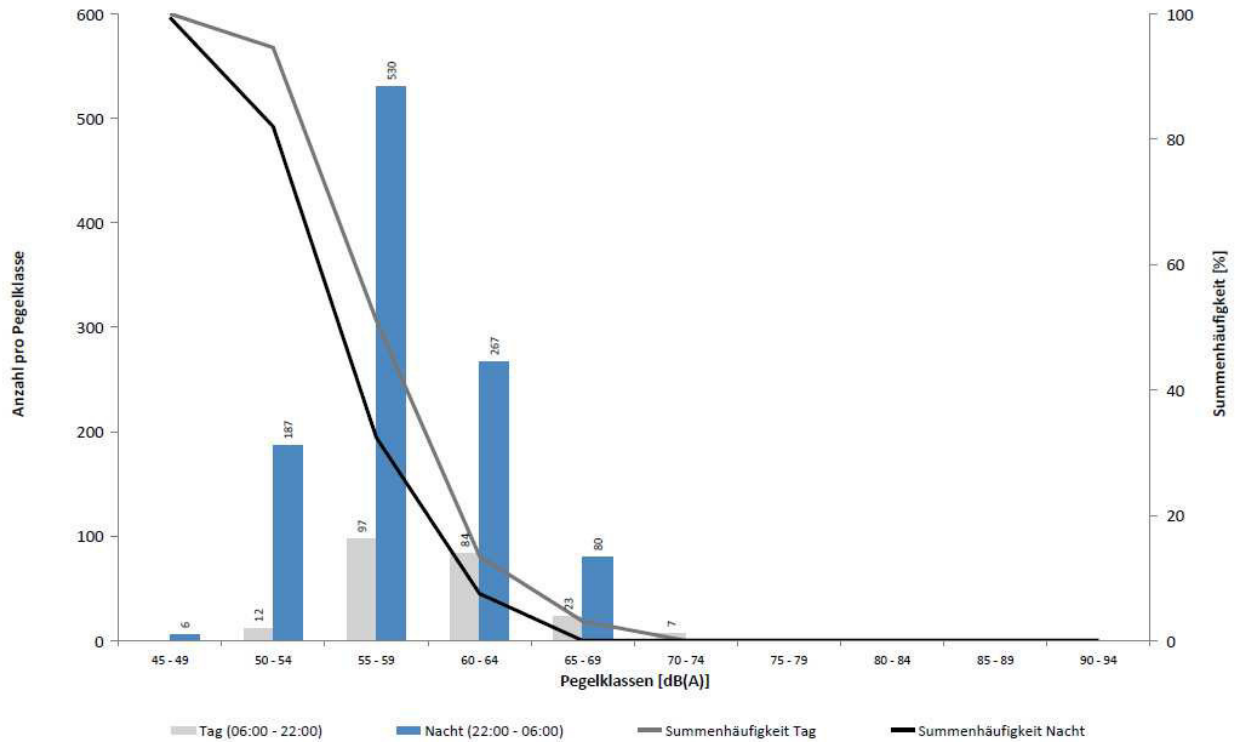


Abb. 4



Anlage 5: Maximalpegelverteilung

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
 MP16 FLSB Sachsen Brandis/Waldsteinberg
 16.04.2024 - 22.07.2024



Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
16.04.2024 00:12:36	Landung	26L	A306	16.04.2024 00:00:43	59,6	29	25,8
16.04.2024 00:22:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 00:09:28	60	34	31,2
16.04.2024 00:28:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 00:13:38	60,5	29	25,5
16.04.2024 00:34:07	Landung	26R	A306	16.04.2024 00:22:24	59	33	33,2
16.04.2024 00:38:00	Landung	26R	B763	16.04.2024 00:26:21	56,5	34	45
16.04.2024 00:41:00	Landung	26L	B763	16.04.2024 00:32:37	69,7	57	19,7
16.04.2024 00:55:30	Landung	26L	A306	16.04.2024 00:47:55	57,7	31	35
16.04.2024 01:02:00	Landung	26L	A330	16.04.2024 00:54:14	66	61	24,2
16.04.2024 01:11:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 01:02:46	68,3	54	31,5
16.04.2024 01:14:01	Landung	26L	B752	16.04.2024 01:05:35	57,2	26	32,5
16.04.2024 01:18:28	Landung	26L	A306	16.04.2024 01:11:19	67,1	47	17,1
16.04.2024 01:28:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 01:20:36	59,2	39	39
16.04.2024 01:30:41	Landung	26L	B738	16.04.2024 01:22:37	60	36	33,4
16.04.2024 01:51:20	Landung	26L	AT72	16.04.2024 01:43:19	59	47	47,7
16.04.2024 02:15:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 02:07:14	66,2	54	31,1
16.04.2024 02:35:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 02:27:06	59,4	39	34,7
16.04.2024 04:48:00	Landung	26L	B752	16.04.2024 04:39:32	56,2	42	57,5
16.04.2024 11:27:12	Landung	26L	A321	16.04.2024 11:20:53	59,1	54	52,9
16.04.2024 14:20:56	Landung	26L	AN12	16.04.2024 14:13:24	72,5	74	21,1
16.04.2024 14:41:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 14:35:11	57	40	46
16.04.2024 14:50:48	Landung	26L	E190	16.04.2024 14:44:36	61,1	72	48,2
16.04.2024 15:17:19	Landung	26L	AT72	16.04.2024 15:09:17	58,9	50	49,4
16.04.2024 17:58:00	Landung	26L	A319	16.04.2024 17:50:21	56,4	53	71,1
16.04.2024 19:50:00	Landung	26L	B738	16.04.2024 19:42:56	58,3	43	46,6
16.04.2024 21:23:33	Landung	26L	B752	16.04.2024 21:16:36	59,1	34	33,4
16.04.2024 22:20:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 22:13:45	60,6	42	36,8
16.04.2024 22:38:04	Landung	26L	A321	16.04.2024 22:31:41	59,3	35	34,9
16.04.2024 22:55:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 22:48:16	68,1	59	37,9
16.04.2024 23:09:57	Landung	26L	A306	16.04.2024 23:02:51	67,3	55	27,4
16.04.2024 23:12:00	Landung	26R	E190	16.04.2024 23:06:14	56,9	32	40,8
16.04.2024 23:21:00	Landung	26L	B738	16.04.2024 23:12:54	58,3	38	40,9
16.04.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 23:16:44	60,9	42	36,2
16.04.2024 23:29:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 23:20:41	59,6	37	36,6
16.04.2024 23:32:00	Landung	26L	B762	16.04.2024 23:23:20	57,2	29	36,3
16.04.2024 23:34:00	Landung	26R	B738	16.04.2024 23:26:31	58,4	37	39,2
16.04.2024 23:36:00	Landung	26L	B734	16.04.2024 23:29:24	59,4	37	35,2
16.04.2024 23:40:00	Landung	26L	A306	16.04.2024 23:34:14	60,3	38	36,9
16.04.2024 23:50:48	Landung	26L	A306	16.04.2024 23:44:42	58,8	42	42,6
17.04.2024 00:02:00	Landung	26L	B752	16.04.2024 23:56:00	59,9	45	41,7
17.04.2024 00:12:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 00:04:02	58,8	35	35,6
17.04.2024 00:15:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 00:07:39	55,4	29	44,8
17.04.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 00:18:20	56,5	32	43,2
17.04.2024 00:37:00	Landung	26L	B763	17.04.2024 00:31:35	66,8	43	26,7
17.04.2024 00:52:00	Landung	26L	B763	17.04.2024 00:44:13	61	36	30
17.04.2024 01:00:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 00:53:55	63,3	35	29,7
17.04.2024 01:05:00	Landung	26L	B738	17.04.2024 00:59:05	62,8	35	29,2
17.04.2024 01:21:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 01:13:31	61,9	39	35
17.04.2024 01:32:00	Landung	26L	A330	17.04.2024 01:25:13	66	68	36,8
17.04.2024 01:53:00	Landung	26L	B752	17.04.2024 01:46:39	56,9	55	69,4
17.04.2024 02:09:52	Landung	26L	AT72	17.04.2024 02:02:46	63,6	43	32
17.04.2024 03:02:00	Landung	26L	B752	17.04.2024 02:55:07	57,2	29	35,2
17.04.2024 04:49:20	Landung	26L	B752	17.04.2024 04:42:46	56,2	45	62,7
17.04.2024 07:42:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 07:35:35	59,4	75	61,2
17.04.2024 14:44:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 14:37:39	66,3	71	34,8
17.04.2024 18:06:39	Landung	26L	A320	17.04.2024 18:00:36	64,7	47	28,1
17.04.2024 19:30:44	Landung	26L	AN12	17.04.2024 19:24:54	69,7	90	28,5
17.04.2024 19:33:25	Landung	26R	B738	17.04.2024 19:27:15	59,5	58	54,9
17.04.2024 20:50:00	Landung	26L	A330	17.04.2024 20:44:37	57,9	54	60,5
17.04.2024 22:35:00	Landung	26L	A321	17.04.2024 22:29:48	57,5	38	44,4
17.04.2024 22:52:10	Landung	26L	A321	17.04.2024 22:46:03	55,9	32	46,3
17.04.2024 23:13:00	Landung	26L	E190	17.04.2024 23:05:43	56,6	39	47,5

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
17.04.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 23:16:21	57,4	40	46,9
17.04.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 23:22:11	57,5	43	50,6
17.04.2024 23:34:00	Landung	26L	B734	17.04.2024 23:25:02	57,3	41	49
17.04.2024 23:38:00	Landung	26L	B762	17.04.2024 23:31:44	56,7	34	43,9
17.04.2024 23:40:56	Landung	26R	B738	17.04.2024 23:34:51	53,4	32	72,6
17.04.2024 23:43:00	Landung	26L	A306	17.04.2024 23:36:56	60,2	39	36,7
17.04.2024 23:45:00	Landung	26R	B738	17.04.2024 23:39:04	64,6	39	29,4
17.04.2024 23:47:36	Landung	26L	A306	17.04.2024 23:40:13	52,2	27	85
17.04.2024 23:52:07	Landung	26L	B738	17.04.2024 23:42:33	54,9	33	56,1
17.04.2024 23:54:00	Landung	26L	B77L	17.04.2024 23:45:44	61,1	38	35
17.04.2024 23:57:00	Landung	26L	B752	17.04.2024 23:48:52	56,5	32	42,6
18.04.2024 00:04:00	Landung	26R	A306	17.04.2024 23:58:04	56,1	52	73,3
18.04.2024 00:12:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 00:04:54	55,4	30	46,3
18.04.2024 00:17:00	Landung	26L	B77L	18.04.2024 00:10:22	63	42	33,7
18.04.2024 00:20:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 00:13:09	57,5	34	39,7
18.04.2024 00:24:00	Landung	26L	B752	18.04.2024 00:15:55	52,4	29	80,4
18.04.2024 00:26:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 00:17:43	63	61	53,5
18.04.2024 00:30:35	Landung	26L	A306	18.04.2024 00:22:53	55,8	35	51,9
18.04.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 00:25:45	65,4	44	24,8
18.04.2024 00:39:00	Landung	26L	B763	18.04.2024 00:28:50	54,5	31	57,4
18.04.2024 00:54:00	Landung	26L	B738	18.04.2024 00:48:18	62,1	35	32,8
18.04.2024 00:56:00	Landung	26L	A330	18.04.2024 00:49:52	64,2	48	27,3
18.04.2024 01:00:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 00:52:11	61,6	33	28,9
18.04.2024 01:21:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 01:13:30	60,7	40	35
18.04.2024 01:36:15	Landung	26L	AT72	18.04.2024 01:23:09	55,9	26	37,1
18.04.2024 01:39:00	Landung	26L	B752	18.04.2024 01:32:38	54	27	53,2
18.04.2024 01:42:00	Landung	26L	B763	18.04.2024 01:35:55	61,3	36	30,3
18.04.2024 01:55:02	Landung	26L	AT72	18.04.2024 01:49:15	55,9	40	58,1
18.04.2024 02:14:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 02:07:32	58,9	31	32
18.04.2024 02:51:00	Landung	26L	B752	18.04.2024 02:46:03	63	88	68,4
18.04.2024 03:46:00	Landung	26L	B752	18.04.2024 03:38:27	55	32	52,2
18.04.2024 04:40:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 04:33:44	54,3	45	84,7
18.04.2024 04:44:00	Landung	26L	B77L	18.04.2024 04:38:42	58,7	38	39,3
18.04.2024 05:05:00	Landung	26L	A330	18.04.2024 04:58:03	63,4	36	27,3
18.04.2024 05:21:00	Landung	26L	B752	18.04.2024 05:15:14	59,7	34	31,1
18.04.2024 07:28:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 07:20:52	59,3	65	62,2
18.04.2024 08:26:50	Landung	26L	D328	18.04.2024 08:21:09	55	35	59,1
18.04.2024 10:19:00	Landung	26L	CRJX	18.04.2024 10:13:50	59,2	48	43,9
18.04.2024 10:40:26	Landung	26L	A343	18.04.2024 10:38:50	59,3	42	42,4
18.04.2024 14:26:54	Landung	26L	E190	18.04.2024 14:21:22	58,3	41	44,3
18.04.2024 14:49:35	Landung	26L	A306	18.04.2024 14:43:46	60,7	84	66,9
18.04.2024 16:50:45	Landung	26L	AN12	18.04.2024 16:41:42	74	63	12,5
18.04.2024 17:01:00	Landung	26L	A320	18.04.2024 16:54:41	61,4	36	30,6
18.04.2024 18:09:00	Landung	26L	AN12	18.04.2024 18:01:59	73,1	90	16,5
18.04.2024 18:12:07	Start	26L	AN12	18.04.2024 18:22:50	71,9	90	33,9
18.04.2024 19:15:48	Landung	26L	BE2P	18.04.2024 19:08:47	55,5	29	44,9
18.04.2024 23:07:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 23:00:46	60,8	37	33,8
18.04.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 23:08:58	65,5	65	44,3
18.04.2024 23:33:00	Landung	26R	B734	18.04.2024 23:22:20	59	45	44,9
18.04.2024 23:39:00	Landung	26R	A306	18.04.2024 23:26:13	56,8	38	48,8
18.04.2024 23:42:00	Landung	26R	A306	18.04.2024 23:28:53	66,3	71	34,7
18.04.2024 23:46:00	Landung	26L	B762	18.04.2024 23:31:24	58	52	57,7
18.04.2024 23:51:00	Landung	26L	B738	18.04.2024 23:39:20	60,1	50	46,9
18.04.2024 23:56:00	Landung	26L	B752	18.04.2024 23:45:08	52,7	31	84,6
19.04.2024 00:03:00	Landung	26L	B752	18.04.2024 23:56:41	55,4	41	64
19.04.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	18.04.2024 23:59:30	65,3	64	37,7
19.04.2024 00:11:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 00:02:38	65,4	71	39,9
19.04.2024 00:18:00	Landung	26R	A306	19.04.2024 00:06:16	62,2	57	40,9
19.04.2024 00:21:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 00:09:16	62,3	50	43,6
19.04.2024 00:26:00	Landung	26L	B752	19.04.2024 00:13:15	54,2	26	50,2
19.04.2024 00:32:00	Landung	26L	B763	19.04.2024 00:20:45	54,9	31	52,8

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
19.04.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 00:24:31	57,1	53	64,4
19.04.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 00:27:32	57,5	45	49,9
19.04.2024 00:39:00	Landung	26L	B752	19.04.2024 00:29:57	54,7	27	47,4
19.04.2024 00:58:00	Landung	26L	B738	19.04.2024 00:50:07	63,1	39	30,9
19.04.2024 01:21:13	Landung	26L	B752	19.04.2024 01:13:22	55,1	30	49,3
19.04.2024 01:27:48	Landung	26L	B752	19.04.2024 01:18:42	54,2	38	72,5
19.04.2024 01:30:45	Landung	26L	A330	19.04.2024 01:22:34	65,4	48	25,7
19.04.2024 01:32:54	Landung	26L	A306	19.04.2024 01:24:03	57,4	35	41,4
19.04.2024 02:03:00	Landung	26L	B763	19.04.2024 01:56:11	60,2	45	35,8
19.04.2024 02:18:00	Landung	26L	B752	19.04.2024 02:12:29	59,4	63	60,8
19.04.2024 04:42:00	Landung	26L	B752	19.04.2024 04:33:46	56	32	45,8
19.04.2024 15:03:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 14:55:05	69,6	90	14,9
19.04.2024 16:40:09	Landung	26L	BE2P	19.04.2024 16:30:47	58,8	73	71,9
19.04.2024 18:09:23	Landung	26L	A320	19.04.2024 18:03:23	56,2	51	68
19.04.2024 18:49:33	Landung	26R	CNJ	19.04.2024 18:43:20	55,2	36	57,9
19.04.2024 21:09:24	Landung	26L	AN12	19.04.2024 21:02:27	70,2	73	34,8
19.04.2024 21:40:00	Landung	26R	A321	19.04.2024 21:34:38	53,8	28	57,4
19.04.2024 23:26:09	Landung	26L	A306	19.04.2024 23:15:32	58,3	41	43
19.04.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 23:22:08	65	68	32,2
19.04.2024 23:32:00	Landung	26R	B762	19.04.2024 23:23:23	57,3	40	48,6
19.04.2024 23:37:00	Landung	26R	A321	19.04.2024 23:26:44	60,2	39	37,2
19.04.2024 23:41:47	Landung	26R	E190	19.04.2024 23:29:51	54,3	40	76,9
19.04.2024 23:44:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 23:34:51	69,3	67	24,2
19.04.2024 23:49:00	Landung	26L	B752	19.04.2024 23:42:38	57,7	33	37,2
19.04.2024 23:54:00	Landung	26L	B734	19.04.2024 23:44:52	58,1	34	38,3
20.04.2024 00:03:00	Landung	26L	A306	19.04.2024 23:53:54	52,3	29	88
20.04.2024 00:07:00	Landung	26R	B752	19.04.2024 23:58:39	58	40	44,2
20.04.2024 00:12:00	Landung	26L	B752	20.04.2024 00:02:54	56,7	40	49,7
20.04.2024 00:18:18	Landung	26L	A306	20.04.2024 00:07:59	65,7	56	30,8
20.04.2024 00:23:00	Landung	26L	A306	20.04.2024 00:10:38	64,8	65	39
20.04.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	20.04.2024 00:14:16	66,4	64	36,6
20.04.2024 00:31:00	Landung	26L	B738	20.04.2024 00:16:58	62,1	58	42,7
20.04.2024 00:38:00	Landung	26R	A306	20.04.2024 00:22:42	63,5	57	43,8
20.04.2024 00:51:00	Landung	26L	B763	20.04.2024 00:45:05	61,8	43	35,6
20.04.2024 00:57:00	Landung	26L	B763	20.04.2024 00:49:12	63,9	50	30,1
20.04.2024 01:11:00	Landung	26L	A330	20.04.2024 01:04:48	64,8	40	30,5
20.04.2024 01:18:00	Landung	26L	A306	20.04.2024 01:10:40	60,1	42	41,9
20.04.2024 01:25:00	Landung	26L	B752	20.04.2024 01:17:49	59,1	36	35,6
20.04.2024 01:27:00	Landung	26L	B763	20.04.2024 01:21:02	63,7	44	32,1
20.04.2024 01:55:07	Landung	26L	A306	20.04.2024 01:47:08	61,4	41	30,4
20.04.2024 02:04:44	Landung	26L	B763	20.04.2024 01:57:47	59,2	32	32,6
20.04.2024 02:08:04	Landung	26L	A306	20.04.2024 02:00:48	64,7	36	17,4
20.04.2024 02:28:15	Landung	26L	A330	20.04.2024 02:21:57	60,9	42	37
20.04.2024 03:55:00	Landung	26L	B77L	20.04.2024 03:49:12	60,5	44	41,6
20.04.2024 05:48:31	Landung	26L	AT72	20.04.2024 05:41:56	65,4	90	33,1
20.04.2024 10:48:45	Landung	26L	AT72	20.04.2024 10:42:13	57,3	66	77,8
20.04.2024 11:40:00	Landung	26L	A321	20.04.2024 11:33:55	60,1	35	33
20.04.2024 11:54:00	Landung	26L	A306	20.04.2024 11:46:01	64,1	40	26,2
20.04.2024 14:53:06	Landung	26L	E190	20.04.2024 14:47:06	55,5	53	79,8
20.04.2024 21:32:32	Landung	26L	A306	20.04.2024 21:27:01	57,2	34	40,8
21.04.2024 20:05:43	Start	08R	B762	21.04.2024 20:10:31	57,8	50	57
21.04.2024 22:03:20	Start	08R	A321	21.04.2024 22:08:00	59,5	49	44,4
21.04.2024 22:27:54	Start	08R	A306	21.04.2024 22:32:15	58,2	48	52,5
21.04.2024 23:23:53	Start	08R	B752	21.04.2024 23:28:35	53,6	30	62,9
22.04.2024 00:10:49	Start	08R	A306	22.04.2024 00:15:32	59	47	46,2
22.04.2024 00:39:39	Start	08R	A306	22.04.2024 00:43:42	55,7	43	63,8
22.04.2024 01:10:17	Start	08R	B738	22.04.2024 01:15:00	56,4	43	57,9
22.04.2024 01:51:53	Start	08R	B763	22.04.2024 01:56:12	55,7	47	68,9
22.04.2024 01:59:30	Start	08R	B734	22.04.2024 02:03:19	58,3	49	53,6
22.04.2024 02:27:58	Start	08R	A306	22.04.2024 02:31:58	60,7	66	63,5
22.04.2024 02:36:47	Start	08R	A306	22.04.2024 02:41:25	60	56	48,4

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
22.04.2024 03:42:30	Start	08R	A306	22.04.2024 03:47:02	58,9	45	45,2
22.04.2024 04:27:00	Start	08R	B763	22.04.2024 04:31:40	56	41	58,4
22.04.2024 05:22:00	Start	08R	B738	22.04.2024 05:26:40	59,7	90	86,8
23.04.2024 00:23:33	Start	08R	B734	23.04.2024 00:28:21	57,2	44	53,6
23.04.2024 02:37:30	Start	08R	B763	23.04.2024 02:42:24	55,1	57	93,4
23.04.2024 03:09:50	Start	08R	B763	23.04.2024 03:14:17	54,1	36	70,6
23.04.2024 05:07:57	Start	08R	A306	23.04.2024 05:07:29	56,5	90	113,6
23.04.2024 16:38:00	Landung	26L	B77L	23.04.2024 16:30:53	60,5	39	35,8
23.04.2024 16:48:19	Landung	26L	AN12	23.04.2024 16:41:36	72,4	70	19
23.04.2024 18:02:00	Landung	26L	A320	23.04.2024 17:56:28	57,8	30	34,6
23.04.2024 18:22:24	Landung	26L	BE2T	23.04.2024 17:57:55	58,7	37	38,1
23.04.2024 19:39:25	Landung	26L	AN12	23.04.2024 19:33:57	57	41	49,4
23.04.2024 20:09:49	Landung	26L	A321	23.04.2024 20:03:29	61,3	54	45
23.04.2024 22:49:46	Landung	26R	A321	23.04.2024 22:40:53	56,9	38	48,3
23.04.2024 22:56:51	Landung	26L	A306	23.04.2024 22:45:50	57,1	34	41,4
23.04.2024 22:59:00	Landung	26R	A306	23.04.2024 22:49:56	57,5	42	49,1
23.04.2024 23:01:00	Landung	26L	B752	23.04.2024 22:53:26	56,3	31	42,1
23.04.2024 23:10:00	Landung	26L	B763	23.04.2024 22:56:44	52,8	31	82,6
23.04.2024 23:12:00	Landung	26R	B738	23.04.2024 23:00:36	54,6	31	54,6
23.04.2024 23:22:54	Landung	26R	E190	23.04.2024 23:10:22	66,9	52	28
23.04.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	23.04.2024 23:14:50	56,2	32	44,2
23.04.2024 23:31:56	Landung	26R	B738	23.04.2024 23:21:02	54,2	32	61,3
23.04.2024 23:35:00	Landung	26L	B762	23.04.2024 23:26:56	57,1	33	40,5
23.04.2024 23:51:00	Landung	26L	B752	23.04.2024 23:42:42	55	28	47,6
24.04.2024 00:04:00	Landung	26L	B763	23.04.2024 23:58:30	55,5	38	56,3
24.04.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 00:03:51	57,9	32	35,6
24.04.2024 00:15:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 00:08:39	63,1	61	43,7
24.04.2024 00:19:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 00:13:13	58,4	37	38,4
24.04.2024 00:23:00	Landung	26L	B763	24.04.2024 00:15:18	57,6	43	50,3
24.04.2024 00:36:27	Landung	26L	A306	24.04.2024 00:23:47	55,8	34	50,2
24.04.2024 00:41:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 00:35:12	58,3	36	38,6
24.04.2024 01:08:00	Landung	26L	B763	24.04.2024 01:02:23	63,1	38	27,7
24.04.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 01:13:03	57,5	37	43,2
24.04.2024 01:28:00	Landung	26L	B752	24.04.2024 01:21:34	59,3	28	26,9
24.04.2024 01:30:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 01:24:02	66,9	73	34,9
24.04.2024 01:38:00	Landung	26L	A330	24.04.2024 01:31:52	65,8	40	21,6
24.04.2024 02:25:00	Landung	26L	B752	24.04.2024 02:18:46	56,8	45	56,4
24.04.2024 02:58:00	Landung	26L	B752	24.04.2024 02:52:40	59	35	34,7
24.04.2024 09:53:00	Landung	26L	A320	24.04.2024 09:46:24	57,3	51	62
24.04.2024 11:23:59	Landung	26L	A321	24.04.2024 11:18:07	60	34	29
24.04.2024 12:49:41	Landung	26L	AN12	24.04.2024 12:43:49	69	66	27,3
24.04.2024 14:40:42	Landung	26L	A306	24.04.2024 14:34:46	65,1	72	35,9
24.04.2024 14:44:12	Landung	26L	E190	24.04.2024 14:38:39	59,1	36	36,2
24.04.2024 15:37:07	Landung	26L	D328	24.04.2024 15:31:00	58,5	54	56,9
24.04.2024 16:48:52	Landung	26L	CNJ	24.04.2024 16:40:54	57,6	41	46,3
24.04.2024 17:58:21	Landung	26L	A320	24.04.2024 17:52:50	57,8	42	43,7
24.04.2024 19:55:09	Landung	26L	AN12	24.04.2024 19:48:19	72,6	68	22,9
24.04.2024 22:26:44	Landung	26L	A321	24.04.2024 22:20:30	57,9	34	37,9
24.04.2024 22:46:29	Landung	26R	A321	24.04.2024 22:39:19	54,8	30	51,7
24.04.2024 22:54:36	Landung	26L	B752	24.04.2024 22:47:14	53,8	29	60,4
24.04.2024 23:11:17	Landung	26L	A306	24.04.2024 23:03:33	64,4	69	43,4
24.04.2024 23:17:00	Landung	26L	A321	24.04.2024 23:11:26	54,1	27	51,9
24.04.2024 23:22:14	Landung	26L	A306	24.04.2024 23:13:09	64,6	54	30,5
24.04.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 23:18:27	56,4	33	45,5
24.04.2024 23:38:00	Landung	26L	B738	24.04.2024 23:25:27	57,7	28	31,9
24.04.2024 23:40:00	Landung	26R	B738	24.04.2024 23:27:25	56,3	33	45,5
24.04.2024 23:45:00	Landung	26L	B762	24.04.2024 23:32:20	58,7	48	49,8
25.04.2024 00:00:00	Landung	26L	A321	24.04.2024 23:53:50	54,4	26	48,2
25.04.2024 00:05:00	Landung	26L	A306	24.04.2024 23:58:43	61,3	47	39,3
25.04.2024 00:09:00	Landung	26R	B738	25.04.2024 00:01:18	65	54	31,3
25.04.2024 00:13:37	Landung	26R	A306	25.04.2024 00:05:21	66	68	39,9

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
25.04.2024 00:16:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 00:07:19	66	71	42,6
25.04.2024 00:20:37	Landung	26L	B752	25.04.2024 00:09:48	57	33	41,8
25.04.2024 00:25:00	Landung	26L	B752	25.04.2024 00:15:18	55,4	36	55,4
25.04.2024 00:36:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 00:25:23	57,1	47	55,4
25.04.2024 00:40:58	Landung	26L	AT43	25.04.2024 00:27:05	57,2	34	41,4
25.04.2024 00:45:00	Landung	26L	B763	25.04.2024 00:31:12	61,3	42	32,2
25.04.2024 00:49:00	Landung	26L	B763	25.04.2024 00:42:31	66,7	57	23
25.04.2024 01:00:00	Landung	26L	B734	25.04.2024 00:54:23	61,5	46	34,8
25.04.2024 01:13:00	Landung	26L	B752	25.04.2024 01:06:50	55,3	30	47,1
25.04.2024 01:15:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 01:09:15	66,5	55	34,5
25.04.2024 01:21:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 01:13:46	67,3	56	31,1
25.04.2024 01:26:00	Landung	26L	B752	25.04.2024 01:19:01	56,3	36	48,3
25.04.2024 01:31:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 01:22:42	56,7	43	55,6
25.04.2024 01:33:00	Landung	26L	B763	25.04.2024 01:26:22	64,9	51	28,4
25.04.2024 01:55:54	Landung	26L	B752	25.04.2024 01:49:04	57	45	55,7
25.04.2024 02:24:54	Landung	26L	B752	25.04.2024 02:18:08	55,2	30	49
25.04.2024 02:34:00	Landung	26L	B77L	25.04.2024 02:27:23	57,4	38	44,8
25.04.2024 02:38:00	Landung	26L	B77L	25.04.2024 02:30:56	58,1	44	48,3
25.04.2024 04:36:00	Landung	26L	B77L	25.04.2024 04:28:39	57,6	44	48,4
25.04.2024 04:40:00	Landung	26L	B752	25.04.2024 04:32:06	61,3	35	27,6
25.04.2024 05:04:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 04:57:18	60,4	37	30,8
25.04.2024 08:30:03	Landung	26L	D328	25.04.2024 08:23:30	63,5	58	23,3
25.04.2024 10:26:00	Landung	26L	CRJX	25.04.2024 10:20:08	58,1	32	35,9
25.04.2024 13:46:55	Landung	26L	SR20	25.04.2024 13:36:01	59,5	52	43,5
25.04.2024 13:54:33	Landung	26L	DA62	25.04.2024 13:47:03	56,7	50	59,4
25.04.2024 14:31:00	Landung	26L	E190	25.04.2024 14:25:22	58,8	54	54,1
25.04.2024 16:39:32	Landung	26L	AN12	25.04.2024 16:33:34	69,8	85	30,2
25.04.2024 21:20:32	Landung	26L	AN12	25.04.2024 21:14:35	63,6	64	37,4
25.04.2024 21:27:00	Landung	26L	B752	25.04.2024 21:20:17	58,1	58	62,5
25.04.2024 22:22:00	Landung	26L	B752	25.04.2024 22:15:36	53,8	39	78,4
25.04.2024 22:26:00	Landung	26L	A321	25.04.2024 22:19:39	55,4	45	70,1
25.04.2024 22:45:00	Landung	26L	B752	25.04.2024 22:38:10	54,8	39	67
25.04.2024 22:50:00	Landung	26R	B752	25.04.2024 22:40:23	54,5	41	75
25.04.2024 23:16:58	Landung	26L	E190	25.04.2024 23:10:09	63,1	48	32,7
25.04.2024 23:19:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 23:12:12	60,4	40	31,8
25.04.2024 23:21:30	Landung	26L	A306	25.04.2024 23:14:35	60,4	38	36,6
25.04.2024 23:27:00	Landung	26R	B738	25.04.2024 23:25:21	57,6	42	48,1
25.04.2024 23:37:00	Landung	26L	B738	25.04.2024 23:28:07	62,9	57	42,9
25.04.2024 23:41:50	Landung	26L	AT43	25.04.2024 23:31:10	57,7	44	50,8
25.04.2024 23:55:54	Landung	26L	A321	25.04.2024 23:49:16	58,2	36	37,4
26.04.2024 00:02:00	Landung	26L	A306	25.04.2024 23:55:53	62,2	58	34,9
26.04.2024 00:11:10	Landung	26L	A330	26.04.2024 00:04:35	55	47	75,8
26.04.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	26.04.2024 00:20:04	56,5	48	63,3
26.04.2024 00:33:00	Landung	26L	B752	26.04.2024 00:27:00	56,8	68	84,1
26.04.2024 00:40:00	Landung	26L	B763	26.04.2024 00:34:05	52,5	85	239,1
26.04.2024 00:55:00	Landung	26L	B77L	26.04.2024 00:48:50	64,9	57	33,3
26.04.2024 01:07:45	Landung	26L	B752	26.04.2024 01:01:12	54,6	50	89,4
26.04.2024 01:20:56	Landung	26L	A306	26.04.2024 01:14:56	60,4	70	56
26.04.2024 01:24:17	Landung	26L	A306	26.04.2024 01:16:43	59,2	90	85
26.04.2024 01:26:00	Landung	26L	B752	26.04.2024 01:18:42	52,6	37	92,7
26.04.2024 01:36:00	Landung	26L	A330	26.04.2024 01:28:51	66,2	54	18,2
26.04.2024 01:39:00	Landung	26L	A306	26.04.2024 01:30:36	60,9	82	42,6
26.04.2024 01:42:57	Landung	26L	AT72	26.04.2024 01:36:29	61,9	55	36,7
26.04.2024 01:47:00	Landung	26L	A306	26.04.2024 01:40:51	60,2	62	45,7
26.04.2024 02:03:00	Landung	26L	B752	26.04.2024 01:56:40	55,8	38	55,1
26.04.2024 02:12:02	Landung	26L	B752	26.04.2024 02:04:58	58,4	38	39,6
26.04.2024 02:55:00	Landung	26L	B752	26.04.2024 02:46:33	58,8	67	65,7
26.04.2024 09:52:00	Landung	26L	CRJ9	26.04.2024 09:45:50	56,7	53	61,7
26.04.2024 09:54:00	Landung	26L	A320	26.04.2024 09:47:28	63,3	51	35,7
26.04.2024 11:33:34	Landung	26L	A321	26.04.2024 11:28:08	57,7	30	34,8
26.04.2024 12:28:34	Landung	26L	AT72	26.04.2024 12:20:43	56,2	39	52,8

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
26.04.2024 15:23:43	Landung	26L	AT72	26.04.2024 15:17:39	58	48	53,5
26.04.2024 15:53:40	Landung	26L	TBM7	26.04.2024 15:47:07	59,1	32	32
26.04.2024 18:02:53	Landung	26L	A320	26.04.2024 17:56:12	55,1	28	47,1
26.04.2024 19:18:57	Landung	26L	AN12	26.04.2024 19:12:50	67,6	71	26,3
26.04.2024 21:18:57	Landung	26L	B734	26.04.2024 21:12:51	63,4	36	25,4
26.04.2024 22:23:00	Landung	26L	A321	26.04.2024 22:16:33	61,6	40	24,7
26.04.2024 22:49:05	Landung	26L	B752	26.04.2024 22:42:31	62,1	46	36,1
26.04.2024 23:00:00	Landung	26L	B752	26.04.2024 22:52:43	54,4	29	52
26.04.2024 23:14:00	Landung	26L	A306	26.04.2024 23:07:39	63,8	49	36,1
26.04.2024 23:16:00	Landung	26L	B752	26.04.2024 23:09:48	54,7	26	46,2
26.04.2024 23:28:00	Landung	26L	B762	26.04.2024 23:19:36	56,3	30	41,5
26.04.2024 23:30:00	Landung	26R	A306	26.04.2024 23:22:28	59,8	42	34,1
26.04.2024 23:32:28	Landung	26L	A321	26.04.2024 23:24:57	62	32	25,1
26.04.2024 23:37:00	Landung	26L	B738	26.04.2024 23:27:31	55,5	31	47,7
26.04.2024 23:45:00	Landung	26R	B738	26.04.2024 23:38:51	59,8	43	40,3
26.04.2024 23:53:12	Landung	26L	A306	26.04.2024 23:43:33	67,2	62	33
26.04.2024 23:56:00	Landung	26L	B734	26.04.2024 23:46:34	60	43	40,2
27.04.2024 00:07:00	Landung	26R	A306	26.04.2024 23:57:57	57,3	39	46,9
27.04.2024 00:14:00	Landung	26L	A306	27.04.2024 00:03:18	56,9	43	53,8
27.04.2024 00:20:00	Landung	26L	A306	27.04.2024 00:09:14	54,2	35	67
27.04.2024 00:24:00	Landung	26L	B752	27.04.2024 00:11:52	52,5	31	88,7
27.04.2024 00:28:00	Landung	26L	A306	27.04.2024 00:14:59	57,5	37	43,2
27.04.2024 00:33:00	Landung	26L	A306	27.04.2024 00:21:09	62,7	69	46,5
27.04.2024 00:36:00	Landung	26L	B763	27.04.2024 00:27:26	57,5	45	53
27.04.2024 00:40:00	Landung	26L	A306	27.04.2024 00:31:50	66,1	51	33,7
27.04.2024 01:16:00	Landung	26L	A330	27.04.2024 01:07:45	68,6	42	19,5
27.04.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	27.04.2024 01:13:07	58,2	39	42,3
27.04.2024 01:42:07	Landung	26L	A306	27.04.2024 01:36:14	59,7	32	30,3
27.04.2024 02:21:35	Landung	26L	B763	27.04.2024 02:15:09	61,7	30	21,6
27.04.2024 03:50:33	Landung	26L	B738	27.04.2024 03:42:59	55	37	60
27.04.2024 10:08:00	Landung	26L	A320	27.04.2024 09:58:25	59,3	34	34,2
28.04.2024 05:02:58	Start	08R	A124	28.04.2024 05:08:17	65,7	90	47,8
28.04.2024 15:46:00	Landung	26L	A306	28.04.2024 15:38:39	58,2	31	33,4
28.04.2024 18:01:00	Landung	26L	E190	28.04.2024 17:55:25	53,1	33	81,8
28.04.2024 23:07:34	Landung	26L	A321	28.04.2024 23:00:02	56,7	28	36,8
29.04.2024 01:27:00	Landung	26L	B763	29.04.2024 01:20:50	56	27	39,2
29.04.2024 05:53:00	Landung	26L	B77L	29.04.2024 05:46:53	59,3	59	57,1
29.04.2024 07:29:37	Landung	26L	AN12	29.04.2024 07:23:09	62,2	76	42,7
29.04.2024 10:05:00	Landung	26L	CRJX	29.04.2024 09:58:07	53	29	72,3
30.04.2024 01:04:27	Start	08R	A306	30.04.2024 01:08:46	57,5	46	53,7
30.04.2024 02:04:25	Start	08R	A306	30.04.2024 02:08:20	56,6	42	55,3
30.04.2024 02:38:51	Start	08R	A306	30.04.2024 02:41:49	55,2	49	79,4
30.04.2024 02:38:51	Start	08R	A306	30.04.2024 02:43:33	58,5	58	60,9
30.04.2024 02:58:38	Start	08R	B763	30.04.2024 03:03:10	54,3	41	76,8
30.04.2024 04:06:59	Start	08R	B752	30.04.2024 04:06:19	57,6	47	54,1
30.04.2024 04:33:57	Start	08R	B734	30.04.2024 04:26:40	55	39	65,8
30.04.2024 04:25:38	Start	08R	A321	30.04.2024 04:30:03	52,2	41	126,2
30.04.2024 04:46:21	Start	08R	A306	30.04.2024 04:49:35	52,2	50	154,9
30.04.2024 04:38:24	Start	08R	B763	30.04.2024 04:50:46	59,3	90	86,8
01.05.2024 01:17:14	Start	08R	A306	01.05.2024 01:21:43	59,6	40	39,3
01.05.2024 02:11:49	Start	08R	A306	01.05.2024 02:16:17	57,1	40	49,4
01.05.2024 02:36:08	Start	08R	A306	01.05.2024 02:40:53	59,4	59	56
01.05.2024 03:47:14	Start	08R	B752	01.05.2024 03:51:23	55,8	46	68,5
01.05.2024 04:03:00	Start	08R	B734	01.05.2024 04:08:27	57,2	39	47,9
02.05.2024 02:09:58	Start	08R	B752	02.05.2024 02:14:39	52,9	45	112,3
02.05.2024 02:39:00	Start	08R	B763	02.05.2024 02:42:36	53,6	44	90,4
02.05.2024 02:39:00	Start	08R	B763	02.05.2024 02:44:10	54,6	36	64,3
02.05.2024 04:17:00	Start	08R	B752	02.05.2024 04:10:01	53,3	44	97,8
02.05.2024 04:26:00	Start	08R	A306	02.05.2024 04:24:26	59,1	60	57,1
02.05.2024 04:21:00	Start	08R	A306	02.05.2024 04:25:33	55,4	50	77,8
02.05.2024 05:16:00	Start	08R	A306	02.05.2024 05:21:12	58,8	90	90,8

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
02.05.2024 05:17:00	Start	08R	B762	02.05.2024 05:22:39	58,2	90	96,7
02.05.2024 05:20:00	Start	08R	B734	02.05.2024 05:25:45	58,9	90	89,9
02.05.2024 05:52:00	Start	08R	B734	02.05.2024 05:56:46	57,7	90	102,6
03.05.2024 01:48:37	Start	08R	B752	03.05.2024 01:53:08	53,5	27	60,7
03.05.2024 01:54:13	Start	08R	A306	03.05.2024 01:57:55	59,9	46	42,7
03.05.2024 02:27:18	Start	08R	A306	03.05.2024 02:31:36	62,8	57	42,2
03.05.2024 02:38:59	Start	08R	B763	03.05.2024 02:43:19	57	59	69,9
03.05.2024 02:42:50	Start	08R	B763	03.05.2024 02:47:19	59,2	47	46,6
03.05.2024 08:10:00	Landung	26L	A20N	03.05.2024 08:04:36	60,2	53	44,1
03.05.2024 09:54:56	Landung	26L	CRJX	03.05.2024 09:48:58	61	43	20,1
03.05.2024 11:13:00	Landung	26L	A321	03.05.2024 11:07:33	55	77	123
03.05.2024 18:01:16	Landung	26L	AT72	03.05.2024 17:55:14	57,4	39	47
03.05.2024 22:28:13	Landung	26L	A321	03.05.2024 22:22:24	58,7	31	32,5
03.05.2024 23:17:00	Landung	26R	E190	03.05.2024 23:09:06	53,7	27	56,1
03.05.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	03.05.2024 23:16:15	59,8	34	30,3
03.05.2024 23:27:00	Landung	26L	B738	03.05.2024 23:19:17	57,5	28	33
03.05.2024 23:32:20	Landung	26L	B752	03.05.2024 23:25:08	57,3	29	35,2
04.05.2024 00:51:00	Landung	26L	A306	04.05.2024 00:44:23	56,7	28	36,1
04.05.2024 01:06:00	Landung	26L	A306	04.05.2024 00:57:42	65,4	39	28
04.05.2024 01:46:00	Landung	26L	A306	04.05.2024 01:39:49	56,9	27	33,6
04.05.2024 03:45:26	Landung	26L	B738	04.05.2024 03:39:04	61,1	46	41,9
04.05.2024 04:20:00	Landung	26L	B77L	04.05.2024 04:15:01	55,3	32	48
04.05.2024 08:09:29	Landung	26L	CNJ	04.05.2024 08:03:27	54,6	31	56,6
04.05.2024 10:01:00	Landung	26R	CRJX	04.05.2024 09:55:13	59,2	28	28,1
04.05.2024 11:23:00	Landung	26R	B738	04.05.2024 11:14:01	55,4	48	74
04.05.2024 17:50:17	Landung	26R	A319	04.05.2024 17:44:13	53,5	39	78,8
04.05.2024 21:31:23	Landung	26L	A306	04.05.2024 21:25:47	60,8	31	27,9
04.05.2024 22:53:12	Landung	26R	A321	04.05.2024 22:47:37	55,8	35	50,3
04.05.2024 23:34:00	Landung	26L	A321	04.05.2024 23:28:46	55,2	29	47
05.05.2024 00:53:16	Landung	26L	A306	05.05.2024 00:47:35	61	31	26,2
05.05.2024 03:35:00	Landung	26L	B77L	05.05.2024 03:26:49	55,7	33	48,5
05.05.2024 08:03:00	Landung	26L	A320	05.05.2024 07:57:35	60,1	34	26,6
05.05.2024 09:49:17	Start	26R	BE2T	05.05.2024 10:31:25	54,7	40	70,1
05.05.2024 11:22:00	Landung	26L	A321	05.05.2024 11:15:46	61,8	49	27,6
05.05.2024 09:49:17	Start	26R	BE2T	05.05.2024 11:28:56	54,4	29	47,4
05.05.2024 17:57:00	Landung	26L	B752	05.05.2024 17:51:05	63,4	38	24,2
05.05.2024 19:15:51	Landung	26L	AN12	05.05.2024 19:09:42	64,4	69	39,7
05.05.2024 23:16:00	Landung	26L	E190	05.05.2024 23:09:52	61,3	32	28,8
05.05.2024 23:49:00	Landung	26R	A321	05.05.2024 23:42:35	57,3	27	32,3
06.05.2024 03:02:22	Landung	26L	B77L	06.05.2024 02:55:49	58,6	50	52,2
06.05.2024 08:05:00	Landung	26L	A320	06.05.2024 08:00:18	54,8	28	49,3
07.05.2024 01:09:03	Start	08R	A306	07.05.2024 01:13:25	57,9	48	54,1
07.05.2024 02:06:36	Start	08R	A306	07.05.2024 02:10:41	58,5	43	44,1
07.05.2024 02:47:09	Start	08R	B763	07.05.2024 02:51:31	56,4	43	57,7
07.05.2024 04:33:18	Start	08R	A306	07.05.2024 04:37:34	57,2	53	65,3
07.05.2024 22:27:22	Start	08R	B77L	07.05.2024 22:31:30	52,7	38	102,5
08.05.2024 00:52:58	Start	08R	B734	08.05.2024 00:59:07	57,5	54	63,3
08.05.2024 03:59:45	Start	08R	A306	08.05.2024 04:03:51	59,4	40	38,6
08.05.2024 04:55:58	Start	08R	A306	08.05.2024 04:56:04	59,4	90	89,5
08.05.2024 05:04:52	Start	08R	A321	08.05.2024 05:01:56	60	90	82,9
08.05.2024 05:04:52	Start	08R	A321	08.05.2024 05:09:18	59,6	90	77,6
08.05.2024 05:23:00	Start	08R	B752	08.05.2024 05:22:13	56,4	90	118,3
08.05.2024 14:37:01	Start	08R	A124	08.05.2024 14:42:13	66,8	48	21,3
09.05.2024 00:31:53	Start	08R	B734	09.05.2024 00:36:29	56,2	46	64,2
09.05.2024 02:36:04	Start	08R	A306	09.05.2024 02:40:08	59,2	47	45,7
09.05.2024 17:07:00	Landung	26R	A320	09.05.2024 17:01:41	57	28	34,8
09.05.2024 19:20:25	Landung	26L	AN12	09.05.2024 19:14:34	58,2	56	60,9
09.05.2024 22:25:41	Landung	26L	B752	09.05.2024 22:19:02	58,8	44	44,4
09.05.2024 22:36:33	Landung	26L	A306	09.05.2024 22:30:28	54,7	27	47,5
09.05.2024 23:16:19	Landung	26L	A306	09.05.2024 23:09:20	61,8	37	28,8
09.05.2024 23:18:00	Landung	26L	B77L	09.05.2024 23:11:23	56,3	40	54,2

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
09.05.2024 23:22:00	Landung	26R	A321	09.05.2024 23:14:17	57,8	30	33
09.05.2024 23:28:47	Landung	26L	B762	09.05.2024 23:21:29	52,3	26	79,7
09.05.2024 23:40:56	Landung	26L	B734	09.05.2024 23:33:56	54,4	35	63,6
10.05.2024 00:02:00	Landung	26L	A306	09.05.2024 23:54:42	57,5	39	45,2
10.05.2024 00:11:00	Landung	26L	A306	10.05.2024 00:04:55	62,3	39	32,8
10.05.2024 00:24:17	Landung	26L	B763	10.05.2024 00:18:20	63,2	40	29,3
10.05.2024 00:28:00	Landung	26L	A306	10.05.2024 00:22:41	66,7	50	33,1
10.05.2024 00:52:32	Landung	26L	B738	10.05.2024 00:46:04	55,9	45	64,9
10.05.2024 01:25:48	Landung	26L	A306	10.05.2024 01:19:08	61,1	39	34,1
10.05.2024 01:33:35	Landung	26L	B763	10.05.2024 01:27:59	52,5	26	73,8
10.05.2024 04:21:26	Landung	26L	A330	10.05.2024 04:15:36	61,9	57	45
10.05.2024 04:30:00	Landung	26L	B77L	10.05.2024 04:24:05	59,2	73	72,1
10.05.2024 08:06:59	Landung	26L	AT72	10.05.2024 07:59:45	53,9	48	98,8
10.05.2024 09:53:17	Landung	26R	CRJ9	10.05.2024 09:47:03	56,9	35	43,7
10.05.2024 16:32:56	Landung	26R	A320	10.05.2024 16:27:08	56,4	32	43,2
10.05.2024 22:36:56	Landung	26L	A321	10.05.2024 22:31:21	57,3	35	41,8
10.05.2024 22:50:00	Landung	26L	B752	10.05.2024 22:44:14	57,3	36	42
10.05.2024 22:59:41	Landung	26R	E190	10.05.2024 22:54:03	53,5	28	63,9
10.05.2024 23:08:00	Landung	26L	A306	10.05.2024 23:01:34	61,6	54	41,3
10.05.2024 23:11:00	Landung	26L	A321	10.05.2024 23:05:32	59,7	38	35,9
10.05.2024 23:17:42	Landung	26R	A306	10.05.2024 23:10:26	59,2	37	35,6
10.05.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	10.05.2024 23:17:49	57,7	31	35,8
10.05.2024 23:26:00	Landung	26L	B738	10.05.2024 23:20:34	58,7	39	40,6
10.05.2024 23:32:00	Landung	26L	B762	10.05.2024 23:27:00	56,9	44	55,6
10.05.2024 23:53:00	Landung	26L	B734	10.05.2024 23:47:11	57,2	30	37,3
11.05.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	11.05.2024 00:02:18	62,4	38	27,6
11.05.2024 00:28:00	Landung	26L	B763	11.05.2024 00:22:52	58,3	34	35,9
11.05.2024 00:45:00	Landung	26R	A306	11.05.2024 00:25:07	56,6	31	41
11.05.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	11.05.2024 00:32:02	59	34	34,4
11.05.2024 00:45:00	Landung	26R	A306	11.05.2024 00:37:35	65,9	59	36,8
11.05.2024 00:54:00	Landung	26L	B763	11.05.2024 00:46:31	57,8	72	80,7
11.05.2024 01:11:24	Landung	26L	A330	11.05.2024 01:05:29	57,9	39	43,4
11.05.2024 01:13:19	Landung	26L	A306	11.05.2024 01:07:00	58,4	38	40,7
11.05.2024 01:40:00	Landung	26L	A306	11.05.2024 01:33:10	58,4	33	34,5
11.05.2024 01:47:08	Landung	26L	B752	11.05.2024 01:41:17	59,8	31	29,2
11.05.2024 01:59:26	Landung	26L	A306	11.05.2024 01:52:57	65,8	53	32,7
11.05.2024 02:30:29	Landung	26L	AT72	11.05.2024 02:24:10	56,7	35	45
11.05.2024 04:07:00	Landung	26L	B77L	11.05.2024 04:01:38	62,2	46	35,3
11.05.2024 08:09:00	Landung	26R	E190	11.05.2024 08:02:49	56,2	35	48,8
11.05.2024 10:18:08	Landung	26R	A320	11.05.2024 10:12:15	53	28	70,4
12.05.2024 02:41:06	Start	08R	B77L	12.05.2024 02:44:43	59,2	55	55,1
12.05.2024 18:11:12	Start	08R	A306	12.05.2024 18:15:41	59,7	53	48,2
12.05.2024 20:26:30	Start	08R	A330	12.05.2024 20:30:48	55	41	67,9
12.05.2024 22:03:10	Start	08R	A321	12.05.2024 22:08:20	54,3	48	90,2
12.05.2024 22:17:57	Start	08R	A330	12.05.2024 22:22:22	55,2	50	80,6
12.05.2024 23:08:39	Start	08R	A306	12.05.2024 23:13:06	57,3	38	45,9
12.05.2024 23:22:17	Start	08R	A306	12.05.2024 23:26:16	58,1	47	51,3
12.05.2024 23:26:34	Start	08R	A330	12.05.2024 23:30:45	59,3	45	43,9
13.05.2024 00:25:09	Start	08R	A306	13.05.2024 00:29:20	57,3	49	58,7
13.05.2024 01:09:15	Start	08R	B738	13.05.2024 01:13:56	55,3	57	87,5
13.05.2024 02:22:19	Start	08R	B752	13.05.2024 02:26:54	55,2	51	82,6
13.05.2024 02:29:12	Start	08R	B752	13.05.2024 02:34:04	52,9	36	93,5
13.05.2024 03:08:07	Start	08R	B734	13.05.2024 03:12:50	58,5	55	57,4
13.05.2024 03:40:47	Start	08R	A306	13.05.2024 03:45:05	58,7	55	57,2
13.05.2024 04:14:47	Start	08R	A306	13.05.2024 04:14:30	57,3	51	59,7
14.05.2024 01:16:00	Start	08R	A306	14.05.2024 01:21:12	54	30	59,2
17.05.2024 02:07:04	Start	08R	A306	17.05.2024 02:11:31	59,3	55	53,6
17.05.2024 02:41:24	Start	08R	B763	17.05.2024 02:45:50	58	50	51,1
17.05.2024 03:14:00	Start	08R	B763	17.05.2024 03:19:17	55,5	40	61,9
18.05.2024 04:23:52	Start	08R	B752	18.05.2024 04:22:50	57,4	41	41
18.05.2024 10:01:00	Landung	26R	A320	18.05.2024 09:55:00	62,8	43	37,2

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
18.05.2024 21:43:50	Landung	26L	A306	18.05.2024 21:37:40	66,8	52	29,4
18.05.2024 23:09:00	Landung	26R	A321	18.05.2024 23:03:38	54,8	37	46,1
18.05.2024 23:15:00	Landung	26R	A321	18.05.2024 23:09:37	56,6	33	39,8
19.05.2024 00:02:23	Landung	26R	A321	18.05.2024 23:56:12	55,6	38	43
19.05.2024 00:51:56	Landung	26L	A306	19.05.2024 00:45:52	60,1	38	31,1
19.05.2024 18:14:00	Landung	26L	A306	19.05.2024 18:07:37	65	26	25,8
19.05.2024 22:22:10	Landung	26R	A320	19.05.2024 22:15:04	61	31	34,5
20.05.2024 05:47:00	Landung	26L	B77L	20.05.2024 05:41:35	58,8	34	40,4
20.05.2024 10:41:00	Landung	26L	B77L	20.05.2024 10:35:45	62	30	31,4
20.05.2024 15:21:00	Landung	26R	A321	20.05.2024 15:14:38	58,8	31	31,8
20.05.2024 19:35:55	Start	08R	AT72	20.05.2024 19:41:59	55,6	40	52,6
21.05.2024 02:53:41	Start	08R	A306	21.05.2024 02:58:21	60	48	55,9
21.05.2024 03:06:20	Start	08R	B763	21.05.2024 03:11:18	57,3	49	55,1
21.05.2024 03:10:22	Start	08R	B763	21.05.2024 03:14:52	58,1	45	52,6
21.05.2024 06:14:46	Start	08L	A124	21.05.2024 06:20:54	62,9	39	59,6
22.05.2024 00:19:00	Start	08R	B734	22.05.2024 00:24:25	56,9	53	57,1
22.05.2024 01:59:37	Start	08R	B752	22.05.2024 01:57:51	58,6	58	47,9
22.05.2024 02:45:27	Start	08R	B763	22.05.2024 02:50:00	54,3	49	62,9
22.05.2024 02:58:33	Start	08R	B763	22.05.2024 03:03:47	55,8	70	73,7
22.05.2024 14:53:00	Landung	26L	A306	22.05.2024 14:46:36	65,9	32	33,3
22.05.2024 22:31:22	Landung	26L	A306	22.05.2024 22:25:09	56,6	30	54,3
22.05.2024 23:19:29	Landung	26L	AT72	22.05.2024 23:10:14	57,1	30	37,2
22.05.2024 23:30:31	Landung	26L	B734	22.05.2024 23:22:47	60,2	41	38,5
22.05.2024 23:33:00	Landung	26L	E190	22.05.2024 23:24:46	55,7	28	51,8
22.05.2024 23:40:00	Landung	26L	A306	22.05.2024 23:33:08	58,3	39	53,6
22.05.2024 23:42:00	Landung	26L	A306	22.05.2024 23:35:58	66,1	54	35,2
23.05.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 00:01:27	65,9	49	30,2
23.05.2024 00:12:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 00:04:43	59,5	28	35,8
23.05.2024 00:22:00	Landung	26R	A306	23.05.2024 00:13:01	56,7	42	50,8
23.05.2024 00:31:15	Landung	26L	B763	23.05.2024 00:24:45	55,1	42	63,2
23.05.2024 00:38:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 00:32:24	62,3	40	34,9
23.05.2024 00:44:59	Landung	26L	A306	23.05.2024 00:38:07	60,6	46	46,5
23.05.2024 01:13:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 01:06:12	60,8	39	36,2
23.05.2024 01:15:00	Landung	26L	B77L	23.05.2024 01:08:52	60,2	35	32,3
23.05.2024 01:28:11	Landung	26L	A330	23.05.2024 01:21:51	68,3	43	22,4
23.05.2024 01:31:00	Landung	26L	B763	23.05.2024 01:24:27	60,5	44	40,7
23.05.2024 01:40:25	Landung	26L	A306	23.05.2024 01:35:02	57,9	30	37,2
23.05.2024 02:50:00	Landung	26L	B763	23.05.2024 02:42:49	60,8	33	31,8
23.05.2024 03:01:00	Landung	26L	B752	23.05.2024 02:54:48	57,4	31	39,5
23.05.2024 14:54:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 14:48:34	60,8	49	56
23.05.2024 22:06:43	Landung	26L	CNJ	23.05.2024 22:00:36	53,3	36	47,7
23.05.2024 22:31:57	Landung	26L	A321	23.05.2024 22:25:40	52	40	57,1
23.05.2024 22:42:00	Landung	26R	A320	23.05.2024 22:34:49	55	46	42,3
23.05.2024 22:51:00	Landung	26L	B752	23.05.2024 22:45:56	50,2	29	51,7
23.05.2024 23:09:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 23:02:07	56,5	68	44,7
23.05.2024 23:12:00	Landung	26L	B77L	23.05.2024 23:04:23	55,9	41	47
23.05.2024 23:16:00	Landung	26L	A321	23.05.2024 23:08:25	53,9	28	42,7
23.05.2024 23:19:00	Landung	26L	B762	23.05.2024 23:11:07	58,9	43	39,2
23.05.2024 23:23:24	Landung	26L	AT72	23.05.2024 23:14:23	58,8	42	39,1
23.05.2024 23:24:00	Landung	26R	B738	23.05.2024 23:17:30	57,6	39	42,2
23.05.2024 23:26:00	Landung	26L	B738	23.05.2024 23:19:42	56,4	40	49,9
23.05.2024 23:33:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 23:25:40	54,5	34	53,2
23.05.2024 23:42:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 23:32:48	55,6	38	40,3
23.05.2024 23:45:00	Landung	26L	B752	23.05.2024 23:36:18	51,1	32	55,2
23.05.2024 23:49:00	Landung	26L	A321	23.05.2024 23:39:40	52,6	44	62,9
23.05.2024 23:53:00	Landung	26L	B752	23.05.2024 23:45:12	54,8	36	38,2
23.05.2024 23:55:00	Landung	26L	B752	23.05.2024 23:47:20	53,3	34	42,9
23.05.2024 23:58:47	Landung	26L	A306	23.05.2024 23:49:38	55	37	37,8
24.05.2024 00:00:00	Landung	26L	A306	23.05.2024 23:52:54	59,9	66	49
24.05.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	23.05.2024 23:58:16	58,9	33	25,4
24.05.2024 00:10:00	Landung	26L	A306	24.05.2024 00:04:37	57,3	57	39,9

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
24.05.2024 00:17:00	Landung	26L	A306	24.05.2024 00:11:46	63,8	72	41,1
24.05.2024 00:20:14	Landung	26L	A306	24.05.2024 00:13:22	56	41	40,2
24.05.2024 00:51:03	Landung	26L	B77L	24.05.2024 00:44:06	51,1	70	79,9
24.05.2024 00:54:56	Landung	26L	B734	24.05.2024 00:48:05	62,8	47	25,9
24.05.2024 01:10:34	Landung	26L	A306	24.05.2024 01:04:45	59,3	47	32,7
24.05.2024 01:36:00	Landung	26L	B763	24.05.2024 01:30:40	54,1	55	48,3
24.05.2024 02:08:13	Landung	26L	B738	24.05.2024 02:02:26	54	46	42,6
24.05.2024 02:18:09	Landung	26L	B752	24.05.2024 02:11:53	51,8	33	46
24.05.2024 03:07:00	Landung	26L	B752	24.05.2024 02:59:56	54,4	37	38,4
24.05.2024 03:18:30	Landung	26L	A330	24.05.2024 03:11:36	66,9	61	27,5
25.05.2024 04:17:00	Landung	26L	B744	25.05.2024 04:10:02	69,3	41	22,5
25.05.2024 08:06:00	Landung	26R	A320	25.05.2024 07:59:37	56	26	46,8
25.05.2024 11:29:44	Landung	26R	B738	25.05.2024 11:23:51	61,7	48	46,3
25.05.2024 14:20:30	Landung	26L	AT72	25.05.2024 14:14:01	57,6	31	32,1
25.05.2024 14:46:55	Landung	26R	E190	25.05.2024 14:41:23	58	38	37,1
25.05.2024 21:26:00	Landung	26L	A306	25.05.2024 21:20:17	62,3	51	48,6
26.05.2024 09:04:40	Start	08R	AN12	26.05.2024 09:09:59	62,7	84	59,5
26.05.2024 21:00:26	Start	08R	A306	26.05.2024 21:04:56	61,2	49	48,6
26.05.2024 22:10:00	Start	08R	B738	26.05.2024 22:11:46	53,3	37	54,9
26.05.2024 22:45:17	Start	08R	A306	26.05.2024 22:49:22	54,1	65	77,1
27.05.2024 10:29:05	Landung	26L	B77L	27.05.2024 10:23:17	63,4	48	37,7
27.05.2024 14:45:51	Landung	26L	PC24	27.05.2024 14:39:04	58,7	27	27
27.05.2024 16:33:45	Landung	26L	AN12	27.05.2024 16:27:49	61,8	45	44,8
27.05.2024 21:30:22	Landung	26L	B738	27.05.2024 21:24:24	59	38	49,5
27.05.2024 23:22:00	Landung	26L	B738	27.05.2024 23:14:27	53,6	34	55,2
27.05.2024 23:39:00	Landung	26R	B738	27.05.2024 23:33:33	58,6	38	34,9
27.05.2024 23:57:00	Landung	26L	A306	27.05.2024 23:51:42	64,3	55	26,2
27.05.2024 23:59:00	Landung	26L	B752	27.05.2024 23:54:06	52,8	26	49,1
28.05.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 00:06:19	61,7	35	33,8
28.05.2024 00:20:22	Landung	26L	AT72	28.05.2024 00:13:39	60,2	34	33,3
28.05.2024 00:22:00	Landung	26L	B734	28.05.2024 00:16:39	63,4	40	27,7
28.05.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 00:20:57	58,4	42	38,8
28.05.2024 00:34:00	Landung	26L	B752	28.05.2024 00:26:34	58,4	40	33,4
28.05.2024 00:40:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 00:33:35	66,3	52	29,8
28.05.2024 00:47:00	Landung	26L	A321	28.05.2024 00:39:52	62,2	33	24,2
28.05.2024 00:51:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 00:42:25	63,2	33	28,6
28.05.2024 00:52:00	Landung	26L	B752	28.05.2024 00:44:30	55,7	36	42,7
28.05.2024 00:54:00	Landung	26L	B763	28.05.2024 00:47:29	62,6	46	29,9
28.05.2024 00:56:00	Landung	26L	B763	28.05.2024 00:50:19	61,9	49	31,8
28.05.2024 01:04:00	Landung	26L	B77L	28.05.2024 00:58:13	60,4	42	34,1
28.05.2024 01:07:00	Landung	26L	A330	28.05.2024 01:00:47	63,8	42	24,8
28.05.2024 01:13:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 01:06:26	63,8	54	26,8
28.05.2024 01:18:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 01:11:08	61,1	40	26,6
28.05.2024 01:20:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 01:14:36	57,7	33	28,9
28.05.2024 01:35:00	Landung	26L	A330	28.05.2024 01:27:48	66	62	26,3
28.05.2024 07:53:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 07:45:31	64,9	30	31,9
28.05.2024 09:27:36	Landung	26L	AN12	28.05.2024 09:20:23	66,2	36	30,9
28.05.2024 21:19:39	Landung	26L	B744	28.05.2024 21:14:09	65,1	50	35,5
28.05.2024 22:43:20	Landung	26L	A306	28.05.2024 22:36:47	62,3	28	25,9
28.05.2024 23:16:36	Landung	26L	B738	28.05.2024 23:09:47	58,3	26	52,5
28.05.2024 23:29:51	Landung	26L	A306	28.05.2024 23:22:52	60	29	34,4
28.05.2024 23:42:00	Landung	26R	B734	28.05.2024 23:34:40	60,6	31	29,2
28.05.2024 23:44:00	Landung	26L	B738	28.05.2024 23:37:30	59	34	35,5
28.05.2024 23:48:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 23:39:36	64,9	45	30
28.05.2024 23:52:09	Landung	26L	AT72	28.05.2024 23:44:35	55,7	27	48,3
28.05.2024 23:55:39	Landung	26L	A306	28.05.2024 23:47:51	60,4	30	31,2
29.05.2024 00:00:00	Landung	26L	A306	28.05.2024 23:51:00	63,6	50	38,3
29.05.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	29.05.2024 00:04:12	61,7	50	42,3
29.05.2024 00:14:00	Landung	26L	A306	29.05.2024 00:07:55	58,7	30	35,4
29.05.2024 00:26:00	Landung	26L	B763	29.05.2024 00:16:45	58,5	31	34,6
29.05.2024 00:28:00	Landung	26L	A306	29.05.2024 00:19:14	56,1	30	48,9

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
29.05.2024 00:33:00	Landung	26L	A306	29.05.2024 00:23:13	57,1	28	35,7
29.05.2024 01:08:00	Landung	26L	B763	29.05.2024 01:01:11	61	36	32,8
29.05.2024 02:02:00	Landung	26L	A330	29.05.2024 01:52:37	62,5	26	29,6
29.05.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	29.05.2024 23:16:47	66,4	31	29,7
30.05.2024 00:16:00	Landung	26L	A306	30.05.2024 00:07:40	63,9	30	28,2
30.05.2024 00:47:00	Landung	26L	B763	30.05.2024 00:39:03	62,1	42	44,3
30.05.2024 01:24:00	Landung	26L	A306	30.05.2024 01:18:05	60,3	41	48
30.05.2024 01:31:00	Landung	26L	A330	30.05.2024 01:20:26	60,3	30	33,2
30.05.2024 21:25:37	Landung	26L	B744	30.05.2024 21:19:36	61,4	33	63,9
30.05.2024 22:05:46	Landung	26L	B734	30.05.2024 21:53:32	59,6	36	53,5
30.05.2024 22:38:23	Landung	26L	B744	30.05.2024 22:31:46	68,3	42	20,9
30.05.2024 22:47:17	Landung	26L	AT72	30.05.2024 22:40:04	55,8	33	53,2
30.05.2024 23:22:00	Landung	26R	A321	30.05.2024 23:15:18	57,3	28	32,7
30.05.2024 23:26:00	Landung	26L	B77L	30.05.2024 23:18:37	56,3	38	50
30.05.2024 23:49:00	Landung	26L	A306	30.05.2024 23:43:01	54,9	28	29,1
30.05.2024 23:54:45	Landung	26L	A306	30.05.2024 23:48:23	59,6	37	31,9
30.05.2024 23:56:29	Landung	26R	A321	30.05.2024 23:50:03	58,1	34	27,9
31.05.2024 00:00:00	Landung	26L	A306	30.05.2024 23:54:22	61,8	81	29,9
31.05.2024 00:20:42	Landung	26R	A306	31.05.2024 00:12:50	56,7	43	31,8
31.05.2024 00:30:00	Landung	26L	A306	31.05.2024 00:23:27	61,1	35	26,8
31.05.2024 00:53:00	Landung	26L	A306	31.05.2024 00:45:26	53	42	64,8
31.05.2024 00:59:04	Landung	26L	B763	31.05.2024 00:51:40	58,3	30	27,3
31.05.2024 01:03:00	Landung	26L	B734	31.05.2024 00:56:15	63,1	43	27,9
31.05.2024 01:07:00	Landung	26L	A306	31.05.2024 01:00:50	58,6	35	34
31.05.2024 01:10:30	Landung	26L	B738	31.05.2024 01:03:52	58,1	30	30,7
31.05.2024 02:23:00	Landung	26L	B752	31.05.2024 02:16:01	58,4	31	25,7
31.05.2024 10:05:00	Landung	26L	CRJX	31.05.2024 09:58:18	60,5	28	27,4
31.05.2024 15:06:16	Landung	26L	A306	31.05.2024 15:00:14	68,3	44	34,8
31.05.2024 18:14:50	Landung	26L	A306	31.05.2024 18:08:53	64,9	40	37,7
31.05.2024 18:18:24	Landung	26R	A320	31.05.2024 18:12:46	62,1	37	45,3
31.05.2024 19:32:56	Landung	26L	AN12	31.05.2024 19:26:45	68	51	31
31.05.2024 20:58:52	Landung	26R	A320	31.05.2024 20:53:18	56,3	28	39,5
31.05.2024 21:03:00	Landung	26L	B734	31.05.2024 20:57:27	60,6	32	32,1
31.05.2024 22:40:00	Landung	26R	A321	31.05.2024 22:34:49	52,3	30	54,7
31.05.2024 22:43:00	Landung	26L	B738	31.05.2024 22:37:11	57,9	40	37,7
31.05.2024 22:59:00	Landung	26L	B762	31.05.2024 22:54:16	50,8	36	70,7
31.05.2024 23:04:11	Landung	26L	B752	31.05.2024 22:57:05	60,6	40	33
31.05.2024 23:07:00	Landung	26L	A321	31.05.2024 23:00:06	54,7	29	50,8
31.05.2024 23:10:00	Landung	26L	B738	31.05.2024 23:04:05	56,6	30	40,3
31.05.2024 23:15:00	Landung	26L	B738	31.05.2024 23:08:15	61,6	62	40,5
31.05.2024 23:22:00	Landung	26L	A321	31.05.2024 23:15:38	61	50	42
31.05.2024 23:24:00	Landung	26L	E190	31.05.2024 23:18:46	56,4	30	39,7
31.05.2024 23:29:00	Landung	26L	A306	31.05.2024 23:21:19	60	51	46,4
31.05.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	31.05.2024 23:23:14	58,4	38	38
31.05.2024 23:37:00	Landung	26L	A306	31.05.2024 23:30:39	63,9	60	43,8
31.05.2024 23:43:00	Landung	26L	B734	31.05.2024 23:36:24	59,3	56	52,6
31.05.2024 23:49:00	Landung	26L	B752	31.05.2024 23:42:41	54,5	27	39,4
31.05.2024 23:55:54	Landung	26L	B752	31.05.2024 23:49:30	52,8	30	43,5
01.06.2024 00:05:00	Landung	26L	A306	31.05.2024 23:59:08	62,3	73	47,5
01.06.2024 00:08:32	Landung	26L	A306	01.06.2024 00:02:16	66,7	58	34,6
01.06.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	01.06.2024 00:12:25	55	51	59,5
01.06.2024 00:26:00	Landung	26L	A306	01.06.2024 00:19:44	60,7	64	32,3
01.06.2024 00:29:07	Landung	26L	B763	01.06.2024 00:22:39	58,3	63	42,7
01.06.2024 00:39:00	Landung	26L	A306	01.06.2024 00:32:55	64	65	25,7
01.06.2024 00:45:00	Landung	26L	B763	01.06.2024 00:39:21	59,8	78	39,6
01.06.2024 01:12:30	Landung	26L	A330	01.06.2024 01:06:40	68,6	55	17,4
01.06.2024 01:16:00	Landung	26L	A330	01.06.2024 01:10:10	54,8	67	55,6
01.06.2024 01:18:37	Landung	26L	B752	01.06.2024 01:12:20	52,2	43	42,4
01.06.2024 01:27:07	Landung	26L	A306	01.06.2024 01:21:07	67,1	77	31,5
01.06.2024 01:39:41	Landung	26L	A306	01.06.2024 01:34:08	64,2	80	25
01.06.2024 01:48:00	Landung	26L	A306	01.06.2024 01:41:17	67,1	69	33

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
01.06.2024 01:53:00	Landung	26L	B763	01.06.2024 01:46:54	53,1	50	43,7
01.06.2024 02:03:00	Landung	26L	B752	01.06.2024 01:57:13	54,2	83	56,1
01.06.2024 02:05:30	Landung	26L	A306	01.06.2024 01:58:37	65,6	70	31,1
01.06.2024 08:26:00	Landung	26R	A320	01.06.2024 08:20:49	61	56	47,3
01.06.2024 08:50:00	Landung	26L	B752	01.06.2024 08:44:07	59	30	38,5
01.06.2024 23:23:00	Landung	26R	A321	01.06.2024 23:17:51	56,7	48	37,4
02.06.2024 00:18:00	Landung	26R	A321	02.06.2024 00:12:26	53,6	57	61,2
02.06.2024 01:02:30	Landung	26L	A306	02.06.2024 00:56:37	61	76	44,1
02.06.2024 01:53:49	Landung	26L	A306	02.06.2024 01:47:43	64,6	66	23,6
02.06.2024 03:37:00	Landung	26L	B77L	02.06.2024 03:31:30	59,5	83	42,1
02.06.2024 08:09:33	Landung	26R	A321	02.06.2024 08:03:28	57,4	37	37,7
02.06.2024 22:06:46	Landung	26L	TBM8	02.06.2024 21:59:09	55,7	26	35,8
03.06.2024 22:02:34	Landung	26L	B738	03.06.2024 21:56:21	60,5	46	35
03.06.2024 22:35:50	Landung	26L	A306	03.06.2024 22:29:14	67,9	63	29,6
03.06.2024 22:52:00	Landung	26R	A321	03.06.2024 22:46:04	51,6	34	51
03.06.2024 23:09:00	Landung	26R	B752	03.06.2024 23:02:32	52,8	32	42,1
03.06.2024 23:18:52	Landung	26R	B762	03.06.2024 23:12:18	58,8	53	43,4
03.06.2024 23:41:00	Landung	26L	B738	03.06.2024 23:31:19	57,3	35	41,4
03.06.2024 23:45:00	Landung	26L	B77L	03.06.2024 23:36:14	55,3	34	50,4
03.06.2024 23:47:00	Landung	26R	A320	03.06.2024 23:39:19	57,1	35	35,8
03.06.2024 23:52:23	Landung	26R	A306	03.06.2024 23:42:55	59,4	44	34,1
03.06.2024 23:55:00	Landung	26L	B738	03.06.2024 23:45:40	59,1	41	26,5
03.06.2024 23:59:00	Landung	26L	B734	03.06.2024 23:51:38	58,3	40	35,3
04.06.2024 00:03:27	Landung	26L	A306	03.06.2024 23:53:53	59,2	45	31,2
04.06.2024 00:06:00	Landung	26L	B763	03.06.2024 23:57:07	56,1	42	39,4
04.06.2024 00:09:00	Landung	26R	A306	03.06.2024 23:59:27	61,2	45	30,4
04.06.2024 00:12:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 00:01:54	59,6	37	33
04.06.2024 00:13:00	Landung	26R	B752	04.06.2024 00:05:27	56,9	34	32,1
04.06.2024 00:16:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 00:07:30	64,5	71	40,7
04.06.2024 00:19:00	Landung	26L	A321	04.06.2024 00:10:20	54,7	27	46,9
04.06.2024 00:25:00	Landung	26L	B763	04.06.2024 00:17:45	55,6	36	49,7
04.06.2024 00:32:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 00:26:57	58,6	43	36,1
04.06.2024 00:46:29	Landung	26L	B752	04.06.2024 00:40:25	56	32	30,4
04.06.2024 00:49:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 00:41:41	58,5	60	42,2
04.06.2024 00:59:00	Landung	26L	B763	04.06.2024 00:52:39	61,1	40	30,7
04.06.2024 01:17:00	Landung	26L	B752	04.06.2024 01:10:12	57,6	45	32,3
04.06.2024 01:32:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 01:23:39	62,8	76	42,2
04.06.2024 01:33:15	Landung	26L	A330	04.06.2024 01:25:32	61,1	43	32,4
04.06.2024 01:35:18	Landung	26L	A306	04.06.2024 01:27:56	67,3	50	29,6
04.06.2024 02:10:43	Landung	26L	B738	04.06.2024 02:04:47	58,3	44	33,5
04.06.2024 02:34:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 02:27:20	59,6	36	27
04.06.2024 07:16:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 07:11:00	61,1	37	47,9
04.06.2024 17:10:00	Landung	26L	B77L	04.06.2024 17:02:59	63	45	36,9
04.06.2024 18:44:05	Landung	26L	DH8D	04.06.2024 18:36:57	55,7	32	33,2
04.06.2024 23:13:00	Landung	26L	B733	04.06.2024 23:06:51	63,9	38	22,2
04.06.2024 23:18:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 23:08:46	61,4	37	28
04.06.2024 23:20:00	Landung	26L	A321	04.06.2024 23:12:07	54,4	32	44,3
04.06.2024 23:24:00	Landung	26L	B738	04.06.2024 23:14:54	57,6	35	34,8
04.06.2024 23:28:00	Landung	26L	B734	04.06.2024 23:18:48	57,6	36	36
04.06.2024 23:32:00	Landung	26L	E190	04.06.2024 23:24:41	61,1	33	26,7
04.06.2024 23:35:00	Landung	26L	B738	04.06.2024 23:27:06	58,5	31	29,7
04.06.2024 23:39:00	Landung	26L	B77L	04.06.2024 23:29:18	55,8	33	39,6
04.06.2024 23:42:00	Landung	26R	A306	04.06.2024 23:30:51	57,2	32	35,2
04.06.2024 23:57:00	Landung	26L	A306	04.06.2024 23:42:28	57,9	32	43,1
04.06.2024 23:58:00	Landung	26R	B738	04.06.2024 23:45:40	56,1	28	54,5
05.06.2024 00:19:00	Landung	26L	B763	05.06.2024 00:11:36	60,5	30	41,8
05.06.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	05.06.2024 00:28:20	61,2	26	30
05.06.2024 01:13:01	Landung	26L	B763	05.06.2024 01:06:33	62,7	36	31
05.06.2024 01:35:00	Landung	26L	A330	05.06.2024 01:27:44	63,8	27	27,2
05.06.2024 11:07:00	Landung	26L	A320	05.06.2024 11:01:27	64	33	33
05.06.2024 14:20:00	Landung	26L	B744	05.06.2024 14:13:34	68,3	33	32,5

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
05.06.2024 14:54:00	Landung	26L	A306	05.06.2024 14:46:09	60,5	28	40,4
05.06.2024 22:51:00	Landung	26L	B752	05.06.2024 22:44:00	53,6	35	41,3
05.06.2024 23:10:07	Landung	26R	E190	05.06.2024 23:02:45	55,6	33	41,6
05.06.2024 23:21:00	Landung	26L	A306	05.06.2024 23:12:22	60,8	57	48,4
05.06.2024 23:24:00	Landung	26L	B734	05.06.2024 23:14:37	60,5	31	29,4
05.06.2024 23:32:00	Landung	26L	B738	05.06.2024 23:24:38	55,6	30	42,1
05.06.2024 23:35:00	Landung	26L	B752	05.06.2024 23:27:00	53,8	29	48,4
05.06.2024 23:38:09	Landung	26L	B762	05.06.2024 23:29:40	54,1	39	58,2
05.06.2024 23:41:00	Landung	26L	B738	05.06.2024 23:32:11	57,7	38	38
05.06.2024 23:48:00	Landung	26L	B738	05.06.2024 23:40:36	55,4	37	43,8
06.06.2024 00:00:00	Landung	26L	B752	05.06.2024 23:54:26	53,1	26	33,5
06.06.2024 00:03:00	Landung	26L	B752	05.06.2024 23:56:56	54,5	29	31
06.06.2024 00:05:00	Landung	26L	B763	05.06.2024 23:59:04	63,1	53	32,2
06.06.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	06.06.2024 00:02:12	65,5	62	37,4
06.06.2024 00:13:00	Landung	26L	A321	06.06.2024 00:04:25	54,3	26	34,4
06.06.2024 00:15:00	Landung	26L	A306	06.06.2024 00:07:50	64	50	34,3
06.06.2024 00:19:00	Landung	26L	A306	06.06.2024 00:09:41	54,6	30	43
06.06.2024 00:27:00	Landung	26L	B77L	06.06.2024 00:21:00	57,6	55	52,9
06.06.2024 00:30:00	Landung	26L	B763	06.06.2024 00:23:46	63,5	53	32,2
06.06.2024 00:48:52	Landung	26L	B763	06.06.2024 00:42:56	61,9	34	25,6
06.06.2024 00:55:00	Landung	26L	B734	06.06.2024 00:49:09	59,5	40	32,9
06.06.2024 01:11:11	Landung	26L	B752	06.06.2024 01:04:24	58	33	31,6
06.06.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	06.06.2024 01:10:50	65,2	59	34,2
06.06.2024 01:26:00	Landung	26L	B763	06.06.2024 01:15:25	57,6	39	49,7
06.06.2024 01:32:00	Landung	26L	A330	06.06.2024 01:25:12	67,3	44	21,7
06.06.2024 02:04:37	Landung	26L	B752	06.06.2024 01:56:21	57,5	40	40,6
06.06.2024 02:29:00	Landung	26L	B752	06.06.2024 02:21:24	60,2	49	41,4
06.06.2024 02:53:56	Landung	26L	B752	06.06.2024 02:44:46	58,8	46	42,3
06.06.2024 08:20:14	Landung	26L	D328	06.06.2024 08:14:21	60,9	31	30,7
06.06.2024 17:11:00	Landung	26L	A320	06.06.2024 17:06:06	55,8	33	56,8
06.06.2024 23:08:10	Landung	26R	A321	06.06.2024 23:00:04	60,2	34	37,9
06.06.2024 23:27:00	Landung	26L	A306	06.06.2024 23:15:13	62	41	40,6
06.06.2024 23:34:00	Landung	26L	B77L	06.06.2024 23:23:26	58,2	26	44,6
06.06.2024 23:58:21	Landung	26L	A306	06.06.2024 23:48:31	60,5	37	41,5
07.06.2024 00:03:12	Landung	26L	A306	06.06.2024 23:51:44	62,5	41	40,2
07.06.2024 00:34:49	Landung	26L	A306	07.06.2024 00:28:22	65,3	39	34,2
07.06.2024 00:47:00	Landung	26L	B744	07.06.2024 00:38:58	61,2	27	28,1
07.06.2024 01:08:36	Landung	26L	A306	07.06.2024 01:02:00	59,9	40	29,8
07.06.2024 01:11:23	Landung	26L	B752	07.06.2024 01:03:58	52,4	30	33,4
07.06.2024 01:13:00	Landung	26L	B734	07.06.2024 01:07:54	63,1	42	23,5
07.06.2024 01:33:47	Landung	26L	A330	07.06.2024 01:26:39	63,1	59	27,6
07.06.2024 01:36:39	Landung	26L	B752	07.06.2024 01:28:56	49,2	36	64
07.06.2024 02:22:24	Landung	26L	B752	07.06.2024 02:14:38	56,5	48	44,2
07.06.2024 03:04:00	Landung	26L	B752	07.06.2024 02:58:00	62,9	95	48
07.06.2024 03:49:16	Landung	26L	SWM	07.06.2024 03:42:36	58,2	43	23,8
07.06.2024 07:44:00	Landung	26L	A306	07.06.2024 07:37:43	62,7	30	29,5
07.06.2024 15:01:00	Landung	26L	A306	07.06.2024 14:54:12	59,8	27	35,5
07.06.2024 16:13:14	Landung	26L	AN12	07.06.2024 16:06:59	63,4	43	29,8
07.06.2024 17:31:44	Landung	26R	A320	07.06.2024 17:24:05	59	40	47,6
07.06.2024 18:14:27	Landung	26R	A21N	07.06.2024 18:09:11	59,5	37	36,3
07.06.2024 19:35:00	Landung	26R	A320	07.06.2024 19:28:59	62,5	47	38
07.06.2024 22:33:48	Landung	26L	A321	07.06.2024 22:25:07	55,8	44	48,7
07.06.2024 22:51:49	Landung	26L	B752	07.06.2024 22:44:51	58,4	41	34
07.06.2024 22:56:15	Landung	26L	B762	07.06.2024 22:50:52	54,8	31	35,3
07.06.2024 23:16:00	Landung	26L	A321	07.06.2024 23:07:45	57,5	38	40,4
07.06.2024 23:19:00	Landung	26L	A321	07.06.2024 23:11:36	57,8	35	37
07.06.2024 23:28:00	Landung	26L	A306	07.06.2024 23:21:09	64,7	57	40,2
07.06.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	07.06.2024 23:23:39	64,6	42	30,7
07.06.2024 23:35:00	Landung	26L	B734	07.06.2024 23:26:39	60,2	33	36,9
07.06.2024 23:46:00	Landung	26L	A306	07.06.2024 23:39:28	63,5	58	38,4
07.06.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	07.06.2024 23:51:11	65,7	60	37,5

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
08.06.2024 00:01:00	Landung	26R	AT72	07.06.2024 23:53:38	56,3	39	49,2
08.06.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	07.06.2024 23:59:25	68,1	63	37,9
08.06.2024 00:10:00	Landung	26L	A306	08.06.2024 00:02:08	62,6	44	42,9
08.06.2024 00:13:48	Landung	26L	A321	08.06.2024 00:07:00	57,1	29	57,1
08.06.2024 00:22:00	Landung	26R	A306	08.06.2024 00:14:21	61,9	48	36,5
08.06.2024 00:23:10	Landung	26L	B738	08.06.2024 00:16:13	58,4	39	48,6
08.06.2024 00:55:00	Landung	26L	A306	08.06.2024 00:50:08	57,1	51	72,7
08.06.2024 02:30:01	Start	08R	A306	08.06.2024 02:33:11	58,5	42	53,1
08.06.2024 04:56:50	Start	08R	A306	08.06.2024 05:01:03	59,6	30	52,4
08.06.2024 23:30:49	Landung	26R	A321	08.06.2024 23:24:25	58,2	28	32
08.06.2024 23:45:11	Landung	26R	A321	08.06.2024 23:39:06	60,4	41	36,3
09.06.2024 00:16:59	Landung	26L	A306	09.06.2024 00:10:46	59,9	37	30,7
09.06.2024 00:52:06	Landung	26L	A306	09.06.2024 00:45:52	62,4	51	29,1
09.06.2024 11:12:40	Landung	26R	A321	09.06.2024 11:05:19	58	32	40,4
09.06.2024 22:25:00	Landung	26R	A320	09.06.2024 22:19:12	53,4	51	44,3
09.06.2024 23:01:00	Landung	26R	E190	09.06.2024 22:55:14	55,8	53	35,3
09.06.2024 23:05:00	Landung	26R	A321	09.06.2024 22:59:25	55,3	38	33,8
10.06.2024 08:36:00	Landung	26L	A306	10.06.2024 08:31:12	59,1	40	42
10.06.2024 11:14:00	Landung	26L	B77L	10.06.2024 11:06:35	57	40	53,8
10.06.2024 15:36:00	Landung	26L	A321	10.06.2024 15:30:24	59,2	29	38,3
10.06.2024 16:08:00	Landung	26L	A306	10.06.2024 16:01:33	61,6	33	34,3
10.06.2024 18:05:49	Landung	26L	A320	10.06.2024 17:59:48	61,9	31	31,9
10.06.2024 22:24:00	Landung	26L	B738	10.06.2024 22:13:37	54,4	33	43,1
10.06.2024 22:53:00	Landung	26L	B752	10.06.2024 22:45:46	57,1	49	40,5
10.06.2024 23:05:00	Landung	26R	A321	10.06.2024 22:57:14	55,5	44	35
10.06.2024 23:14:00	Landung	26L	B762	10.06.2024 23:05:18	58,7	58	31
10.06.2024 23:18:00	Landung	26L	B752	10.06.2024 23:07:43	53,2	33	34,5
10.06.2024 23:22:00	Landung	26L	B77L	10.06.2024 23:09:24	55,6	34	31
10.06.2024 23:26:17	Landung	26L	A306	10.06.2024 23:14:11	63,7	61	33,9
10.06.2024 23:33:00	Landung	26R	A320	10.06.2024 23:17:05	53,5	37	40,3
10.06.2024 23:36:00	Landung	26L	B752	10.06.2024 23:20:47	52,3	31	39,2
10.06.2024 23:43:00	Landung	26L	B738	10.06.2024 23:28:03	54,8	39	38,7
10.06.2024 23:50:00	Landung	26L	B752	10.06.2024 23:43:54	56	41	44,5
10.06.2024 23:52:00	Landung	26R	B763	10.06.2024 23:45:52	61,1	46	29,4
10.06.2024 23:54:52	Landung	26L	B738	10.06.2024 23:47:15	58	29	26,7
10.06.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	10.06.2024 23:50:43	57,5	41	46,1
11.06.2024 00:11:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 00:01:18	58	33	37,1
11.06.2024 00:21:00	Landung	26L	B763	11.06.2024 00:15:42	65,1	30	25,5
11.06.2024 01:25:00	Landung	26L	A330	11.06.2024 01:02:20	64,6	32	22,4
11.06.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 01:08:30	62,9	42	29,3
11.06.2024 01:23:00	Landung	26L	A330	11.06.2024 01:15:28	57,7	34	47,7
11.06.2024 01:25:00	Landung	26L	A330	11.06.2024 01:17:08	59,9	34	37,1
11.06.2024 01:54:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 01:45:27	63,3	32	22,6
11.06.2024 11:57:52	Landung	26L	A320	11.06.2024 11:51:38	64,4	27	30
11.06.2024 15:44:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 15:37:57	66	30	29,3
11.06.2024 22:58:00	Landung	26L	A321	11.06.2024 22:51:43	56,4	43	42,4
11.06.2024 23:11:00	Landung	26L	B752	11.06.2024 23:01:27	55,7	34	35,3
11.06.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 23:06:29	51,9	35	63,3
11.06.2024 23:25:00	Landung	26L	A321	11.06.2024 23:11:20	52,8	31	55,2
11.06.2024 23:29:00	Landung	26L	B762	11.06.2024 23:15:55	57	35	34,5
11.06.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 23:19:10	57,2	42	33,5
11.06.2024 23:35:00	Landung	26L	B77L	11.06.2024 23:24:17	58,7	38	33,6
11.06.2024 23:39:00	Landung	26L	B738	11.06.2024 23:26:45	55,8	34	37,3
11.06.2024 23:41:00	Landung	26L	B752	11.06.2024 23:29:40	52,2	31	55
11.06.2024 23:44:00	Landung	26L	B738	11.06.2024 23:33:09	55,9	36	37,4
11.06.2024 23:49:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 23:42:26	59,7	57	45,3
11.06.2024 23:53:00	Landung	26L	A306	11.06.2024 23:47:00	66,5	77	43,8
11.06.2024 23:57:00	Landung	26L	B752	11.06.2024 23:50:07	55	27	39,6
12.06.2024 00:00:12	Landung	26L	A306	11.06.2024 23:53:53	60,5	43	31,2
12.06.2024 00:08:00	Landung	26L	B763	12.06.2024 00:02:02	54,5	43	42,7
12.06.2024 00:15:00	Landung	26L	B738	12.06.2024 00:07:27	56,6	40	35,5

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
12.06.2024 00:18:52	Landung	26L	A306	12.06.2024 00:09:26	56,8	37	36,6
12.06.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	12.06.2024 00:13:45	56	41	43,9
12.06.2024 00:22:51	Landung	26L	A306	12.06.2024 00:15:36	53,1	34	57
12.06.2024 00:31:00	Landung	26L	B77L	12.06.2024 00:23:09	59,3	44	35,8
12.06.2024 00:41:00	Landung	26L	B763	12.06.2024 00:34:49	58	46	39
12.06.2024 00:53:06	Landung	26L	B763	12.06.2024 00:46:42	59,2	49	29,1
12.06.2024 00:56:11	Landung	26L	B738	12.06.2024 00:49:28	55,6	44	43
12.06.2024 01:07:00	Landung	26L	A306	12.06.2024 00:59:16	61,2	44	26,5
12.06.2024 01:11:00	Landung	26L	B752	12.06.2024 01:05:16	49,9	37	70,9
12.06.2024 01:20:00	Landung	26R	A321	12.06.2024 01:14:14	54,8	37	39,4
12.06.2024 01:27:01	Landung	26L	B752	12.06.2024 01:19:32	51,2	27	49
12.06.2024 01:29:00	Landung	26L	A330	12.06.2024 01:21:04	59,4	63	41
12.06.2024 01:31:00	Landung	26L	B763	12.06.2024 01:22:59	53,1	32	53,7
12.06.2024 02:07:00	Landung	26L	B752	12.06.2024 01:59:44	58	56	54,7
12.06.2024 02:09:00	Landung	26L	A321	12.06.2024 02:01:45	55,7	45	68,9
12.06.2024 02:51:00	Landung	26L	B752	12.06.2024 02:43:49	58,8	31	29,8
12.06.2024 14:58:00	Landung	26L	E190	12.06.2024 14:52:37	62,7	26	27,2
12.06.2024 22:05:30	Landung	26L	B733	12.06.2024 21:58:24	64,1	37	25,6
12.06.2024 22:07:00	Landung	26R	A320	12.06.2024 22:01:01	60	60	53,5
12.06.2024 22:45:00	Landung	26L	B752	12.06.2024 22:39:25	60,8	49	31,5
12.06.2024 22:48:00	Landung	26L	A321	12.06.2024 22:40:58	55,7	37	32,2
12.06.2024 22:56:00	Landung	26R	A321	12.06.2024 22:50:37	59,7	43	28,3
12.06.2024 23:33:00	Landung	26L	EC30	12.06.2024 22:52:54	53,3	70	92,8
12.06.2024 23:06:41	Landung	26L	A124	12.06.2024 22:59:24	62,5	48	43,8
12.06.2024 23:12:00	Landung	26R	E190	12.06.2024 23:05:02	56,3	31	53,3
12.06.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	12.06.2024 23:07:33	55,3	33	57,5
12.06.2024 23:20:00	Landung	26L	A306	12.06.2024 23:10:54	55,5	31	45,4
12.06.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	12.06.2024 23:17:07	55,9	34	36,3
12.06.2024 23:34:00	Landung	26L	B752	12.06.2024 23:23:51	52,8	33	45,8
12.06.2024 23:36:00	Landung	26L	B738	12.06.2024 23:26:23	56,2	42	41,4
12.06.2024 23:40:00	Landung	26L	B738	12.06.2024 23:34:17	57,8	44	37,7
12.06.2024 23:43:00	Landung	26R	B738	12.06.2024 23:37:01	57	54	49,4
12.06.2024 23:43:00	Landung	26R	B738	12.06.2024 23:37:51	50,7	36	63,6
12.06.2024 23:56:18	Landung	26R	B752	12.06.2024 23:49:43	55,8	40	32,1
12.06.2024 23:58:13	Landung	26L	A306	12.06.2024 23:52:07	59,7	68	36,5
13.06.2024 00:02:11	Landung	26L	B752	12.06.2024 23:55:36	53,8	40	47,3
13.06.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	13.06.2024 00:03:01	66,6	57	30,6
13.06.2024 00:23:33	Landung	26L	A321	13.06.2024 00:14:03	52,9	30	54,2
13.06.2024 00:26:00	Landung	26L	A306	13.06.2024 00:16:06	55,9	36	44,5
13.06.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	13.06.2024 00:21:06	61,6	33	24,8
13.06.2024 00:37:00	Landung	26L	B734	13.06.2024 00:31:07	59,4	43	33,3
13.06.2024 00:53:30	Landung	26L	B763	13.06.2024 00:42:32	57,3	38	36,4
13.06.2024 01:15:44	Landung	26L	B752	13.06.2024 01:06:49	51,7	38	49
13.06.2024 01:29:00	Landung	26L	B763	13.06.2024 01:23:38	49,5	39	51,1
13.06.2024 01:32:58	Landung	26L	A306	13.06.2024 01:26:31	57,4	43	35,8
13.06.2024 02:10:00	Landung	26L	B752	13.06.2024 02:04:04	54,3	43	41,4
13.06.2024 03:28:00	Landung	26L	B752	13.06.2024 03:22:23	58,1	74	54,6
13.06.2024 05:00:00	Landung	26L	A306	13.06.2024 04:52:22	66,7	40	30,3
13.06.2024 07:36:00	Landung	26L	A306	13.06.2024 07:29:34	59	33	45,8
13.06.2024 15:44:00	Landung	26L	A306	13.06.2024 15:36:05	62,3	43	41,6
13.06.2024 17:18:08	Landung	26L	A320	13.06.2024 17:12:20	62,5	37	36,9
14.06.2024 00:22:55	Start	08R	B738	14.06.2024 00:27:37	56	47	71,8
14.06.2024 00:33:16	Start	08R	B738	14.06.2024 00:37:26	56,8	36	70,8
14.06.2024 01:57:19	Start	08R	B734	14.06.2024 02:01:20	59,7	49	70,2
14.06.2024 02:40:50	Start	08R	A306	14.06.2024 02:44:55	60,3	33	58
14.06.2024 08:54:11	Start	08R	A124	14.06.2024 08:58:51	61,6	48	70,3
14.06.2024 23:37:00	Landung	26L	A306	14.06.2024 23:26:20	63	28	32,9
14.06.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	14.06.2024 23:50:26	62	37	42,3
15.06.2024 00:13:00	Landung	26L	A321	15.06.2024 00:07:03	60,6	35	38,1
15.06.2024 00:19:00	Landung	26L	A306	15.06.2024 00:11:56	67,1	45	30,9
15.06.2024 00:42:00	Landung	26L	B77L	15.06.2024 00:35:37	61,5	40	42,7

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
15.06.2024 01:11:00	Landung	26L	A330	15.06.2024 01:04:43	64,7	27	23,3
15.06.2024 11:33:59	Landung	26L	A330	15.06.2024 11:27:17	67,8	26	20,5
15.06.2024 21:38:00	Landung	26L	A306	15.06.2024 21:31:48	66,5	53	31
15.06.2024 23:10:00	Landung	26R	A321	15.06.2024 23:04:22	54,7	32	51
16.06.2024 01:46:52	Landung	26L	A306	16.06.2024 01:40:29	68,6	63	27,9
16.06.2024 02:38:00	Landung	26L	B763	16.06.2024 02:31:23	57	35	37,5
16.06.2024 11:32:35	Landung	26L	A306	16.06.2024 11:26:13	57,8	33	48,8
16.06.2024 23:15:00	Landung	26R	E190	16.06.2024 23:07:13	56,9	42	41,5
17.06.2024 00:12:00	Landung	26R	A321	17.06.2024 00:06:35	60,3	36	33,4
17.06.2024 22:22:00	Landung	26R	A321	17.06.2024 22:16:44	52,6	38	52
17.06.2024 22:44:59	Landung	26L	B738	17.06.2024 22:38:23	58	38	32
17.06.2024 22:53:00	Landung	26L	B752	17.06.2024 22:45:59	51,6	30	40,4
17.06.2024 23:01:10	Landung	26L	B752	17.06.2024 22:54:08	61,3	36	22,9
17.06.2024 23:22:50	Landung	26L	B762	17.06.2024 23:15:12	54,9	40	41,4
17.06.2024 23:25:00	Landung	26L	B753	17.06.2024 23:17:48	52,5	39	55,9
17.06.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	17.06.2024 23:24:44	56,9	51	52,8
17.06.2024 23:43:00	Landung	26L	B738	17.06.2024 23:30:48	55,8	33	40,5
17.06.2024 23:51:00	Landung	26L	B77L	17.06.2024 23:41:07	52,8	33	47,9
17.06.2024 23:55:13	Landung	26L	B734	17.06.2024 23:44:43	56,1	36	33
17.06.2024 23:58:00	Landung	26L	B738	17.06.2024 23:48:48	58,6	56	41
18.06.2024 00:01:00	Landung	26L	A306	17.06.2024 23:52:44	59,2	46	35,2
18.06.2024 00:04:00	Landung	26L	A306	17.06.2024 23:55:49	52,4	38	53
18.06.2024 00:07:00	Landung	26L	B752	17.06.2024 23:59:51	51,3	30	50,3
18.06.2024 00:11:00	Landung	26L	A321	18.06.2024 00:06:00	56,7	53	45,8
18.06.2024 00:15:00	Landung	26L	B752	18.06.2024 00:08:57	51,8	41	71,6
18.06.2024 00:19:00	Landung	26L	B763	18.06.2024 00:12:57	52,3	40	61,7
18.06.2024 00:55:48	Landung	26L	A306	18.06.2024 00:49:36	57,5	42	32,9
18.06.2024 01:26:00	Landung	26L	A306	18.06.2024 01:19:18	58,2	57	40,8
18.06.2024 01:28:26	Landung	26L	A306	18.06.2024 01:21:03	60	36	28,2
18.06.2024 01:33:54	Landung	26L	B763	18.06.2024 01:27:15	53,6	30	54,9
18.06.2024 02:24:00	Landung	26L	A306	18.06.2024 02:16:42	63,6	60	42,8
18.06.2024 02:59:00	Landung	26L	B752	18.06.2024 02:53:21	60	48	46,9
18.06.2024 09:55:15	Landung	26R	A319	18.06.2024 09:48:49	61,7	39	35,7
18.06.2024 16:40:38	Landung	08L	EC30	18.06.2024 15:53:29	59,7	30	36,7
18.06.2024 18:45:06	Start	08R	A306	18.06.2024 18:48:48	60	47	52,2
18.06.2024 20:02:23	Start	08R	A306	18.06.2024 20:06:13	54,8	43	75,5
18.06.2024 23:43:28	Start	08R	B752	18.06.2024 23:47:40	56,6	49	46,2
18.06.2024 23:52:49	Start	08R	B77L	18.06.2024 23:56:46	55,4	46	51,5
19.06.2024 01:28:00	Landung	26L	A306	19.06.2024 01:18:11	61,1	41	45,2
19.06.2024 02:01:00	Landung	26L	A306	19.06.2024 01:54:38	58,9	36	48,3
19.06.2024 02:44:00	Landung	26L	B752	19.06.2024 02:38:14	51,7	30	57
19.06.2024 05:24:00	Landung	26L	A306	19.06.2024 05:16:32	57,6	36	50,3
19.06.2024 07:28:00	Landung	26L	A306	19.06.2024 07:22:06	59,9	27	40,6
19.06.2024 09:40:00	Landung	26R	A320	19.06.2024 09:33:09	60	31	44,4
19.06.2024 23:21:00	Landung	26L	B734	19.06.2024 23:12:45	57,1	28	41,1
19.06.2024 23:33:00	Landung	26R	A306	19.06.2024 23:23:19	62,1	51	43,7
19.06.2024 23:41:00	Landung	26L	A306	19.06.2024 23:34:34	60,8	33	32,4
19.06.2024 23:48:00	Landung	26L	B738	19.06.2024 23:40:20	56,3	31	47,8
19.06.2024 23:52:00	Landung	26L	B752	19.06.2024 23:46:32	62,3	27	23,3
19.06.2024 23:54:00	Landung	26L	A306	19.06.2024 23:48:24	63,5	49	39,3
20.06.2024 00:17:00	Landung	26L	A306	20.06.2024 00:10:10	66,3	59	34,7
20.06.2024 00:24:00	Landung	26L	A306	20.06.2024 00:17:49	59,1	33	43,5
20.06.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	20.06.2024 00:21:40	63,6	33	28,1
20.06.2024 00:42:00	Landung	26L	B734	20.06.2024 00:36:12	61,9	40	31,7
20.06.2024 01:02:00	Landung	26L	B752	20.06.2024 00:56:37	55,6	32	31,2
20.06.2024 01:17:00	Landung	26L	B763	20.06.2024 01:08:59	59,4	44	38,3
20.06.2024 01:21:00	Landung	26L	A330	20.06.2024 01:15:03	55,1	40	44,9
20.06.2024 01:29:00	Landung	26L	B763	20.06.2024 01:23:23	55,9	41	34,9
20.06.2024 01:47:00	Landung	26L	B763	20.06.2024 01:40:33	57,5	54	52,6
20.06.2024 02:04:08	Landung	26L	B752	20.06.2024 01:57:21	54	47	65,5
20.06.2024 02:30:00	Landung	26L	B752	20.06.2024 02:24:11	59	41	35,7

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
20.06.2024 07:15:21	Landung	26L	A306	20.06.2024 07:09:19	63,6	47	31,1
21.06.2024 01:05:47	Start	08R	B734	21.06.2024 01:10:22	59,1	49	67,1
21.06.2024 02:40:38	Start	08R	A306	21.06.2024 02:44:40	59,6	43	55,7
21.06.2024 07:17:00	Landung	26R	A306	21.06.2024 07:09:40	62,6	34	59,6
22.06.2024 00:01:25	Landung	26R	B734	21.06.2024 23:53:15	60,1	30	48,7
22.06.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	21.06.2024 23:59:54	61,6	33	44,4
22.06.2024 00:14:00	Landung	26L	A306	22.06.2024 00:04:35	61,5	32	42,7
22.06.2024 00:21:00	Landung	26L	A306	22.06.2024 00:12:14	63,4	36	39,9
22.06.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	22.06.2024 00:29:00	65	31	30,6
22.06.2024 10:12:03	Landung	26L	A20N	22.06.2024 10:05:22	60,2	37	64,5
22.06.2024 11:53:49	Landung	26L	B738	22.06.2024 11:45:19	63,2	50	53,2
22.06.2024 23:01:00	Landung	26R	A321	22.06.2024 22:55:53	55,2	37	60,4
22.06.2024 23:11:00	Landung	26R	A321	22.06.2024 23:04:46	59,4	32	30,1
22.06.2024 23:31:00	Landung	26L	A321	22.06.2024 23:24:40	58,4	41	40,2
23.06.2024 00:51:00	Landung	26L	A306	23.06.2024 00:43:14	62,9	76	41
23.06.2024 01:43:00	Landung	26L	A306	23.06.2024 01:36:23	66,3	77	36,3
23.06.2024 08:09:04	Landung	26R	A320	23.06.2024 08:03:19	55,4	28	41,1
23.06.2024 09:50:50	Landung	26R	A319	23.06.2024 09:44:40	56,3	32	57
23.06.2024 22:37:48	Landung	26R	A320	23.06.2024 22:31:15	54,2	47	38,7
23.06.2024 23:03:00	Landung	26R	E190	23.06.2024 22:56:51	54,1	46	41,3
23.06.2024 23:35:00	Landung	26R	A321	23.06.2024 23:29:47	56,5	43	32,1
24.06.2024 00:16:13	Landung	26L	A306	24.06.2024 00:10:10	60,2	57	33,8
24.06.2024 00:19:00	Landung	26R	A321	24.06.2024 00:13:50	57	37	31,2
24.06.2024 03:20:52	Landung	26L	A306	24.06.2024 03:14:02	59,5	43	32,3
24.06.2024 08:53:35	Start	08R	A124	24.06.2024 08:57:27	60,9	41	38,4
24.06.2024 09:48:36	Landung	26R	A20N	24.06.2024 09:42:50	58,5	32	35,3
24.06.2024 15:28:14	Landung	26R	A20N	24.06.2024 15:21:55	57,1	31	44
24.06.2024 17:34:00	Landung	08R	EC30	24.06.2024 16:04:38	58,5	29	33,6
25.06.2024 02:42:00	Start	08R	A306	25.06.2024 02:46:30	55,3	31	55,5
26.06.2024 02:26:38	Start	08R	A306	26.06.2024 02:30:56	55,8	56	57,5
26.06.2024 02:35:31	Start	08R	A306	26.06.2024 02:40:00	58,3	59	59,9
26.06.2024 02:39:14	Start	08R	A306	26.06.2024 02:43:48	58,2	63	62,8
26.06.2024 03:00:07	Start	08R	B763	26.06.2024 03:04:46	54,4	48	69,8
26.06.2024 04:13:50	Start	08R	A306	26.06.2024 04:18:28	58,3	38	61,8
26.06.2024 23:38:00	Start	08R	B77L	26.06.2024 23:42:51	53	56	86,6
27.06.2024 00:54:41	Start	08R	B734	27.06.2024 00:59:31	56,8	72	60,4
27.06.2024 02:29:52	Start	08R	A306	27.06.2024 02:34:20	58,6	57	52
27.06.2024 02:39:10	Start	08R	B763	27.06.2024 02:44:01	54,6	50	79,3
27.06.2024 16:05:00	Landung	26L	A306	27.06.2024 15:59:32	61,6	29	28,7
27.06.2024 17:55:00	Landung	26L	A320	27.06.2024 17:49:33	62,6	31	30,6
27.06.2024 23:59:00	Landung	26L	B738	27.06.2024 23:53:58	58,1	31	35,9
28.06.2024 00:30:26	Landung	26L	A306	28.06.2024 00:24:24	63	46	41,8
28.06.2024 00:34:34	Landung	26L	A321	28.06.2024 00:27:54	58,2	28	49,2
28.06.2024 01:21:00	Landung	26L	A306	28.06.2024 01:13:50	60,8	28	29,9
28.06.2024 18:04:42	Landung	26R	A320	28.06.2024 17:58:14	62,6	35	37
28.06.2024 19:58:00	Landung	26R	A320	28.06.2024 19:51:18	60,7	38	37,1
28.06.2024 22:18:00	Landung	26L	B734	28.06.2024 22:12:34	58,6	39	37
28.06.2024 23:02:00	Landung	26L	B762	28.06.2024 22:56:08	53,2	44	55,7
28.06.2024 23:11:00	Landung	26L	B752	28.06.2024 23:03:55	54,1	29	39,3
28.06.2024 23:20:00	Landung	26L	B77L	28.06.2024 23:13:18	55,2	50	49,7
28.06.2024 23:24:00	Landung	26L	B752	28.06.2024 23:17:13	52,2	27	36
28.06.2024 23:28:00	Landung	26L	A306	28.06.2024 23:20:25	61,5	53	37,1
28.06.2024 23:34:00	Landung	26L	A306	28.06.2024 23:26:39	63,9	60	35,8
28.06.2024 23:51:00	Landung	26L	B752	28.06.2024 23:41:47	51,8	30	47,4
28.06.2024 23:55:00	Landung	26L	B752	28.06.2024 23:45:21	52,8	31	42,6
28.06.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	28.06.2024 23:48:23	54,4	37	43,5
29.06.2024 00:06:00	Landung	26L	B738	28.06.2024 23:56:30	52,4	31	51,3
29.06.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	29.06.2024 00:02:43	63	70	40,5
29.06.2024 00:18:48	Landung	26L	B752	29.06.2024 00:12:23	56,9	37	35,7
29.06.2024 00:28:00	Landung	26L	B763	29.06.2024 00:22:11	61,3	49	26,1
29.06.2024 00:32:00	Landung	26L	B752	29.06.2024 00:26:04	54,7	57	46,9

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
29.06.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	29.06.2024 00:28:04	57,4	41	34,8
29.06.2024 00:39:00	Landung	26L	A321	29.06.2024 00:30:26	52,9	34	39,9
29.06.2024 00:41:25	Landung	26L	A321	29.06.2024 00:34:12	53,5	36	37,4
29.06.2024 00:43:00	Landung	26L	A306	29.06.2024 00:36:50	52,6	44	48,4
29.06.2024 00:57:00	Landung	26L	A306	29.06.2024 00:51:05	59,9	52	30,5
29.06.2024 01:12:50	Landung	26L	B752	29.06.2024 01:05:35	56,7	39	30,5
29.06.2024 01:18:00	Landung	26L	A321	29.06.2024 01:12:36	50,1	64	89,5
29.06.2024 01:50:00	Landung	26L	B752	29.06.2024 01:43:26	49,4	30	46,9
29.06.2024 02:20:00	Landung	26L	A306	29.06.2024 02:13:32	59,9	35	30,2
30.06.2024 03:09:00	Start	08R	B763	30.06.2024 03:14:09	60,3	92	57,6
30.06.2024 08:04:00	Landung	26R	A320	30.06.2024 07:57:54	59,8	38	27,6
30.06.2024 15:49:08	Landung	26L	A306	30.06.2024 15:42:09	65,6	37	36,3
30.06.2024 22:33:00	Landung	26R	A320	30.06.2024 22:26:34	59,5	27	26
30.06.2024 23:11:24	Landung	26R	A321	30.06.2024 23:04:47	51,8	33	54,6
01.07.2024 01:07:00	Landung	26R	A321	01.07.2024 01:01:10	57,6	40	58,3
01.07.2024 03:23:00	Landung	26L	A306	01.07.2024 03:16:17	60,6	36	27,1
01.07.2024 11:01:56	Landung	26L	B77L	01.07.2024 10:55:46	62,5	28	37,6
01.07.2024 15:41:18	Landung	26L	A124	01.07.2024 15:33:48	64,4	54	43,1
01.07.2024 17:57:00	Landung	26L	B77L	01.07.2024 17:50:06	60	34	42
01.07.2024 21:37:00	Landung	26L	B77L	01.07.2024 21:30:59	60,4	42	40,6
01.07.2024 22:01:08	Landung	26L	B738	01.07.2024 21:54:52	61,4	39	28,9
01.07.2024 22:32:00	Landung	26L	A306	01.07.2024 22:24:38	66,1	58	35,9
01.07.2024 22:42:20	Landung	26L	A321	01.07.2024 22:34:54	60	33	32,5
01.07.2024 23:07:00	Landung	26L	B752	01.07.2024 23:01:07	56	37	44,7
01.07.2024 23:20:00	Landung	26L	A306	01.07.2024 23:13:43	62,4	66	51,8
01.07.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	01.07.2024 23:16:52	59,6	39	36,6
01.07.2024 23:31:00	Landung	26L	B762	01.07.2024 23:22:48	57,5	37	45,4
01.07.2024 23:35:00	Landung	26L	B738	01.07.2024 23:25:18	57	29	35
01.07.2024 23:52:00	Landung	26R	A321	01.07.2024 23:32:57	56	31	37,8
01.07.2024 23:47:42	Landung	26L	B738	01.07.2024 23:40:51	58,5	43	36,1
01.07.2024 23:54:00	Landung	26L	B752	01.07.2024 23:46:50	54	30	49,2
02.07.2024 00:03:00	Landung	26L	A306	01.07.2024 23:54:37	61,9	74	43,4
02.07.2024 00:09:00	Landung	26L	B763	02.07.2024 00:02:42	57,7	32	43,3
02.07.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	02.07.2024 00:21:41	64	71	47,5
02.07.2024 00:32:00	Landung	26R	B763	02.07.2024 00:24:01	57,2	39	38,4
02.07.2024 00:36:48	Landung	26L	B752	02.07.2024 00:28:09	56,3	35	38,6
02.07.2024 00:50:00	Landung	26L	A306	02.07.2024 00:44:18	69,5	79	32,2
02.07.2024 00:54:00	Landung	26L	A306	02.07.2024 00:45:44	55,3	37	52,2
02.07.2024 01:14:03	Landung	26L	A306	02.07.2024 01:06:57	60,8	37	31,7
02.07.2024 01:19:00	Landung	26L	A306	02.07.2024 01:12:02	67,6	59	26,4
02.07.2024 01:27:28	Landung	26L	A306	02.07.2024 01:20:29	61,2	40	30,8
02.07.2024 01:32:00	Landung	26L	A330	02.07.2024 01:25:02	62	44	35,5
02.07.2024 02:04:00	Landung	26L	B77L	02.07.2024 01:55:40	61,2	45	33,8
02.07.2024 02:25:00	Landung	26L	A306	02.07.2024 02:17:59	57,2	37	38,7
02.07.2024 02:57:00	Landung	26L	B752	02.07.2024 02:50:04	58,2	36	35,3
02.07.2024 04:53:00	Landung	26L	A306	02.07.2024 04:47:17	67,6	58	39,7
02.07.2024 07:31:35	Landung	26L	A306	02.07.2024 07:25:21	61,4	35	47,3
02.07.2024 22:40:00	Landung	26L	A321	02.07.2024 22:34:07	58,7	26	29,5
02.07.2024 23:29:00	Landung	26R	A306	02.07.2024 23:18:34	57,2	35	50,1
02.07.2024 23:57:00	Landung	26R	A306	02.07.2024 23:49:30	56,4	26	50,9
03.07.2024 00:13:00	Landung	26L	B752	03.07.2024 00:06:48	54,9	34	46,7
03.07.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	03.07.2024 00:09:16	53,5	42	69,8
03.07.2024 00:23:33	Landung	26L	B752	03.07.2024 00:16:31	59,4	46	41,4
03.07.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	03.07.2024 00:25:07	62,8	37	25,1
03.07.2024 00:35:00	Landung	26L	B752	03.07.2024 00:27:40	56,7	35	38
03.07.2024 00:39:00	Landung	26L	A306	03.07.2024 00:29:36	58	46	40,5
03.07.2024 00:58:00	Landung	26L	B752	03.07.2024 00:51:40	62,1	48	36,4
03.07.2024 01:19:00	Landung	26L	B738	03.07.2024 01:13:14	55,9	55	45,5
03.07.2024 01:29:00	Landung	26L	A306	03.07.2024 01:21:54	65,3	59	29,8
03.07.2024 01:35:03	Landung	26L	A330	03.07.2024 01:25:31	59,3	49	27,2
03.07.2024 01:42:02	Landung	26L	A306	03.07.2024 01:35:15	68	63	35,3

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
03.07.2024 02:15:00	Landung	26L	B77L	03.07.2024 02:08:59	60,8	48	34,6
03.07.2024 02:55:00	Landung	26L	B752	03.07.2024 02:48:37	57,2	46	40,9
03.07.2024 04:08:00	Landung	26L	B77L	03.07.2024 04:01:13	65,2	55	36,6
03.07.2024 04:41:00	Landung	26L	B77L	03.07.2024 04:34:57	57,4	28	54,5
03.07.2024 10:08:25	Landung	26R	A320	03.07.2024 10:02:00	62,7	52	47,1
03.07.2024 22:24:14	Landung	26L	A321	03.07.2024 22:18:26	57,8	31	41,4
03.07.2024 22:33:13	Landung	26L	AN12	03.07.2024 22:25:13	69,8	55	25,2
03.07.2024 23:26:00	Landung	26L	B734	03.07.2024 23:18:57	58,5	27	39,8
03.07.2024 23:35:00	Landung	26L	A306	03.07.2024 23:23:50	57	29	54
03.07.2024 23:58:00	Landung	26L	A306	03.07.2024 23:51:44	61	27	27,1
04.07.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 00:05:51	61,4	27	26,9
04.07.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	04.07.2024 00:12:14	57,2	37	52,3
04.07.2024 00:22:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 00:15:43	61,1	38	33,2
04.07.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 00:22:01	64	33	24,8
04.07.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 00:27:30	68,9	57	29,4
04.07.2024 00:37:00	Landung	26L	B763	04.07.2024 00:29:42	58,8	31	31,4
04.07.2024 00:45:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 00:36:09	61,8	44	34,9
04.07.2024 00:53:00	Landung	26L	B734	04.07.2024 00:46:26	62,6	32	29,1
04.07.2024 01:07:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 00:59:14	60,7	53	41,8
04.07.2024 01:15:00	Landung	26L	B752	04.07.2024 01:08:52	58,9	31	36,1
04.07.2024 01:18:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 01:10:09	63,2	47	38,3
04.07.2024 01:24:00	Landung	26L	B738	04.07.2024 01:15:58	62,4	40	25,8
04.07.2024 01:42:01	Landung	26L	AT72	04.07.2024 01:34:48	55,1	37	42,3
04.07.2024 02:19:00	Landung	26L	B752	04.07.2024 02:12:58	58,9	36	35,9
04.07.2024 03:25:00	Landung	26L	A306	04.07.2024 03:18:59	59,7	28	29,4
04.07.2024 20:56:00	Landung	26L	A330	04.07.2024 20:48:25	66,9	41	27,8
04.07.2024 22:57:00	Landung	26L	B752	04.07.2024 22:50:44	56,5	31	46,1
04.07.2024 23:12:00	Landung	26L	E190	04.07.2024 23:05:15	56,7	36	52,8
04.07.2024 23:26:42	Landung	26L	A320	04.07.2024 23:18:27	63,2	36	31,7
04.07.2024 23:37:00	Landung	26L	B738	04.07.2024 23:30:02	60,2	28	41,9
04.07.2024 23:49:00	Landung	26L	B752	04.07.2024 23:41:34	60,7	26	33
05.07.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	05.07.2024 00:24:11	67,1	35	28,5
05.07.2024 01:28:00	Landung	26L	B763	05.07.2024 01:21:33	58,3	28	52
05.07.2024 01:38:00	Landung	26L	A330	05.07.2024 01:30:46	67,1	35	27,6
05.07.2024 14:56:00	Landung	26L	A306	05.07.2024 14:47:40	66	38	32,2
05.07.2024 18:27:00	Landung	26R	A320	05.07.2024 18:20:56	64,1	29	26,9
05.07.2024 18:41:00	Landung	26R	A320	05.07.2024 18:32:23	56,2	55	92
05.07.2024 22:39:04	Landung	26L	A306	05.07.2024 22:32:58	61,6	29	27,1
05.07.2024 22:59:28	Landung	26R	E190	05.07.2024 22:53:13	56,9	29	37
05.07.2024 23:12:00	Landung	26L	A321	05.07.2024 23:05:21	57,4	33	36,3
05.07.2024 23:29:14	Landung	26L	A306	05.07.2024 23:19:00	61,4	28	23,7
05.07.2024 23:32:00	Landung	26L	B762	05.07.2024 23:23:07	54,8	31	50,3
05.07.2024 23:43:00	Landung	26L	B738	05.07.2024 23:37:30	55,1	29	40,1
06.07.2024 00:29:00	Landung	26R	A306	06.07.2024 00:23:10	57,1	26	46,9
06.07.2024 00:32:00	Landung	26L	A306	06.07.2024 00:26:16	61,6	30	32
06.07.2024 00:51:00	Landung	26L	A306	06.07.2024 00:44:22	66,2	33	30,9
06.07.2024 07:01:58	Landung	26R	A320	06.07.2024 06:55:32	63,5	28	35,3
06.07.2024 17:32:00	Landung	26L	A306	06.07.2024 17:25:47	64,4	39	35
06.07.2024 19:36:14	Landung	26R	B738	06.07.2024 19:29:52	62,5	26	27,9
06.07.2024 23:39:45	Landung	26L	A321	06.07.2024 23:33:10	60,4	33	32,1
07.07.2024 01:10:00	Landung	26L	A306	07.07.2024 01:03:30	60,5	32	23,4
07.07.2024 08:11:15	Landung	26L	A319	07.07.2024 08:05:09	56,7	27	29,1
07.07.2024 09:07:00	Landung	26L	A306	07.07.2024 08:59:26	63,5	60	41,3
07.07.2024 23:02:00	Landung	26R	E190	07.07.2024 22:54:40	58,7	42	36,3
07.07.2024 23:26:00	Landung	26R	A321	07.07.2024 23:19:56	59,5	38	28,4
07.07.2024 23:34:00	Landung	26R	A321	07.07.2024 23:28:45	54,7	37	39,3
08.07.2024 01:28:00	Landung	26L	B763	08.07.2024 01:21:18	59,9	38	32,4
08.07.2024 02:48:00	Landung	26L	B77L	08.07.2024 02:41:42	59,9	37	36,5
09.07.2024 00:21:02	Start	08R	B734	09.07.2024 00:25:52	56,8	58	57
09.07.2024 02:41:27	Start	08R	B763	09.07.2024 02:45:53	53,9	44	76,1
09.07.2024 10:22:59	Start	08R	A124	09.07.2024 10:28:28	66,1	39	20,8

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
10.07.2024 15:02:17	Landung	26L	B734	10.07.2024 14:56:29	59,6	29	30,9
10.07.2024 15:15:00	Landung	26L	A306	10.07.2024 15:00:00	58	35	47,4
10.07.2024 23:19:00	Landung	26L	A306	10.07.2024 23:13:08	59,4	32	32,6
10.07.2024 23:38:17	Landung	26L	B738	10.07.2024 23:31:40	55,8	30	47,2
10.07.2024 23:44:00	Landung	26L	A306	10.07.2024 23:37:46	60,1	31	30,5
11.07.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	10.07.2024 23:58:33	60,3	35	35,2
11.07.2024 00:28:00	Landung	26L	A306	11.07.2024 00:20:21	61,5	42	42,6
11.07.2024 00:38:00	Landung	26L	A306	11.07.2024 00:31:00	60,8	33	33,7
11.07.2024 00:41:00	Landung	26L	A306	11.07.2024 00:34:02	64,2	39	29,3
11.07.2024 00:45:13	Landung	26L	A321	11.07.2024 00:38:45	62,1	30	28,3
11.07.2024 01:07:00	Landung	26L	A306	11.07.2024 00:57:46	54,3	28	51,7
11.07.2024 01:09:00	Landung	26L	A306	11.07.2024 01:00:03	56,4	36	49,2
11.07.2024 03:03:00	Landung	26L	B752	11.07.2024 02:54:22	56,6	32	60,9
11.07.2024 07:48:00	Landung	26L	B738	11.07.2024 07:42:21	59,9	26	46,5
11.07.2024 18:30:00	Landung	26L	A20N	11.07.2024 18:24:40	56,9	31	32,5
11.07.2024 22:31:16	Landung	26L	PC12	11.07.2024 22:24:02	52,4	28	46
11.07.2024 22:50:00	Landung	26R	A320	11.07.2024 22:44:15	64,7	58	33,1
11.07.2024 23:04:00	Landung	26L	A306	11.07.2024 22:57:42	59,1	63	50,8
11.07.2024 23:16:00	Landung	26L	B738	11.07.2024 23:07:32	53,9	38	52,3
11.07.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	11.07.2024 23:23:04	57,8	59	56,3
11.07.2024 23:33:00	Landung	26L	B734	11.07.2024 23:27:38	54,8	35	46
11.07.2024 23:37:00	Landung	26L	B738	11.07.2024 23:30:36	52,9	30	49,1
11.07.2024 23:49:00	Landung	26R	B752	11.07.2024 23:42:45	54,1	26	35,4
11.07.2024 23:59:00	Landung	26L	B752	11.07.2024 23:51:48	56,5	36	35,1
12.07.2024 00:07:00	Landung	26L	B762	12.07.2024 00:00:59	52,8	34	53,7
12.07.2024 00:15:00	Landung	26L	B738	12.07.2024 00:09:40	52,1	35	50
12.07.2024 00:20:00	Landung	26L	A306	12.07.2024 00:15:40	51,3	27	42,1
12.07.2024 00:28:00	Landung	26L	A321	12.07.2024 00:20:45	53	34	44,5
12.07.2024 00:30:00	Landung	26L	A306	12.07.2024 00:23:40	57,2	54	50,6
12.07.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	12.07.2024 00:28:11	54,1	51	61,2
12.07.2024 00:38:00	Landung	26R	A306	12.07.2024 00:32:16	53,6	37	47
12.07.2024 01:02:00	Landung	26L	B734	12.07.2024 00:55:51	56,3	39	36,8
12.07.2024 02:30:19	Start	08R	A306	12.07.2024 02:33:43	58,4	54	51,4
12.07.2024 02:33:13	Start	08R	B738	12.07.2024 02:37:05	55,3	50	70,9
12.07.2024 02:50:15	Start	08R	A306	12.07.2024 02:54:11	59	54	46,2
12.07.2024 04:33:00	Start	08R	A321	12.07.2024 04:38:15	56,7	34	55,1
12.07.2024 04:36:40	Start	08R	A306	12.07.2024 04:41:00	59,5	45	46,9
12.07.2024 05:47:25	Start	08R	B762	12.07.2024 05:52:15	56,4	41	78,8
12.07.2024 19:26:20	Landung	26R	A320	12.07.2024 19:20:21	61,4	45	41,5
12.07.2024 19:55:00	Landung	26R	A320	12.07.2024 19:49:15	58,8	43	49,7
12.07.2024 22:32:22	Landung	26L	A321	12.07.2024 22:25:34	55,8	30	59,7
13.07.2024 00:09:00	Landung	26L	B738	13.07.2024 00:01:17	58,1	28	33,6
13.07.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	13.07.2024 00:27:40	59,4	32	35,4
13.07.2024 00:47:00	Landung	26L	A321	13.07.2024 00:39:33	62,7	35	33
13.07.2024 01:14:00	Landung	26L	A330	13.07.2024 01:08:22	54,6	30	53,2
13.07.2024 01:48:02	Landung	26L	A306	13.07.2024 01:40:59	63,6	71	38,3
13.07.2024 01:57:39	Landung	26L	B752	13.07.2024 01:50:44	61,3	34	27,7
13.07.2024 02:11:00	Landung	26L	B752	13.07.2024 02:04:28	54	35	36,1
13.07.2024 02:14:19	Landung	26L	A306	13.07.2024 02:08:20	62,7	53	29,3
13.07.2024 08:26:01	Landung	26L	B752	13.07.2024 08:17:47	61,6	41	38,1
13.07.2024 22:59:00	Landung	26L	A321	13.07.2024 22:54:03	57,9	30	29
13.07.2024 23:10:00	Landung	26L	E190	13.07.2024 23:03:58	55,8	34	39,8
14.07.2024 00:04:07	Landung	26L	A321	13.07.2024 23:58:20	58,7	32	25,7
14.07.2024 01:41:00	Landung	26L	A306	14.07.2024 01:34:01	65,7	72	37,3
14.07.2024 02:06:30	Landung	26L	A306	14.07.2024 02:00:53	58,8	62	43,9
14.07.2024 08:02:49	Landung	26R	A320	14.07.2024 07:56:23	56,2	29	48,8
14.07.2024 18:24:00	Landung	26R	A20N	14.07.2024 18:18:04	54,2	32	47,9
14.07.2024 23:14:00	Landung	26R	E190	14.07.2024 23:08:13	54,4	42	51,2
14.07.2024 23:59:00	Landung	26R	A321	14.07.2024 23:53:32	54,4	29	49,1
15.07.2024 17:44:00	Landung	26R	B77L	15.07.2024 17:38:49	57,8	33	35,8
16.07.2024 00:59:00	Start	08R	B744	16.07.2024 01:03:54	63,4	96	61,1

Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Brandis

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
16.07.2024 01:01:31	Start	08R	B738	16.07.2024 01:06:27	54,8	43	72,8
16.07.2024 03:11:54	Start	08R	B763	16.07.2024 03:16:03	55	42	77,9
16.07.2024 03:27:00	Landung	26L	A306	16.07.2024 03:21:21	63,4	41	31,6
16.07.2024 05:10:00	Landung	26L	A306	16.07.2024 05:02:32	59,6	27	33,6
16.07.2024 22:55:21	Landung	26R	FA3J	16.07.2024 22:48:14	62,2	29	24,6
16.07.2024 23:15:00	Landung	26L	A306	16.07.2024 23:05:53	56,5	28	33,7
16.07.2024 23:20:00	Landung	26L	A306	16.07.2024 23:08:37	55	26	46,8
16.07.2024 23:50:36	Landung	26R	B762	16.07.2024 23:42:41	54,9	28	49,1
17.07.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 00:01:06	57,6	40	46,7
17.07.2024 00:13:15	Landung	26L	A306	17.07.2024 00:04:38	58	31	36,1
17.07.2024 00:22:00	Landung	26L	B763	17.07.2024 00:16:28	58,6	29	29,9
17.07.2024 00:26:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 00:19:24	58,7	44	46,5
17.07.2024 00:36:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 00:30:14	62,8	35	23
17.07.2024 00:49:19	Landung	26L	B734	17.07.2024 00:42:50	56,3	33	40,8
17.07.2024 01:10:55	Landung	26L	B738	17.07.2024 01:04:22	61	35	29,4
17.07.2024 01:19:00	Landung	26L	A321	17.07.2024 01:12:42	59,2	27	28
17.07.2024 01:25:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 01:14:41	56,8	29	39,1
17.07.2024 02:01:05	Landung	26L	B752	17.07.2024 01:52:35	52,6	31	60,4
17.07.2024 03:09:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 03:01:53	67,8	42	33,8
17.07.2024 15:47:08	Landung	26R	CL60	17.07.2024 15:40:34	63,4	28	28,1
17.07.2024 23:03:00	Landung	26L	E190	17.07.2024 22:54:25	53,7	34	45,4
17.07.2024 23:05:00	Landung	26R	A306	17.07.2024 22:57:24	54,6	30	39,2
17.07.2024 23:06:00	Landung	26L	B752	17.07.2024 22:59:49	54,5	32	44,3
17.07.2024 23:10:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 23:02:48	62,5	58	39,7
17.07.2024 23:14:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 23:05:52	56,6	33	35,5
17.07.2024 23:16:00	Landung	26L	B734	17.07.2024 23:08:24	52,3	31	58,5
17.07.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 23:13:51	62,6	62	41,3
17.07.2024 23:25:00	Landung	26L	B738	17.07.2024 23:18:31	55,8	35	38,2
17.07.2024 23:32:00	Landung	26R	A321	17.07.2024 23:25:59	52,5	34	52
17.07.2024 23:34:00	Landung	26L	B752	17.07.2024 23:28:43	53,3	33	48,5
17.07.2024 23:38:00	Landung	26L	B738	17.07.2024 23:31:32	55,8	35	37
17.07.2024 23:51:00	Landung	26L	A306	17.07.2024 23:43:36	62,3	46	26,8
18.07.2024 00:05:00	Landung	26L	B762	18.07.2024 00:00:04	52,3	31	52,8
18.07.2024 00:11:00	Landung	26R	A321	18.07.2024 00:03:26	56,6	46	44,4
18.07.2024 00:25:00	Landung	26L	A306	18.07.2024 00:18:36	61,6	57	33,4
18.07.2024 00:34:00	Landung	26L	B763	18.07.2024 00:26:03	59,7	52	35,9
18.07.2024 00:36:00	Landung	26L	A306	18.07.2024 00:29:16	64,3	66	36,4
18.07.2024 00:49:00	Landung	26L	B734	18.07.2024 00:43:04	62,5	69	36,8
18.07.2024 01:00:00	Landung	26L	A306	18.07.2024 00:50:55	51,8	53	65,7
18.07.2024 01:04:00	Landung	26L	B752	18.07.2024 00:55:12	53,8	33	37,9
18.07.2024 01:11:00	Landung	26L	B752	18.07.2024 01:03:56	56,1	39	32,6
18.07.2024 01:15:28	Landung	26L	A306	18.07.2024 01:07:15	66,9	65	29,2
18.07.2024 01:18:15	Landung	26L	B738	18.07.2024 01:11:51	60,5	48	38
18.07.2024 01:21:45	Landung	26L	A330	18.07.2024 01:14:35	58,4	51	38,1
18.07.2024 01:38:00	Landung	26L	B763	18.07.2024 01:28:54	56,8	42	33,3
18.07.2024 02:09:00	Landung	26L	B752	18.07.2024 02:02:23	49,8	35	48
18.07.2024 02:25:00	Landung	26L	B752	18.07.2024 02:18:22	49,4	38	63,9
18.07.2024 04:49:41	Landung	26L	A306	18.07.2024 04:42:29	58,4	28	34,3
18.07.2024 15:32:08	Start	08L	A321	18.07.2024 15:36:59	56,6	39	50,3
19.07.2024 02:33:48	Start	08R	B763	19.07.2024 02:38:27	54,7	52	78,9
19.07.2024 04:19:28	Start	08R	A306	19.07.2024 04:23:51	56,2	29	55,2
20.07.2024 03:10:47	Start	08R	A306	20.07.2024 03:15:33	55,6	66	62,5
20.07.2024 04:28:16	Start	08R	A306	20.07.2024 04:32:43	60,4	67	45,3
20.07.2024 04:38:00	Start	08R	A306	20.07.2024 04:41:55	59,2	50	55,3
20.07.2024 05:43:10	Start	08L	A321	20.07.2024 05:47:57	54,7	39	66,7
20.07.2024 05:46:24	Start	08R	A306	20.07.2024 05:50:55	57,6	54	65,9
21.07.2024 05:52:10	Start	08L	A321	21.07.2024 05:56:57	55,2	35	65,8
21.07.2024 15:41:00	Landung	26R	A320	21.07.2024 15:35:16	60,2	44	29,7

Anlage 7

Typenpegel

MP 16 Brandis OT Waldsteinberg

16.04.2024 – 22.07.2024

Flugzeugtyp	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärmereignisse
AN12	69,4	62,7	71,9	2
A124	64,6	60,9	66,8	6
B744	63,4	63,4	63,4	1
A306	58,5	52,2	62,8	57
B734	57,7	55,0	59,7	14
B762	57,5	56,4	58,2	3
A321	57,3	52,2	60,0	9
A330	57,0	55,0	59,3	3
B763	56,4	53,6	60,3	23
B738	56,3	53,3	59,7	8
B77L	55,9	52,7	59,2	4
B752	55,8	52,9	58,6	12
AT72	55,6	55,6	55,6	1
BE2T	54,6	54,4	54,7	2

Flugzeugtyp	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärmereignisse
AN12	69,4	57,0	74,0	20
B744	66,7	61,2	69,3	6
A330	64,3	54,6	68,6	39
B733	64,0	63,9	64,1	2
A124	63,6	62,5	64,4	2
CL60	63,4	63,4	63,4	1
A306	62,5	51,3	69,6	392
FA3J	62,2	62,2	62,2	1
A320	60,5	53,0	64,7	52
D328	60,5	55,0	63,5	4
B763	60,3	49,5	66,8	72
B734	60,1	52,3	63,4	37
B77L	59,9	51,1	65,2	46
A21N	59,5	59,5	59,5	1
SR20	59,5	59,5	59,5	1
A343	59,3	59,3	59,3	1
CRJX	59,1	53,0	61,0	6
TBM7	59,1	59,1	59,1	1
AT72	59,1	53,9	65,4	20
E190	58,8	53,1	66,9	31
B738	58,7	50,7	65,0	92
BE2T	58,7	58,7	58,7	1
PC24	58,7	58,7	58,7	1
A20N	58,3	54,2	60,2	6
SWM	58,2	58,2	58,2	1
EC30	57,9	53,3	59,7	3
A319	57,8	53,5	61,7	5
A321	57,7	50,1	62,7	105
AT43	57,5	57,2	57,7	2
BE2P	57,5	55,5	58,8	2
B752	57,0	49,2	63,4	161
CRJ9	56,8	56,7	56,9	2
DA62	56,7	56,7	56,7	1

Fluglärmbeauftragter

B762	56,4	50,8	58,9	23
DH8D	55,7	55,7	55,7	1
TBM8	55,7	55,7	55,7	1
CNJ	55,5	53,3	57,6	4
B753	52,5	52,5	52,5	1
PC12	52,4	52,4	52,4	1

Anlage 8

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP16 FLSB Brandis/ Waldsteinberg

16.04.2024 – 22.07.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
16.04.2024	8	0	100,0		48,8	35,7
17.04.2024	6	0	100,0		52,6	36,2
18.04.2024	10	1	100,0		46,4	40,2
19.04.2024	6	0	100,0		50,2	36,3
20.04.2024	5	0	100,0		48,0	30,0
21.04.2024	0	1	100,0		43,7	23,5
22.04.2024	0	0	100,0		43,9	
23.04.2024	6	0	100,0		45,8	34,9
24.04.2024	9	0	98,0	T	49,1	38,1
25.04.2024	8	0	100,0		49,2	35,4
26.04.2024	9	0	100,0		48,4	34,4
27.04.2024	1	0	100,0		49,0	22,7
28.04.2024	2	0	100,0		45,4	22,8
29.04.2024	2	0	100,0		44,8	27,0
30.04.2024	0	0	100,0		46,3	
01.05.2024	0	0	100,0		46,0	
02.05.2024	0	0	100,0		47,6	
03.05.2024	4	0	100,0		47,8	28,8
04.05.2024	5	0	100,0		43,6	28,5
05.05.2024	4	2	100,0		46,5	32,2
06.05.2024	1	0	100,0		45,0	19,9
07.05.2024	0	0	100,0		45,6	
08.05.2024	0	1	100,0		49,5	27,5
09.05.2024	2	0	100,0		44,4	24,6
10.05.2024	3	0	100,0		45,3	25,5
11.05.2024	2	0	100,0		45,1	22,7
12.05.2024	0	2	100,0		44,1	25,2
13.05.2024	0	0	100,0		45,8	
14.05.2024	0	0	100,0		47,2	
15.05.2024	0	0	100,0		47,7	
16.05.2024	0	0	100,0		47,7	
17.05.2024	0	0	100,0		48,0	

Fluglärmschutzbeauftragter

18.05.2024	2	0	100,0		43,1	32,1
19.05.2024	1	0	100,0		47,6	28,2
20.05.2024	2	1	100,0		42,4	27,5
21.05.2024	0	1	100,0		46,3	27,4
22.05.2024	1	0	100,0		46,7	29,1
23.05.2024	1	0	100,0		45,0	26,1
24.05.2024	0	0	100,0		52,1	
25.05.2024	5	0	100,0		45,5	31,4
26.05.2024	0	2	100,0		42,8	30,4
27.05.2024	4	0	100,0		49,1	31,2
28.05.2024	3	0	100,0		45,8	33,6
29.05.2024	0	0	100,0		48,5	
30.05.2024	2	0	100,0		52,1	28,3
31.05.2024	7	0	100,0		45,2	37,3
01.06.2024	2	0	100,0		46,7	27,5
02.06.2024	2	0	100,0		45,5	23,4
03.06.2024	1	0	100,0		45,3	24,7
04.06.2024	3	0	100,0		44,3	29,1
05.06.2024	3	0	100,0		47,3	34,0
06.06.2024	2	0	100,0		44,0	25,4
07.06.2024	6	0	100,0		44,1	32,4
08.06.2024	0	0	100,0		44,5	
09.06.2024	1	0	100,0		42,4	21,2
10.06.2024	5	0	100,0		43,5	30,9
11.06.2024	2	0	100,0		47,7	30,6
12.06.2024	2	0	100,0		45,4	29,4
13.06.2024	3	0	100,0		43,4	29,7
14.06.2024	0	1	100,0		46,5	27,5
15.06.2024	2	0	100,0		47,7	32,5
16.06.2024	1	0	100,0		43,3	22,4
17.06.2024	0	0	100,0		45,9	
18.06.2024	2	2	100,0		45,6	29,2
19.06.2024	2	0	100,0		44,9	26,6
20.06.2024	1	0	100,0		43,1	26,9
21.06.2024	1	0	100,0		45,7	27,9
22.06.2024	2	0	100,0		49,2	29,2
23.06.2024	2	0	100,0		42,4	22,6
24.06.2024	3	1	100,0		59,0	28,6
25.06.2024	0	0	100,0		50,1	
26.06.2024	0	0	100,0		56,1	
27.06.2024	2	0	100,0		44,5	27,8

Fluglärm-schutzbeauftragter

28.06.2024	2	0	100,0		46,4	27,8
29.06.2024	0	0	100,0		42,6	
30.06.2024	2	0	100,0		44,8	29,8
01.07.2024	5	0	100,0		47,5	32,7
02.07.2024	1	0	100,0		45,3	25,7
03.07.2024	1	0	100,0		44,2	26,7
04.07.2024	1	0	100,0		48,5	29,9
05.07.2024	3	0	100,0		46,9	31,5
06.07.2024	3	0	100,0		46,6	31,1
07.07.2024	2	0	100,0		42,8	28,9
08.07.2024	0	0	100,0		45,3	
09.07.2024	0	1	100,0		43,8	26,5
10.07.2024	2	0	100,0		45,3	24,3
11.07.2024	2	0	100,0		45,5	25,6
12.07.2024	2	0	100,0		49,2	28,8
13.07.2024	1	0	100,0		45,0	25,3
14.07.2024	2	0	100,0		41,5	22,6
15.07.2024	1	0	100,0		44,5	21,4
16.07.2024	0	0	100,0		46,4	
17.07.2024	1	0	100,0		45,2	24,9
18.07.2024	0	1	100,0		40,9	21,2
19.07.2024	0	0	100,0		43,6	
20.07.2024	0	0	100,0		42,1	
21.07.2024	1	0	100,0		40,5	23,1
22.07.2024	3	0	100,0		44,1	27,7
Gesamt	206	17	100,0		47,5	29,8

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Anlage 9

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP16 FLSB Brandis/Waldsteinberg

16.04.2024 – 22.07.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
16.04.2024	27	0	100,0		45,7	43,1	0,66
17.04.2024	38	0	100,0		45,5	42,9	0,77
18.04.2024	26	0	100,0		48,0	42,7	0,57
19.04.2024	28	0	100,0		47,1	44,1	0,74
20.04.2024	0	0	100,0		39,1		0,00
21.04.2024	0	13	100,0		43,1	38,0	0,26
22.04.2024	0	4	100,0		45,4	31,8	0,07
23.04.2024	25	0	100,0		48,8	41,5	0,51
24.04.2024	35	0	100,0		48,6	44,3	0,80
25.04.2024	28	0	100,0		49,6	41,8	0,57
26.04.2024	25	0	100,0		48,1	42,4	0,56
27.04.2024	0	1	100,0		44,2	33,1	0,04
28.04.2024	3	0	100,0		43,3	30,8	0,06
29.04.2024	0	10	100,0		44,5	35,8	0,17
30.04.2024	0	5	100,0		44,1	32,9	0,10
01.05.2024	0	10	100,0		45,9	36,4	0,18
02.05.2024	0	5	100,0		45,6	33,7	0,11
03.05.2024	10	0	100,0		43,3	36,1	0,20
04.05.2024	4	0	100,0		43,7	31,0	0,07
05.05.2024	3	0	100,0		44,7	31,9	0,07
06.05.2024	0	4	100,0		43,5	32,5	0,08
07.05.2024	0	7	100,0		43,6	36,2	0,15
08.05.2024	0	2	100,0		43,8	29,0	0,04
09.05.2024	16	0	100,0		45,8	39,8	0,33
10.05.2024	23	0	100,0		45,7	41,2	0,50
11.05.2024	0	1	100,0		42,3	28,7	0,02
12.05.2024	0	12	100,0		46,7	36,1	0,21
13.05.2024	0	1	100,0		48,1	22,3	0,01
14.05.2024	0	0	100,0		45,5		0,00
15.05.2024	0	0	100,0		45,3		0,00
16.05.2024	0	3	100,0		45,2	30,9	0,06
17.05.2024	0	1	100,0		41,8	24,5	0,02
18.05.2024	4	0	100,0		41,6	30,9	0,07
19.05.2024	2	0	100,0		43,6	29,8	0,05
20.05.2024	0	3	100,0		45,4	32,2	0,07

Fluglärm-schutzbeauftragter

21.05.2024	0	4	100,0		43,6	31,5	0,07
22.05.2024	19	0	100,0		46,7	41,4	0,45
23.05.2024	31	0	100,0		45,6	40,4	0,48
24.05.2024	1	0	100,0		43,3	35,3	0,05
25.05.2024	0	0	100,0		41,8		0,00
26.05.2024	0	2	100,0		46,9	25,6	0,02
27.05.2024	21	0	100,0		46,3	41,3	0,53
28.05.2024	16	0	100,0		49,8	39,7	0,37
29.05.2024	5	0	100,0		48,6	36,3	0,14
30.05.2024	16	0	100,0		44,7	38,2	0,33
31.05.2024	31	0	100,0		45,4	43,4	0,68
01.06.2024	5	0	100,0		43,2	34,7	0,11
02.06.2024	0	0	100,0		41,9		0,00
03.06.2024	28	0	100,0		46,0	42,2	0,59
04.06.2024	15	0	100,0		48,6	38,5	0,33
05.06.2024	27	0	100,0		45,8	41,8	0,56
06.06.2024	15	0	100,0		46,4	39,6	0,35
07.06.2024	17	2	100,0		46,9	42,6	0,46
08.06.2024	4	0	100,0		41,3	33,3	0,09
09.06.2024	3	0	100,0		40,9	27,2	0,04
10.06.2024	21	0	100,0		47,3	39,1	0,42
11.06.2024	32	0	100,0		46,0	40,6	0,52
12.06.2024	30	0	100,0		44,1	41,1	0,53
13.06.2024	0	4	100,0		47,4	33,6	0,08
14.06.2024	6	0	100,0		46,6	38,6	0,18
15.06.2024	3	0	100,0		42,7	35,6	0,07
16.06.2024	2	0	100,0		46,8	29,1	0,04
17.06.2024	23	0	100,0		44,5	38,4	0,36
18.06.2024	4	2	100,0		45,6	33,5	0,11
19.06.2024	17	0	100,0		44,6	40,4	0,38
20.06.2024	0	2	100,0		46,3	31,1	0,05
21.06.2024	5	0	100,0		45,8	36,6	0,14
22.06.2024	5	0	100,0		41,9	37,1	0,12
23.06.2024	6	0	100,0		42,4	32,8	0,10
24.06.2024	0	1	100,0		43,8	23,6	0,02
25.06.2024	0	5	100,0		44,0	33,9	0,10
26.06.2024	0	4	100,0		44,1	31,8	0,06
27.06.2024	4	0	100,0		46,3	33,5	0,09
28.06.2024	24	0	100,0		43,0	39,1	0,36
29.06.2024	0	1	100,0		42,0	28,6	0,03
30.06.2024	4	0	100,0		42,9	31,1	0,07
01.07.2024	25	0	100,0		45,7	43,1	0,61
02.07.2024	18	0	100,0		44,7	40,6	0,41
03.07.2024	20	0	100,0		46,9	42,0	0,51
04.07.2024	8	0	100,0		47,4	38,4	0,21
05.07.2024	9	0	100,0		47,0	37,0	0,19

Fluglärm-schutzbeauftragter

06.07.2024	2	0	100,0		40,9	29,7	0,05
07.07.2024	5	0	100,0		45,1	32,8	0,10
08.07.2024	0	2	100,0		44,3	27,9	0,03
09.07.2024	0	0	100,0		45,5		0,00
10.07.2024	11	0	100,0		45,1	37,8	0,24
11.07.2024	17	6	100,0		43,8	38,8	0,35
12.07.2024	9	0	100,0		43,6	36,9	0,20
13.07.2024	5	0	100,0		41,5	35,5	0,11
14.07.2024	2	0	100,0		45,1	25,6	0,02
15.07.2024	2	3	100,0		42,4	36,0	0,12
16.07.2024	15	0	100,0		47,0	39,0	0,31
17.07.2024	28	0	100,0		43,8	41,4	0,49
18.07.2024	0	2	100,0		43,0	26,7	0,03
19.07.2024	0	5	100,0		41,9	33,7	0,10
20.07.2024	0	1	100,0		45,1	23,8	0,02
21.07.2024	2	0	100,0		41,2	27,6	0,04
22.07.2024	27	0	100,0		45,6	41,4	0,54
Gesamt	942	128	100,0		45,4	37,9	0,23

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Anlage 10: Erläuterungen zur Ermittlung der AWR

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

 OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

15242 / Seite 1/1

Flughafen Leipzig-Halle

Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) einzelner Flugereignisse aus gemessenen Maximalpegeln

Im PFB / 1. ÄPFB für den Flughafen Leipzig-Halle¹ erfolgt die Abgrenzung des Nacht-schutzgebietes primär anhand der durchschnittlichen Anzahl nächtlicher Aufwachreaktionen nach dem DLR-Kriterium². Außerhalb des erweiterten Nachtschutzgebietes ist durch eine Einzelfallprüfung das Erfordernis von Schallschutzvorrichtungen durch den Eigentümer des Grundstücks nachzuweisen (siehe 1. ÄPFB). Dieser Einzelnachweis wird sich i.d.R. auf die messtechnische Ermittlung der aus Flugereignissen resultierenden Maximalpegel stützen.

Die Messung der Maximalpegel L_{A0-max} der einzelnen Flugereignisse erfolgt unter Freifeldbedingungen vor der Fassade des Wohnhauses. Für die Ermittlung der resultierenden AWR werden – außer der Bezeichnung der Messstelle und der Dokumentation der Messbedingungen – für jedes korrelierte Fluglärmereignis die folgenden Daten benötigt:

- Datum
- Uhrzeit
- Maximalpegel des Überflugs L_{A0-max}
- optional: LAX-Wert und t_{10} -Zeit
- optional: Ab- / Anflug
- optional: Flugzeugtyp, Flugnummer und ATD- / ATA-Zeit

In die Ermittlung der AWR gehen alle Maximalpegel aus erkannten Flugereignissen ein, die zwischen 22:00 und 06:00 Uhr stattfanden. Maximalpegel während der 2. Nachthälfte (02:00 bis 06:00 Uhr) werden mit einem Zuschlag von 1.4 dB(A) belegt. Anschließend werden die einzelnen Maximalpegel um die Außen-Innen-Pegeldifferenz ΔL_{A-i} des Gebäudes abgemindert (Umrechnung in Maximalpegel in Innenräumen). Für außerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude beträgt $\Delta L_{A-i} = 15$ dB(A) für ein gekipptes Fenster, für innerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude mindestens 25 dB(A) bei geschlossenen Fenstern. Jedem nächtlichen Fluglärmereignis ($L_{max-inner}$) kann gem. Formel (2) in ^{2/} eine entsprechende Aufwachwahrscheinlichkeit zugeordnet werden. Durch Aufsummieren der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller über einen langen Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte, wird die mittlere AWR bestimmt, die gem. PFB den Wert „1“ nicht überschreiten darf.

Aufgestellt: i.A. Dipl.-Ing. A. Sinz / 11.03.2008

¹ Regierungspräsidium Leipzig: Planfeststellungsbeschluss für das Vorhaben Ausbau des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle – Start-/Landebahn Süd mit Vorfeld, 04.11.2004 und 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses, 09.12.2005.

² Basner, Isermann, Samel: Die Umsetzung der DLR-Studie in einer lärmmedizinischen Beurteilung für ein Nachtschutzkonzept. ZfL 52 (2005) Nr. 4 - Juli

Anlage 11: Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landing)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nachtzeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.