

# Auswertungsbericht mobile Fluglärm-messung

**Ort:** Sternwarte - Mansberg 18 in 04838 Eilenburg

**Zeitraum:** 20.12.2023 - 04.02.2024

**Ort:** Krankenhaus – Wilhelm-Grune-Straße 5-8 in 04838 Eilenburg

**Zeitraum:** 06.02.2024 – 14.04.2024

## 1 Aufgabenstellung

Die Fluglärm-messungen in der Kreisstadt Eilenburg wurden mit einer mobilen Messanlage des Freistaates Sachsen durchgeführt. Gemäß einer Vereinbarung zwischen dem Freistaat Sachsen und der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG) wurde die Messreihe auf Anforderung des sächsischen Fluglärm-schutzbeauftragten (FLSB) von der MFAG technisch unterstützt und die Messergebnisse ausgewertet.

Die mobilen Messungen durch den FLSB wurden in Abstimmung mit der Kreisstadt Eilenburg und aufgrund allgemeiner öffentlicher Interessen veranlasst. Dabei sollen eine unabhängige Beurteilung der Fluglärm-situation und eine objektive sowie quantitative Bewertung im Vordergrund stehen.

Die Messungen in Eilenburg erfolgten an zwei verschiedenen Standorten. Der erste Standort war an der Sternwarte in Eilenburg im Zeitraum vom 20.12.2023 bis 04.02.2024, danach erfolgte die Messung am Krankenhaus im Zeitraum vom 06.02.2024 bis 14.04.2024. Ausfälle der Anlage waren nicht zu verzeichnen.

Ziel der Messungen war es, die Fluglärm-situation im Bereich Eilenburg zu erfassen und darzustellen.

## 2 Standorte der Messstellen

Der erste Standort der Fluglärm-messstelle befand sich auf dem Grundstück der Sternwarte „Mansberg 18 in 04838 Eilenburg“ und der zweite Standort war am Krankenhaus „Wilhelm-Grune-Straße 5-8 in 04838 Eilenburg“ (siehe Anlage 1) außerhalb des Nachtschutzgebietes gemäß Planfeststellungsbeschluss zum Ausbaivorhaben der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004, der 1. Planfeststellungsänderung vom 09.12.2005 sowie der 7. Planfeststellungsänderung vom 17.07.2009.

## 3 Überflugsituation

Die mobilen Messstandorte in Eilenburg lagen ca. 24,7 km in östlicher Richtung vom Flughafen Leipzig/Halle entfernt.

Die tatsächliche Überflugsituation im Bereich Eilenburg ist für einen beispielhaft gewählten Zeitraum an Hand von Radardatenaufzeichnung aus dem Stanly-Track-System der Deutschen Flugsicherung GmbH dargestellt (Anlage 2).

#### **4 Erläuterungen und Messdurchführung**

Die mobile Messstelle ist wie folgt aufgebaut (siehe beispielhafte Bilddokumentation Anlage 3):

- Mikrofon der Genauigkeitsklasse 1, welches auf einem außenliegenden Mast in einer Höhe von 5 m installiert ist
- In den Anhänger integrierter Geräteschrank, mit Prozessrechner, Funkmodem und Schallpegelmessgerät, Batterien in den Seitenkisten zur Energieversorgung, sowie Brennstoffzelle mit Methanoltank im Anhänger und Solarpaneele als Dachaufbau, um die Batterien bei sämtlichen Witterungsbedingungen zu laden.

Die Fluglärmmessung erfolgte auf Grundlage der DIN 45643 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“. In dieser DIN sind alle Parameter zur Erfassung der Fluglärmereignisse, die technischen Anforderungen an Fluglärmmessanlagen sowie die Grundlagen für die Beurteilung von Fluggeräuschen enthalten.

Als Maß für die durchschnittliche Lärmbelastung in einem gegebenen Zeitraum wird der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel  $L_{Aeq}$  bestimmt. Dabei werden die an einem Ort gemessenen schwankenden Schallpegel über einen bestimmten Zeitraum gemittelt. Als Lärmereignis geht der Fluglärm oberhalb einer festgelegten Schwelle ein. Der Schwellenwert ist abhängig von der Lautstärke der Hintergrundgeräusche. Der äquivalente Dauerschallpegel bezieht sich auf die Zeiträume Tag (6-22 Uhr) und Nacht (22-06 Uhr).

Fluglärmdaten, die bei hohen Windgeschwindigkeiten erfasst werden, weisen eine erhöhte Messunsicherheit auf, da Fremdgeräusche am Mikrofonkopf auftreten. Bei Windgeschwindigkeiten über 10 m/s sind die Daten nach Maßgabe der DIN 45643 entsprechend zu markieren und bei der Auswertung der Messwerte nicht zu berücksichtigen. Die während Zeiten mit zu hohen Windgeschwindigkeiten gemessenen Lärmereignisse gehen somit nicht in die Berechnung des äquivalenten Dauerschallpegels ein. Diese Zeitbereiche werden vom Erfassungssystem als Ausfallzeiten behandelt.

Die Korrelation der in der Messanlage erfassten Lärmereignisse zu den tatsächlichen Flugereignissen erfolgte mit Hilfe der von der Deutschen Flugsicherung GmbH bereitgestellten Radardaten.

#### **5 Darstellung der Messergebnisse**

In Anlage 4 sind Beispiele für Pegelzeitverläufe, die beim Überflug des Messstandortes erfasst wurden, mit den dazugehörigen Flugspuren dargestellt.

In der Anlage 4 (Abb. 1) ist eine Landung auf der Start- und Landebahn Nord ersichtlich, dabei handelt es sich um einen Airbus A300-600.

In der Abb. 2 ist der Überflug eines Starts auf der Start- und Landebahn Süd mit dem Flugzeugtyp Airbus A300-600 zu erkennen.

In der Abb. 3 ist eine Landung auf der Start- und Landebahn Süd dargestellt, es handelt sich hierbei um eine Boeing 747-800.

In der Abb. 4 ist ein Start von der Start- und Landebahn Süd ersichtlich, von einer Boeing B747-400.

Die Anzahl der erfassten Maximalpegel in 5 dB(A)-Schritten wurde in der Anlage 5 ausgewertet.

Die Statistik weist als höchsten Pegel im Zeitraum 20.12.2023 – 04.02.2024 an der Sternwarte Eilenburg nachts ein Fluglärmereignis in der Pegelklasse 75,0 – 79,9 dB(A) und tags ein Fluglärmereignis in der Pegelklasse von 70,0 – 74,9 dB(A) auf.

Im Zeitraum vom 06.02.2024 bis 14.04.2024 wurde am Krankenhaus in Eilenburg ein Fluglärmereignis nachts in der Pegelklasse 75,0 – 79,9 dB(A) gemessen und im Tagzeitraum vier Fluglärmereignisse in der Pegelklasse von 70,0 bis 74,9 dB(A).

In der Anlage 6 und 6 a sind die Messwerte aller korrelierten Fluglärmereignisse in dem Zeitraum vom 20.12.2023 – 04.02.2024 und 06.02.2024 – 14.04.2024 dargestellt.

In der Anlage 7 und Anlage 7 a sind Auswertung der Luftfahrzeugtypenpegel, unterschieden nach Start oder Landung, ersichtlich. Für jeden Flugzeugtyp wird der mittlere Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ), der minimale sowie maximale Pegelwert und die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt. Grundlage der Berechnungen bilden alle korrelierten Fluglärmereignisse im Berichtszeitraum.

Die Mittelwertbildung für Luftfahrzeugtypen mit weniger als 20 Lärmereignissen enthält dabei eine erhöhte Messunsicherheit und ist somit als nicht repräsentativ zu bewerten.

## 6 Auswertung der Messergebnisse

In den Anlagen 8; 8 a und 9; 9 a wird die Messstellenstatistik bezüglich der Flug- bzw. Gesamtgeräusche und der Messstellenverfügbarkeit für den Berichtszeitraum tageweise dargestellt.

### Anlage 8: Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr)

In Eilenburg an der Sternwarte wurde für den Messzeitraum vom 20.12.2023 – 04.02.2024 ein Mittelungspegel von  $L_{Aeq,Tag} = 33,6 \text{ dB(A)}$  ermittelt.

### Anlage 8 a: Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr)

Am Krankenhaus in Eilenburg wurde ein Mittelungspegel von  $L_{Aeq,Tag} = 32,2 \text{ dB(A)}$  ermittelt.

### Anlage 9: Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr)

Der gemessene Fluglärmittelungspegel für den Nachtzeitraum beträgt für Eilenburg an der Sternwarte  $L_{Aeq,Nacht} = 43,9 \text{ dB(A)}$ .

### Anlage 9 a: Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr)

Der gemessene Fluglärmittelungspegel für den Nachtzeitraum beträgt für Eilenburg am Krankenhaus  $L_{Aeq,Nacht} = 41,2 \text{ dB(A)}$ .

Für den Messzeitraum wurden für den Messstandort an der Sternwarte **0,46 AWR** ermittelt und **0,29 AWR** am Krankenhaus in Eilenburg. Dabei wurde ein Dämpfungswert (Außen-/Innenpegeldifferenz) von 15 dB(A) berücksichtigt. Dies entspricht dem Dämpfungswert bei Lüftung über gekippte Fenster.

Die Anlage 11 enthält ein Begriffs-/Abkürzungsverzeichnis, sowie Erläuterungen zu den im Bericht verwendeten Begriffen.

## 7 Fachliche Einschätzung FL SB

Die Kreisstadt Eilenburg bat auf Anregung der BI Eilenburg um die Durchführung der Fluglärmmessung, um festzustellen, ob sich die Lärmbetroffenheit in der großflächigen Gemeinde verändert hat. Dabei wurden zwei relativ nah beieinander gelegene Standorte ausgewählt, um eine Vergleichbarkeit zu erreichen.

Die ermittelten, durchschnittlichen Schallpegel liegen im **Tagzeitraum (06.00 – 22.00 Uhr)** bei  **$L_{Aeq, Tag}$  33,6 dB(A) und 32,2 dB(A)**. Die Schutzkriterien für diesen Zeitraum gemäß Planfeststellungsbeschluss vom 04.11.2004 zum Ausbauprojekt der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld sehen die Auslösung von Schallschutzmaßnahmen bei einer Lärmbelastung in einer Höhe von Dauerschallpegel  **$L_{Aeq, Tag} > 60$  dB(A)** für einen Durchschnittstag vor. Der ermittelte Wert liegt somit signifikant unterhalb des entsprechenden Grenzwertes.

Für den **Nachtzeitraum (22.00 – 6.00 Uhr)** sind Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbauprojekt der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004 innerhalb des Nachtschutzbereiches durchzuführen, in welchem mit **mehr als einer zusätzlichen Aufwachreaktion (AWR=1,0)** zu rechnen ist. Die mittlere AWR wird durch Aufsummierung der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller in einem längeren Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte bestimmt. Detaillierte Erläuterungen zur Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) aus gemessenen Maximalpegeln können der Anlage 10 entnommen werden. Für den Messzeitraum wurden für den Messstandort Eilenburg **0,46 bzw. 0,29 AWR** ermittelt.

Damit liegen sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum die **Messergebnisse signifikant unterhalb der Auslösewerte für schallschutztechnische Maßnahmen** gemäß Planfeststellungsbeschluss.

Insgesamt ist festzustellen, dass der Raum Eilenburg bei Betriebsrichtung West in der Hauptsache von landenden Flugzeugen überflogen wird. Bei Betriebsrichtung Ost sind nahezu keine Überflüge zu verzeichnen.

Die Festlegung der Flugrouten erfolgt durch das Bundesamt für Flugsicherung (BAF).

Dresden, 10.10.2024

Jörg Puchmüller

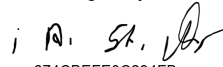
Fluglärmschutzbeauftragter

## Bestätigung MFAG

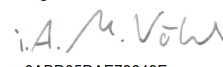
Die Betreuung der Anlage über den Messzeitraum, die Auswertung der Messergebnisse und die vorliegende Berichterstattung erfolgten im Auftrag des sächsischen Fluglärmschutzbeauftragten durch die Flughafen Leipzig/Halle GmbH. Die Unterzeichner bestätigen die fachgerechte Durchführung der Arbeiten gemäß des geltenden DIN-Regelwerkes.

Leipzig, 10.10.2024

Flughafen Leipzig/Halle GmbH

DocuSigned by:  
  
674CBEFE0C294FB...

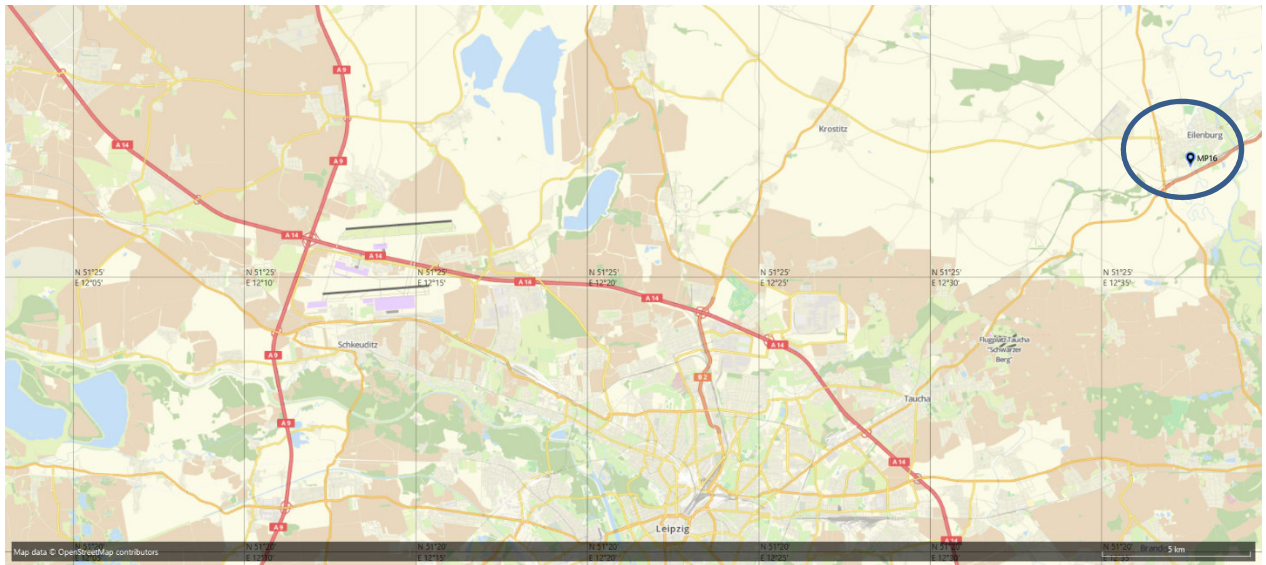
**Steffen Mäder**  
Leiter Stabsstelle Umweltschutz

Signiert von:  
  
0ABD05DAE78649E...

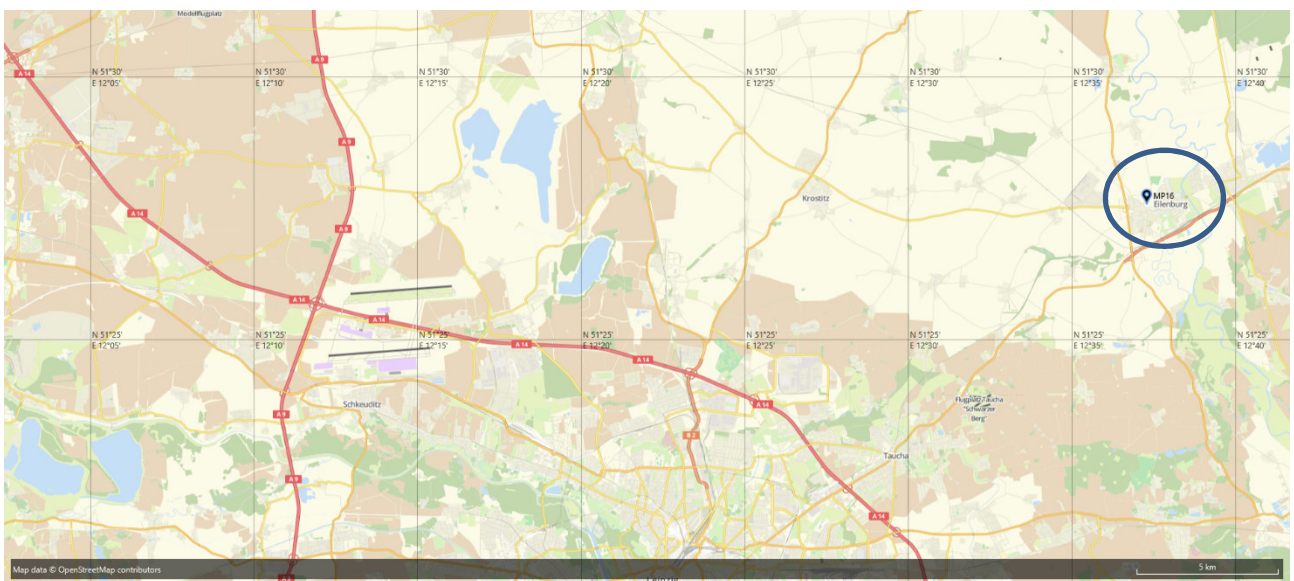
**Martin Völkel**  
Referent Lärm- und Klimaschutz

## Anlage 1: Übersicht Standorte

➤ Sternwarte Eilenburg 20.12.2023 – 04.02.2024

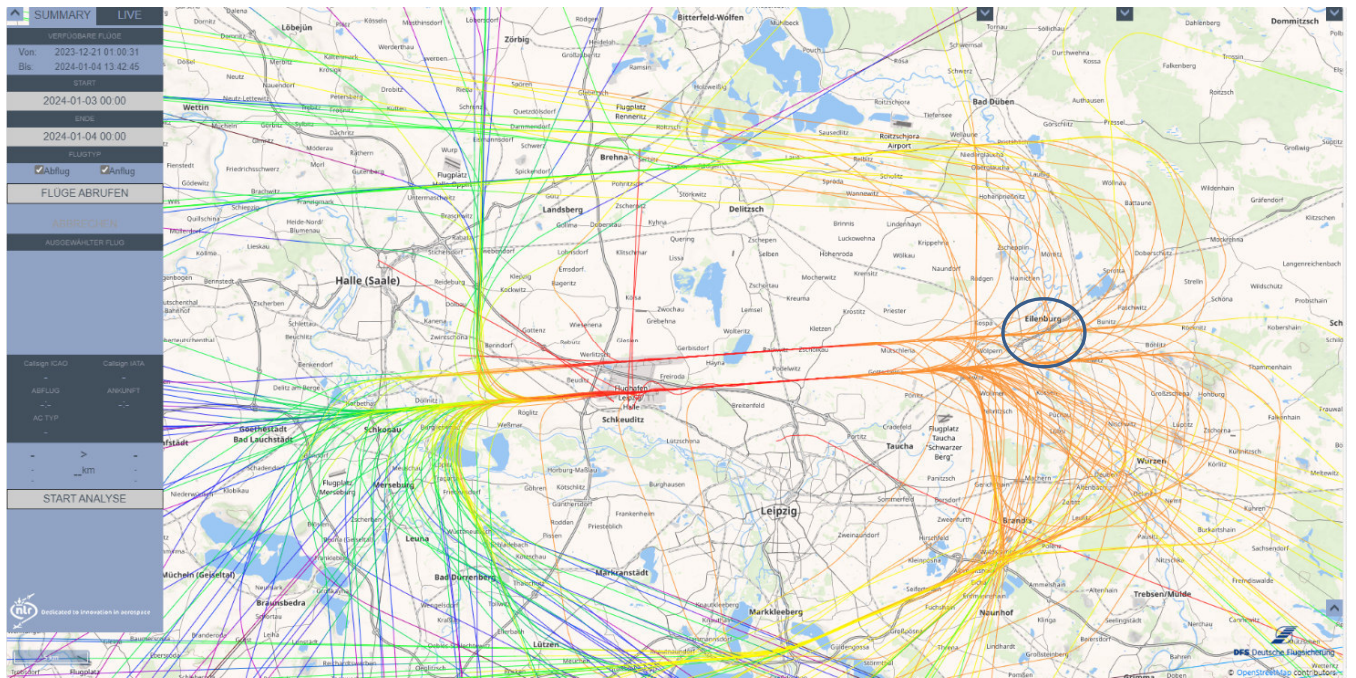


➤ Krankenhaus Eilenburg 06.02.2024 – 14.04.2024

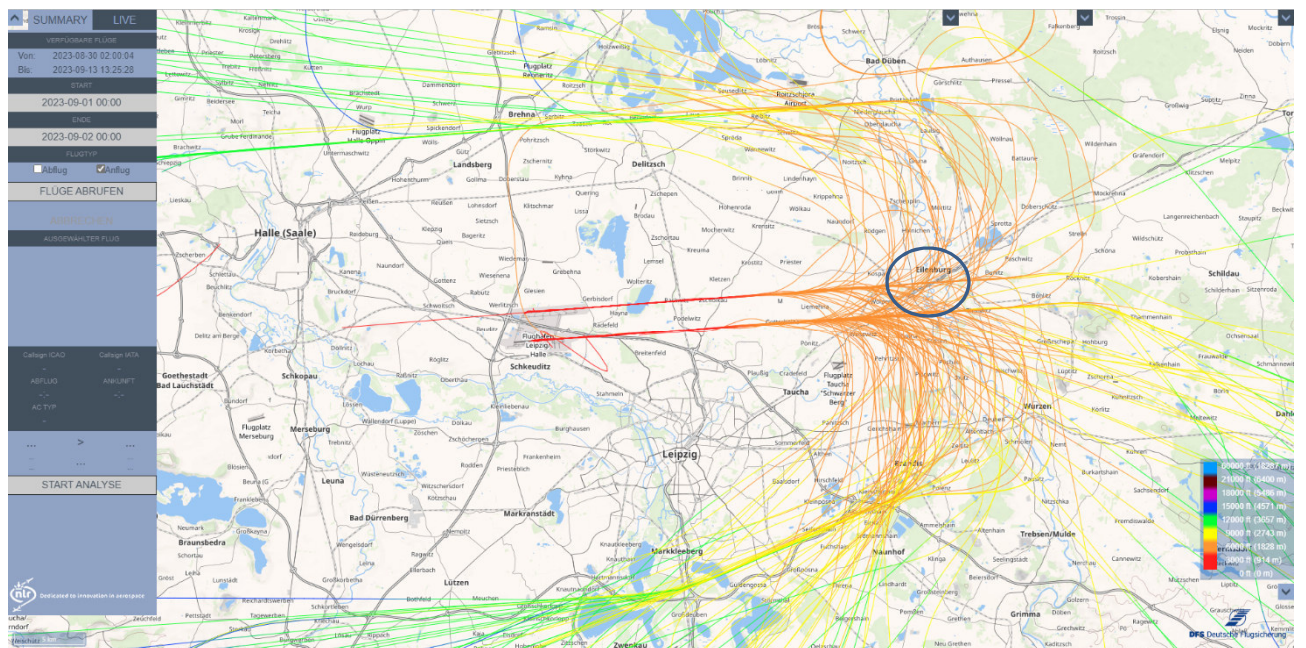


# Anlage 2: Überflugsituation - Eilenburg

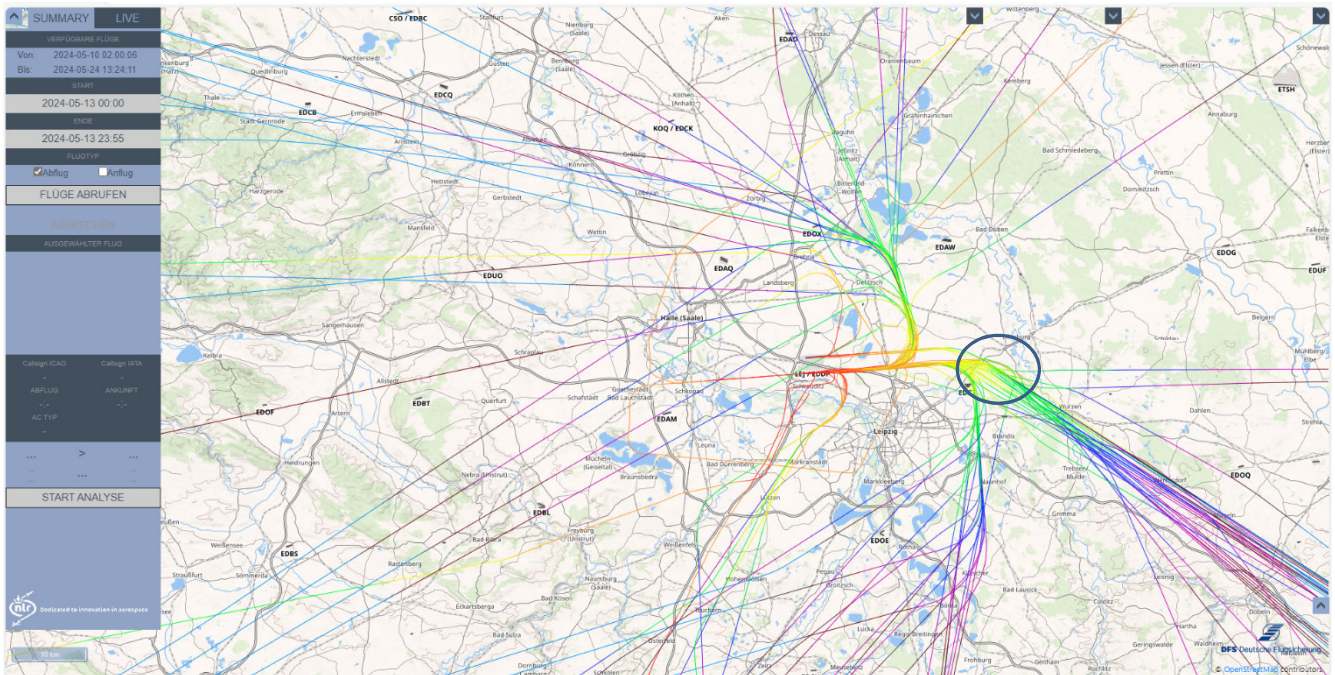
An- und Abflüge 03.01.2024



Anflüge 01.09.2023



Abflüge 13.05.2024



## Anlage 3: Aufbau eines Energieautarken Anhängers





# Anlage 4: Pegel-Zeitverläufe

Abb. 1 Sternwarte Eilenburg

Datum: 28.12.2023

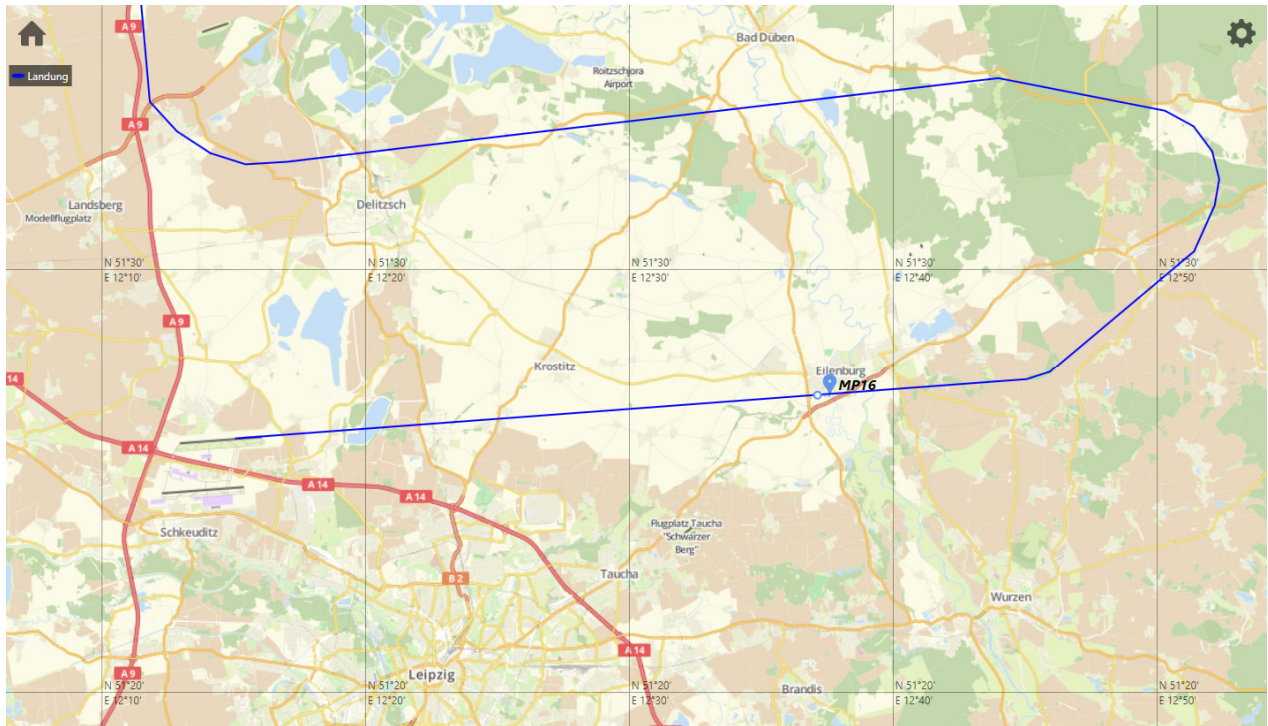
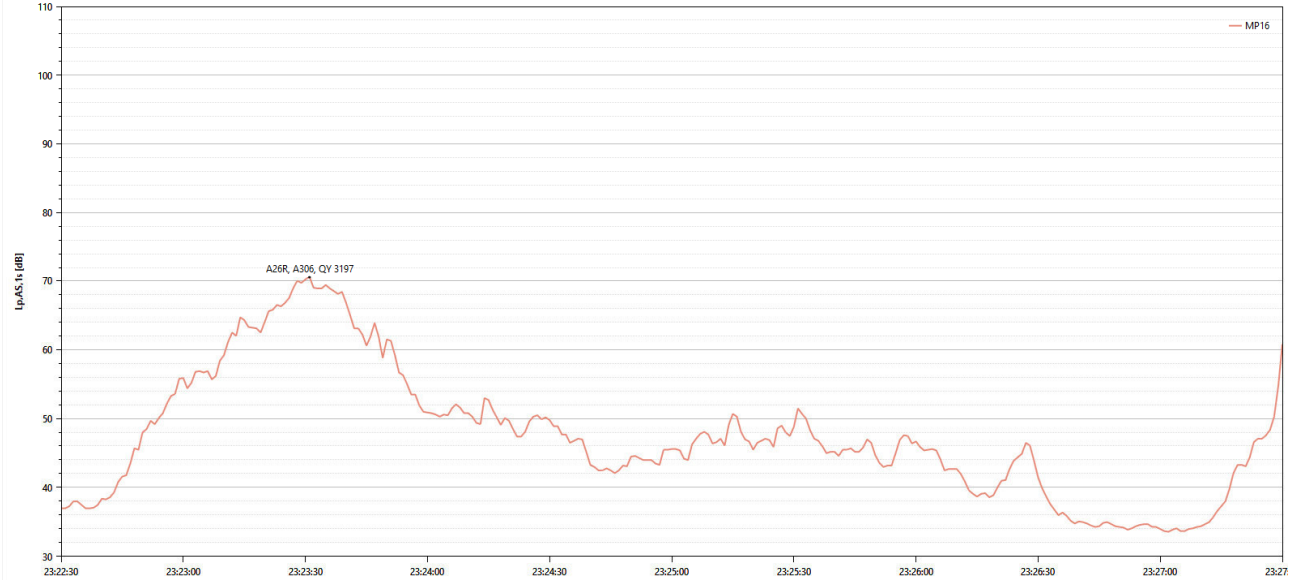


Abb. 2 Sternwarte Eilenburg

Datum: 05.01.2024

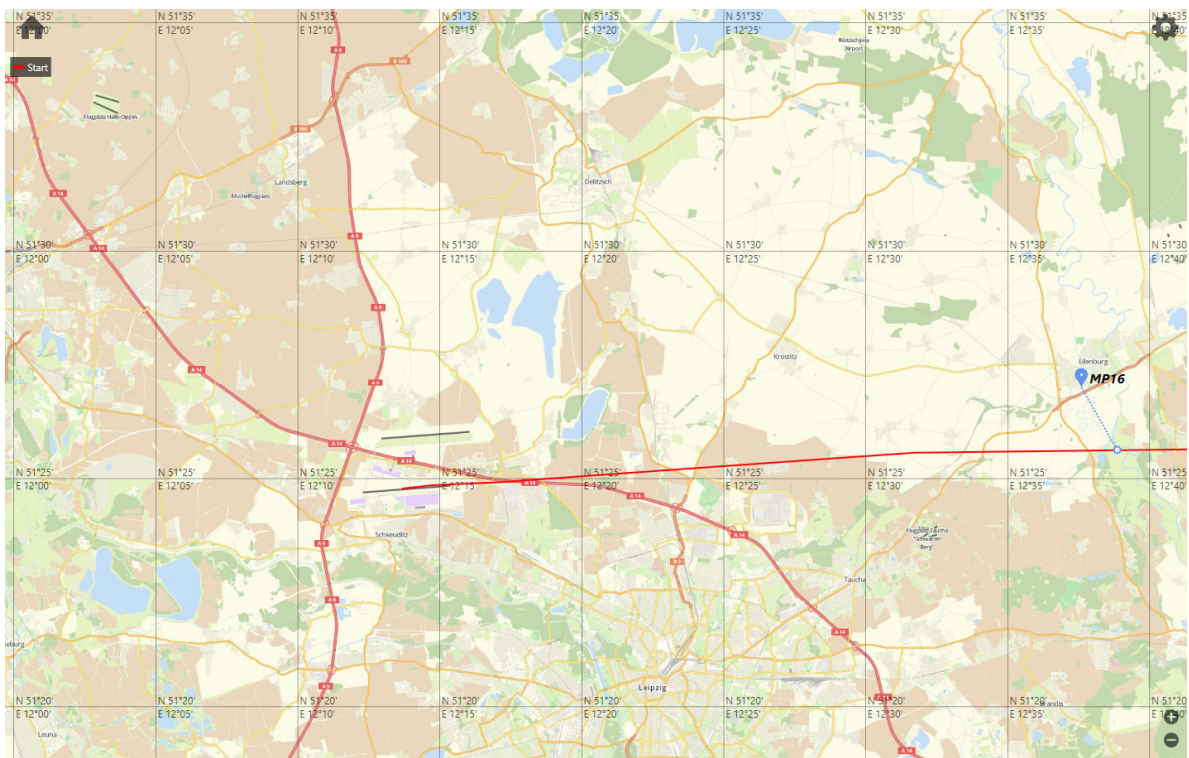
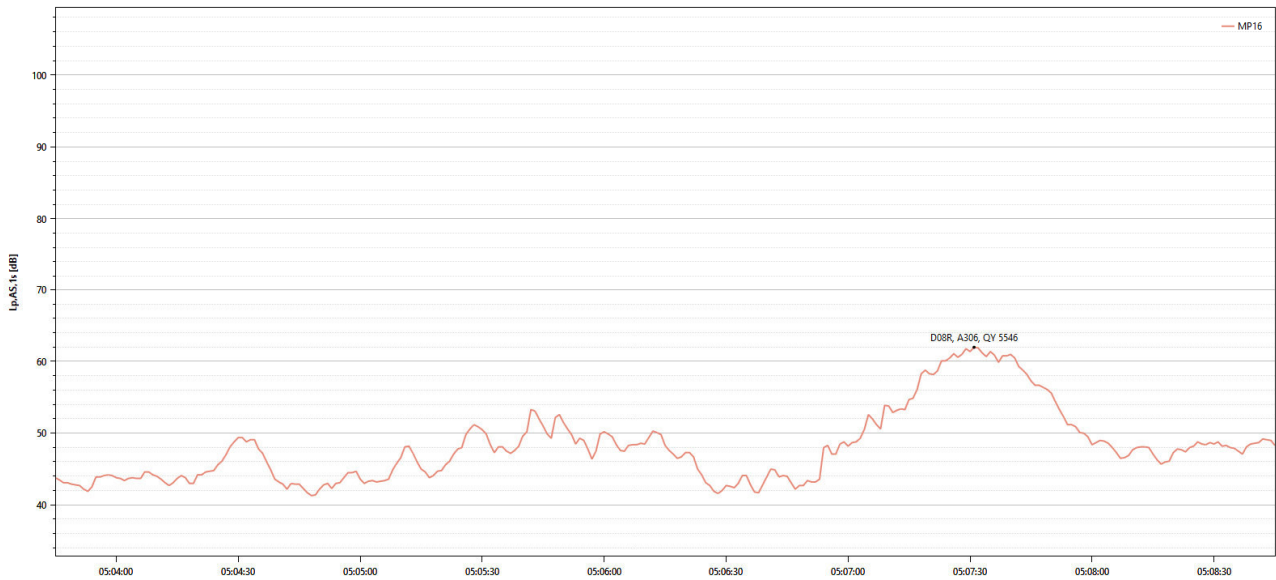


Abb. 3 Krankenhaus Eilenburg

Datum: 14.02.2024

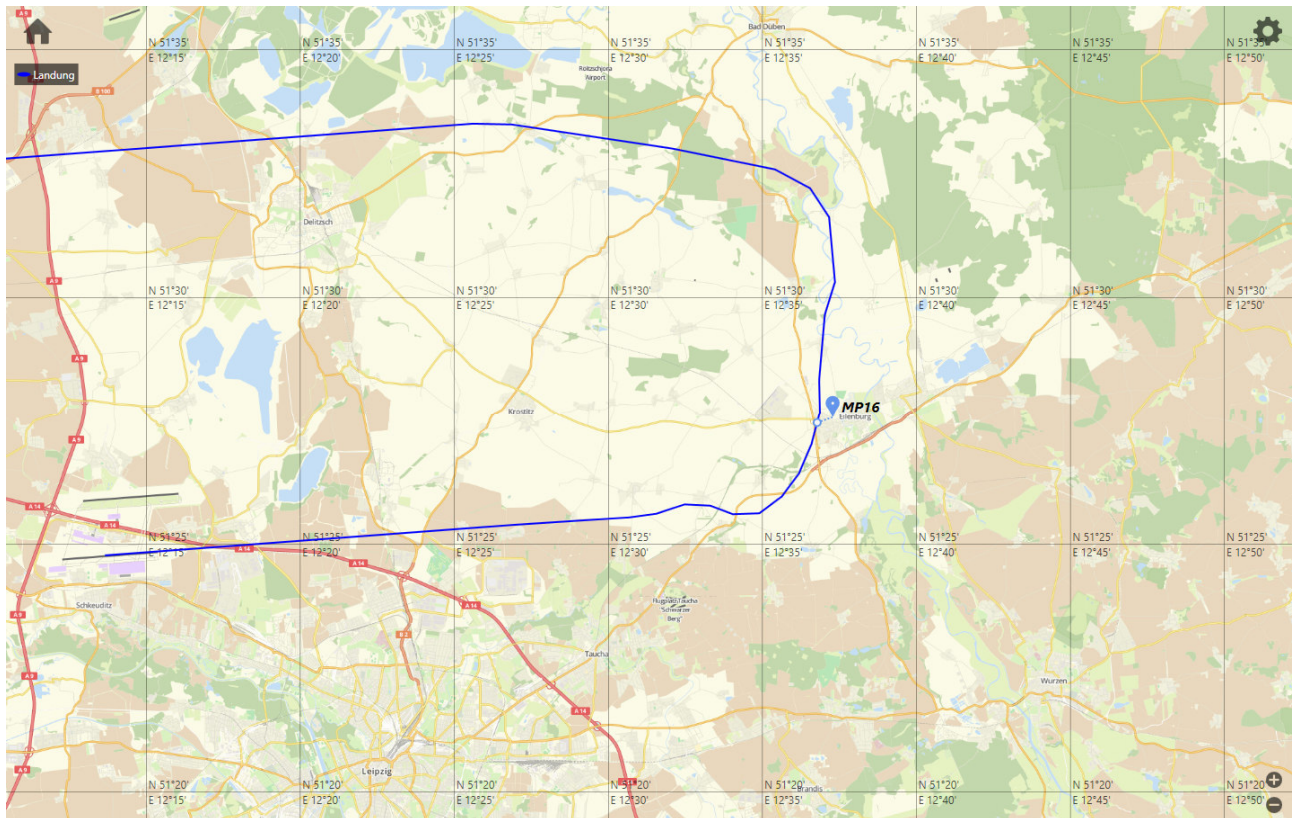
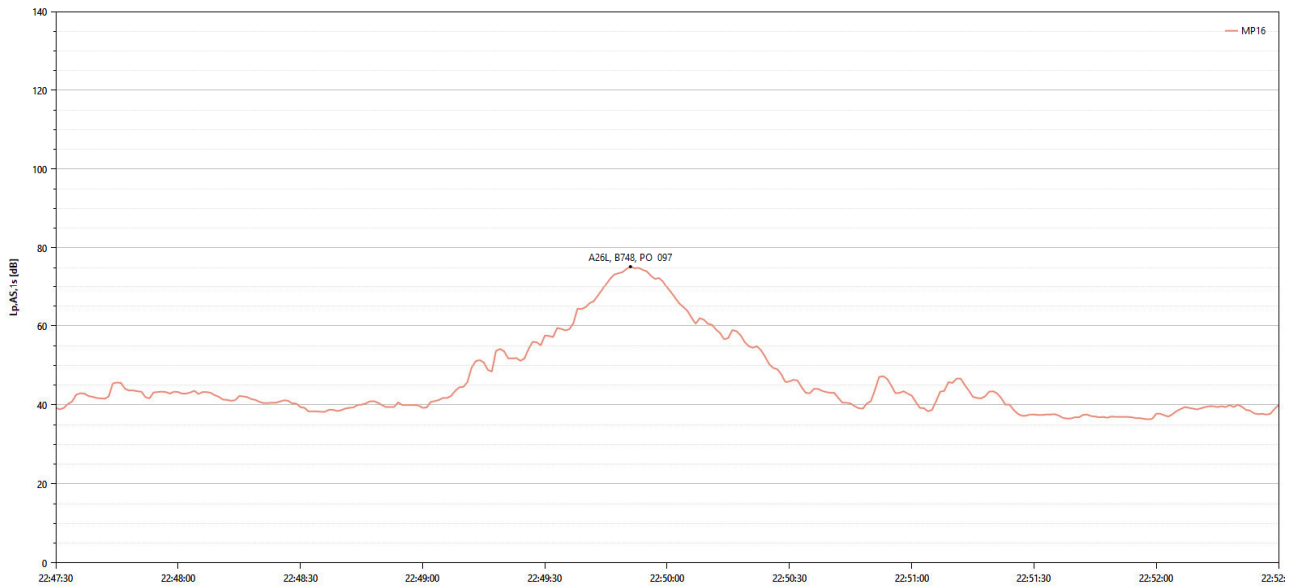
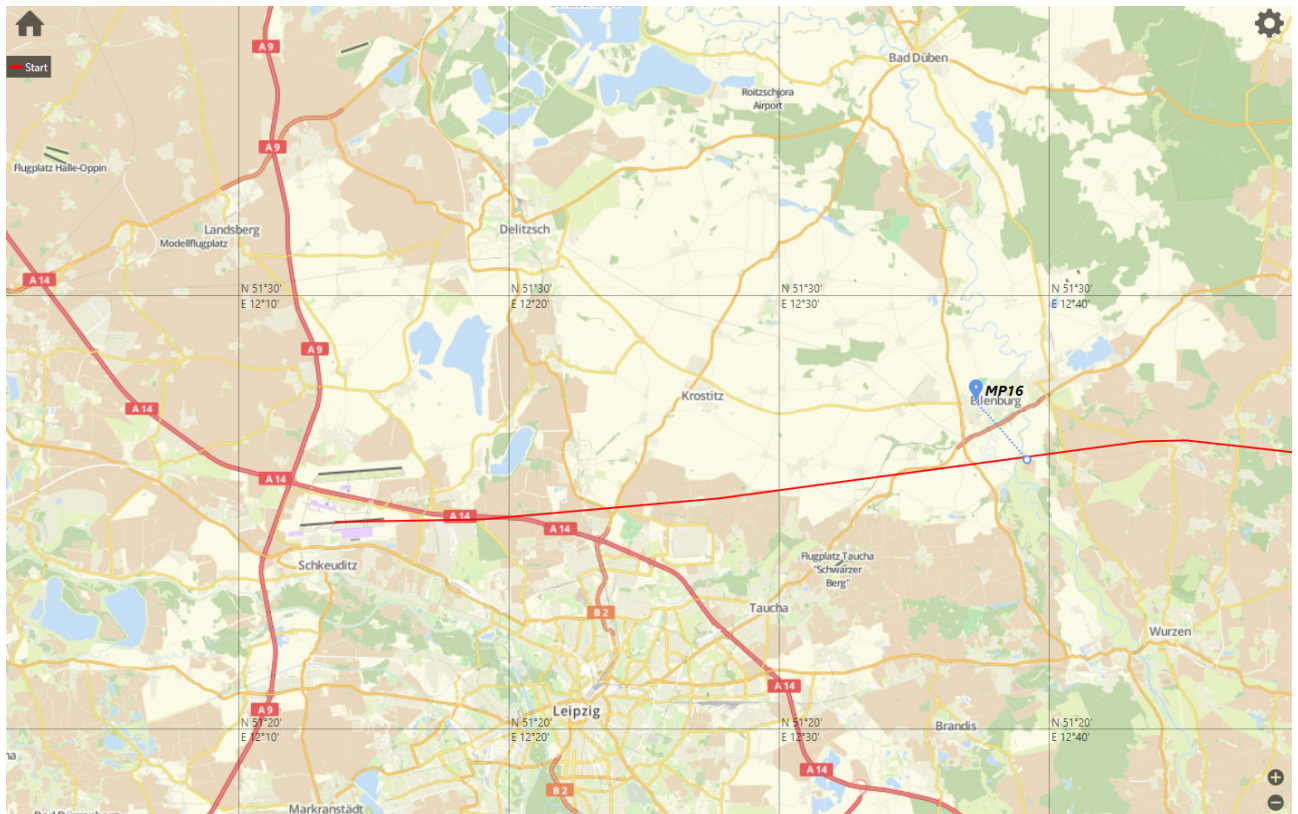
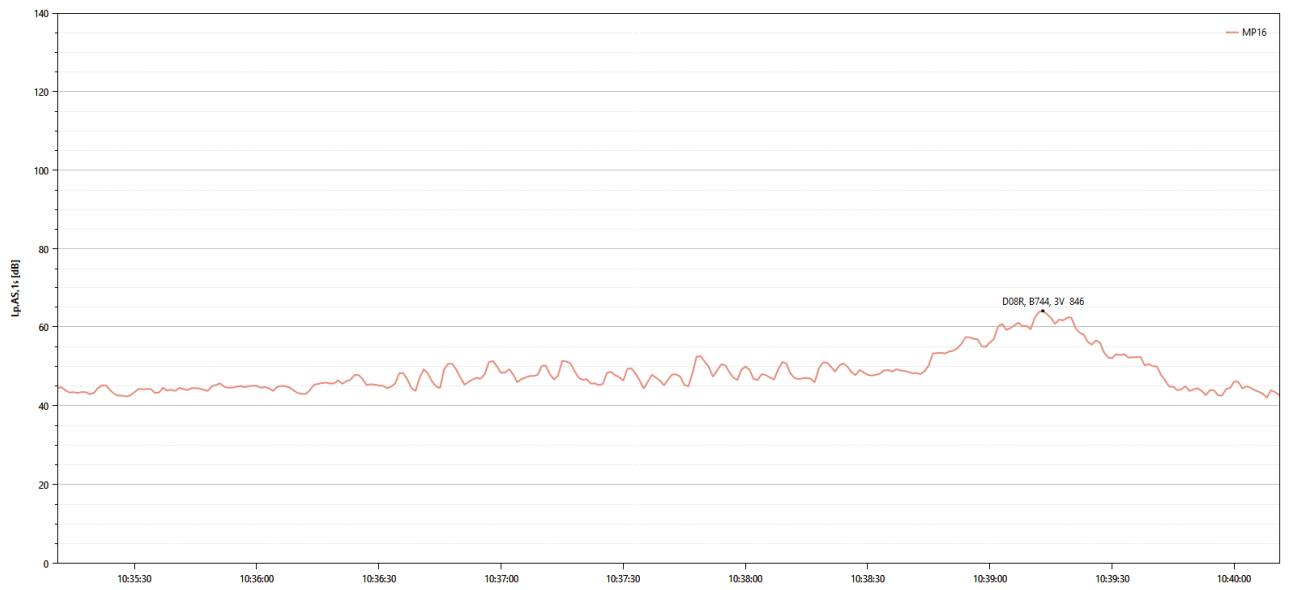


Abb. 4 Krankenhaus Eilenburg

Datum: 08.04.2024

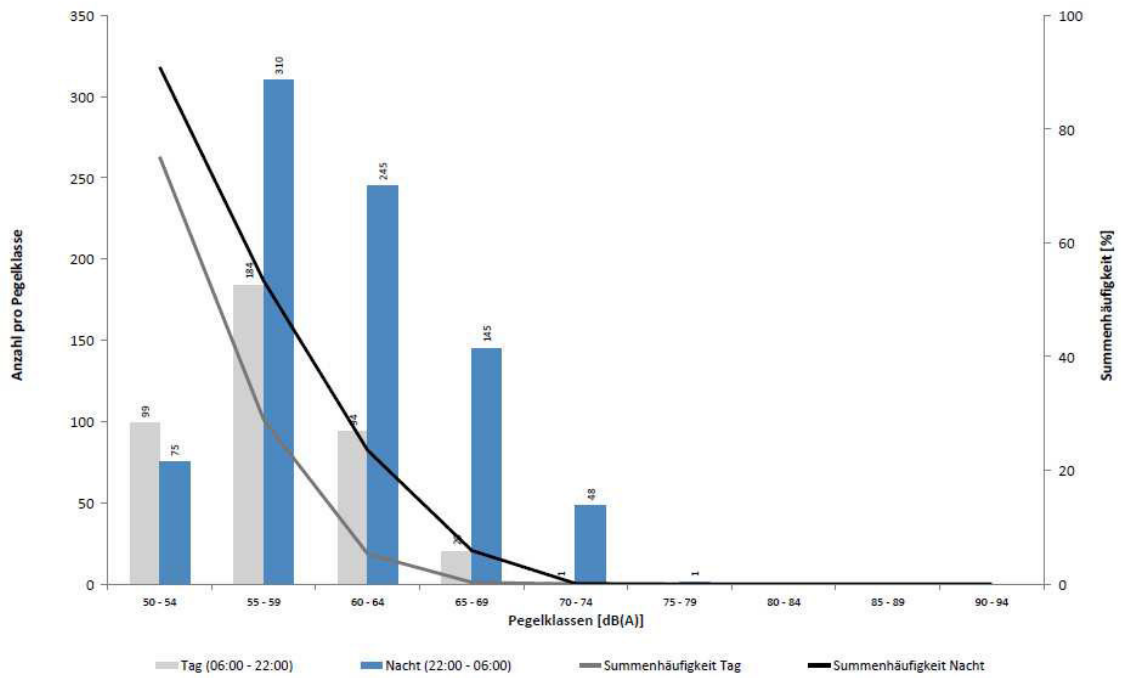


# Anlage 5: Maximalpegelverteilung

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP16 FLSB Sachsen Sternwarte Eilenburg

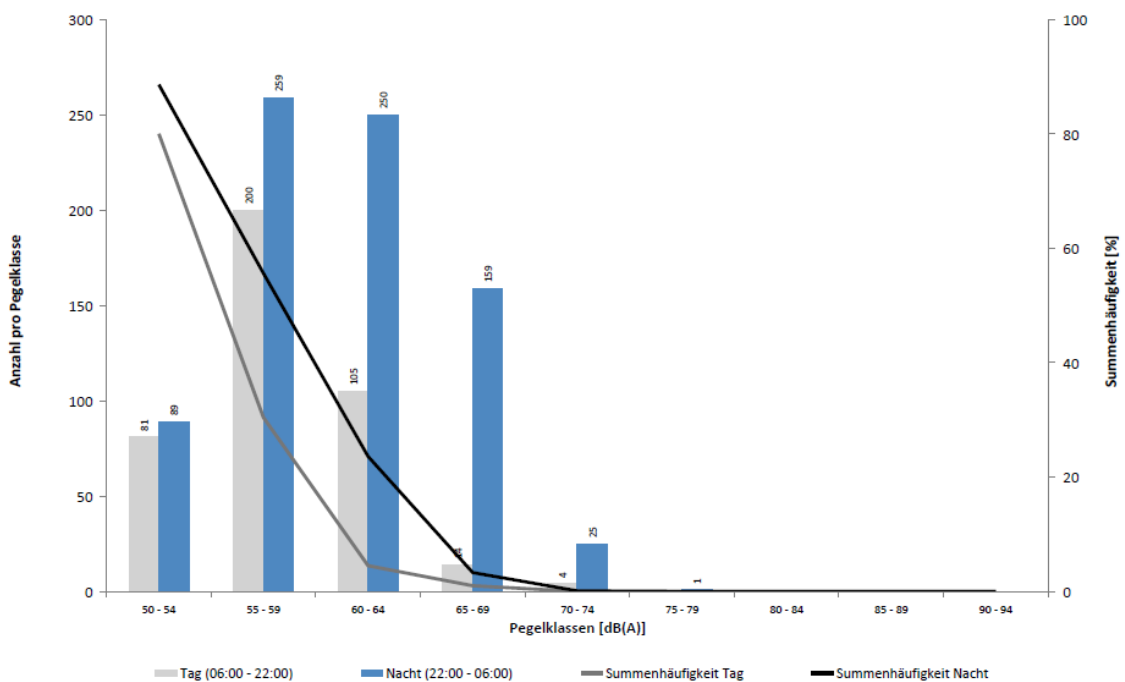
20.12.2023 - 04.02.2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP16 FLSB Sachsen Krankenhaus Eilenburg

06.02.2024 - 14.04.2024



## Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Sternwarte Eilenburg

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
20.12.2023 00:08:00	Landung	26L	A321	20.12.2023 00:02:39	59,5	61	60,7
20.12.2023 00:10:00	Landung	26L	A321	20.12.2023 00:04:37	59	51	48,3
20.12.2023 00:12:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 00:06:30	59,7	68	63,4
20.12.2023 00:17:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 00:11:24	57,3	74	89,9
20.12.2023 00:21:00	Landung	26L	B763	20.12.2023 00:15:44	55,9	44	60,8
20.12.2023 00:23:00	Landung	26R	A306	20.12.2023 00:18:18	68	84	46,2
20.12.2023 00:25:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 00:19:51	62,2	80	65,8
20.12.2023 00:28:00	Landung	26R	A306	20.12.2023 00:22:26	69	80	36,1
20.12.2023 00:29:00	Landung	26L	B738	20.12.2023 00:24:10	58,2	53	56,7
20.12.2023 00:32:00	Landung	26R	B763	20.12.2023 00:26:49	60,1	59	52,7
20.12.2023 00:41:00	Landung	26L	B77L	20.12.2023 00:35:14	57,9	45	50,5
20.12.2023 00:45:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 00:38:33	67,7	59	38,6
20.12.2023 00:52:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 00:46:34	59,9	29	28,8
20.12.2023 01:16:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 01:09:59	55,6	33	50,3
20.12.2023 01:18:00	Landung	26L	B752	20.12.2023 01:12:36	58,1	30	32,8
20.12.2023 01:24:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 01:17:53	60,4	74	63,3
20.12.2023 05:49:00	Landung	26L	B77L	20.12.2023 05:44:14	55,3	28	45,2
20.12.2023 07:24:55	Landung	26R	CNJ	20.12.2023 07:19:08	57,1	41	50,8
20.12.2023 08:41:00	Landung	26R	B38M	20.12.2023 08:35:16	54,1	88	169,1
20.12.2023 09:13:00	Landung	26L	B77L	20.12.2023 09:10:39	53,7	69	146,3
20.12.2023 11:50:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 11:43:25	70,2	90	32,8
20.12.2023 12:04:00	Landung	26R	A20N	20.12.2023 12:01:05	53,1	46	110,5
20.12.2023 18:24:00	Landung	26L	B77L	20.12.2023 18:13:55	53,4	26	60,5
20.12.2023 18:30:00	Landung	26R	E195	20.12.2023 18:24:35	60,3	49	44,2
20.12.2023 19:05:00	Landung	26R	A321	20.12.2023 19:00:16	64,9	58	27,5
20.12.2023 22:33:42	Landung	26L	B738	20.12.2023 22:27:52	56,5	40	54,2
20.12.2023 22:36:48	Landung	26L	A306	20.12.2023 22:30:32	72,6	74	29,2
20.12.2023 22:39:00	Landung	26L	B752	20.12.2023 22:33:15	57,1	52	62,2
20.12.2023 22:42:27	Landung	26L	A321	20.12.2023 22:36:01	58,5	45	47,6
20.12.2023 22:45:28	Landung	26L	B752	20.12.2023 22:38:44	56,6	32	41,5
20.12.2023 22:58:00	Landung	26L	B752	20.12.2023 22:51:13	56	53	76,7
20.12.2023 22:54:07	Landung	26L	A306	20.12.2023 22:52:47	53,1	41	98,9
20.12.2023 23:02:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 22:55:15	61,4	71	56,4
20.12.2023 23:03:00	Landung	26R	B77L	20.12.2023 22:57:57	60,8	59	50,7
20.12.2023 23:10:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 23:03:40	58,6	79	81,9
20.12.2023 23:09:00	Landung	26R	A306	20.12.2023 23:06:22	63,1	83	60,7
20.12.2023 23:15:00	Landung	26L	A321	20.12.2023 23:08:33	55,9	40	57,2
20.12.2023 23:19:00	Landung	26L	B734	20.12.2023 23:12:56	64,1	78	54,8
20.12.2023 23:22:00	Landung	26R	B734	20.12.2023 23:15:12	70,5	63	27,3
20.12.2023 23:22:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 23:17:16	62,6	77	52,4
20.12.2023 23:26:00	Landung	26R	B752	20.12.2023 23:19:42	60,8	59	45,2
20.12.2023 23:28:00	Landung	26L	B738	20.12.2023 23:21:42	55,9	49	69,8
20.12.2023 23:30:00	Landung	26R	B738	20.12.2023 23:24:06	66,3	61	30,2
20.12.2023 23:33:00	Landung	26R	A321	20.12.2023 23:28:02	67,9	78	24,6
20.12.2023 23:37:00	Landung	26L	B738	20.12.2023 23:30:20	56,5	72	95,4
20.12.2023 23:38:00	Landung	26R	B734	20.12.2023 23:32:25	71	74	29,8
20.12.2023 23:42:00	Landung	26R	B752	20.12.2023 23:35:53	59,8	56	53,8
20.12.2023 23:44:00	Landung	26L	A321	20.12.2023 23:38:19	57,2	27	33,5
20.12.2023 23:49:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 23:41:51	58,5	65	65
20.12.2023 23:50:00	Landung	26R	B752	20.12.2023 23:44:09	59,5	52	49
20.12.2023 23:53:00	Landung	26L	A306	20.12.2023 23:46:06	52,3	50	139,2
20.12.2023 23:54:00	Landung	26R	B763	20.12.2023 23:48:27	67,5	75	38,4
21.12.2023 00:04:00	Landung	26L	B752	20.12.2023 23:57:02	63,1	86	57,4
21.12.2023 00:46:00	Landung	26L	A306	21.12.2023 00:40:00	56,6	62	75,6
21.12.2023 00:48:00	Landung	26L	B762	21.12.2023 00:41:42	58,2	86	93,2
21.12.2023 00:59:00	Landung	26L	B752	21.12.2023 00:54:21	58,8	30	29,6
21.12.2023 01:06:00	Landung	26L	B77L	21.12.2023 00:59:38	62,6	71	54,8
21.12.2023 01:10:00	Landung	26L	A306	21.12.2023 01:02:07	71,1	85	38,8
21.12.2023 01:29:00	Landung	26L	B763	21.12.2023 01:06:06	54,8	59	96,8
21.12.2023 01:18:00	Landung	26L	B752	21.12.2023 01:11:23	54,2	37	68,2
21.12.2023 01:21:00	Landung	26L	B752	21.12.2023 01:14:48	56,4	78	105,1

21.12.2023 01:29:00	Landung	26L	B763	21.12.2023 01:21:16	68,2	87	36,9
21.12.2023 01:32:00	Landung	26L	A306	21.12.2023 01:24:54	59	61	58,2
21.12.2023 01:37:00	Landung	26L	A306	21.12.2023 01:30:44	63,9	77	36,4
21.12.2023 01:41:00	Landung	26L	A306	21.12.2023 01:34:07	55,2	67	107,7
21.12.2023 01:44:00	Landung	26L	A306	21.12.2023 01:36:46	60,6	85	58,6
21.12.2023 02:48:00	Landung	26R	B734	21.12.2023 02:45:24	59,1	67	64,9
21.12.2023 04:30:31	Landung	26L	B752	21.12.2023 04:28:19	54,9	84	141,7
21.12.2023 12:21:00	Landung	26R	CRJ9	21.12.2023 12:18:40	57,6	79	91,4
21.12.2023 18:23:31	Landung	26R	A20N	21.12.2023 18:17:34	58,5	28	29,1
21.12.2023 21:26:32	Landung	26L	AT72	21.12.2023 21:19:51	52,2	36	100,9
21.12.2023 22:46:07	Landung	26L	B763	21.12.2023 22:39:17	52,4	29	82,4
21.12.2023 22:51:00	Landung	26L	B738	21.12.2023 22:45:20	67,5	86	33,1
21.12.2023 22:57:00	Landung	26R	B738	21.12.2023 22:51:13	71,2	70	31,2
21.12.2023 23:02:47	Landung	26R	B752	21.12.2023 22:55:51	60,2	59	51,2
21.12.2023 23:04:00	Landung	26L	A306	21.12.2023 22:58:03	59	69	68,6
21.12.2023 23:06:00	Landung	26R	B77L	21.12.2023 23:00:47	70	77	31,1
21.12.2023 23:10:00	Landung	26L	B752	21.12.2023 23:03:26	54,8	44	71,9
21.12.2023 23:18:41	Landung	26L	A306	21.12.2023 23:13:03	62,5	60	45,5
21.12.2023 23:23:00	Landung	26R	A306	21.12.2023 23:16:07	73,9	90	30,9
21.12.2023 23:26:00	Landung	26R	B734	21.12.2023 23:20:15	66,1	45	21,7
21.12.2023 23:28:00	Landung	26L	A321	21.12.2023 23:22:52	58,9	85	85,5
21.12.2023 23:47:00	Landung	26L	A321	21.12.2023 23:41:26	59	52	51,8
21.12.2023 23:55:00	Landung	26R	A306	21.12.2023 23:48:23	64,5	78	36
21.12.2023 23:58:00	Landung	26R	A321	21.12.2023 23:51:53	59,9	56	44,9
22.12.2023 00:07:00	Landung	26R	A321	22.12.2023 00:01:44	65,7	76	36
22.12.2023 00:14:00	Landung	26R	B763	22.12.2023 00:08:40	67,4	50	14,1
22.12.2023 00:18:00	Landung	26L	B752	22.12.2023 00:13:08	69,3	90	49,1
22.12.2023 00:26:00	Landung	26L	A306	22.12.2023 00:18:26	61,5	62	50
22.12.2023 00:29:00	Landung	26L	A306	22.12.2023 00:22:50	62,2	77	60,3
22.12.2023 00:44:00	Landung	26R	A306	22.12.2023 00:37:46	71,4	61	29,7
22.12.2023 00:55:00	Landung	26R	A306	22.12.2023 00:48:40	69	74	37
22.12.2023 01:06:00	Landung	26L	A306	22.12.2023 01:00:08	59,4	60	59,7
22.12.2023 01:35:00	Landung	26L	A330	22.12.2023 01:28:45	58,6	58	60,5
22.12.2023 01:51:23	Landung	26L	B734	22.12.2023 01:45:39	57,2	78	92,2
22.12.2023 03:04:00	Landung	26L	B77L	22.12.2023 02:57:55	55,1	37	60
22.12.2023 03:30:00	Landung	26L	B763	22.12.2023 03:23:38	56,5	85	111,7
22.12.2023 04:35:00	Landung	26L	B77L	22.12.2023 04:29:22	56,2	58	79,1
22.12.2023 06:18:00	Landung	26L	A330	22.12.2023 06:12:48	61	85	71,1
22.12.2023 14:41:55	Landung	26L	A306	22.12.2023 14:35:49	66,7	90	47,2
22.12.2023 17:48:52	Landung	26L	CNJ	22.12.2023 17:46:43	54,9	36	61,4
22.12.2023 17:57:26	Landung	26L	A306	22.12.2023 17:52:16	60,6	86	72,2
22.12.2023 18:16:18	Landung	26R	B38M	22.12.2023 18:11:13	60,4	57	49
22.12.2023 18:33:00	Landung	26R	A321	22.12.2023 18:28:46	58,6	47	48,2
22.12.2023 18:52:06	Landung	26R	B738	22.12.2023 18:46:49	63,9	67	39,4
22.12.2023 19:01:00	Landung	26R	E195	22.12.2023 18:57:01	56,7	27	35,1
22.12.2023 19:13:00	Landung	26L	B752	22.12.2023 19:07:42	60,9	38	28,7
22.12.2023 19:15:00	Landung	26R	SB20	22.12.2023 19:09:50	58,1	38	41,7
22.12.2023 20:01:00	Landung	26R	B738	22.12.2023 19:56:22	55,8	28	40,5
22.12.2023 21:22:17	Landung	26L	B734	22.12.2023 21:15:32	60,8	71	50,4
22.12.2023 22:25:00	Landung	26L	A306	22.12.2023 22:18:58	68	53	32,6
22.12.2023 22:27:40	Landung	26L	A330	22.12.2023 22:21:44	68,6	51	26,7
22.12.2023 22:52:00	Landung	26L	A306	22.12.2023 22:45:42	60,4	70	57,6
22.12.2023 23:12:00	Landung	26L	B752	22.12.2023 23:05:14	54,6	26	45,9
22.12.2023 23:35:00	Landung	26R	A306	22.12.2023 23:29:19	70,9	75	35,5
22.12.2023 23:51:00	Landung	26R	A321	22.12.2023 23:45:32	61,1	64	48,9
23.12.2023 00:01:00	Landung	26R	B734	22.12.2023 23:56:29	62,5	88	63,3
23.12.2023 00:07:00	Landung	26R	A330	23.12.2023 00:01:17	67,4	67	38,5
23.12.2023 00:05:00	Landung	26L	A306	23.12.2023 00:02:42	56,1	61	84,7
23.12.2023 00:10:00	Landung	26L	B752	23.12.2023 00:08:06	58	46	50,8
23.12.2023 00:27:00	Landung	26R	A306	23.12.2023 00:21:50	68,6	49	21,6
23.12.2023 00:53:00	Landung	26L	B763	23.12.2023 00:46:51	61,1	87	65,5
23.12.2023 00:56:00	Landung	26R	A306	23.12.2023 00:49:29	71,7	71	32
23.12.2023 01:03:00	Landung	26L	B752	23.12.2023 00:55:55	59	40	37,7
23.12.2023 01:08:30	Landung	26L	A306	23.12.2023 01:04:22	68	90	52,4
23.12.2023 01:35:21	Landung	26L	B738	23.12.2023 01:28:42	58,9	69	68,9
23.12.2023 05:01:00	Landung	26L	B77L	23.12.2023 04:55:30	59,5	39	39

23.12.2023 06:49:00	Landung	26L	A330	23.12.2023 06:44:01	59,6	40	37
23.12.2023 07:08:16	Landung	26L	B752	23.12.2023 07:01:17	53,6	33	68,7
23.12.2023 09:34:55	Landung	26R	B738	23.12.2023 09:29:07	60,1	70	64,6
23.12.2023 09:39:00	Landung	26R	A320	23.12.2023 09:32:54	53,8	60	124,3
23.12.2023 10:28:00	Landung	26L	B752	23.12.2023 10:21:55	57,1	50	61,9
23.12.2023 16:59:00	Landung	26L	B77L	23.12.2023 16:54:33	59	63	63,5
23.12.2023 18:02:00	Landung	26L	B77L	23.12.2023 17:55:48	54,4	59	109,3
23.12.2023 18:03:00	Landung	26R	A321	23.12.2023 17:58:34	57,6	47	54,8
23.12.2023 18:53:00	Landung	26R	B738	23.12.2023 18:48:03	56,5	44	57,6
23.12.2023 19:50:51	Landung	26R	B738	23.12.2023 19:45:19	56,8	49	63,1
23.12.2023 20:59:00	Landung	26L	B744	23.12.2023 20:53:36	53,8	63	129,9
23.12.2023 21:02:00	Landung	26R	A320	23.12.2023 20:57:30	57,5	35	40,2
23.12.2023 21:49:00	Landung	26R	B738	23.12.2023 21:44:05	53,4	31	69,1
24.12.2023 00:05:00	Landung	26L	A306	23.12.2023 23:59:11	60,6	45	37,8
24.12.2023 00:11:00	Landung	26L	A306	24.12.2023 00:03:52	63,3	41	27,3
24.12.2023 00:36:00	Landung	26L	B763	24.12.2023 00:28:32	66,7	68	36,2
24.12.2023 06:14:52	Landung	26R	A20N	24.12.2023 06:08:18	60,7	47	42,4
24.12.2023 06:16:00	Landung	26L	B77L	24.12.2023 06:10:05	57,3	74	89,8
24.12.2023 07:44:19	Landung	26L	A330	24.12.2023 07:38:44	55	27	45
24.12.2023 09:18:00	Landung	26L	B77L	24.12.2023 09:11:53	55,3	70	106,7
24.12.2023 13:20:51	Landung	26L	A124	24.12.2023 13:14:09	52,1	32	101,6
24.12.2023 15:17:30	Landung	26L	B744	24.12.2023 15:11:03	62,3	75	54,1
24.12.2023 15:59:00	Landung	26L	A306	24.12.2023 15:52:02	63,7	81	52,3
24.12.2023 16:13:00	Landung	26L	A330	24.12.2023 16:11:29	53,2	45	105,9
24.12.2023 16:26:00	Landung	26R	B38M	24.12.2023 16:19:56	52,1	35	114,5
24.12.2023 16:51:00	Landung	26R	B763	24.12.2023 16:48:49	54	81	159,3
24.12.2023 17:00:00	Landung	26R	B77L	24.12.2023 16:57:40	53,6	85	183,7
24.12.2023 18:59:00	Landung	26L	B77L	24.12.2023 18:52:51	55,2	31	50,2
25.12.2023 17:50:00	Landung	26R	B738	25.12.2023 17:44:59	61	66	50,4
25.12.2023 18:06:48	Landung	26R	B738	25.12.2023 18:01:40	54	34	66,1
25.12.2023 18:13:00	Landung	26L	B77L	25.12.2023 18:07:15	58,1	48	50,4
25.12.2023 18:31:00	Landung	26R	A321	25.12.2023 18:25:58	56,3	61	73,9
25.12.2023 20:35:54	Landung	26L	CNJ	25.12.2023 20:29:58	60,2	36	34,7
25.12.2023 21:21:27	Landung	26L	B738	25.12.2023 21:14:54	64,4	70	11,4
26.12.2023 07:28:14	Landung	26R	E195	26.12.2023 07:22:46	55,9	42	57,5
26.12.2023 08:57:46	Landung	26R	A320	26.12.2023 08:51:37	59,5	45	45,2
26.12.2023 10:13:00	Landung	26R	B738	26.12.2023 10:07:37	53,5	50	111,3
26.12.2023 10:38:59	Landung	26R	B738	26.12.2023 10:36:34	52	36	116,2
26.12.2023 11:44:20	Landung	26L	A306	26.12.2023 11:38:11	59,6	68	59,2
26.12.2023 12:11:53	Landung	26L	CRJ9	26.12.2023 12:09:46	54,2	71	137,2
26.12.2023 13:33:00	Landung	26L	E190	26.12.2023 13:29:46	56,7	83	103,6
26.12.2023 13:52:00	Landung	26L	B77L	26.12.2023 13:46:20	58	88	93,7
26.12.2023 14:43:12	Landung	26R	B38M	26.12.2023 14:37:19	61,2	87	63,6
26.12.2023 15:27:00	Landung	26L	B77L	26.12.2023 15:21:22	58,1	72	78,9
26.12.2023 16:00:00	Landung	26L	B77L	26.12.2023 15:54:13	57	50	62,5
26.12.2023 16:50:00	Landung	26R	B738	26.12.2023 16:44:08	58,4	76	80
26.12.2023 16:57:00	Landung	26L	B77L	26.12.2023 16:46:43	57,6	31	34,9
26.12.2023 18:26:00	Landung	26R	E195	26.12.2023 18:20:54	63	56	35
26.12.2023 18:39:42	Landung	26L	A306	26.12.2023 18:37:45	68,3	46	5,2
26.12.2023 19:22:44	Landung	26R	A320	26.12.2023 19:20:11	52,4	30	88,5
26.12.2023 20:43:00	Landung	26L	B77L	26.12.2023 20:36:18	52,1	52	165,2
26.12.2023 22:17:08	Landung	26L	B738	26.12.2023 22:11:29	55,6	39	54,4
26.12.2023 22:27:00	Landung	26L	A306	26.12.2023 22:20:18	61,5	51	37
26.12.2023 23:03:23	Landung	26L	A306	26.12.2023 22:57:34	63,7	88	50,5
27.12.2023 00:59:00	Landung	26L	B763	27.12.2023 00:54:46	61,6	41	22
27.12.2023 01:12:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 01:06:21	56,2	52	72,5
27.12.2023 01:20:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 01:13:22	61,8	55	40,8
27.12.2023 01:26:00	Landung	26L	B763	27.12.2023 01:19:22	61,6	46	40,7
27.12.2023 08:47:41	Landung	26R	B738	27.12.2023 08:46:06	52,8	66	173,7
27.12.2023 12:29:07	Landung	26R	A20N	27.12.2023 12:24:07	60,7	50	44,4
27.12.2023 12:41:49	Landung	26L	A124	27.12.2023 12:36:40	63,1	90	64,3
27.12.2023 13:46:00	Landung	26L	B734	27.12.2023 13:41:33	54,5	69	121,9
27.12.2023 14:12:01	Landung	26L	BE2J	27.12.2023 14:07:15	54,8	30	52,8
27.12.2023 15:18:00	Landung	26L	B77L	27.12.2023 15:13:57	53,9	64	130,6
27.12.2023 16:22:00	Landung	26L	B752	27.12.2023 16:15:32	60	52	49,7
27.12.2023 17:03:00	Landung	26L	B77L	27.12.2023 16:58:44	56,4	64	83,3

27.12.2023 18:52:49	Landung	26L	A306	27.12.2023 18:47:25	58	78	83,9
27.12.2023 19:18:26	Start	08L	E195	27.12.2023 19:21:30	56,4	46	62
27.12.2023 21:49:00	Landung	26L	A330	27.12.2023 21:43:46	68,7	55	24,1
27.12.2023 21:53:00	Landung	26L	B734	27.12.2023 21:47:08	58,3	45	46,7
27.12.2023 21:56:00	Landung	26L	A321	27.12.2023 21:51:29	59,1	43	41,5
27.12.2023 22:21:00	Landung	26L	B752	27.12.2023 22:14:32	54,1	46	88
27.12.2023 22:34:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 22:28:11	66,2	61	35,3
27.12.2023 22:40:32	Landung	26L	B763	27.12.2023 22:33:47	58	34	37,4
27.12.2023 22:42:00	Landung	26R	A321	27.12.2023 22:36:30	61,9	50	38,5
27.12.2023 22:44:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 22:37:57	59,9	80	77,8
27.12.2023 22:47:00	Landung	26R	A306	27.12.2023 22:41:00	65,8	59	44,3
27.12.2023 22:54:34	Landung	26R	B734	27.12.2023 22:49:09	56,2	45	60,7
27.12.2023 23:05:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 22:59:36	59,5	71	67,9
27.12.2023 23:11:00	Landung	26R	A306	27.12.2023 23:04:46	66,2	71	41,6
27.12.2023 23:13:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 23:06:35	55,5	53	80
27.12.2023 23:14:00	Landung	26R	B748	27.12.2023 23:08:22	64,7	90	50,4
27.12.2023 23:14:00	Landung	26R	B748	27.12.2023 23:12:30	54,4	45	82,9
27.12.2023 23:16:05	Landung	26L	B734	27.12.2023 23:14:34	60,2	66	48,5
27.12.2023 23:18:00	Landung	26R	B752	27.12.2023 23:16:21	61,5	61	53,8
27.12.2023 23:26:00	Landung	26R	B734	27.12.2023 23:20:30	59,8	40	37,8
27.12.2023 23:30:12	Landung	26R	B763	27.12.2023 23:24:06	60,6	56	49,5
27.12.2023 23:34:00	Landung	26R	A306	27.12.2023 23:27:52	63,6	68	49,2
27.12.2023 23:53:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 23:46:50	54,5	39	70,9
27.12.2023 23:59:00	Landung	26L	A306	27.12.2023 23:52:24	63,1	49	35,6
28.12.2023 00:08:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 00:03:09	60,6	53	50,3
28.12.2023 00:09:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 00:05:32	63,8	66	48,9
28.12.2023 00:09:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 00:07:23	56,5	37	49,9
28.12.2023 00:15:00	Landung	26R	A306	28.12.2023 00:09:28	67,6	65	31,8
28.12.2023 00:22:00	Landung	26R	A306	28.12.2023 00:15:04	63,7	54	43,9
28.12.2023 00:26:15	Landung	26L	A330	28.12.2023 00:19:52	60,8	71	62,4
28.12.2023 00:42:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 00:36:13	66,6	52	20,1
28.12.2023 00:44:00	Landung	26R	A330	28.12.2023 00:38:29	64,5	64	40,5
28.12.2023 00:48:00	Landung	26R	A330	28.12.2023 00:43:01	60,9	37	31,3
28.12.2023 00:54:00	Landung	26R	A306	28.12.2023 00:47:16	64,8	67	48
28.12.2023 00:54:00	Landung	26R	A306	28.12.2023 00:52:35	57,2	73	89,3
28.12.2023 01:08:00	Landung	26R	B763	28.12.2023 01:01:32	63,7	46	35,7
28.12.2023 01:11:00	Landung	26R	A306	28.12.2023 01:04:04	68,9	65	33,1
28.12.2023 01:14:00	Landung	26R	A306	28.12.2023 01:07:38	66,3	77	43,2
28.12.2023 01:20:00	Landung	26L	A330	28.12.2023 01:13:18	57,4	26	31,4
28.12.2023 06:13:00	Landung	26R	B738	28.12.2023 06:06:50	58,4	38	40,1
28.12.2023 09:56:41	Landung	26R	B738	28.12.2023 09:51:25	55,4	52	76,4
28.12.2023 13:28:00	Landung	26L	E190	28.12.2023 13:22:23	53,8	47	97,3
28.12.2023 15:32:37	Landung	26L	B738	28.12.2023 15:30:03	54,2	33	62,7
28.12.2023 16:39:16	Landung	26L	B77L	28.12.2023 16:37:20	55,1	44	72,6
28.12.2023 16:49:00	Landung	26L	B38M	28.12.2023 16:43:28	53,5	55	110,3
28.12.2023 17:10:42	Landung	26L	B77L	28.12.2023 17:08:17	53	73	182,9
28.12.2023 17:28:00	Landung	26L	B77L	28.12.2023 17:22:27	60	75	65,8
28.12.2023 18:07:41	Landung	26R	A20N	28.12.2023 18:01:19	63,3	52	30,3
28.12.2023 18:22:00	Landung	26R	E195	28.12.2023 18:17:33	54,7	28	50,2
28.12.2023 18:35:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 18:29:39	53,8	44	90,8
28.12.2023 19:15:00	Landung	26L	B77L	28.12.2023 19:12:37	61	33	22
28.12.2023 22:30:00	Landung	26L	A321	28.12.2023 22:26:36	70,1	63	31,1
28.12.2023 22:33:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 22:31:45	60,9	61	55,1
28.12.2023 22:38:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 22:34:49	66,1	60	10,4
28.12.2023 22:43:00	Landung	26R	E190	28.12.2023 22:37:44	66	57	27,8
28.12.2023 22:46:00	Landung	26L	B752	28.12.2023 22:40:11	54,6	26	45,9
28.12.2023 22:49:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 22:42:36	61,9	70	44,4
28.12.2023 22:54:35	Landung	26L	B738	28.12.2023 22:48:17	65,8	43	29,7
28.12.2023 22:56:00	Landung	26R	B734	28.12.2023 22:50:34	67,7	55	31,2
28.12.2023 22:59:02	Landung	26L	A306	28.12.2023 22:52:31	62,3	57	22,4
28.12.2023 23:00:41	Landung	26R	B738	28.12.2023 22:55:03	58,9	40	39,8
28.12.2023 23:09:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 23:02:34	55,2	28	44,9
28.12.2023 23:11:00	Landung	26R	B734	28.12.2023 23:06:29	68,6	42	20,1
28.12.2023 23:15:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 23:08:05	60,2	60	54,9
28.12.2023 23:15:00	Landung	26R	B734	28.12.2023 23:10:05	68	74	32,1
28.12.2023 23:19:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 23:11:44	62,5	57	38,9

28.12.2023 23:20:00	Landung	26R	B752	28.12.2023 23:14:33	62,2	37	32,1
28.12.2023 23:22:00	Landung	26L	B734	28.12.2023 23:16:02	61,6	56	43,3
28.12.2023 23:24:07	Landung	26R	B77L	28.12.2023 23:18:29	68,9	54	28
28.12.2023 23:27:00	Landung	26L	B738	28.12.2023 23:20:48	56,9	32	41,5
28.12.2023 23:30:00	Landung	26R	A306	28.12.2023 23:23:31	70,6	90	39,3
28.12.2023 23:33:00	Landung	26R	B748	28.12.2023 23:27:57	75,8	79	33,7
28.12.2023 23:38:00	Landung	26R	B752	28.12.2023 23:31:36	61,8	58	44,2
28.12.2023 23:40:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 23:33:37	57,8	61	69,9
28.12.2023 23:42:00	Landung	26R	B752	28.12.2023 23:35:27	59,6	45	43,3
28.12.2023 23:44:00	Landung	26L	B738	28.12.2023 23:38:10	56,7	48	63,1
28.12.2023 23:45:00	Landung	26R	A321	28.12.2023 23:39:47	68,8	68	37,7
28.12.2023 23:50:00	Landung	26R	B752	28.12.2023 23:43:42	55,2	35	54,5
28.12.2023 23:52:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 23:46:05	61,2	49	39
28.12.2023 23:57:00	Landung	26L	A321	28.12.2023 23:51:03	68,1	47	24,7
29.12.2023 00:02:00	Landung	26R	B752	28.12.2023 23:56:03	54,7	27	47,2
29.12.2023 00:04:00	Landung	26L	A306	28.12.2023 23:58:18	61,2	59	49,3
29.12.2023 00:07:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 00:00:34	60,9	62	54,6
29.12.2023 00:08:00	Landung	26R	A306	29.12.2023 00:02:29	67,6	78	50,1
29.12.2023 00:11:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 00:04:37	59,2	34	33,6
29.12.2023 00:13:00	Landung	26R	B752	29.12.2023 00:06:52	61,6	38	33,1
29.12.2023 00:20:00	Landung	26L	A330	29.12.2023 00:14:24	63,1	69	51,3
29.12.2023 00:23:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 00:17:04	66,2	85	49,7
29.12.2023 00:28:00	Landung	26L	A330	29.12.2023 00:22:04	65,5	57	40,4
29.12.2023 00:32:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 00:26:17	68	76	44,4
29.12.2023 00:48:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 00:41:58	61,6	52	46,4
29.12.2023 01:07:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 01:00:23	58,5	67	70,8
29.12.2023 03:05:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 02:59:32	57,7	65	65,3
29.12.2023 06:40:00	Landung	26L	B752	29.12.2023 06:31:59	56,5	58	77,9
29.12.2023 09:39:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 09:36:50	55,7	62	93,2
29.12.2023 09:44:00	Landung	26R	CRJ9	29.12.2023 09:39:09	56,3	38	52,1
29.12.2023 10:45:32	Landung	26L	B738	29.12.2023 10:39:14	62	53	31,7
29.12.2023 11:44:29	Landung	26L	A124	29.12.2023 11:38:27	68,2	90	59,4
29.12.2023 15:30:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 15:24:39	54,3	88	163,2
29.12.2023 17:06:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 17:03:49	52	32	107,8
29.12.2023 17:21:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 17:18:24	54,9	86	144,2
29.12.2023 17:42:22	Landung	26R	B738	29.12.2023 17:36:20	56	53	70,1
29.12.2023 18:22:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 18:15:36	55,4	65	101,3
29.12.2023 18:33:00	Landung	26R	E195	29.12.2023 18:27:04	54,2	29	54
29.12.2023 19:19:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 19:12:57	60,6	67	43,7
29.12.2023 20:34:57	Landung	26R	B38M	29.12.2023 20:28:44	57,1	57	69,6
29.12.2023 21:16:00	Landung	26L	B77L	29.12.2023 21:10:32	53,3	31	73,2
29.12.2023 22:28:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 22:22:16	71,7	82	36,9
29.12.2023 22:30:31	Landung	26R	E190	29.12.2023 22:24:50	62,3	42	33,6
29.12.2023 22:32:00	Landung	26L	A330	29.12.2023 22:26:46	65,2	58	37,2
29.12.2023 22:37:00	Landung	26L	B738	29.12.2023 22:30:53	61,2	58	55,8
29.12.2023 22:43:00	Landung	26L	B738	29.12.2023 22:38:02	57	43	54
29.12.2023 22:46:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 22:40:18	58,5	56	57,1
29.12.2023 22:48:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 22:42:29	60,8	76	69,1
29.12.2023 22:55:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 22:49:10	54,4	46	85,6
29.12.2023 22:59:00	Landung	26R	A306	29.12.2023 22:52:52	70	88	49,4
29.12.2023 23:06:00	Landung	26L	B738	29.12.2023 23:03:38	57,7	35	40,2
29.12.2023 23:22:15	Landung	26L	B738	29.12.2023 23:16:18	57	40	50
29.12.2023 23:31:00	Landung	26R	A306	29.12.2023 23:22:49	67,3	78	39,4
29.12.2023 23:32:00	Landung	26L	B763	29.12.2023 23:24:59	58	50	53,8
29.12.2023 23:33:00	Landung	26R	B748	29.12.2023 23:27:38	73,9	90	34,9
29.12.2023 23:36:00	Landung	26L	B734	29.12.2023 23:30:52	59,3	66	59,3
29.12.2023 23:39:00	Landung	26R	B752	29.12.2023 23:32:54	59	51	51,2
29.12.2023 23:42:00	Landung	26L	B738	29.12.2023 23:35:22	55,3	56	88,9
29.12.2023 23:44:00	Landung	26R	A330	29.12.2023 23:37:39	67,7	90	58,4
29.12.2023 23:46:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 23:40:15	60,7	83	76,1
29.12.2023 23:49:00	Landung	26R	B752	29.12.2023 23:43:11	65,5	56	41,9
29.12.2023 23:54:00	Landung	26R	A321	29.12.2023 23:47:32	66,3	68	33,5
29.12.2023 23:58:00	Landung	26L	A306	29.12.2023 23:50:15	60,2	86	77,4
30.12.2023 00:05:00	Landung	26R	A306	29.12.2023 23:57:50	68,8	90	43,5
30.12.2023 00:08:00	Landung	26L	B734	30.12.2023 00:02:26	66,7	70	37,6
30.12.2023 00:12:00	Landung	26L	A306	30.12.2023 00:05:12	61	71	67,1

30.12.2023 00:14:00	Landung	26R	B752	30.12.2023 00:07:32	60,5	72	64
30.12.2023 00:24:28	Landung	26R	A306	30.12.2023 00:18:18	69,1	90	48,4
30.12.2023 00:29:00	Landung	26R	A330	30.12.2023 00:23:00	69,2	73	39,7
30.12.2023 00:31:00	Landung	26L	A306	30.12.2023 00:25:03	59,5	77	72,6
30.12.2023 00:34:00	Landung	26R	A321	30.12.2023 00:27:16	65,5	67	49,2
30.12.2023 00:36:00	Landung	26L	B763	30.12.2023 00:29:48	58,5	53	56,3
30.12.2023 05:46:00	Landung	26L	B77L	30.12.2023 05:40:40	60,1	58	54,3
30.12.2023 08:55:32	Landung	26R	B738	30.12.2023 08:49:54	64,2	90	49,3
30.12.2023 09:14:00	Landung	26R	A320	30.12.2023 09:08:41	55,6	61	90,7
30.12.2023 09:58:00	Landung	26R	B738	30.12.2023 09:53:08	57,9	53	59,7
30.12.2023 11:09:49	Landung	26R	FA2J	30.12.2023 11:03:03	55,8	36	51,2
30.12.2023 12:16:00	Landung	26L	B77L	30.12.2023 12:10:21	61,9	65	51,6
30.12.2023 12:32:59	Landung	26R	PA2P	30.12.2023 12:25:02	55,3	39	59,9
30.12.2023 13:45:00	Landung	26R	E190	30.12.2023 13:40:08	58,9	38	38,8
30.12.2023 13:48:00	Landung	26R	B738	30.12.2023 13:42:36	66,4	72	30,6
31.12.2023 07:56:00	Start	08L	A321	31.12.2023 07:59:44	56	30	44
31.12.2023 10:08:00	Landung	26R	B738	31.12.2023 10:02:47	58,8	88	86,2
31.12.2023 11:31:00	Landung	26L	B77L	31.12.2023 11:26:57	56,5	59	74,8
31.12.2023 12:06:00	Landung	26R	CRJ9	31.12.2023 12:01:16	57,7	38	43,5
31.12.2023 12:36:00	Landung	26L	B77L	31.12.2023 12:30:07	56,9	71	89,5
31.12.2023 13:33:22	Landung	26R	B38M	31.12.2023 13:20:30	62,4	53	37,5
31.12.2023 13:34:00	Landung	26L	A306	31.12.2023 13:28:31	62,2	70	40,4
31.12.2023 13:47:00	Landung	26L	B763	31.12.2023 13:42:36	55,5	51	78,4
31.12.2023 14:35:00	Landung	26L	A330	31.12.2023 14:29:51	54,1	39	70,9
31.12.2023 14:54:14	Landung	26L	A306	31.12.2023 14:48:24	66,7	69	31,6
31.12.2023 16:18:00	Landung	26L	B744	31.12.2023 16:14:07	59,2	70	67,5
31.12.2023 17:18:59	Landung	26L	A330	31.12.2023 17:13:29	62	53	40,6
31.12.2023 18:24:00	Landung	26L	A306	31.12.2023 18:16:54	63,2	66	40,8
01.01.2024 12:00:00	Landung	26L	B77L	01.01.2024 11:54:09	55	67	111,4
01.01.2024 12:51:40	Landung	26R	B38M	01.01.2024 12:45:58	64,6	90	46,9
01.01.2024 16:07:00	Landung	26L	B77L	01.01.2024 16:01:25	59,8	39	37,4
01.01.2024 21:18:00	Landung	26L	B77L	01.01.2024 21:12:17	62,8	50	32,1
04.01.2024 00:00:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 00:01:43	61,1	69	59,6
04.01.2024 00:05:00	Landung	26R	A306	04.01.2024 00:03:02	54,7	36	62,8
04.01.2024 00:12:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 00:05:57	62,7	55	34
04.01.2024 00:13:00	Landung	26R	B752	04.01.2024 00:07:57	58,3	56	52,8
04.01.2024 00:18:00	Landung	26R	A330	04.01.2024 00:12:46	63,7	48	40
04.01.2024 00:21:00	Landung	26L	B752	04.01.2024 00:15:17	55,3	37	58,2
04.01.2024 00:51:00	Landung	26L	B77L	04.01.2024 00:45:13	54,3	32	61,6
04.01.2024 01:11:00	Landung	26L	B738	04.01.2024 01:05:07	59,2	50	45,8
04.01.2024 01:14:00	Landung	26L	B738	04.01.2024 01:08:09	58,1	76	83,7
04.01.2024 01:18:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 01:10:31	63,6	71	47,5
04.01.2024 01:26:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 01:19:33	59,6	60	58,3
04.01.2024 01:27:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 01:22:10	59,3	61	59
04.01.2024 01:34:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 01:27:26	60,8	50	46,2
04.01.2024 15:28:00	Landung	26L	A330	04.01.2024 15:23:05	60,1	87	69,8
04.01.2024 15:32:00	Landung	26L	B77L	04.01.2024 15:27:09	62,4	86	54,6
04.01.2024 16:25:00	Landung	26R	B38M	04.01.2024 16:20:20	62,3	59	43,5
04.01.2024 17:28:00	Landung	26R	B738	04.01.2024 17:23:54	58,6	43	42
04.01.2024 18:33:40	Landung	26R	A20N	04.01.2024 18:28:39	55,5	36	54,9
04.01.2024 18:57:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 18:51:35	54,2	35	67
04.01.2024 21:27:00	Landung	26L	A330	04.01.2024 21:22:24	60,2	29	26,8
04.01.2024 21:53:00	Landung	26L	A321	04.01.2024 21:48:04	57,4	34	39,3
04.01.2024 22:19:00	Landung	26R	A321	04.01.2024 22:15:16	52,2	26	80,6
04.01.2024 22:36:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 22:30:36	60	56	49,5
04.01.2024 22:50:00	Landung	26L	A306	04.01.2024 22:44:30	53,7	38	81,5
04.01.2024 22:54:19	Landung	26L	B738	04.01.2024 22:49:37	55,2	29	46,2
04.01.2024 22:59:00	Landung	26R	A306	04.01.2024 22:53:39	70,4	68	31,8
04.01.2024 23:01:00	Landung	26L	B734	04.01.2024 22:55:52	54,8	35	60,2
04.01.2024 23:03:00	Landung	26R	B738	04.01.2024 22:58:06	58,7	59	60,5
04.01.2024 23:09:00	Landung	26R	B748	04.01.2024 23:04:30	71,2	82	40
04.01.2024 23:14:00	Landung	26R	B752	04.01.2024 23:08:57	58,1	36	39,7
04.01.2024 23:17:00	Landung	26L	B734	04.01.2024 23:12:08	58,2	50	52,8
04.01.2024 23:19:26	Landung	26R	A306	04.01.2024 23:14:17	68,6	58	31,4
04.01.2024 23:22:00	Landung	26L	B734	04.01.2024 23:17:27	60	48	46,8
04.01.2024 23:24:16	Landung	26R	A306	04.01.2024 23:19:13	69,5	73	41,4

04.01.2024 23:26:00	Landung	26L	B77L	04.01.2024 23:20:50	53,5	41	89,8
04.01.2024 23:28:00	Landung	26R	B752	04.01.2024 23:22:50	56,9	37	46
04.01.2024 23:31:00	Landung	26R	B752	04.01.2024 23:26:14	60,3	39	37
04.01.2024 23:35:00	Landung	26R	B752	04.01.2024 23:30:03	57,9	34	38
04.01.2024 23:38:34	Landung	26L	SF34	04.01.2024 23:32:53	55,5	34	52,3
04.01.2024 23:40:22	Landung	26R	A306	04.01.2024 23:34:54	69,7	67	36,7
04.01.2024 23:42:08	Landung	26L	B763	04.01.2024 23:36:41	57,3	63	74,7
04.01.2024 23:43:00	Landung	26R	A321	04.01.2024 23:38:17	64,6	58	42,3
04.01.2024 23:56:00	Landung	26R	A306	04.01.2024 23:52:00	65,7	49	36
05.01.2024 00:02:00	Landung	26R	B752	04.01.2024 23:57:07	56,1	29	40,4
05.01.2024 00:07:06	Landung	26R	A306	05.01.2024 00:01:54	65,3	87	48,6
05.01.2024 00:11:00	Landung	26R	A321	05.01.2024 00:06:15	65,2	34	19,8
05.01.2024 00:15:00	Landung	26R	B752	05.01.2024 00:10:56	60,1	39	36,7
05.01.2024 00:30:00	Landung	26L	A330	05.01.2024 00:25:16	64,3	40	22,4
05.01.2024 00:36:00	Landung	26R	B752	05.01.2024 00:31:02	62,5	38	28,2
05.01.2024 00:40:00	Landung	26R	A330	05.01.2024 00:34:39	67,1	67	35,5
05.01.2024 03:56:53	Start	08R	B752	05.01.2024 03:58:43	52,3	49	147,2
05.01.2024 04:50:13	Start	08R	B752	05.01.2024 04:52:40	53,4	45	102
05.01.2024 05:04:00	Start	08R	A306	05.01.2024 05:07:31	62	57	46,1
05.01.2024 05:10:00	Start	08R	B752	05.01.2024 05:14:35	59,3	90	85,1
05.01.2024 05:17:55	Start	08R	A306	05.01.2024 05:21:07	53,4	34	77,3
05.01.2024 05:23:47	Start	08R	A306	05.01.2024 05:25:25	52,5	47	123,7
05.01.2024 05:27:05	Start	08R	B752	05.01.2024 05:31:10	53,8	56	116,8
05.01.2024 05:31:24	Start	08R	A306	05.01.2024 05:35:04	59,2	64	64
05.01.2024 05:33:10	Start	08R	A330	05.01.2024 05:36:51	56	58	77,9
05.01.2024 06:36:00	Start	08R	B77L	05.01.2024 06:38:20	56,4	31	41,3
05.01.2024 09:38:12	Start	08L	B744	05.01.2024 09:42:29	61,7	84	62,1
05.01.2024 11:46:00	Landung	26L	B77L	05.01.2024 11:41:55	57,6	67	77
05.01.2024 12:17:12	Landung	26R	CRJ9	05.01.2024 12:14:30	53,9	36	72,4
05.01.2024 16:01:54	Landung	26L	B77L	05.01.2024 15:56:59	53,5	70	154,8
05.01.2024 22:27:00	Landung	26L	A306	05.01.2024 22:21:59	58,6	54	52,9
05.01.2024 22:34:00	Landung	26R	CRJ9	05.01.2024 22:28:42	54,7	33	58,3
05.01.2024 22:41:00	Landung	26L	B738	05.01.2024 22:35:43	61,3	38	33
05.01.2024 22:54:25	Landung	26L	B738	05.01.2024 22:47:56	55	41	67,2
05.01.2024 23:02:00	Landung	26L	B738	05.01.2024 22:58:01	55,5	32	48
05.01.2024 23:09:00	Landung	26L	B748	05.01.2024 23:03:50	60,7	86	79,5
05.01.2024 23:11:00	Landung	26R	A306	05.01.2024 23:06:19	52,2	27	84,2
05.01.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	05.01.2024 23:17:57	66,3	73	48,4
05.01.2024 23:44:00	Landung	26R	A306	05.01.2024 23:39:42	63,9	54	38,8
05.01.2024 23:50:00	Landung	26R	A306	05.01.2024 23:45:14	59,7	39	38
05.01.2024 23:59:00	Landung	26R	A306	05.01.2024 23:52:13	68,5	74	30
05.01.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	05.01.2024 23:53:58	62,5	52	37,9
06.01.2024 00:00:55	Landung	26R	A321	05.01.2024 23:55:52	62,7	49	37,7
06.01.2024 00:02:00	Landung	26L	B734	05.01.2024 23:57:22	58,2	65	70
06.01.2024 00:05:00	Landung	26R	B752	05.01.2024 23:59:36	60,7	38	33,8
06.01.2024 00:05:00	Landung	26R	B752	06.01.2024 00:03:28	59,1	41	41,2
06.01.2024 00:09:00	Landung	26R	B752	06.01.2024 00:09:13	63,6	45	34,1
06.01.2024 00:19:34	Landung	26R	B752	06.01.2024 00:13:42	58,8	41	41,5
06.01.2024 00:25:00	Landung	26L	A330	06.01.2024 00:20:29	62,1	36	29
06.01.2024 00:37:00	Landung	26R	B738	06.01.2024 00:32:43	60,7	38	36,2
06.01.2024 00:59:04	Landung	26L	A306	06.01.2024 00:53:21	66,9	65	34,5
06.01.2024 01:02:00	Landung	26L	B763	06.01.2024 00:56:35	56,3	42	58,3
06.01.2024 01:10:58	Landung	26L	A306	06.01.2024 01:06:21	54,5	34	62,2
06.01.2024 01:28:00	Landung	26L	A306	06.01.2024 01:23:10	63,3	47	25,1
06.01.2024 01:37:00	Landung	26L	A306	06.01.2024 01:31:18	59,1	44	43,8
06.01.2024 01:53:00	Landung	26L	A306	06.01.2024 01:47:19	63,9	49	39,2
06.01.2024 03:16:00	Landung	26L	B77L	06.01.2024 03:10:43	59,4	47	46,5
06.01.2024 08:38:39	Landung	26R	B38M	06.01.2024 08:33:30	59,3	58	57
06.01.2024 09:09:00	Landung	26R	A320	06.01.2024 09:04:38	59,8	54	47,6
06.01.2024 10:23:48	Landung	26R	B738	06.01.2024 09:51:12	60,9	45	32,7
06.01.2024 10:00:53	Landung	26R	CRJ9	06.01.2024 09:58:27	54,3	29	54,9
06.01.2024 10:23:48	Landung	26R	B738	06.01.2024 10:04:55	52,6	47	130
06.01.2024 10:23:48	Landung	26R	B738	06.01.2024 10:18:49	59	56	56,6
06.01.2024 10:37:42	Start	08L	A321	06.01.2024 10:41:15	56,2	54	68,7
06.01.2024 10:59:13	Start	08L	B38M	06.01.2024 11:02:08	55,3	75	118,7
07.01.2024 11:46:06	Start	08R	B77L	07.01.2024 11:49:34	55,2	38	59,9

08.01.2024 02:26:11	Start	08R	A306	08.01.2024 02:31:10	63,4	63	39,5
08.01.2024 05:03:09	Start	08R	B752	08.01.2024 05:05:29	53	36	89
09.01.2024 03:59:21	Start	08R	A306	09.01.2024 04:01:08	59,3	56	55,5
09.01.2024 04:15:25	Start	08R	A306	09.01.2024 04:18:40	61,1	73	58,1
09.01.2024 06:19:13	Start	08R	B77L	09.01.2024 06:20:44	59,1	58	57,9
09.01.2024 06:42:00	Start	08R	B77L	09.01.2024 06:43:36	52,1	30	94,1
10.01.2024 04:58:19	Start	08R	A306	10.01.2024 05:01:27	61,6	44	39,6
10.01.2024 05:16:28	Start	08R	B752	10.01.2024 05:18:55	53,1	39	95,9
10.01.2024 06:25:00	Start	08R	A321	10.01.2024 06:27:19	52,4	29	85,2
11.01.2024 04:34:00	Landung	26L	B77L	11.01.2024 04:29:07	57,9	44	49,4
11.01.2024 08:49:10	Landung	26R	A124	11.01.2024 08:43:59	67,9	55	32,4
11.01.2024 10:17:00	Landung	26R	A321	11.01.2024 10:12:05	60,6	44	38
11.01.2024 10:22:00	Landung	26L	B77L	11.01.2024 10:17:07	56,7	41	54
11.01.2024 10:48:25	Landung	26L	B738	11.01.2024 10:42:06	57,9	61	65,1
11.01.2024 12:08:00	Landung	26L	B77L	11.01.2024 12:02:28	56,8	58	71,8
11.01.2024 12:41:00	Landung	26L	B77L	11.01.2024 12:36:15	62,1	56	37,3
11.01.2024 13:20:37	Landung	26R	B738	11.01.2024 13:15:40	62,8	37	28
11.01.2024 15:36:59	Landung	26L	B77L	11.01.2024 15:31:51	54,9	41	67,3
11.01.2024 16:18:19	Landung	26R	CNJ	11.01.2024 16:13:24	54,4	33	60,5
11.01.2024 21:41:00	Landung	26R	CRJ9	11.01.2024 21:38:53	52,3	35	104,4
11.01.2024 22:30:00	Landung	26L	A306	11.01.2024 22:25:45	59,3	29	27,6
11.01.2024 22:45:00	Landung	26L	B734	11.01.2024 22:40:45	57	28	35
11.01.2024 23:02:00	Landung	26L	B734	11.01.2024 22:57:15	57,1	37	44,9
11.01.2024 23:07:00	Landung	26L	B738	11.01.2024 23:01:52	59,8	26	25,2
11.01.2024 23:20:00	Landung	26L	A306	11.01.2024 23:13:27	57	28	34,8
11.01.2024 23:26:00	Landung	26L	B748	11.01.2024 23:21:31	66,3	59	36,3
11.01.2024 23:56:00	Landung	26L	A330	11.01.2024 23:51:00	55,5	30	45,1
12.01.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	12.01.2024 00:07:43	57,6	35	41,5
12.01.2024 00:15:00	Landung	26L	A306	12.01.2024 00:10:13	70,5	46	22,4
12.01.2024 00:31:00	Landung	26L	A330	12.01.2024 00:26:03	63,2	39	33,8
12.01.2024 01:01:53	Landung	26L	A306	12.01.2024 00:41:02	58,9	35	35,3
12.01.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	12.01.2024 01:13:37	58,5	33	34,5
12.01.2024 01:27:00	Landung	26L	B752	12.01.2024 01:22:01	59,5	42	41,8
12.01.2024 04:13:00	Landung	26L	B752	12.01.2024 04:08:10	59,4	26	24,5
12.01.2024 07:05:00	Landung	26L	A306	12.01.2024 06:59:12	63	44	28,9
12.01.2024 07:06:56	Landung	26L	A330	12.01.2024 07:01:33	66,1	52	27,4
12.01.2024 07:09:00	Landung	26R	E195	12.01.2024 07:04:40	58,9	32	31,8
12.01.2024 09:47:00	Landung	26R	A321	12.01.2024 09:41:48	56,2	42	58
12.01.2024 12:06:58	Landung	26L	B77L	12.01.2024 12:02:01	54,6	33	59,2
12.01.2024 15:45:00	Landung	26L	B744	12.01.2024 15:40:30	52,6	81	211,1
12.01.2024 17:03:00	Landung	26L	B77L	12.01.2024 16:58:15	55,3	56	86,1
12.01.2024 17:53:58	Landung	26R	B738	12.01.2024 17:48:39	53	41	101,4
12.01.2024 18:35:00	Landung	26R	E195	12.01.2024 18:30:32	52	28	93,1
12.01.2024 19:10:00	Landung	26R	SB20	12.01.2024 19:04:27	52	27	91,6
12.01.2024 20:59:56	Landung	26L	A124	12.01.2024 20:53:48	59,4	48	48
12.01.2024 21:20:00	Landung	26L	B734	12.01.2024 21:12:51	55,6	38	56
12.01.2024 22:04:20	Landung	26L	A330	12.01.2024 21:58:18	66,6	48	5,7
12.01.2024 22:46:45	Landung	26L	B738	12.01.2024 22:41:10	60,6	28	25,7
12.01.2024 22:57:00	Landung	26L	B738	12.01.2024 22:51:26	59,9	32	31,1
12.01.2024 23:16:00	Landung	26L	B748	12.01.2024 23:10:09	61,7	60	53,6
12.01.2024 23:21:00	Landung	26R	B738	12.01.2024 23:15:19	57,6	27	31,5
12.01.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	12.01.2024 23:17:22	55,9	35	48
12.01.2024 23:25:47	Landung	26L	B734	12.01.2024 23:20:19	55,8	28	41,5
13.01.2024 00:01:00	Landung	26R	A321	12.01.2024 23:56:34	63,3	36	25,4
13.01.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	13.01.2024 00:01:34	60,5	82	62,4
13.01.2024 00:18:00	Landung	26R	B734	13.01.2024 00:13:38	61,6	33	26,6
13.01.2024 00:23:00	Landung	26R	A330	13.01.2024 00:18:01	57,9	33	37,6
13.01.2024 00:32:00	Landung	26R	B734	13.01.2024 00:26:40	68,2	49	20,2
13.01.2024 00:36:00	Landung	26R	A330	13.01.2024 00:30:25	70,7	74	31,2
13.01.2024 00:39:00	Landung	26L	A306	13.01.2024 00:32:32	61,5	52	40,4
13.01.2024 01:07:38	Landung	26L	A306	13.01.2024 01:01:48	68,6	43	26,1
13.01.2024 04:35:00	Landung	26L	B77L	13.01.2024 04:29:31	63,2	51	38
13.01.2024 08:50:00	Landung	26R	B38M	13.01.2024 08:45:53	57,1	34	42,1
13.01.2024 09:18:26	Landung	26R	A320	13.01.2024 09:13:13	67,1	62	31,3
13.01.2024 09:57:00	Landung	26R	B738	13.01.2024 09:51:51	57,5	47	55,4
13.01.2024 11:08:00	Landung	26L	B763	13.01.2024 11:02:18	57,5	38	44,2

13.01.2024 12:24:55	Landung	26L	B77L	13.01.2024 12:19:37	55,3	43	69,2
13.01.2024 14:13:41	Landung	26R	B38M	13.01.2024 14:07:47	63,1	77	44,8
13.01.2024 15:09:00	Landung	26L	A306	13.01.2024 15:04:02	54,4	37	67,5
13.01.2024 17:55:00	Landung	26L	A330	13.01.2024 17:50:05	60,9	54	42,4
13.01.2024 20:48:03	Landung	26L	A321	13.01.2024 20:41:44	56,3	46	62,7
13.01.2024 20:56:09	Landung	26R	A320	13.01.2024 20:50:32	58,4	44	46,5
13.01.2024 22:05:01	Landung	26R	B38M	13.01.2024 21:59:02	60	73	67,5
13.01.2024 23:06:05	Landung	26L	B763	13.01.2024 22:59:39	60,5	36	30,8
14.01.2024 01:33:00	Landung	26L	B77L	14.01.2024 01:26:41	60,7	56	51,3
14.01.2024 09:31:31	Landung	26L	B77L	14.01.2024 09:25:50	56,7	40	49,5
14.01.2024 11:16:13	Landung	26L	A330	14.01.2024 11:10:32	60	44	40,7
14.01.2024 11:39:00	Landung	26L	B738	14.01.2024 11:33:41	60,7	54	47,8
14.01.2024 11:42:38	Landung	26L	B752	14.01.2024 11:40:34	54,8	80	133,2
14.01.2024 14:32:28	Landung	26L	B763	14.01.2024 14:26:54	59,4	79	69
14.01.2024 14:36:32	Landung	26L	B77L	14.01.2024 14:30:08	61,8	72	48,1
14.01.2024 14:52:32	Landung	26L	B763	14.01.2024 14:49:16	54,5	74	135,7
14.01.2024 15:03:50	Landung	26L	B77L	14.01.2024 14:58:29	54,6	35	55,4
14.01.2024 15:08:00	Landung	26L	A306	14.01.2024 15:02:08	63,9	75	20,8
14.01.2024 15:12:00	Landung	26L	A306	14.01.2024 15:06:23	68,5	44	23,8
14.01.2024 15:35:45	Landung	26L	B77L	14.01.2024 15:30:17	54,5	44	73,4
14.01.2024 15:39:00	Landung	26R	B38M	14.01.2024 15:34:33	57,5	41	47,7
14.01.2024 15:49:18	Landung	26L	A306	14.01.2024 15:43:09	60	73	66,6
14.01.2024 16:33:00	Landung	26L	B744	14.01.2024 16:29:06	56	59	81,6
14.01.2024 16:44:23	Landung	26L	B763	14.01.2024 16:39:02	68,2	66	24,1
14.01.2024 16:49:00	Landung	26L	B77L	14.01.2024 16:44:25	54,8	48	79,5
14.01.2024 17:58:54	Landung	26R	B738	14.01.2024 17:53:22	55,6	59	83,8
14.01.2024 18:10:00	Landung	26L	A306	14.01.2024 18:03:45	55,7	37	54,2
14.01.2024 18:33:00	Landung	26R	E195	14.01.2024 18:28:27	54	34	63,4
14.01.2024 18:56:00	Landung	26R	A320	14.01.2024 18:50:33	56,8	50	57,1
14.01.2024 20:40:00	Landung	26L	A306	14.01.2024 20:34:27	60,7	30	25,7
14.01.2024 22:54:58	Landung	26R	A321	14.01.2024 22:49:32	69,1	51	26,4
14.01.2024 23:05:00	Landung	26L	A306	14.01.2024 22:57:31	60,6	38	26,9
14.01.2024 23:55:00	Landung	26L	B77L	14.01.2024 23:49:26	64,2	71	45,2
15.01.2024 02:06:00	Landung	26L	B77L	15.01.2024 02:00:08	65,9	57	33,3
15.01.2024 16:15:12	Landung	26L	FA2J	15.01.2024 16:11:53	53,6	33	70,7
15.01.2024 18:30:00	Landung	26R	B738	15.01.2024 18:24:17	56,3	45	61
15.01.2024 20:35:00	Landung	26L	B77L	15.01.2024 20:33:14	61,6	76	63,8
15.01.2024 22:25:07	Landung	26L	A306	15.01.2024 22:19:04	59,6	44	38,9
15.01.2024 22:50:00	Landung	26R	B733	15.01.2024 22:44:21	62,5	69	50,1
15.01.2024 22:59:00	Landung	26L	B752	15.01.2024 22:53:14	61	34	28,7
15.01.2024 23:04:00	Landung	26R	B738	15.01.2024 22:58:43	59,2	40	38,7
15.01.2024 23:18:00	Landung	26R	A306	15.01.2024 23:11:26	69	62	41,4
15.01.2024 23:21:00	Landung	26R	A306	15.01.2024 23:15:25	64,4	60	45,9
15.01.2024 23:35:52	Landung	26R	A330	15.01.2024 23:30:12	67,4	68	32,7
15.01.2024 23:40:00	Landung	26L	A306	15.01.2024 23:34:31	61	35	29,1
15.01.2024 23:45:00	Landung	26L	B734	15.01.2024 23:40:03	68,8	44	23,3
16.01.2024 00:09:00	Landung	26R	B738	16.01.2024 00:03:25	65,4	58	36,1
16.01.2024 00:12:00	Landung	26L	B752	16.01.2024 00:05:28	57,7	60	68,7
16.01.2024 00:14:00	Landung	26R	B752	16.01.2024 00:08:04	64,3	66	31,4
16.01.2024 00:15:00	Landung	26L	A321	16.01.2024 00:10:13	61,3	41	34,6
16.01.2024 00:18:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 00:12:42	57,2	40	48
16.01.2024 00:21:00	Landung	26L	B752	16.01.2024 00:15:10	56,7	64	81,3
16.01.2024 00:23:18	Landung	26R	B762	16.01.2024 00:17:46	57,6	37	43,8
16.01.2024 00:30:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 00:21:39	71,8	72	31,3
16.01.2024 00:30:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 00:27:44	58,1	26	28,3
16.01.2024 00:35:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 00:30:13	58	60	66,9
16.01.2024 00:37:00	Landung	26L	B752	16.01.2024 00:31:38	55,4	45	65,1
16.01.2024 00:39:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 00:33:36	66,1	90	50,7
16.01.2024 00:42:00	Landung	26L	A306	16.01.2024 00:36:08	61,1	62	55,4
16.01.2024 00:44:18	Landung	26L	B763	16.01.2024 00:38:13	60,1	70	56,9
16.01.2024 00:55:00	Landung	26L	B77L	16.01.2024 00:48:51	62	51	37,2
16.01.2024 01:16:00	Landung	26L	A330	16.01.2024 01:10:30	56	30	42,4
16.01.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	16.01.2024 01:15:53	70,1	51	26
16.01.2024 01:31:00	Landung	26L	B752	16.01.2024 01:24:59	63,6	47	33,3
16.01.2024 01:34:00	Landung	26L	B763	16.01.2024 01:28:08	65,3	61	40
16.01.2024 01:50:00	Landung	26L	A306	16.01.2024 01:43:16	58,5	41	42,8

16.01.2024 02:02:00	Landung	26L	A306	16.01.2024 01:55:37	60,1	56	52,3
16.01.2024 02:54:10	Landung	26L	A330	16.01.2024 02:47:30	69,5	81	29,7
16.01.2024 04:19:00	Landung	26L	B77L	16.01.2024 04:13:09	57,3	41	45
16.01.2024 09:18:21	Landung	26R	PC12	16.01.2024 09:16:40	54,5	49	87,7
16.01.2024 10:52:27	Landung	26L	B38M	16.01.2024 10:46:41	55,2	36	58,5
16.01.2024 10:55:33	Landung	26L	CNJ	16.01.2024 10:48:58	52,9	38	96
16.01.2024 11:45:11	Landung	26L	A124	16.01.2024 11:39:25	60,6	88	72,2
16.01.2024 12:27:00	Landung	26L	B77L	16.01.2024 12:21:40	55,9	55	79,8
16.01.2024 13:44:00	Landung	26R	B738	16.01.2024 13:39:27	57,1	60	74,5
16.01.2024 15:25:00	Landung	26L	B77L	16.01.2024 15:19:37	58,5	67	68,8
16.01.2024 18:27:00	Landung	26L	E195	16.01.2024 18:22:08	53,6	30	65,1
16.01.2024 18:30:00	Landung	26R	A320	16.01.2024 18:25:32	57,6	39	45,3
16.01.2024 20:46:00	Landung	26R	A321	16.01.2024 20:42:05	61,7	31	21,7
16.01.2024 21:38:00	Landung	26R	B38M	16.01.2024 21:31:03	60	61	58,3
16.01.2024 21:54:52	Landung	26L	B733	16.01.2024 21:48:58	55,7	34	50,7
16.01.2024 22:40:29	Landung	26L	A306	16.01.2024 22:34:40	66,7	54	32,1
16.01.2024 22:43:00	Landung	26L	A321	16.01.2024 22:37:29	59,2	42	41,9
16.01.2024 22:59:00	Landung	26R	B738	16.01.2024 22:53:41	59,1	48	47,6
16.01.2024 23:03:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 22:57:47	68,1	62	38,8
16.01.2024 23:05:00	Landung	26L	B734	16.01.2024 22:59:54	58,1	28	30,9
16.01.2024 23:06:38	Landung	26R	B738	16.01.2024 23:01:32	58,7	35	36,4
16.01.2024 23:11:00	Landung	26R	B752	16.01.2024 23:05:19	61	42	38
16.01.2024 23:13:00	Landung	26L	B734	16.01.2024 23:07:33	60,8	44	34,1
16.01.2024 23:14:00	Landung	26R	B738	16.01.2024 23:09:30	64,5	61	36,5
16.01.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	16.01.2024 23:11:26	66,6	65	37,8
16.01.2024 23:18:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 23:13:33	67,6	70	35,8
16.01.2024 23:20:00	Landung	26L	B738	16.01.2024 23:15:06	56	38	54,8
16.01.2024 23:23:00	Landung	26R	B752	16.01.2024 23:17:17	55,6	29	44
16.01.2024 23:25:00	Landung	26L	B734	16.01.2024 23:19:29	58,3	36	37,8
16.01.2024 23:26:00	Landung	26R	A306	16.01.2024 23:21:50	70,1	87	34,8
16.01.2024 23:47:00	Landung	26L	B748	16.01.2024 23:42:00	74,7	66	25,1
16.01.2024 23:51:00	Landung	26L	A306	16.01.2024 23:45:57	69,9	52	25,9
16.01.2024 23:56:00	Landung	26R	B752	16.01.2024 23:50:46	57	28	34,6
16.01.2024 23:59:00	Landung	26R	B738	16.01.2024 23:53:54	68,2	54	32,5
17.01.2024 00:05:00	Landung	26L	A306	16.01.2024 23:59:05	61,3	54	41,4
17.01.2024 00:06:00	Landung	26R	A330	17.01.2024 00:01:00	62,2	56	46,5
17.01.2024 00:09:00	Landung	26R	B752	17.01.2024 00:03:33	54,5	33	59,5
17.01.2024 00:11:00	Landung	26L	B734	17.01.2024 00:05:55	58,9	54	54,9
17.01.2024 00:43:48	Landung	26L	A321	17.01.2024 00:38:29	58,9	55	55,6
17.01.2024 00:55:00	Landung	26L	A330	17.01.2024 00:49:34	61,6	42	33,5
17.01.2024 00:58:00	Landung	26L	A330	17.01.2024 00:52:22	60,3	50	45,5
17.01.2024 01:08:00	Landung	26L	B77L	17.01.2024 01:03:15	63,3	59	39,2
17.01.2024 01:23:00	Landung	26L	B752	17.01.2024 01:18:01	54,2	26	48,7
17.01.2024 01:42:43	Landung	26L	A330	17.01.2024 01:37:14	59,7	44	41,9
17.01.2024 04:23:00	Landung	26L	B77L	17.01.2024 04:18:41	58,8	44	43,9
17.01.2024 09:18:56	Landung	26R	B738	17.01.2024 09:13:56	59,9	57	48,6
17.01.2024 12:39:00	Landung	26L	A20N	17.01.2024 12:34:27	59,6	26	25
17.01.2024 15:35:00	Landung	26R	B763	17.01.2024 15:31:24	56,8	81	102,6
17.01.2024 17:05:00	Landung	26L	B77L	17.01.2024 17:00:32	55,2	40	63,2
17.01.2024 18:24:00	Landung	26L	A330	17.01.2024 18:19:28	60,9	47	40,2
17.01.2024 18:27:00	Landung	26L	A320	17.01.2024 18:22:04	58,7	51	50
17.01.2024 23:06:42	Landung	26L	A306	17.01.2024 23:02:04	57	34	41,5
17.01.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	17.01.2024 23:08:19	62,9	60	46,2
17.01.2024 23:22:00	Landung	26L	B77L	17.01.2024 23:12:06	56,5	41	54,3
17.01.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	17.01.2024 23:14:44	58,3	61	65,5
17.01.2024 23:22:00	Landung	26L	B77L	17.01.2024 23:17:53	55,1	42	68,8
17.01.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	17.01.2024 23:21:01	58,4	51	54,5
17.01.2024 23:33:52	Landung	26L	B738	17.01.2024 23:28:49	66,9	48	28,6
17.01.2024 23:36:00	Landung	26L	B734	17.01.2024 23:31:57	55,9	33	47,7
17.01.2024 23:42:36	Landung	26L	A306	17.01.2024 23:37:35	57,3	54	64,9
17.01.2024 23:45:00	Landung	26L	A306	17.01.2024 23:40:04	60,6	48	42,5
17.01.2024 23:53:00	Landung	26L	A320	17.01.2024 23:48:22	52,8	26	68,7
18.01.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 00:24:13	59,3	56	53,5
18.01.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 00:26:52	57,2	35	42,4
18.01.2024 00:44:02	Landung	26L	B763	18.01.2024 00:39:20	55,4	45	69
18.01.2024 00:49:00	Landung	26L	A321	18.01.2024 00:44:34	53,8	35	72,2

18.01.2024 00:52:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 00:47:09	56,9	60	71,5
18.01.2024 00:57:00	Landung	26L	B748	18.01.2024 00:52:12	60,9	59	49,6
18.01.2024 01:05:00	Landung	26L	B763	18.01.2024 01:00:22	57,3	44	52,4
18.01.2024 01:08:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 01:02:33	58,2	56	60,6
18.01.2024 01:10:00	Landung	26L	B763	18.01.2024 01:05:17	54,8	50	83,8
18.01.2024 01:13:26	Landung	26L	A330	18.01.2024 01:08:02	55,7	47	70,6
18.01.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 01:10:20	59,7	54	43,1
18.01.2024 01:18:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 01:13:30	60	50	46,4
18.01.2024 01:26:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 01:20:42	55,3	53	84,1
18.01.2024 01:31:00	Landung	26L	A330	18.01.2024 01:26:09	55,2	44	71,2
18.01.2024 01:35:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 01:28:35	58,9	51	51
18.01.2024 01:39:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 01:34:11	58,5	43	45,3
18.01.2024 01:43:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 01:36:57	59,3	49	48,3
18.01.2024 01:50:00	Landung	26L	B763	18.01.2024 01:45:15	57,2	45	52,7
18.01.2024 05:07:00	Landung	26L	B77L	18.01.2024 05:02:56	58	27	30,2
18.01.2024 14:45:00	Landung	26L	B77L	18.01.2024 14:40:18	52,6	39	107,7
18.01.2024 17:16:00	Landung	26L	B77L	18.01.2024 17:11:29	53,3	31	72,5
18.01.2024 18:13:21	Landung	26L	TBM8	18.01.2024 18:06:50	57,2	62	72,2
18.01.2024 18:18:00	Landung	26L	B763	18.01.2024 18:15:10	60,3	76	71,8
18.01.2024 18:33:17	Landung	26L	CNJ	18.01.2024 18:31:37	62,4	73	58,7
18.01.2024 23:23:00	Landung	26R	A306	18.01.2024 23:17:11	66	45	28,4
18.01.2024 23:25:00	Landung	26R	B734	18.01.2024 23:20:52	62,5	32	26,4
18.01.2024 23:36:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 23:30:52	62,2	45	35,9
18.01.2024 23:43:00	Landung	26L	A306	18.01.2024 23:37:52	54,2	44	81,9
18.01.2024 23:44:00	Landung	26R	B734	18.01.2024 23:39:11	57	29	35,2
18.01.2024 23:48:00	Landung	26R	A306	18.01.2024 23:42:32	56,4	42	56,4
18.01.2024 23:49:00	Landung	26L	B733	18.01.2024 23:44:08	61,1	36	31
19.01.2024 00:17:00	Landung	26R	B752	19.01.2024 00:11:34	54,8	32	55,8
19.01.2024 00:20:00	Landung	26R	A330	19.01.2024 00:14:37	56,6	41	50,6
19.01.2024 01:13:00	Landung	26L	B77L	19.01.2024 01:08:02	57,8	36	40,8
19.01.2024 01:21:00	Landung	26L	B763	19.01.2024 01:15:28	56,2	57	78,3
19.01.2024 01:23:00	Landung	26L	A306	19.01.2024 01:17:04	64	42	31,4
19.01.2024 01:42:00	Landung	26L	A306	19.01.2024 01:22:01	56,1	40	57,1
19.01.2024 01:29:00	Landung	26R	A306	19.01.2024 01:23:29	67,6	51	31,3
19.01.2024 01:35:00	Landung	26R	B744	19.01.2024 01:30:10	73,1	67	23,9
19.01.2024 01:38:00	Landung	26L	B752	19.01.2024 01:32:10	57,7	28	32,8
19.01.2024 01:47:00	Landung	26L	B763	19.01.2024 01:42:07	52,7	29	76,3
19.01.2024 08:01:00	Landung	26L	A306	19.01.2024 07:55:06	57,4	39	45,9
19.01.2024 08:10:58	Landung	26L	CNJ	19.01.2024 08:05:15	56,9	45	57,4
19.01.2024 08:42:00	Landung	26L	B763	19.01.2024 08:35:56	62,7	72	31,4
19.01.2024 09:43:37	Landung	26R	CNJ	19.01.2024 09:40:56	55,6	37	55,9
19.01.2024 10:29:00	Landung	26R	A321	19.01.2024 10:24:06	55,2	78	116,1
19.01.2024 10:59:00	Landung	26L	B738	19.01.2024 10:53:20	52,2	35	105,9
19.01.2024 11:38:00	Landung	26L	B77L	19.01.2024 11:32:56	54,7	52	91,1
19.01.2024 11:43:29	Landung	26L	B77L	19.01.2024 11:38:10	55,6	58	88,6
19.01.2024 12:28:01	Landung	26R	CRJ9	19.01.2024 12:22:44	57,4	58	68,6
19.01.2024 14:09:48	Landung	26R	PA1T	19.01.2024 14:07:32	52,2	38	119,4
19.01.2024 14:18:10	Landung	26R	B38M	19.01.2024 14:12:24	61,6	62	36,3
19.01.2024 15:06:04	Landung	26L	B744	19.01.2024 15:01:00	61,4	72	56,3
19.01.2024 15:19:55	Landung	26L	B77L	19.01.2024 15:17:02	52,7	44	115,2
19.01.2024 15:44:11	Landung	26R	CNJ	19.01.2024 15:41:29	53,2	70	141
19.01.2024 16:13:22	Landung	26R	A320	19.01.2024 16:10:14	55,6	69	100,4
19.01.2024 17:30:00	Landung	26L	B77L	19.01.2024 17:25:50	52,9	27	69,6
19.01.2024 17:52:51	Landung	26R	B738	19.01.2024 17:47:22	60,9	56	51,3
19.01.2024 18:22:27	Landung	26R	E190	19.01.2024 18:16:40	58,7	75	77,3
19.01.2024 19:01:00	Landung	26L	B77L	19.01.2024 18:58:51	55,2	27	43,3
19.01.2024 22:42:00	Landung	26L	A306	19.01.2024 22:35:27	56,9	82	102,2
19.01.2024 23:05:00	Landung	26R	A321	19.01.2024 22:59:27	59,8	33	32,2
19.01.2024 23:08:00	Landung	26R	E190	19.01.2024 23:01:56	56,8	29	37,8
19.01.2024 23:19:00	Landung	26L	A330	19.01.2024 23:13:45	66,7	29	12,4
19.01.2024 23:22:00	Landung	26R	B752	19.01.2024 23:15:55	59	30	30,7
19.01.2024 23:30:00	Landung	26R	B752	19.01.2024 23:23:56	57,6	33	38
19.01.2024 23:40:00	Landung	26L	A306	19.01.2024 23:34:22	58,5	37	36,5
19.01.2024 23:42:00	Landung	26R	B738	19.01.2024 23:36:51	63,1	47	37,2
19.01.2024 23:50:00	Landung	26R	A321	19.01.2024 23:45:05	56,8	35	45
20.01.2024 00:07:00	Landung	26R	B738	20.01.2024 00:01:30	63,5	47	37,8

20.01.2024 00:12:00	Landung	26R	B734	20.01.2024 00:06:35	64,4	37	23,6
20.01.2024 00:17:00	Landung	26R	B752	20.01.2024 00:10:55	55,5	28	43,1
20.01.2024 00:20:00	Landung	26R	A330	20.01.2024 00:15:05	56,7	34	43,4
20.01.2024 00:23:00	Landung	26L	A306	20.01.2024 00:17:24	57	56	67,1
20.01.2024 00:27:00	Landung	26R	A306	20.01.2024 00:21:27	66,6	62	34,2
20.01.2024 00:53:00	Landung	26L	A306	20.01.2024 00:47:27	62	42	37,1
20.01.2024 01:06:00	Landung	26L	A306	20.01.2024 01:00:12	58,8	45	46,4
20.01.2024 01:09:00	Landung	26L	B77L	20.01.2024 01:03:19	64,9	41	28,2
20.01.2024 01:14:00	Landung	26L	A306	20.01.2024 01:08:02	58,7	41	42,2
20.01.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	20.01.2024 01:10:43	56	57	82,1
20.01.2024 01:26:22	Landung	26L	A330	20.01.2024 01:20:41	56,3	31	43
20.01.2024 09:24:00	Landung	26R	A320	20.01.2024 09:19:24	57,8	28	31,4
20.01.2024 09:48:00	Landung	26L	B77L	20.01.2024 09:42:54	55,9	29	42,2
20.01.2024 10:07:00	Landung	26R	CRJ9	20.01.2024 10:01:20	58,5	58	60,9
20.01.2024 11:50:00	Landung	26L	A330	20.01.2024 11:44:39	54,8	69	118,8
20.01.2024 12:10:00	Landung	26L	B77L	20.01.2024 12:04:23	60	75	62,7
20.01.2024 12:25:40	Landung	26R	CRJ9	20.01.2024 12:20:04	58	61	66,1
20.01.2024 12:29:00	Landung	26L	B77L	20.01.2024 12:25:46	53,1	45	107,8
20.01.2024 17:17:28	Landung	26R	B38M	20.01.2024 17:12:08	56,4	60	77,7
20.01.2024 18:28:59	Landung	26L	B77L	20.01.2024 18:23:47	55	33	50,8
21.01.2024 08:42:18	Landung	26L	B77L	21.01.2024 08:36:36	60,4	41	39,1
21.01.2024 14:10:00	Landung	26L	B77L	21.01.2024 14:01:45	57,2	71	82,6
21.01.2024 15:48:00	Landung	26L	B77L	21.01.2024 15:41:59	52,6	33	90,9
21.01.2024 16:12:00	Landung	26L	B744	21.01.2024 16:06:52	58,9	65	64,1
21.01.2024 16:34:28	Landung	26L	B763	21.01.2024 16:28:28	57,4	52	62,4
21.01.2024 16:41:56	Landung	26L	B763	21.01.2024 16:35:55	60,9	40	27,5
21.01.2024 18:00:23	Landung	26R	B738	21.01.2024 17:54:42	55,9	34	50
21.01.2024 18:09:00	Landung	26L	A306	21.01.2024 18:03:06	60,8	32	29,3
21.01.2024 18:31:00	Landung	26R	A320	21.01.2024 18:25:23	56,5	31	41,5
21.01.2024 18:37:00	Landung	26R	B38M	21.01.2024 18:31:23	55,1	46	70,5
21.01.2024 22:40:00	Landung	26R	A321	21.01.2024 22:35:16	60,1	44	39,6
21.01.2024 22:50:16	Landung	26L	B763	21.01.2024 22:43:28	63,1	42	36,9
21.01.2024 23:05:00	Landung	26L	A306	21.01.2024 22:57:46	63,6	74	61,2
21.01.2024 23:39:00	Landung	26L	A306	21.01.2024 23:32:21	64,1	59	46,7
22.01.2024 00:02:00	Landung	26L	A330	21.01.2024 23:56:22	57,7	46	50
22.01.2024 00:29:48	Landung	26L	B763	22.01.2024 00:23:55	67,5	57	36,4
22.01.2024 09:07:34	Landung	26L	PC12	22.01.2024 09:01:56	52,6	35	96,9
22.01.2024 12:15:00	Landung	26R	CRJ9	22.01.2024 12:08:45	60,1	60	48,8
22.01.2024 18:29:00	Landung	26R	A320	22.01.2024 18:24:51	58,7	49	49,9
22.01.2024 19:07:43	Landung	26L	B77L	22.01.2024 19:00:51	62,1	85	57,3
22.01.2024 20:52:00	Landung	26L	B77L	22.01.2024 20:46:47	56,7	63	81,3
22.01.2024 22:38:58	Landung	26L	A306	22.01.2024 22:32:46	61,4	63	53,9
22.01.2024 22:44:54	Landung	26L	B763	22.01.2024 22:37:59	59,9	64	55,7
22.01.2024 22:50:55	Landung	26L	B738	22.01.2024 22:44:52	64,2	46	32,2
22.01.2024 22:54:00	Landung	26L	B734	22.01.2024 22:49:08	60,4	49	47,9
22.01.2024 23:04:00	Landung	26R	A306	22.01.2024 22:58:03	73,5	86	28,8
22.01.2024 23:16:00	Landung	26R	B738	22.01.2024 23:10:08	68,4	64	33,3
22.01.2024 23:19:54	Landung	26L	B734	22.01.2024 23:12:59	58,2	46	48,5
22.01.2024 23:22:00	Landung	26R	A306	22.01.2024 23:15:18	69,7	86	46,7
22.01.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	22.01.2024 23:17:42	59,6	72	67,5
22.01.2024 23:27:00	Landung	26R	A306	22.01.2024 23:20:17	71,9	76	37,6
22.01.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	22.01.2024 23:22:50	59,1	56	56
22.01.2024 23:33:00	Landung	26L	A306	22.01.2024 23:24:49	56,6	43	56,3
22.01.2024 23:34:00	Landung	26R	B752	22.01.2024 23:27:31	58,1	54	56,6
22.01.2024 23:36:00	Landung	26L	B738	22.01.2024 23:29:56	56,1	41	54,4
22.01.2024 23:40:00	Landung	26L	A306	22.01.2024 23:32:53	60,1	70	64,4
22.01.2024 23:42:00	Landung	26R	B752	22.01.2024 23:35:23	61,2	45	35,4
22.01.2024 23:47:00	Landung	26L	B763	22.01.2024 23:40:41	58,2	41	43,7
22.01.2024 23:49:00	Landung	26R	B734	22.01.2024 23:43:01	68,5	63	31,4
22.01.2024 23:54:00	Landung	26R	B752	22.01.2024 23:48:01	63,2	56	41,5
22.01.2024 23:57:00	Landung	26L	B77L	22.01.2024 23:51:06	56,8	56	72,6
22.01.2024 23:59:00	Landung	26R	B752	22.01.2024 23:53:33	61,7	55	40,7
23.01.2024 00:01:00	Landung	26L	A306	22.01.2024 23:56:10	55,9	41	59,4
23.01.2024 00:04:00	Landung	26R	B762	22.01.2024 23:58:28	66,1	58	35,7
23.01.2024 00:09:00	Landung	26R	B752	23.01.2024 00:03:06	65,5	64	39,8
23.01.2024 00:13:00	Landung	26R	A321	23.01.2024 00:07:41	63,5	44	36,3

23.01.2024 00:16:00	Landung	26L	A321	23.01.2024 00:10:52	58,3	58	60,5
23.01.2024 00:22:00	Landung	26R	A306	23.01.2024 00:16:04	69,7	69	40,6
23.01.2024 00:28:00	Landung	26R	A306	23.01.2024 00:21:10	71,9	77	37,3
23.01.2024 00:32:14	Landung	26R	A330	23.01.2024 00:25:59	67,7	71	47,2
23.01.2024 00:36:00	Landung	26L	A306	23.01.2024 00:28:29	61,1	52	45,3
23.01.2024 00:37:45	Landung	26R	A306	23.01.2024 00:30:54	70	68	43
23.01.2024 00:40:00	Landung	26L	B763	23.01.2024 00:33:49	58,6	66	68,2
23.01.2024 00:42:00	Landung	26R	B763	23.01.2024 00:36:01	66	70	54,3
23.01.2024 00:47:00	Landung	26R	A330	23.01.2024 00:41:08	72,1	62	34,2
23.01.2024 00:50:00	Landung	26L	B77L	23.01.2024 00:43:53	55,7	43	58,3
23.01.2024 00:52:38	Landung	26R	A306	23.01.2024 00:46:22	71,5	66	33,5
23.01.2024 01:13:34	Landung	26L	B763	23.01.2024 01:10:01	58,4	61	64,6
23.01.2024 01:17:16	Landung	26L	B738	23.01.2024 01:13:40	57	57	64,5
23.01.2024 10:11:00	Landung	26R	CRJ9	23.01.2024 10:09:23	59,8	74	64
23.01.2024 10:40:20	Landung	26R	B772	23.01.2024 10:37:41	58,1	57	59,2
23.01.2024 12:26:00	Landung	26L	CRJ9	23.01.2024 12:20:42	53,6	58	126
23.01.2024 14:27:00	Landung	26R	B38M	23.01.2024 14:21:21	61	74	55,6
23.01.2024 19:00:00	Landung	26R	A320	23.01.2024 18:55:26	60,8	41	37,3
23.01.2024 19:08:00	Landung	26L	B77L	23.01.2024 19:02:21	58,4	75	75,6
23.01.2024 21:55:00	Landung	26L	A321	23.01.2024 21:52:38	54,7	29	50,7
23.01.2024 22:22:00	Landung	26L	A330	23.01.2024 22:16:00	67,6	78	36,5
23.01.2024 22:29:17	Landung	26R	E190	23.01.2024 22:23:59	65,5	57	29,4
23.01.2024 22:34:00	Landung	26L	A306	23.01.2024 22:28:09	57	34	38,6
23.01.2024 22:44:00	Landung	26R	B738	23.01.2024 22:38:52	61,8	51	48,3
23.01.2024 22:49:16	Landung	26R	B734	23.01.2024 22:43:29	64,9	71	37,6
23.01.2024 22:51:40	Landung	26L	A306	23.01.2024 22:45:51	58	37	40,5
23.01.2024 22:54:17	Landung	26R	A306	23.01.2024 22:48:41	58,3	45	44,8
23.01.2024 22:58:00	Landung	26R	B738	23.01.2024 22:52:32	63	46	40,6
23.01.2024 23:03:00	Landung	26L	A306	23.01.2024 22:56:33	65,1	82	36,7
23.01.2024 23:07:00	Landung	26L	B738	23.01.2024 23:01:31	58,8	34	33,3
23.01.2024 23:09:00	Landung	26R	B752	23.01.2024 23:03:35	60,5	37	34,8
23.01.2024 23:12:00	Landung	26L	B752	23.01.2024 23:05:59	54,9	26	44,2
23.01.2024 23:13:00	Landung	26R	A306	23.01.2024 23:07:49	64	72	51
23.01.2024 23:15:00	Landung	26L	A306	23.01.2024 23:09:27	63	75	43,9
23.01.2024 23:24:00	Landung	26R	B752	23.01.2024 23:17:26	57,4	60	71,2
23.01.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	23.01.2024 23:19:53	61,1	54	49,6
23.01.2024 23:28:00	Landung	26L	B738	23.01.2024 23:22:51	59,8	35	31,2
23.01.2024 23:37:08	Landung	26R	B752	23.01.2024 23:30:34	62,9	71	38,9
23.01.2024 23:45:00	Landung	26R	B734	23.01.2024 23:39:26	63,3	54	33,9
23.01.2024 23:48:00	Landung	26L	B763	23.01.2024 23:41:51	59,4	59	58
23.01.2024 23:55:00	Landung	26R	B752	23.01.2024 23:48:34	61,7	75	44,5
23.01.2024 23:59:00	Landung	26R	A321	23.01.2024 23:52:57	65,4	67	38,7
24.01.2024 00:01:00	Landung	26L	A306	23.01.2024 23:54:44	60,5	56	53,9
24.01.2024 00:04:00	Landung	26L	B762	23.01.2024 23:58:13	56,4	48	64,7
24.01.2024 00:11:00	Landung	26R	A306	24.01.2024 00:04:58	72,9	79	35,3
24.01.2024 00:13:00	Landung	26L	A321	24.01.2024 00:07:19	60,2	58	53,6
24.01.2024 00:15:00	Landung	26R	A306	24.01.2024 00:08:39	66,7	88	52,7
24.01.2024 00:17:00	Landung	26L	B763	24.01.2024 00:11:11	55,7	52	73,5
24.01.2024 00:21:00	Landung	26L	B752	24.01.2024 00:15:11	55,4	31	47,9
24.01.2024 00:24:00	Landung	26R	A306	24.01.2024 00:17:53	72,2	82	35,7
24.01.2024 00:26:00	Landung	26L	B763	24.01.2024 00:20:17	59,5	66	60,1
24.01.2024 00:28:00	Landung	26R	A306	24.01.2024 00:22:40	70,3	85	41,7
24.01.2024 00:33:00	Landung	26L	A306	24.01.2024 00:25:14	63,2	62	25,3
24.01.2024 01:01:06	Landung	26L	CN1T	24.01.2024 00:54:41	62,8	30	18
24.01.2024 01:09:00	Landung	26L	B77L	24.01.2024 01:02:00	55,8	53	75
24.01.2024 01:15:46	Landung	26L	A306	24.01.2024 01:08:26	60,6	88	58,9
24.01.2024 01:13:00	Landung	26L	A306	24.01.2024 01:10:16	58,2	80	86,3
24.01.2024 02:00:00	Landung	26L	B752	24.01.2024 01:53:06	64,9	27	14,9
24.01.2024 03:02:00	Landung	26L	B77L	24.01.2024 02:54:20	63,2	61	42,5
24.01.2024 03:28:59	Landung	26L	B752	24.01.2024 03:21:24	53,3	29	68,2
24.01.2024 04:33:00	Landung	26L	B77L	24.01.2024 04:26:45	53,9	46	89,9
24.01.2024 04:55:42	Landung	26L	B752	24.01.2024 04:52:36	53,7	74	154,3
24.01.2024 05:39:00	Landung	26L	B77L	24.01.2024 05:33:02	55,9	69	99,6
24.01.2024 12:14:48	Landung	26R	CRJ9	24.01.2024 12:11:44	58,4	44	47,2
24.01.2024 19:25:00	Landung	26L	B77L	24.01.2024 19:19:53	56,2	78	107,8
24.01.2024 19:48:00	Landung	26L	B77L	24.01.2024 19:45:27	57,8	27	31,1

24.01.2024 20:00:09	Landung	26L	B744	24.01.2024 19:58:35	53,8	27	56,1
24.01.2024 20:48:00	Landung	26L	B77L	24.01.2024 20:45:32	59,1	47	43,3
24.01.2024 22:09:00	Landung	26L	B738	24.01.2024 22:03:04	52,1	30	95,2
24.01.2024 22:33:00	Landung	26L	B738	24.01.2024 22:27:21	60,4	62	43,4
24.01.2024 22:42:55	Landung	26R	CRJ9	24.01.2024 22:36:55	54,5	61	111,2
24.01.2024 22:44:00	Landung	26L	A321	24.01.2024 22:38:20	58,3	68	71,7
24.01.2024 22:50:00	Landung	26L	B752	24.01.2024 22:42:56	56,4	51	69,6
24.01.2024 22:51:48	Landung	26R	A306	24.01.2024 22:45:19	73,6	81	37,6
24.01.2024 22:53:53	Landung	26L	B752	24.01.2024 22:47:38	55,9	61	85,7
24.01.2024 22:59:35	Landung	26R	B738	24.01.2024 22:53:47	54,5	35	61,8
24.01.2024 23:03:00	Landung	26L	A306	24.01.2024 23:01:00	56,5	34	43,5
24.01.2024 23:10:00	Landung	26R	A306	24.01.2024 23:04:40	69,7	86	37,5
24.01.2024 23:16:00	Landung	26L	B734	24.01.2024 23:13:15	54,9	49	78,1
24.01.2024 23:20:00	Landung	26L	B738	24.01.2024 23:14:06	53,8	39	81
24.01.2024 23:30:00	Landung	26R	B752	24.01.2024 23:23:54	63,2	63	41,2
24.01.2024 23:32:18	Landung	26L	B77L	24.01.2024 23:25:49	54,9	85	140,7
24.01.2024 23:35:00	Landung	26R	A306	24.01.2024 23:28:30	71,1	88	34,7
24.01.2024 23:38:15	Landung	26R	B752	24.01.2024 23:31:34	59,9	63	59,7
24.01.2024 23:40:00	Landung	26L	B738	24.01.2024 23:33:29	55,8	49	73,1
24.01.2024 23:56:00	Landung	26R	A321	24.01.2024 23:50:53	60,3	41	35,3
25.01.2024 00:00:00	Landung	26R	A306	24.01.2024 23:54:04	72,3	65	24,5
25.01.2024 00:03:00	Landung	26L	B762	24.01.2024 23:56:34	56,1	77	103,7
25.01.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	25.01.2024 00:00:09	55,5	31	47,5
25.01.2024 00:08:00	Landung	26R	A321	25.01.2024 00:02:52	62	46	36,4
25.01.2024 00:14:00	Landung	26R	A330	25.01.2024 00:08:57	69,2	66	25,1
25.01.2024 00:20:00	Landung	26R	A306	25.01.2024 00:13:23	68	78	40,7
25.01.2024 00:28:00	Landung	26R	A306	25.01.2024 00:21:33	70,9	74	36,9
25.01.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	25.01.2024 00:24:02	67,2	88	41,6
25.01.2024 00:47:00	Landung	26L	B77L	25.01.2024 00:41:03	62,9	52	43,8
25.01.2024 00:53:00	Landung	26L	B752	25.01.2024 00:47:12	56,6	30	39,2
25.01.2024 01:18:00	Landung	26L	A306	25.01.2024 01:11:07	56,7	47	60
25.01.2024 01:20:00	Landung	26R	A306	25.01.2024 01:13:50	68,9	81	42,9
25.01.2024 01:23:55	Landung	26R	B752	25.01.2024 01:17:38	59,3	60	59,6
25.01.2024 02:35:32	Landung	26L	B752	25.01.2024 02:28:53	59,5	36	32,7
25.01.2024 02:44:00	Landung	26L	B734	25.01.2024 02:38:13	59,3	26	24,1
25.01.2024 03:07:00	Landung	26L	B77L	25.01.2024 03:01:30	57	69	80,6
25.01.2024 08:33:13	Landung	26R	B789	25.01.2024 08:31:01	58,2	37	40
25.01.2024 08:37:31	Landung	26R	D328	25.01.2024 08:34:11	54,7	42	72,5
25.01.2024 12:05:09	Landung	26L	A359	25.01.2024 11:55:48	64,2	49	27,3
25.01.2024 12:05:00	Landung	26L	B77L	25.01.2024 12:02:59	55,1	27	42,8
25.01.2024 19:10:00	Landung	26L	B744	25.01.2024 19:05:19	56,3	61	81,9
25.01.2024 20:15:48	Landung	26R	A20N	25.01.2024 20:09:55	54,8	48	82,9
25.01.2024 22:28:58	Landung	26L	A306	25.01.2024 22:23:50	60,4	55	49,6
25.01.2024 22:54:00	Landung	26R	B738	25.01.2024 22:49:33	65,4	56	28,4
25.01.2024 22:58:00	Landung	26R	B738	25.01.2024 22:53:06	61,4	47	40,8
25.01.2024 23:02:12	Landung	26R	A306	25.01.2024 22:56:33	70,9	82	29,7
25.01.2024 23:03:58	Landung	26L	A306	25.01.2024 22:58:35	57,3	60	72,5
25.01.2024 23:06:00	Landung	26L	A306	25.01.2024 23:00:55	59,1	88	85,2
25.01.2024 23:24:55	Landung	26L	B734	25.01.2024 23:03:32	55,8	44	64,7
25.01.2024 23:11:25	Landung	26R	A306	25.01.2024 23:05:45	67,8	71	38,8
25.01.2024 23:14:07	Landung	26L	B734	25.01.2024 23:08:25	56,3	49	66,4
25.01.2024 23:16:53	Landung	26R	B734	25.01.2024 23:11:52	60,5	41	38,8
25.01.2024 23:21:00	Landung	26L	A306	25.01.2024 23:16:25	59,7	68	65,2
25.01.2024 23:24:55	Landung	26L	B734	25.01.2024 23:19:24	57,8	74	83,5
25.01.2024 23:29:00	Landung	26R	B752	25.01.2024 23:23:25	58	30	33,1
25.01.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	25.01.2024 23:25:36	54,4	40	74,4
25.01.2024 23:35:00	Landung	26R	A306	25.01.2024 23:27:55	67,4	65	41,6
25.01.2024 23:35:00	Landung	26L	B738	25.01.2024 23:29:51	54,5	52	88,9
25.01.2024 23:38:00	Landung	26R	B738	25.01.2024 23:32:51	55	42	69,2
25.01.2024 23:40:18	Landung	26L	A306	25.01.2024 23:34:22	60,5	61	54,8
25.01.2024 23:42:00	Landung	26R	B752	25.01.2024 23:36:32	62,9	52	38,5
25.01.2024 23:44:00	Landung	26R	B763	25.01.2024 23:39:04	61,5	53	40
25.01.2024 23:48:00	Landung	26R	A306	25.01.2024 23:42:57	60,2	64	57,3
25.01.2024 23:52:00	Landung	26R	B752	25.01.2024 23:47:17	56,6	39	51,1
26.01.2024 00:04:00	Landung	26L	B733	26.01.2024 00:02:15	62,1	44	31,8
26.01.2024 00:23:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 00:18:13	71,5	63	30,7

26.01.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 00:21:06	69	57	30,7
26.01.2024 00:30:00	Landung	26L	B752	26.01.2024 00:24:23	53,7	50	101,3
26.01.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 00:31:04	58,3	38	39,7
26.01.2024 00:43:00	Landung	26L	B763	26.01.2024 00:38:01	57,1	52	59,5
26.01.2024 01:03:00	Landung	26L	B763	26.01.2024 00:57:49	63	55	34,5
26.01.2024 01:06:00	Landung	26L	A321	26.01.2024 01:01:25	59,9	36	32,2
26.01.2024 01:10:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 01:05:39	65,7	39	27
26.01.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 01:11:37	59,4	41	40,1
26.01.2024 01:19:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 01:13:45	62,5	48	34,4
26.01.2024 04:13:00	Landung	26L	B752	26.01.2024 04:07:33	54,8	42	71,6
26.01.2024 07:15:00	Landung	26L	E195	26.01.2024 07:12:06	59,8	50	48,7
26.01.2024 07:24:30	Landung	26L	A306	26.01.2024 07:21:24	53,8	45	93,5
26.01.2024 09:00:00	Landung	26L	B77L	26.01.2024 08:55:36	54,4	56	99,5
26.01.2024 10:33:00	Landung	26L	B738	26.01.2024 10:26:38	62,8	72	37,1
26.01.2024 12:10:00	Landung	26L	B77L	26.01.2024 12:05:13	59,9	69	66,6
26.01.2024 12:36:41	Landung	26L	B762	26.01.2024 12:30:55	56,7	68	89
26.01.2024 15:48:00	Landung	26L	B77L	26.01.2024 15:46:04	57,7	76	86,1
26.01.2024 17:04:00	Landung	26R	A330	26.01.2024 16:58:49	62,7	50	22,9
26.01.2024 17:55:39	Landung	26R	CRJ9	26.01.2024 17:52:31	67	35	9,2
26.01.2024 18:11:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 18:08:26	61,9	33	22,1
26.01.2024 18:40:14	Landung	26L	CNJ	26.01.2024 18:33:41	58,3	69	73,3
26.01.2024 19:17:00	Landung	26L	B77L	26.01.2024 19:14:13	54,9	68	114,9
26.01.2024 21:37:00	Landung	26L	B752	26.01.2024 21:31:06	60,2	52	44,2
26.01.2024 22:11:00	Landung	26L	A330	26.01.2024 22:05:18	53	26	66,2
26.01.2024 22:28:13	Landung	26L	A306	26.01.2024 22:21:49	68,8	45	23,6
26.01.2024 23:02:45	Landung	26L	B748	26.01.2024 22:56:24	61,4	70	59,2
26.01.2024 23:05:46	Landung	26L	A306	26.01.2024 22:58:56	60,2	72	65,7
26.01.2024 23:08:00	Landung	26R	B752	26.01.2024 23:02:28	64	54	32,9
26.01.2024 23:12:26	Landung	26L	A124	26.01.2024 23:05:55	61,6	57	47,8
26.01.2024 23:15:41	Landung	26L	B763	26.01.2024 23:08:24	54,6	39	69,5
26.01.2024 23:17:00	Landung	26R	A306	26.01.2024 23:11:29	66,3	68	39,3
26.01.2024 23:21:00	Landung	26R	B738	26.01.2024 23:15:10	64,4	64	44,9
26.01.2024 23:26:00	Landung	26R	B734	26.01.2024 23:20:44	66,4	58	30,5
26.01.2024 23:29:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 23:22:25	61,5	58	45,1
26.01.2024 23:31:00	Landung	26R	A306	26.01.2024 23:24:38	71,2	63	28,8
26.01.2024 23:34:00	Landung	26L	A306	26.01.2024 23:27:19	54	43	78,3
26.01.2024 23:35:00	Landung	26R	B733	26.01.2024 23:30:20	63,7	52	36,9
26.01.2024 23:38:18	Landung	26L	A306	26.01.2024 23:32:14	55,6	49	65,5
26.01.2024 23:40:00	Landung	26R	B738	26.01.2024 23:34:46	68,2	49	32,5
26.01.2024 23:45:59	Landung	26R	A306	26.01.2024 23:39:55	63,4	87	69,9
26.01.2024 23:48:00	Landung	26L	B734	26.01.2024 23:42:17	56,7	63	75,9
26.01.2024 23:50:00	Landung	26L	B734	26.01.2024 23:44:36	58,2	47	51,1
26.01.2024 23:52:00	Landung	26R	B734	26.01.2024 23:46:37	66,9	54	29,4
26.01.2024 23:57:00	Landung	26L	A321	26.01.2024 23:51:40	62,2	47	37,6
27.01.2024 00:03:00	Landung	26R	A306	26.01.2024 23:57:09	69,3	76	35,6
27.01.2024 00:04:00	Landung	26L	A321	26.01.2024 23:59:13	62,7	39	26
27.01.2024 00:26:00	Landung	26R	A306	27.01.2024 00:19:23	65,8	79	45,6
27.01.2024 00:28:00	Landung	26L	A306	27.01.2024 00:22:11	62,1	55	42,4
27.01.2024 00:31:00	Landung	26R	A306	27.01.2024 00:24:49	72,4	90	49,6
27.01.2024 00:36:00	Landung	26R	B763	27.01.2024 00:30:16	69,7	68	30,5
27.01.2024 00:53:00	Landung	26L	A306	27.01.2024 00:46:31	60	51	42,9
27.01.2024 01:16:00	Landung	26L	B738	27.01.2024 01:10:27	53,9	35	66,3
27.01.2024 01:24:00	Landung	26L	B763	27.01.2024 01:18:25	61,9	34	24,3
27.01.2024 06:54:00	Landung	26L	B752	27.01.2024 06:46:24	56,3	31	43,1
27.01.2024 09:03:00	Landung	26L	B77L	27.01.2024 08:58:11	61,4	63	38,7
27.01.2024 09:19:00	Landung	26L	A320	27.01.2024 09:12:55	60,5	61	47,6
27.01.2024 09:56:00	Landung	26L	B738	27.01.2024 09:53:18	54,5	61	109,7
27.01.2024 10:31:00	Landung	26L	B763	27.01.2024 10:24:43	65	42	35,3
27.01.2024 11:54:57	Landung	26L	B752	27.01.2024 11:48:04	56,2	40	52,9
27.01.2024 14:36:00	Landung	26L	B763	27.01.2024 14:31:20	59,8	50	40,5
27.01.2024 16:12:00	Landung	26L	B77L	27.01.2024 16:07:00	55,6	51	75,4
27.01.2024 17:55:00	Landung	26R	A321	27.01.2024 17:51:09	54	42	82,4
27.01.2024 19:25:00	Landung	26L	B744	27.01.2024 19:20:23	55,4	82	117
27.01.2024 23:07:00	Landung	26L	B763	27.01.2024 23:01:14	59,6	51	45,6
27.01.2024 23:33:47	Landung	26L	A306	27.01.2024 23:28:25	67,9	40	23,7
28.01.2024 06:03:56	Landung	26R	A20N	28.01.2024 05:58:39	54,4	26	48,2

28.01.2024 08:29:00	Landung	26L	B77L	28.01.2024 08:25:07	57	74	90,9
28.01.2024 11:57:00	Landung	26L	A124	28.01.2024 11:49:19	58,9	81	79,3
28.01.2024 13:22:00	Landung	26L	A306	28.01.2024 13:15:33	63,7	49	33,9
28.01.2024 14:55:57	Landung	26L	A306	28.01.2024 14:50:28	64,3	41	29,1
28.01.2024 15:36:00	Landung	26L	A330	28.01.2024 15:31:46	55,1	27	43,4
28.01.2024 15:52:00	Landung	26L	A306	28.01.2024 15:45:11	66,6	60	29,8
28.01.2024 16:01:00	Landung	26L	B77L	28.01.2024 15:56:47	53,7	43	92,3
28.01.2024 23:31:00	Start	08R	B763	28.01.2024 23:33:27	64,3	86	43,3
29.01.2024 04:29:00	Start	08R	A321	29.01.2024 04:31:23	57,9	75	81,3
29.01.2024 04:58:54	Start	08R	B752	29.01.2024 05:01:44	54,9	61	99,7
29.01.2024 05:12:00	Start	08R	B738	29.01.2024 05:14:10	53,5	75	156,8
29.01.2024 18:15:22	Landung	26L	B763	29.01.2024 18:10:33	56,3	52	70,3
29.01.2024 22:13:00	Landung	26L	A306	29.01.2024 22:07:43	54	30	59,2
29.01.2024 22:34:51	Landung	26L	A306	29.01.2024 22:29:32	57,4	53	62,8
29.01.2024 22:53:00	Landung	26L	A306	29.01.2024 22:48:18	56,6	30	39,2
29.01.2024 22:56:25	Landung	26L	B734	29.01.2024 22:51:06	56,8	53	68
29.01.2024 22:59:00	Landung	26L	A306	29.01.2024 22:53:14	67,5	66	35,3
29.01.2024 23:03:00	Landung	26L	A306	29.01.2024 22:55:22	57,9	46	50,5
29.01.2024 23:03:00	Landung	26L	B734	29.01.2024 22:58:29	57,1	27	33,2
29.01.2024 23:06:00	Landung	26L	A306	29.01.2024 23:00:55	59,9	67	50,2
29.01.2024 23:09:02	Landung	26L	B734	29.01.2024 23:03:34	53,5	38	80,5
29.01.2024 23:11:44	Landung	26L	B738	29.01.2024 23:06:11	56,3	45	54,7
29.01.2024 23:13:00	Landung	26L	B77L	29.01.2024 23:08:19	52	27	88,8
29.01.2024 23:19:00	Landung	26L	A306	29.01.2024 23:13:19	58,5	49	51,9
29.01.2024 23:21:00	Landung	26L	B752	29.01.2024 23:15:50	54,9	38	63,5
29.01.2024 23:31:00	Landung	26L	B738	29.01.2024 23:25:14	57,3	37	44,6
29.01.2024 23:33:00	Landung	26L	B77L	29.01.2024 23:27:33	56,9	41	52
29.01.2024 23:40:00	Landung	26L	A306	29.01.2024 23:32:58	60,3	52	45,2
29.01.2024 23:59:00	Landung	26L	B734	29.01.2024 23:54:09	67	43	24,9
30.01.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	30.01.2024 00:01:21	59,9	42	40,3
30.01.2024 00:07:00	Landung	26L	B752	30.01.2024 00:03:52	58,7	47	48,5
30.01.2024 00:17:00	Landung	26L	A330	30.01.2024 00:12:05	58,1	47	51,4
30.01.2024 00:20:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 00:14:21	56,5	67	89,2
30.01.2024 00:21:00	Landung	26R	A321	30.01.2024 00:16:43	69	56	32,1
30.01.2024 00:23:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 00:18:29	59,6	72	63,5
30.01.2024 00:26:00	Landung	26R	A321	30.01.2024 00:21:01	62,1	45	36,6
30.01.2024 00:28:17	Landung	26L	B763	30.01.2024 00:23:08	54,2	36	68,8
30.01.2024 00:31:00	Landung	26R	A306	30.01.2024 00:25:18	66	64	43
30.01.2024 00:33:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 00:27:22	58,4	47	48,9
30.01.2024 00:38:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 00:32:39	60,5	43	39,1
30.01.2024 00:58:00	Landung	26L	B77L	30.01.2024 00:54:19	59,8	28	27,1
30.01.2024 01:10:00	Landung	26L	B738	30.01.2024 01:04:29	61	44	38,8
30.01.2024 01:24:46	Landung	26L	B763	30.01.2024 01:19:24	54,9	31	51,1
30.01.2024 02:08:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 02:01:22	53,5	38	80,1
30.01.2024 05:08:00	Landung	26L	A320	30.01.2024 05:02:31	54,2	52	95,3
30.01.2024 07:25:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 07:19:49	58	60	66,3
30.01.2024 08:46:21	Landung	26R	BE2J	30.01.2024 08:43:26	53,7	46	93,8
30.01.2024 10:34:40	Landung	26L	B738	30.01.2024 10:29:28	59,4	50	49,4
30.01.2024 13:01:08	Landung	26L	B738	30.01.2024 12:55:38	56,2	76	100,6
30.01.2024 13:19:00	Landung	26L	B763	30.01.2024 13:14:14	59	46	45,7
30.01.2024 14:02:00	Landung	26R	B38M	30.01.2024 13:56:46	62,1	80	47
30.01.2024 14:27:08	Landung	26L	B38M	30.01.2024 14:20:40	58,7	82	84,2
30.01.2024 15:13:55	Landung	26L	B763	30.01.2024 15:08:54	59	51	50,6
30.01.2024 16:52:00	Landung	26L	B77L	30.01.2024 16:47:10	55,1	67	109,8
30.01.2024 18:08:13	Landung	26R	A320	30.01.2024 18:02:45	66,2	90	32,4
30.01.2024 21:26:39	Landung	26L	B744	30.01.2024 21:19:29	67,8	78	41
30.01.2024 21:49:56	Landung	26L	B734	30.01.2024 21:46:32	54	73	144,8
30.01.2024 22:24:02	Landung	26R	E190	30.01.2024 22:18:40	62,2	39	31
30.01.2024 22:29:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 22:23:27	72,5	57	25,7
30.01.2024 22:37:22	Landung	26R	B738	30.01.2024 22:31:32	66	76	42,9
30.01.2024 22:54:00	Landung	26L	B734	30.01.2024 22:49:18	63,6	49	40,9
30.01.2024 22:57:00	Landung	26R	B748	30.01.2024 22:52:34	64,5	71	35,6
30.01.2024 23:00:42	Landung	26L	A321	30.01.2024 22:55:09	58,6	28	29,6
30.01.2024 23:02:36	Landung	26R	A306	30.01.2024 22:57:09	68,4	51	34
30.01.2024 23:06:24	Landung	26R	A306	30.01.2024 23:01:00	70	62	36,8
30.01.2024 23:11:00	Landung	26R	B733	30.01.2024 23:05:48	69,3	54	25,9

30.01.2024 23:15:00	Landung	26R	B738	30.01.2024 23:09:39	62,2	54	41,8
30.01.2024 23:17:37	Landung	26L	A306	30.01.2024 23:11:32	57,6	50	58,3
30.01.2024 23:19:30	Landung	26R	B734	30.01.2024 23:13:24	68,1	68	24,5
30.01.2024 23:21:44	Landung	26L	B734	30.01.2024 23:16:05	57,7	52	60,3
30.01.2024 23:23:57	Landung	26R	B738	30.01.2024 23:18:25	67,1	51	29,6
30.01.2024 23:29:00	Landung	26R	B752	30.01.2024 23:22:45	66,2	65	28,9
30.01.2024 23:34:40	Landung	26L	A306	30.01.2024 23:29:02	61	70	39,8
30.01.2024 23:47:00	Landung	26L	B752	30.01.2024 23:40:34	55,8	40	59
30.01.2024 23:58:17	Landung	26R	B752	30.01.2024 23:52:01	61,2	73	63,9
31.01.2024 00:00:26	Landung	26L	A306	30.01.2024 23:54:02	62,3	60	42,9
31.01.2024 00:03:00	Landung	26L	A306	30.01.2024 23:57:26	59,6	60	56,3
31.01.2024 00:06:00	Landung	26R	A321	31.01.2024 00:00:42	61,8	35	30,9
31.01.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 00:03:14	58,7	53	54,7
31.01.2024 00:12:00	Landung	26R	A306	31.01.2024 00:05:20	69,8	71	37,3
31.01.2024 00:15:00	Landung	26R	A321	31.01.2024 00:09:40	68,4	60	38
31.01.2024 00:18:00	Landung	26L	B763	31.01.2024 00:11:59	60,9	29	26,2
31.01.2024 00:27:00	Landung	26L	B738	31.01.2024 00:21:08	56,6	39	50,5
31.01.2024 00:29:00	Landung	26L	B763	31.01.2024 00:23:33	56,7	36	46,5
31.01.2024 00:32:00	Landung	26L	A330	31.01.2024 00:26:27	58,8	50	51,2
31.01.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 00:29:06	58,7	65	66,5
31.01.2024 00:38:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 00:32:47	59	64	63,1
31.01.2024 00:42:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 00:35:47	57,2	55	66,3
31.01.2024 01:05:00	Landung	26L	B752	31.01.2024 00:58:25	59,9	55	50,1
31.01.2024 01:08:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 01:02:09	60,1	50	45,3
31.01.2024 04:50:00	Landung	26L	B77L	31.01.2024 04:44:43	55,4	43	64,1
31.01.2024 07:21:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 07:16:11	61	55	39
31.01.2024 10:31:15	Landung	26L	PA1T	31.01.2024 10:13:53	58,9	81	77,5
31.01.2024 10:38:00	Landung	26L	A124	31.01.2024 10:32:33	59,7	80	69,8
31.01.2024 11:23:00	Landung	26L	B77L	31.01.2024 11:18:24	56,3	65	84,5
31.01.2024 13:00:39	Landung	26R	B737	31.01.2024 12:55:03	64,5	56	28,3
31.01.2024 14:58:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 14:51:43	59,9	73	62,8
31.01.2024 16:27:31	Landung	26L	B744	31.01.2024 16:21:47	57,5	60	68,6
31.01.2024 17:09:00	Landung	26L	B77L	31.01.2024 17:04:23	54,3	53	87,1
31.01.2024 18:03:00	Landung	26L	B77L	31.01.2024 17:58:28	54,6	41	68,7
31.01.2024 18:27:00	Landung	26R	E195	31.01.2024 18:22:27	55,9	54	71,5
31.01.2024 21:36:00	Landung	26L	B744	31.01.2024 21:31:21	57,9	53	57,3
31.01.2024 22:07:29	Landung	26L	A330	31.01.2024 22:01:25	69,2	63	29,1
31.01.2024 22:38:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 22:32:18	58,9	51	51,5
31.01.2024 22:41:08	Landung	26L	B748	31.01.2024 22:35:03	61,8	77	55,1
31.01.2024 22:43:00	Landung	26R	B738	31.01.2024 22:37:15	66,7	61	33,9
31.01.2024 22:49:00	Landung	26R	A306	31.01.2024 22:41:55	70,2	80	33,8
31.01.2024 22:54:00	Landung	26R	B738	31.01.2024 22:48:18	63,2	53	33,1
31.01.2024 22:57:00	Landung	26L	B752	31.01.2024 22:50:11	53,7	52	111,1
31.01.2024 23:00:00	Landung	26R	A306	31.01.2024 22:52:33	67,8	81	43,7
31.01.2024 23:02:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 22:55:18	59,2	56	56
31.01.2024 23:09:00	Landung	26R	B738	31.01.2024 23:03:10	59,7	42	40
31.01.2024 23:16:00	Landung	26R	A306	31.01.2024 23:08:04	67,6	80	48,1
31.01.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 23:10:19	64,2	72	43,4
31.01.2024 23:20:39	Landung	26L	A306	31.01.2024 23:14:23	53,9	36	73,1
31.01.2024 23:30:00	Landung	26R	B752	31.01.2024 23:23:50	60,2	69	50,6
31.01.2024 23:31:00	Landung	26L	B738	31.01.2024 23:25:39	54,8	37	63,9
31.01.2024 23:34:00	Landung	26R	A306	31.01.2024 23:27:58	71,7	69	32,3
31.01.2024 23:37:00	Landung	26L	A306	31.01.2024 23:30:25	58,4	69	72,9
31.01.2024 23:40:05	Landung	26R	B752	31.01.2024 23:32:56	62	54	43,4
31.01.2024 23:41:41	Landung	26L	B734	31.01.2024 23:35:02	57,2	28	34,4
31.01.2024 23:44:07	Landung	26R	B752	31.01.2024 23:37:36	60,5	41	39,3
31.01.2024 23:51:00	Landung	26R	A306	31.01.2024 23:44:38	69,4	79	40,8
31.01.2024 23:55:00	Landung	26R	A321	31.01.2024 23:49:51	63,4	45	28
31.01.2024 23:58:00	Landung	26L	B762	31.01.2024 23:52:10	54,6	37	64,7
31.01.2024 23:56:00	Landung	26L	B752	31.01.2024 23:54:36	63,4	50	38,3
01.02.2024 00:01:00	Landung	26R	B752	31.01.2024 23:59:11	61,8	38	30,9
01.02.2024 00:10:00	Landung	26R	A306	01.02.2024 00:03:47	67,7	90	36,6
01.02.2024 00:14:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 00:07:43	62,1	37	26,4
01.02.2024 00:21:00	Landung	26R	A321	01.02.2024 00:15:23	63,4	54	46,9
01.02.2024 00:25:00	Landung	26L	B763	01.02.2024 00:19:32	62,3	38	29,4
01.02.2024 00:33:20	Landung	26L	B752	01.02.2024 00:27:03	60	73	68,9

01.02.2024 00:36:00	Landung	26R	A306	01.02.2024 00:29:25	68,3	73	49,5
01.02.2024 00:43:00	Landung	26L	B77L	01.02.2024 00:36:52	64,1	47	33,8
01.02.2024 00:49:00	Landung	26L	B77L	01.02.2024 00:42:01	62,4	59	42,1
01.02.2024 00:51:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 00:45:18	58	48	53,9
01.02.2024 01:04:00	Landung	26L	A330	01.02.2024 00:58:38	56,7	41	50,7
01.02.2024 01:18:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 01:12:14	59,9	35	32
01.02.2024 01:21:00	Landung	26L	B734	01.02.2024 01:15:28	56,3	42	52,1
01.02.2024 01:24:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 01:17:44	60,2	49	47,5
01.02.2024 01:26:22	Landung	26L	A306	01.02.2024 01:19:56	61,5	75	56,8
01.02.2024 01:33:00	Landung	26L	B752	01.02.2024 01:26:01	62,7	59	46,5
01.02.2024 02:42:00	Landung	26L	B77L	01.02.2024 02:36:02	63,4	49	35,8
01.02.2024 03:20:00	Landung	26L	B752	01.02.2024 03:13:54	52,6	26	72,7
01.02.2024 03:27:00	Landung	26L	B738	01.02.2024 03:25:22	57,3	56	67,7
01.02.2024 04:53:00	Landung	26L	B752	01.02.2024 04:46:05	66,6	79	15,2
01.02.2024 11:58:06	Landung	26L	B77L	01.02.2024 11:54:55	54,5	39	71,1
01.02.2024 16:54:16	Landung	26L	B763	01.02.2024 16:48:48	57,8	87	93,1
01.02.2024 17:49:00	Landung	26L	B77L	01.02.2024 17:46:56	64,6	67	10,7
01.02.2024 19:42:00	Landung	26L	B77L	01.02.2024 19:39:49	54	29	59,2
01.02.2024 20:27:00	Landung	26L	B77L	01.02.2024 20:21:37	58,1	39	43,8
01.02.2024 21:58:37	Landung	26L	A330	01.02.2024 21:53:04	62,3	54	44,3
01.02.2024 22:19:25	Landung	26L	B752	01.02.2024 22:13:04	56,2	31	41
01.02.2024 22:36:00	Landung	26L	B738	01.02.2024 22:30:49	57,4	37	44,9
01.02.2024 22:40:50	Landung	26L	A306	01.02.2024 22:34:22	60,4	87	68,5
01.02.2024 22:42:54	Landung	26L	A306	01.02.2024 22:36:22	58,4	59	61,8
01.02.2024 22:46:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 22:40:53	56,8	45	56
01.02.2024 22:51:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 22:45:34	66	62	40,1
01.02.2024 22:54:00	Landung	26L	B738	01.02.2024 22:48:25	59,6	90	88,8
01.02.2024 22:57:00	Landung	26L	B734	01.02.2024 22:51:20	58,3	39	42,3
01.02.2024 23:02:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 22:56:02	61,1	54	45,5
01.02.2024 23:11:13	Landung	26L	A306	01.02.2024 23:05:34	62,4	56	35,8
01.02.2024 23:14:00	Landung	26L	B734	01.02.2024 23:08:31	57	27	34
01.02.2024 23:16:00	Landung	26L	B738	01.02.2024 23:10:29	57,6	49	48
01.02.2024 23:24:00	Landung	26L	B752	01.02.2024 23:19:00	55,7	31	46,3
01.02.2024 23:41:00	Landung	26L	B752	01.02.2024 23:35:06	52,9	37	94,6
01.02.2024 23:49:00	Landung	26L	B752	01.02.2024 23:43:28	57,3	36	43,4
02.02.2024 00:04:00	Landung	26L	A306	01.02.2024 23:58:28	62,3	58	26,7
02.02.2024 00:24:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 00:17:18	59,9	42	42
02.02.2024 00:29:00	Landung	26L	B763	02.02.2024 00:22:32	59	62	54
02.02.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 00:25:03	60,8	60	49,3
02.02.2024 00:36:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 00:29:07	58,7	51	50
02.02.2024 00:42:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 00:34:22	58	67	70,5
02.02.2024 00:43:20	Landung	26L	B748	02.02.2024 00:37:28	62,8	85	55,2
02.02.2024 00:59:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 00:51:37	57,2	49	54,7
02.02.2024 01:20:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 01:10:09	55,5	34	51
02.02.2024 01:24:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 01:18:01	69	59	34,5
02.02.2024 01:36:00	Landung	26L	B763	02.02.2024 01:30:59	59,9	30	26,6
02.02.2024 01:41:00	Landung	26L	B752	02.02.2024 01:35:11	61,9	51	41,4
02.02.2024 02:54:00	Landung	26L	B752	02.02.2024 02:48:40	59	53	53,4
02.02.2024 03:10:30	Landung	26L	B752	02.02.2024 03:04:19	55,4	27	42,6
02.02.2024 04:31:00	Landung	26L	B752	02.02.2024 04:25:53	52,9	40	101,6
02.02.2024 05:40:00	Landung	26R	A20N	02.02.2024 05:33:36	59,2	57	56,2
02.02.2024 05:43:00	Landung	26R	B38M	02.02.2024 05:37:59	64,1	68	43,5
02.02.2024 05:52:00	Landung	26L	B77L	02.02.2024 05:46:29	60,8	58	49,9
02.02.2024 07:24:00	Landung	26R	E195	02.02.2024 07:18:24	63,2	70	42,7
02.02.2024 07:58:00	Landung	26R	B738	02.02.2024 07:52:11	65,3	90	42,6
02.02.2024 08:13:00	Landung	26L	B77L	02.02.2024 08:07:44	58,7	85	87,2
02.02.2024 10:12:00	Landung	26L	B77L	02.02.2024 10:06:36	59,2	70	68,2
02.02.2024 10:15:40	Landung	26L	CRJ9	02.02.2024 10:09:15	55,4	54	84,4
02.02.2024 14:34:35	Landung	26L	B744	02.02.2024 14:27:41	58,7	74	72,6
02.02.2024 17:04:00	Landung	26L	B77L	02.02.2024 16:58:40	60,4	74	59,1
02.02.2024 17:32:00	Landung	26R	A320	02.02.2024 17:26:35	57,7	51	58,2
02.02.2024 17:53:00	Landung	26R	B738	02.02.2024 17:47:07	58,1	87	95,2
02.02.2024 21:11:00	Landung	26L	B77L	02.02.2024 21:05:42	54,5	39	71,7
02.02.2024 22:02:00	Landung	26L	A330	02.02.2024 21:56:19	66,6	50	31,9
02.02.2024 22:37:00	Landung	26R	E190	02.02.2024 22:31:10	61,5	49	47,2
02.02.2024 22:44:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 22:38:11	57,8	29	32,9

02.02.2024 22:48:00	Landung	26R	B738	02.02.2024 22:42:53	69,7	60	26,3
02.02.2024 22:54:00	Landung	26R	A306	02.02.2024 22:47:05	68,2	63	35,9
02.02.2024 22:55:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 22:49:00	64,4	64	26,8
02.02.2024 22:58:00	Landung	26R	B738	02.02.2024 22:52:01	67,8	75	45,3
02.02.2024 23:00:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 22:54:22	56,9	47	59,8
02.02.2024 23:03:00	Landung	26R	A306	02.02.2024 22:56:27	68,2	53	29,3
02.02.2024 23:06:00	Landung	26R	B748	02.02.2024 23:00:21	69,6	86	43,5
02.02.2024 23:10:00	Landung	26R	B752	02.02.2024 23:04:33	59,8	39	38,6
02.02.2024 23:13:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 23:06:44	58,7	37	38,6
02.02.2024 23:14:00	Landung	26R	B738	02.02.2024 23:08:57	68,2	55	27
02.02.2024 23:19:00	Landung	26R	B734	02.02.2024 23:13:10	73,3	66	18,5
02.02.2024 23:24:00	Landung	26R	B752	02.02.2024 23:17:30	61,3	37	33,8
02.02.2024 23:27:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 23:20:21	57,5	48	57,2
02.02.2024 23:28:47	Landung	26R	B752	02.02.2024 23:22:33	60,6	48	44,2
02.02.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 23:24:26	58,5	47	45,3
02.02.2024 23:33:43	Landung	26R	A306	02.02.2024 23:26:57	65,3	72	44,4
02.02.2024 23:43:00	Landung	26L	A306	02.02.2024 23:36:28	60,2	48	37,7
03.02.2024 00:04:31	Landung	26L	B734	02.02.2024 23:58:40	61	60	54,5
03.02.2024 00:09:00	Landung	26R	A321	03.02.2024 00:03:55	65,9	47	25,6
03.02.2024 00:15:00	Landung	26R	B763	03.02.2024 00:09:30	68,3	53	31,4
03.02.2024 00:20:00	Landung	26R	B752	03.02.2024 00:14:10	61,8	40	30,6
03.02.2024 00:26:00	Landung	26R	A306	03.02.2024 00:19:46	66,2	55	33,5
03.02.2024 00:31:00	Landung	26R	A306	03.02.2024 00:25:42	70,4	67	37,9
03.02.2024 00:34:00	Landung	26L	B762	03.02.2024 00:27:57	54,7	32	56,1
03.02.2024 00:40:00	Landung	26R	A306	03.02.2024 00:33:25	72,6	64	32,6
03.02.2024 00:44:47	Landung	26L	A306	03.02.2024 00:38:46	59,9	69	63,9
03.02.2024 00:56:00	Landung	26L	B763	03.02.2024 00:49:36	60,8	86	79,9
03.02.2024 01:06:00	Landung	26L	A306	03.02.2024 01:00:27	62,4	50	28,5
03.02.2024 08:17:11	Landung	26R	B738	03.02.2024 08:10:45	62,8	67	51,7
03.02.2024 09:59:50	Landung	26R	CRJ9	03.02.2024 09:54:16	54	79	158,6
03.02.2024 12:17:27	Landung	26L	CRJ9	03.02.2024 12:15:00	54,8	42	72,5
03.02.2024 13:28:42	Landung	26L	CRJ9	03.02.2024 13:26:10	58,7	41	41,6
03.02.2024 13:59:07	Landung	26R	B38M	03.02.2024 13:52:58	62,8	82	50,1
03.02.2024 16:13:56	Landung	26L	SR20	03.02.2024 15:38:05	64,3	64	27
03.02.2024 16:22:00	Landung	26L	A319	03.02.2024 16:19:12	56,8	83	104,5
03.02.2024 16:28:00	Landung	26L	B77L	03.02.2024 16:23:09	53,4	49	111,2
03.02.2024 17:12:28	Landung	26L	B77L	03.02.2024 17:06:48	57,8	81	85,1
03.02.2024 17:46:02	Landung	26R	A321	03.02.2024 17:40:53	61,1	45	38,7
03.02.2024 19:05:13	Landung	26L	B738	03.02.2024 18:59:39	54,7	40	69,7
03.02.2024 19:15:00	Landung	26L	B77L	03.02.2024 19:10:08	56,8	26	34
03.02.2024 22:24:00	Landung	26L	B77L	03.02.2024 22:18:25	59,7	42	41,2
03.02.2024 23:44:00	Landung	26L	A306	03.02.2024 23:38:50	60	51	50
04.02.2024 10:32:00	Landung	26L	B738	04.02.2024 10:26:28	55,1	80	128,5
04.02.2024 14:36:00	Landung	26L	B77L	04.02.2024 14:34:00	56,5	52	63
04.02.2024 15:17:00	Landung	26R	B38M	04.02.2024 15:11:34	61,8	69	59,2
04.02.2024 15:35:00	Landung	26L	A330	04.02.2024 15:30:11	57,7	40	45
04.02.2024 15:49:47	Landung	26L	A306	04.02.2024 15:43:59	61,2	84	71,1
04.02.2024 16:40:00	Landung	26L	B77L	04.02.2024 16:34:01	55,4	52	80,1
04.02.2024 17:08:00	Landung	26L	B77L	04.02.2024 17:02:49	57,8	53	60,5
04.02.2024 17:37:47	Landung	26R	A320	04.02.2024 17:32:55	53	37	91,3
04.02.2024 17:58:02	Landung	26L	B77L	04.02.2024 17:52:38	55,8	60	87,1
04.02.2024 18:07:00	Landung	26L	A306	04.02.2024 18:00:58	65,6	64	27,3
04.02.2024 18:15:58	Landung	26L	B738	04.02.2024 18:09:59	58,3	50	54
04.02.2024 20:20:00	Landung	26L	A306	04.02.2024 20:13:30	56,2	54	69,8
04.02.2024 21:31:00	Landung	26L	B763	04.02.2024 21:24:02	63,5	63	52,8
04.02.2024 22:39:00	Landung	26R	A320	04.02.2024 22:33:04	67,5	54	30,9

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Krankenhaus Eilenburg

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
06.02.2024 00:12:00	Landung	26R	A306	06.02.2024 00:06:04	68,1	67	39,3
06.02.2024 00:49:00	Landung	26L	A306	06.02.2024 00:41:49	61,3	57	41,2
06.02.2024 01:24:00	Landung	26L	A306	06.02.2024 01:17:26	55	34	57,5
06.02.2024 01:32:00	Landung	26L	A306	06.02.2024 01:26:23	54,3	41	73,5
06.02.2024 01:49:00	Landung	26L	A306	06.02.2024 01:29:20	55	32	53,6
06.02.2024 10:32:54	Landung	26L	B738	06.02.2024 10:26:31	61,8	83	42,1
06.02.2024 22:52:00	Landung	26L	B752	06.02.2024 22:45:05	65,6	80	17
06.02.2024 23:02:00	Landung	26L	B738	06.02.2024 22:55:24	65,5	90	42,2
06.02.2024 23:04:00	Landung	26R	A306	06.02.2024 22:58:11	63,6	90	27,9
06.02.2024 23:10:00	Landung	26R	A306	06.02.2024 23:02:55	67,5	90	49,3
06.02.2024 23:21:00	Landung	26R	B738	06.02.2024 23:14:38	65,3	90	55,5
06.02.2024 23:24:00	Landung	26R	A306	06.02.2024 23:17:37	66,7	90	62,3
06.02.2024 23:45:00	Landung	26L	B77L	06.02.2024 23:20:00	64,7	64	39,5
06.02.2024 23:34:00	Landung	26R	A306	06.02.2024 23:26:50	69	90	38,8
06.02.2024 23:36:00	Landung	26R	B734	06.02.2024 23:29:20	67,5	90	37,5
07.02.2024 00:09:00	Landung	26R	B752	07.02.2024 00:02:29	60,6	78	67,9
07.02.2024 00:19:00	Landung	26R	A306	07.02.2024 00:12:10	71	90	52,4
07.02.2024 00:23:44	Landung	26R	A306	07.02.2024 00:17:16	65,3	90	69,9
07.02.2024 00:30:00	Landung	26R	B763	07.02.2024 00:23:15	65,9	90	54,4
07.02.2024 00:34:00	Landung	26R	A306	07.02.2024 00:27:39	65,7	90	74,6
07.02.2024 09:10:00	Landung	26L	B77L	07.02.2024 09:05:24	56	75	107
07.02.2024 09:34:00	Landung	26R	B738	07.02.2024 09:27:50	63,3	90	69
07.02.2024 10:33:59	Landung	26L	B738	07.02.2024 10:28:22	62	63	50,6
07.02.2024 12:24:45	Landung	26R	A20N	07.02.2024 12:18:14	58,9	63	64
07.02.2024 14:01:00	Landung	26L	B763	07.02.2024 13:56:16	61,4	47	37,7
07.02.2024 16:30:00	Landung	26L	B744	07.02.2024 16:25:41	59,8	60	56
07.02.2024 21:20:00	Landung	26L	B763	07.02.2024 21:15:29	54,9	30	50,2
07.02.2024 22:26:00	Landung	26L	A330	07.02.2024 22:21:09	61,5	47	42,1
07.02.2024 22:32:25	Landung	26L	A306	07.02.2024 22:27:04	59,1	78	77
07.02.2024 22:39:00	Landung	26L	A306	07.02.2024 22:33:28	66,1	75	41,2
07.02.2024 22:48:00	Landung	26L	A306	07.02.2024 22:38:31	56,6	31	41
07.02.2024 22:46:00	Landung	26L	B738	07.02.2024 22:41:16	62,8	31	23,9
07.02.2024 23:06:00	Landung	26R	A321	07.02.2024 23:01:34	61,9	35	28,4
07.02.2024 23:08:00	Landung	26L	A306	07.02.2024 23:03:14	57,7	52	59,9
07.02.2024 23:10:00	Landung	26L	B734	07.02.2024 23:05:23	66,7	51	28,8
07.02.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	07.02.2024 23:21:45	60,7	47	41,6
07.02.2024 23:29:00	Landung	26R	B752	07.02.2024 23:23:59	58,4	33	34
07.02.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	07.02.2024 23:25:48	53	43	100,5
07.02.2024 23:42:00	Landung	26R	B763	07.02.2024 23:37:26	57,1	41	51,2
07.02.2024 23:47:00	Landung	26R	B762	07.02.2024 23:42:10	59,2	43	42,8
07.02.2024 23:51:33	Landung	26R	A321	07.02.2024 23:46:24	62,6	40	34,8
07.02.2024 23:56:00	Landung	26R	B752	07.02.2024 23:51:43	55,3	30	47,7
08.02.2024 00:08:00	Landung	26R	A306	08.02.2024 00:03:41	70,1	65	30,1
08.02.2024 00:13:00	Landung	26R	B752	08.02.2024 00:07:30	63,8	46	32
08.02.2024 00:18:31	Landung	26R	B763	08.02.2024 00:13:44	60,2	54	49,8
08.02.2024 00:22:29	Landung	26R	A306	08.02.2024 00:17:40	63,2	45	39
08.02.2024 00:26:00	Landung	26R	A306	08.02.2024 00:21:25	64,3	57	39,2
08.02.2024 00:32:00	Landung	26R	B763	08.02.2024 00:27:44	59,9	41	38,6
08.02.2024 00:56:00	Landung	26L	B77L	08.02.2024 00:51:05	67,1	58	32,8
08.02.2024 01:14:32	Landung	26L	B734	08.02.2024 01:09:26	66,5	52	30,7
08.02.2024 01:30:33	Landung	26L	A306	08.02.2024 01:25:35	56,4	38	52,3
08.02.2024 05:37:18	Start	08R	B738	08.02.2024 05:41:08	52	33	111
08.02.2024 14:09:12	Landung	26R	BE2J	08.02.2024 14:04:41	55,5	27	41,5
08.02.2024 15:47:19	Landung	26L	B744	08.02.2024 15:41:47	69,6	70	30,9
09.02.2024 00:31:00	Landung	26R	A321	09.02.2024 00:26:23	61	35	28,8
09.02.2024 01:22:00	Landung	26L	B763	09.02.2024 01:15:17	60,4	43	36,8
09.02.2024 01:38:00	Landung	26L	B752	09.02.2024 01:31:44	61,2	43	38,4
09.02.2024 05:16:00	Landung	26L	B748	09.02.2024 05:11:19	52,2	50	151,4
09.02.2024 12:32:00	Landung	26L	B38M	09.02.2024 12:26:07	57,6	62	72,4
09.02.2024 17:35:00	Landung	26R	A321	09.02.2024 17:29:53	53,3	36	84,8
09.02.2024 18:11:54	Landung	26R	A306	09.02.2024 17:49:23	56,1	34	48,3

09.02.2024 18:11:54	Landung	26R	A306	09.02.2024 18:06:41	58,2	50	54,4
09.02.2024 18:30:00	Landung	26R	E195	09.02.2024 18:25:41	62,8	65	43
09.02.2024 19:12:00	Landung	26R	B77L	09.02.2024 19:07:21	60,7	54	51,4
09.02.2024 22:46:00	Landung	26R	A306	09.02.2024 22:40:21	65,1	72	52,2
09.02.2024 22:49:55	Landung	26R	B738	09.02.2024 22:45:03	56,6	32	41,9
09.02.2024 22:54:00	Landung	26R	B738	09.02.2024 22:49:33	60,6	50	45,8
09.02.2024 22:57:00	Landung	26L	A306	09.02.2024 22:52:28	55,3	29	45,7
09.02.2024 23:06:00	Landung	26R	B752	09.02.2024 23:01:33	53,8	29	60,2
09.02.2024 23:13:00	Landung	26R	A306	09.02.2024 23:08:33	59,4	69	67,1
09.02.2024 23:19:00	Landung	26R	B738	09.02.2024 23:14:28	63,2	44	29
09.02.2024 23:23:00	Landung	26R	B752	09.02.2024 23:18:34	61,9	43	33,5
09.02.2024 23:45:00	Landung	26L	A306	09.02.2024 23:31:15	59,7	54	51,8
09.02.2024 23:40:00	Landung	26R	B734	09.02.2024 23:35:39	60,8	36	32,3
09.02.2024 23:45:00	Landung	26L	A306	09.02.2024 23:39:44	64,8	49	29,2
09.02.2024 23:55:00	Landung	26R	A306	09.02.2024 23:49:27	70,8	62	31,7
09.02.2024 23:57:00	Landung	26R	B738	09.02.2024 23:52:51	65,5	42	29,3
10.02.2024 00:02:00	Landung	26R	B752	09.02.2024 23:56:58	61,7	39	32,8
10.02.2024 00:06:00	Landung	26R	A306	09.02.2024 23:59:58	69,4	66	34
10.02.2024 00:09:00	Landung	26R	B734	10.02.2024 00:04:21	71,3	46	21,3
10.02.2024 00:20:00	Landung	26L	B763	10.02.2024 00:08:18	65,8	52	30,9
10.02.2024 00:18:00	Landung	26L	A306	10.02.2024 00:12:14	57,9	49	54,3
10.02.2024 00:20:00	Landung	26L	B763	10.02.2024 00:14:07	57,5	38	42,8
10.02.2024 00:22:00	Landung	26R	B752	10.02.2024 00:17:26	56,5	34	44,8
10.02.2024 00:26:00	Landung	26R	B752	10.02.2024 00:21:35	56,9	33	42
10.02.2024 01:04:00	Landung	26L	A306	10.02.2024 00:57:54	65,6	61	43,3
10.02.2024 01:14:00	Landung	26L	B752	10.02.2024 01:08:25	62,9	39	28,7
10.02.2024 01:17:00	Landung	26L	B752	10.02.2024 01:11:04	63,9	49	36,5
10.02.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	10.02.2024 01:16:32	54,3	40	77
10.02.2024 01:29:00	Landung	26L	A306	10.02.2024 01:23:08	56,6	56	74
10.02.2024 10:02:06	Landung	26R	A321	10.02.2024 09:57:14	60,5	46	41,9
10.02.2024 11:25:00	Landung	26L	A306	10.02.2024 11:19:46	70,2	63	36
10.02.2024 11:28:00	Landung	26R	A321	10.02.2024 11:24:14	58,1	38	41,9
10.02.2024 11:50:00	Landung	26L	B77L	10.02.2024 11:45:57	57,6	37	40,9
10.02.2024 13:25:05	Landung	26R	A320	10.02.2024 13:20:26	59,7	44	37,8
10.02.2024 14:45:11	Landung	26L	CNJ	10.02.2024 14:41:30	58,1	29	32,4
11.02.2024 16:10:00	Landung	26L	A306	11.02.2024 16:04:40	63,5	59	33,4
11.02.2024 16:54:00	Landung	26L	B77L	11.02.2024 16:49:35	55,5	28	42,6
11.02.2024 20:58:00	Landung	26L	A306	11.02.2024 20:51:31	67,4	46	25,2
11.02.2024 21:00:00	Landung	26L	A330	11.02.2024 20:54:01	69,6	52	26,9
11.02.2024 23:02:00	Landung	26L	B77L	11.02.2024 22:56:53	62,7	37	25,1
12.02.2024 07:02:00	Landung	26L	B77L	12.02.2024 06:56:18	59,8	41	39,3
12.02.2024 13:27:00	Landung	26L	B77L	12.02.2024 13:22:12	57,3	40	48,1
12.02.2024 22:43:00	Landung	26L	A330	12.02.2024 22:37:21	65,4	42	28,5
12.02.2024 22:53:23	Landung	26L	A306	12.02.2024 22:47:28	69,1	53	33,5
12.02.2024 23:04:00	Landung	26L	B738	12.02.2024 22:57:43	64,3	42	31,4
12.02.2024 23:09:00	Landung	26L	A306	12.02.2024 23:03:07	59,1	42	42,2
12.02.2024 23:22:00	Landung	26L	B752	12.02.2024 23:16:48	54,7	48	84,7
12.02.2024 23:41:00	Landung	26L	A306	12.02.2024 23:36:05	54,4	48	89,6
12.02.2024 23:45:00	Landung	26L	A306	12.02.2024 23:38:44	55,6	46	68,2
13.02.2024 00:14:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 00:08:52	54,8	41	62,6
13.02.2024 00:17:00	Landung	26R	A321	13.02.2024 00:11:48	62,2	49	40,6
13.02.2024 00:21:00	Landung	26R	B734	13.02.2024 00:16:16	62,9	51	39
13.02.2024 00:26:00	Landung	26R	B752	13.02.2024 00:20:25	57,9	29	32,8
13.02.2024 00:31:00	Landung	26R	B752	13.02.2024 00:25:29	59,5	40	39,6
13.02.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 00:27:31	55,7	43	65,2
13.02.2024 00:46:00	Landung	26L	B77L	13.02.2024 00:40:35	56,1	27	38,1
13.02.2024 01:25:00	Landung	26L	B763	13.02.2024 01:19:58	53,6	37	80,4
13.02.2024 01:28:00	Landung	26L	B763	13.02.2024 01:23:13	55	27	46
13.02.2024 01:32:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 01:26:47	54,5	52	88,1
13.02.2024 01:35:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 01:30:07	54,6	43	69,5
13.02.2024 03:16:54	Landung	26L	B752	13.02.2024 03:10:50	58,4	29	31,4
13.02.2024 06:56:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 06:50:52	53,9	26	52,8
13.02.2024 07:03:00	Landung	26L	B752	13.02.2024 06:56:18	58,3	53	56,5
13.02.2024 08:57:34	Landung	26L	B789	13.02.2024 08:52:38	63,9	50	28,3
13.02.2024 10:07:07	Landung	26L	A124	13.02.2024 10:02:08	55,8	36	52,9
13.02.2024 10:12:45	Landung	26L	MO20	13.02.2024 10:03:39	57,3	39	46,8

13.02.2024 10:40:00	Landung	26L	B738	13.02.2024 10:35:32	59,5	36	35,1
13.02.2024 15:35:00	Landung	26R	B77L	13.02.2024 15:30:25	63,1	57	42,5
13.02.2024 18:22:00	Landung	26R	A320	13.02.2024 18:17:24	57,6	47	54,2
13.02.2024 22:28:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 22:22:23	53,6	26	55,3
13.02.2024 22:30:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 22:24:30	55,3	39	61,7
13.02.2024 22:38:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 22:33:14	54,4	30	56,4
13.02.2024 22:59:00	Landung	26R	A306	13.02.2024 22:52:22	64,7	63	41,9
13.02.2024 23:00:00	Landung	26L	B748	13.02.2024 22:54:57	56,4	53	66,4
13.02.2024 23:02:52	Landung	26L	A306	13.02.2024 22:57:28	55,6	35	53,1
13.02.2024 23:16:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 23:09:13	54,2	30	58,4
13.02.2024 23:19:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 23:14:21	55,2	37	58,2
13.02.2024 23:44:00	Landung	26L	B738	13.02.2024 23:38:48	57,5	35	41,1
13.02.2024 23:55:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 23:50:45	54,5	40	73
14.02.2024 00:04:00	Landung	26L	A306	13.02.2024 23:58:45	53,9	37	65,6
14.02.2024 00:12:00	Landung	26R	A321	14.02.2024 00:06:29	65,3	67	44,6
14.02.2024 00:15:00	Landung	26R	A321	14.02.2024 00:10:20	63,2	35	27,7
14.02.2024 00:20:00	Landung	26R	A306	14.02.2024 00:15:09	65,5	59	36,3
14.02.2024 00:27:00	Landung	26R	A306	14.02.2024 00:21:19	66,8	65	37,8
14.02.2024 00:31:00	Landung	26R	B752	14.02.2024 00:25:17	57,4	33	39,4
14.02.2024 00:35:00	Landung	26R	A330	14.02.2024 00:29:35	64,2	57	39,6
14.02.2024 00:39:00	Landung	26R	A330	14.02.2024 00:34:31	59,3	40	39,6
14.02.2024 01:09:00	Landung	26L	B752	14.02.2024 01:03:47	59,7	53	51,8
14.02.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	14.02.2024 01:15:15	55,1	39	63,6
14.02.2024 01:24:00	Landung	26L	A306	14.02.2024 01:18:24	55,7	47	69,1
14.02.2024 01:43:00	Landung	26L	B763	14.02.2024 01:36:40	52,9	28	69,7
14.02.2024 06:42:00	Landung	26L	B752	14.02.2024 06:34:44	56,1	37	52,9
14.02.2024 07:26:00	Landung	26R	E195	14.02.2024 07:21:22	58,3	41	43,6
14.02.2024 12:12:00	Landung	26L	CRJ9	14.02.2024 12:06:13	55,4	31	49,3
14.02.2024 20:00:34	Landung	26L	SWM	14.02.2024 19:54:07	60,6	35	25,8
14.02.2024 21:20:00	Landung	26L	B738	14.02.2024 21:15:01	56,8	52	62,1
14.02.2024 22:34:00	Landung	26L	A306	14.02.2024 22:28:58	58,4	32	34,3
14.02.2024 22:37:00	Landung	26L	A306	14.02.2024 22:31:03	65,7	64	43
14.02.2024 22:50:00	Landung	26L	B738	14.02.2024 22:44:43	59,2	38	37,9
14.02.2024 22:55:00	Landung	26L	B748	14.02.2024 22:49:51	75,3	70	22,9
14.02.2024 23:03:00	Landung	26R	B763	14.02.2024 22:57:37	58,9	47	47,6
14.02.2024 23:06:00	Landung	26L	A306	14.02.2024 23:00:15	55,9	40	58,5
14.02.2024 23:15:00	Landung	26R	B738	14.02.2024 23:09:30	61	51	42,6
14.02.2024 23:20:00	Landung	26R	A306	14.02.2024 23:14:24	65,4	64	38,2
14.02.2024 23:24:00	Landung	26R	B752	14.02.2024 23:18:31	59	42	42
14.02.2024 23:33:00	Landung	26R	B752	14.02.2024 23:27:56	61,4	48	39,7
14.02.2024 23:39:00	Landung	26R	B752	14.02.2024 23:32:56	60,9	36	33,7
14.02.2024 23:58:00	Landung	26R	A321	14.02.2024 23:53:01	63,8	44	27,4
15.02.2024 00:04:00	Landung	26R	B752	14.02.2024 23:58:33	62,5	55	41,8
15.02.2024 00:07:00	Landung	26R	A321	15.02.2024 00:02:17	65,6	54	39,5
15.02.2024 00:13:00	Landung	26R	A306	15.02.2024 00:06:26	65,3	70	41,3
15.02.2024 00:16:00	Landung	26R	B762	15.02.2024 00:10:47	62,5	45	39,1
15.02.2024 00:19:00	Landung	26L	A306	15.02.2024 00:12:53	55,9	43	62,4
15.02.2024 00:22:00	Landung	26R	A330	15.02.2024 00:17:06	66,2	60	38,8
15.02.2024 00:27:00	Landung	26R	A306	15.02.2024 00:21:20	68,1	56	36,9
15.02.2024 01:07:00	Landung	26L	B752	15.02.2024 01:00:37	64	41	31,1
15.02.2024 01:24:00	Landung	26L	A306	15.02.2024 01:18:26	56,5	47	63,2
15.02.2024 01:49:00	Landung	26L	B763	15.02.2024 01:43:02	57,3	61	72,7
15.02.2024 03:17:00	Landung	26L	B77L	15.02.2024 03:11:49	61	57	52,6
15.02.2024 06:52:00	Landung	26L	A306	15.02.2024 06:46:41	64,8	60	32,5
15.02.2024 09:47:00	Landung	26R	B38M	15.02.2024 09:41:59	54,4	48	88,7
15.02.2024 12:53:46	Landung	26L	A124	15.02.2024 12:48:00	58,4	73	77,8
15.02.2024 17:32:46	Landung	26L	B77L	15.02.2024 17:27:17	59,3	50	49,8
15.02.2024 19:12:00	Landung	26L	A306	15.02.2024 19:06:48	52,6	43	121,3
15.02.2024 21:31:00	Landung	26L	B77L	15.02.2024 21:26:12	54,8	34	58,6
15.02.2024 21:53:00	Landung	26L	A321	15.02.2024 21:48:40	53,1	26	62,8
15.02.2024 22:42:00	Landung	26L	B748	15.02.2024 22:37:14	57,2	34	41,1
15.02.2024 23:11:00	Landung	26R	B738	15.02.2024 23:06:08	62,9	44	30,1
15.02.2024 23:13:00	Landung	26L	A306	15.02.2024 23:08:01	53,7	28	60,3
15.02.2024 23:14:00	Landung	26R	B734	15.02.2024 23:09:28	62,4	41	34,5
15.02.2024 23:18:00	Landung	26R	A306	15.02.2024 23:13:11	66,9	54	33,7
15.02.2024 23:22:00	Landung	26R	B752	15.02.2024 23:16:51	57,4	35	39

15.02.2024 23:30:00	Landung	26R	B752	15.02.2024 23:25:32	58,7	40	40,8
15.02.2024 23:34:00	Landung	26L	B763	15.02.2024 23:29:03	63,6	36	10,5
15.02.2024 23:37:00	Landung	26L	B738	15.02.2024 23:31:44	60,6	39	36,8
15.02.2024 23:45:00	Landung	26R	B738	15.02.2024 23:40:34	57	33	41
15.02.2024 23:49:00	Landung	26R	B762	15.02.2024 23:43:58	65,4	43	31,3
15.02.2024 23:53:00	Landung	26R	B752	15.02.2024 23:48:24	56,8	36	46,7
15.02.2024 23:55:00	Landung	26L	A306	15.02.2024 23:50:01	55,6	31	47
15.02.2024 23:58:00	Landung	26R	A321	15.02.2024 23:53:26	59,2	55	53,4
16.02.2024 00:03:00	Landung	26R	A306	15.02.2024 23:57:34	69,1	57	34,1
16.02.2024 00:06:00	Landung	26L	A321	16.02.2024 00:01:02	59,3	32	31,7
16.02.2024 00:19:00	Landung	26R	A306	16.02.2024 00:13:42	56,5	45	60,1
16.02.2024 01:15:00	Landung	26L	B763	16.02.2024 01:10:01	63,3	53	34,2
16.02.2024 01:19:00	Landung	26L	A306	16.02.2024 01:13:46	52,3	39	118,4
16.02.2024 01:24:58	Landung	26L	A306	16.02.2024 01:19:59	52,9	35	90,5
16.02.2024 03:08:00	Landung	26L	B77L	16.02.2024 03:02:58	57,4	37	43,8
16.02.2024 04:42:00	Landung	26L	B752	16.02.2024 04:36:14	56,6	29	38,5
16.02.2024 04:45:00	Landung	26L	B77L	16.02.2024 04:39:00	55,9	43	62,2
16.02.2024 06:52:00	Landung	26L	A306	16.02.2024 06:47:39	52,3	39	110,1
16.02.2024 07:11:00	Landung	26R	E195	16.02.2024 07:06:59	52,9	38	96,4
16.02.2024 15:18:00	Landung	26R	B738	16.02.2024 15:12:38	55,3	41	65
16.02.2024 15:22:00	Landung	26L	B763	16.02.2024 15:15:52	55,8	44	64,7
16.02.2024 22:16:19	Landung	26R	B738	16.02.2024 22:10:38	65,5	51	31,7
16.02.2024 22:25:53	Landung	26L	B738	16.02.2024 22:20:27	54,7	35	62,1
16.02.2024 22:40:00	Landung	26L	A306	16.02.2024 22:34:06	53,4	55	124,9
16.02.2024 22:47:00	Landung	26R	B752	16.02.2024 22:41:56	59,4	59	56,9
16.02.2024 22:52:00	Landung	26R	B763	16.02.2024 22:45:39	60,1	71	60
16.02.2024 22:55:00	Landung	26R	A306	16.02.2024 22:50:19	67,1	72	41,3
16.02.2024 23:00:00	Landung	26R	B738	16.02.2024 22:54:53	57,7	39	45,5
16.02.2024 23:04:34	Landung	26R	B748	16.02.2024 22:59:35	68,3	76	38,1
16.02.2024 23:11:00	Landung	26R	B738	16.02.2024 23:06:29	61,5	50	40,8
16.02.2024 23:16:00	Landung	26R	A306	16.02.2024 23:10:47	61,9	90	58,4
16.02.2024 23:33:00	Landung	26R	B763	16.02.2024 23:27:45	60	33	31,3
16.02.2024 23:47:00	Landung	26R	A306	16.02.2024 23:42:42	58,2	44	47,6
16.02.2024 23:52:00	Landung	26R	A306	16.02.2024 23:46:27	61,3	33	30,1
16.02.2024 23:57:00	Landung	26R	A321	16.02.2024 23:52:17	59,5	39	36,3
17.02.2024 00:03:00	Landung	26R	B734	16.02.2024 23:58:38	67,5	50	21,8
17.02.2024 00:09:57	Landung	26R	B752	17.02.2024 00:04:34	57,6	36	41
17.02.2024 00:13:00	Landung	26R	B763	17.02.2024 00:08:31	58,4	34	35,6
17.02.2024 00:18:00	Landung	26R	B752	17.02.2024 00:13:22	58,7	50	51,2
17.02.2024 00:21:00	Landung	26L	A306	17.02.2024 00:16:27	63	60	50,8
17.02.2024 00:25:00	Landung	26R	B762	17.02.2024 00:20:18	59,4	48	44,4
17.02.2024 00:31:00	Landung	26R	A306	17.02.2024 00:24:52	64,8	67	38,9
17.02.2024 00:42:00	Landung	26L	A306	17.02.2024 00:36:57	60,8	90	42,9
17.02.2024 01:13:00	Landung	26L	A306	17.02.2024 01:07:15	59,1	57	56,9
17.02.2024 06:52:00	Landung	26L	B752	17.02.2024 06:46:03	56,1	33	47,2
17.02.2024 08:40:50	Landung	26R	B738	17.02.2024 08:35:16	62	57	49
17.02.2024 09:05:00	Landung	26R	A320	17.02.2024 09:00:26	61	51	40,8
17.02.2024 09:40:06	Landung	26R	B738	17.02.2024 09:35:14	60,4	46	45,5
17.02.2024 11:30:00	Landung	26L	B752	17.02.2024 11:24:00	58,8	41	40,8
17.02.2024 13:33:04	Landung	26R	B38M	17.02.2024 13:27:37	61,6	62	48,9
17.02.2024 17:03:04	Landung	26R	B38M	17.02.2024 16:58:02	61,6	55	48,1
17.02.2024 22:49:53	Landung	26L	B77L	17.02.2024 22:44:00	62,7	52	41,5
17.02.2024 23:31:57	Landung	26L	CNJ	17.02.2024 23:25:52	56,7	32	40,8
17.02.2024 23:35:31	Landung	26L	B763	17.02.2024 23:29:42	55,2	33	53
17.02.2024 23:56:04	Landung	26L	A124	17.02.2024 23:51:07	61	37	35,3
18.02.2024 10:10:00	Landung	26R	B738	18.02.2024 10:04:58	56,6	48	62,9
18.02.2024 11:07:11	Landung	26L	A124	18.02.2024 11:01:25	60,3	79	77,5
18.02.2024 11:12:10	Landung	26R	SR20	18.02.2024 11:05:29	60	43	40,8
18.02.2024 11:42:22	Landung	26R	EMJ	18.02.2024 11:36:55	54,8	31	53,4
18.02.2024 12:17:00	Landung	26R	A20N	18.02.2024 12:11:37	58	47	52,7
18.02.2024 12:19:00	Landung	26L	CRJ9	18.02.2024 12:13:54	53,4	29	65,6
18.02.2024 12:29:53	Landung	26L	B77L	18.02.2024 12:24:10	63,2	63	52,2
18.02.2024 12:35:36	Landung	26L	B763	18.02.2024 12:30:13	54,1	28	55,2
18.02.2024 13:07:00	Landung	26L	A306	18.02.2024 13:02:07	59,4	42	41,6
18.02.2024 14:45:00	Landung	26L	A306	18.02.2024 14:39:31	60,8	47	39,2
18.02.2024 15:53:00	Landung	26L	B77L	18.02.2024 15:48:35	56,3	47	65

18.02.2024 15:56:55	Landung	26L	A306	18.02.2024 15:51:30	67,3	70	44,6
18.02.2024 18:17:00	Landung	26R	A320	18.02.2024 18:11:51	60,1	58	54,9
18.02.2024 18:19:00	Landung	26R	E195	18.02.2024 18:14:27	58,5	57	60,1
18.02.2024 23:14:00	Landung	26L	A306	18.02.2024 23:07:38	71,8	74	32
19.02.2024 00:11:00	Landung	26L	B77L	19.02.2024 00:04:39	59,3	67	66,3
19.02.2024 02:09:00	Landung	26L	B738	19.02.2024 02:03:39	58,4	45	44,5
19.02.2024 13:22:45	Landung	26R	SB20	19.02.2024 13:17:27	54,8	34	49,3
19.02.2024 14:34:00	Landung	26R	B38M	19.02.2024 14:28:58	61,7	73	38,8
19.02.2024 15:27:00	Landung	26L	A306	19.02.2024 15:21:32	59,4	67	63,9
19.02.2024 17:38:20	Landung	26R	A20N	19.02.2024 17:32:44	57,1	34	42,5
19.02.2024 17:41:00	Landung	26R	A321	19.02.2024 17:36:20	62,6	80	46
19.02.2024 18:48:00	Landung	26L	A306	19.02.2024 18:42:04	57,1	46	52,7
19.02.2024 18:57:33	Landung	26R	A321	19.02.2024 18:52:06	61	41	34,7
19.02.2024 20:07:50	Landung	26R	A321	19.02.2024 20:02:28	62,6	45	32,7
19.02.2024 20:19:16	Landung	26R	A124	19.02.2024 20:12:56	56,1	59	80,6
19.02.2024 22:18:08	Landung	26L	B752	19.02.2024 22:12:19	56,5	26	35,2
19.02.2024 22:39:34	Landung	26L	A306	19.02.2024 22:33:45	67,4	64	41,6
19.02.2024 22:43:00	Landung	26L	A330	19.02.2024 22:38:27	68,6	34	18,3
19.02.2024 23:01:00	Landung	26R	B734	19.02.2024 22:55:54	64,7	59	42,3
19.02.2024 23:05:20	Landung	26R	B752	19.02.2024 22:59:25	56,7	32	40,8
19.02.2024 23:08:00	Landung	26L	B752	19.02.2024 23:02:53	57	38	47,5
19.02.2024 23:14:43	Landung	26L	A306	19.02.2024 23:09:01	55,2	33	54,2
19.02.2024 23:17:29	Landung	26R	B738	19.02.2024 23:11:54	57,1	43	53,2
19.02.2024 23:21:56	Landung	26R	A306	19.02.2024 23:16:37	61,3	44	40,9
19.02.2024 23:35:49	Landung	26R	B738	19.02.2024 23:30:30	63,4	43	34,1
19.02.2024 23:39:00	Landung	26R	B763	19.02.2024 23:33:24	66,3	59	31,8
19.02.2024 23:40:00	Landung	26L	B762	19.02.2024 23:35:14	59,9	32	31,2
19.02.2024 23:43:25	Landung	26R	B752	19.02.2024 23:37:26	59,4	32	31,2
20.02.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	19.02.2024 23:58:52	61	44	38
20.02.2024 00:21:27	Landung	26L	A321	20.02.2024 00:01:18	66,2	47	32,1
20.02.2024 00:15:00	Landung	26R	A321	20.02.2024 00:10:26	56,9	28	35,2
20.02.2024 00:22:52	Landung	26R	A306	20.02.2024 00:17:03	65,5	61	48,5
20.02.2024 00:27:23	Landung	26R	B762	20.02.2024 00:22:08	60,3	38	36,8
20.02.2024 00:31:00	Landung	26R	A306	20.02.2024 00:24:33	63,1	51	40,2
20.02.2024 00:32:18	Landung	26R	B763	20.02.2024 00:26:49	68,2	61	28,9
20.02.2024 00:35:00	Landung	26R	B752	20.02.2024 00:29:15	58,4	47	50
20.02.2024 00:57:00	Landung	26L	B77L	20.02.2024 00:51:12	66,3	58	32,4
20.02.2024 01:15:00	Landung	26R	B752	20.02.2024 01:09:04	58,8	51	51,5
20.02.2024 01:22:00	Landung	26L	B763	20.02.2024 01:15:50	65,1	62	40,5
20.02.2024 01:35:00	Landung	26R	B752	20.02.2024 01:30:25	55,7	30	45,1
20.02.2024 08:52:22	Landung	26R	A20N	20.02.2024 08:46:31	60,6	57	42,9
20.02.2024 10:36:25	Landung	26R	A343	20.02.2024 10:02:23	56,9	31	38,6
20.02.2024 10:36:25	Landung	26R	A343	20.02.2024 10:16:20	55,4	28	43,8
20.02.2024 10:36:25	Landung	26R	A343	20.02.2024 10:29:42	60	27	25
20.02.2024 13:06:00	Landung	26R	B738	20.02.2024 13:01:26	58,2	51	52
20.02.2024 14:17:00	Landung	26R	B38M	20.02.2024 14:11:36	59,3	60	59,7
20.02.2024 16:37:00	Landung	26L	B77L	20.02.2024 16:31:37	55,8	34	48,9
20.02.2024 18:06:00	Landung	26R	A320	20.02.2024 18:00:25	62,4	90	85,7
20.02.2024 21:03:00	Landung	26L	B77L	20.02.2024 20:57:49	60,1	49	42
20.02.2024 22:13:00	Landung	26L	B763	20.02.2024 22:07:37	63,8	60	44,8
20.02.2024 22:16:49	Landung	26L	A306	20.02.2024 22:10:56	55,9	33	44,8
20.02.2024 22:32:00	Landung	26L	A306	20.02.2024 22:25:14	62,2	52	43,4
20.02.2024 22:32:56	Landung	26L	A306	20.02.2024 22:27:03	70,3	59	27,3
20.02.2024 23:04:00	Landung	26R	A306	20.02.2024 22:58:46	67,4	58	42,1
20.02.2024 23:14:00	Landung	26R	B763	20.02.2024 23:07:50	68,6	44	21,8
20.02.2024 23:20:00	Landung	26R	B734	20.02.2024 23:15:14	64,7	44	33,7
20.02.2024 23:24:00	Landung	26R	B738	20.02.2024 23:19:19	66,4	41	26,1
20.02.2024 23:28:52	Landung	26R	A306	20.02.2024 23:22:53	65,8	64	48,5
20.02.2024 23:33:00	Landung	26R	B734	20.02.2024 23:27:09	64,3	58	32,3
20.02.2024 23:37:00	Landung	26R	B752	20.02.2024 23:31:14	56,5	34	44,7
20.02.2024 23:41:48	Landung	26R	B738	20.02.2024 23:35:54	63,2	52	40,3
20.02.2024 23:46:00	Landung	26R	B752	20.02.2024 23:40:22	55,9	34	49,2
20.02.2024 23:53:00	Landung	26R	B748	20.02.2024 23:47:27	66,9	68	51,5
20.02.2024 23:58:00	Landung	26R	B752	20.02.2024 23:52:33	57,6	42	48,3
21.02.2024 00:16:00	Landung	26R	A306	21.02.2024 00:09:53	68,4	67	36,1
21.02.2024 00:20:00	Landung	26R	B762	21.02.2024 00:14:42	66,5	48	28,9

21.02.2024 00:25:22	Landung	26R	A306	21.02.2024 00:19:28	68	63	42,7
21.02.2024 00:30:00	Landung	26L	A306	21.02.2024 00:24:51	58	35	37
21.02.2024 00:50:00	Landung	26L	B77L	21.02.2024 00:44:14	63,7	59	41,6
21.02.2024 01:25:00	Landung	26L	A306	21.02.2024 01:19:00	70,1	72	33,8
21.02.2024 01:34:00	Landung	26L	A306	21.02.2024 01:28:07	59,2	61	60,5
21.02.2024 03:25:00	Landung	26L	B77L	21.02.2024 03:19:10	60,7	43	42
21.02.2024 07:46:00	Landung	26L	A306	21.02.2024 07:40:42	55,5	49	73,2
21.02.2024 08:46:00	Landung	26R	B738	21.02.2024 08:40:16	58,5	45	46,8
21.02.2024 09:41:00	Landung	26L	B77L	21.02.2024 09:36:06	56	45	61,3
21.02.2024 17:35:19	Landung	26L	B77L	21.02.2024 17:29:21	62,7	77	52,5
21.02.2024 19:04:16	Landung	26R	A321	21.02.2024 18:59:27	64,8	39	28,4
21.02.2024 21:46:00	Landung	26L	B763	21.02.2024 21:40:22	57,7	30	33,3
21.02.2024 22:37:05	Landung	26L	A321	21.02.2024 22:31:01	53,8	32	65,2
21.02.2024 22:49:41	Landung	26R	A21N	21.02.2024 22:44:34	55,7	27	40,9
21.02.2024 22:59:55	Landung	26R	A320	21.02.2024 22:54:36	59	31	30,7
21.02.2024 23:26:00	Landung	26R	A306	21.02.2024 23:20:29	66	68	33,4
21.02.2024 23:31:00	Landung	26R	A306	21.02.2024 23:25:18	66,8	59	36,8
21.02.2024 23:35:00	Landung	26R	B752	21.02.2024 23:29:33	61,5	33	20,4
21.02.2024 23:38:52	Landung	26R	A306	21.02.2024 23:33:30	65,3	60	39,6
21.02.2024 23:44:00	Landung	26L	A306	21.02.2024 23:38:42	54,2	31	59,7
21.02.2024 23:46:00	Landung	26R	B752	21.02.2024 23:40:48	55,9	31	45,6
21.02.2024 23:58:47	Landung	26L	B748	21.02.2024 23:53:10	62,5	54	40,8
22.02.2024 00:01:00	Landung	26R	A306	21.02.2024 23:55:20	70	70	36
22.02.2024 00:04:00	Landung	26R	B738	21.02.2024 23:59:22	61,3	47	40,4
22.02.2024 00:09:00	Landung	26R	A321	22.02.2024 00:03:40	68,9	66	32,6
22.02.2024 00:14:00	Landung	26L	B762	22.02.2024 00:09:21	59,6	47	41,5
22.02.2024 00:25:00	Landung	26R	B763	22.02.2024 00:19:33	70	58	22,3
22.02.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	22.02.2024 00:21:25	61,9	77	62,2
22.02.2024 00:30:00	Landung	26R	B763	22.02.2024 00:24:40	64,8	50	35,6
22.02.2024 00:57:00	Landung	26L	B752	22.02.2024 00:51:26	59,5	34	33,2
22.02.2024 01:00:00	Landung	26L	B734	22.02.2024 00:54:18	66,8	51	27
22.02.2024 01:15:00	Landung	26L	B752	22.02.2024 01:10:07	58,2	43	46,7
22.02.2024 01:19:00	Landung	26L	A306	22.02.2024 01:12:08	56,6	37	48,7
22.02.2024 01:23:00	Landung	26L	A306	22.02.2024 01:17:37	61,7	40	37
22.02.2024 01:27:00	Landung	26L	B763	22.02.2024 01:21:15	63,1	75	46,2
22.02.2024 01:34:00	Landung	26L	B763	22.02.2024 01:27:56	61,7	77	71,1
22.02.2024 03:10:00	Landung	26L	B752	22.02.2024 03:04:29	67,1	50	35,6
22.02.2024 08:47:00	Landung	26L	A306	22.02.2024 08:41:46	55,6	45	67,9
22.02.2024 09:05:36	Landung	26L	B789	22.02.2024 09:00:24	59,7	53	48,6
22.02.2024 09:42:00	Landung	26L	B77L	22.02.2024 09:37:25	56,3	28	38,2
22.02.2024 09:46:00	Landung	26R	A319	22.02.2024 09:40:37	52,9	27	69,4
22.02.2024 18:02:51	Landung	26R	A20N	22.02.2024 17:57:20	61,7	40	32,5
22.02.2024 18:24:41	Landung	26R	E195	22.02.2024 18:19:42	59,2	42	41,8
22.02.2024 18:57:00	Landung	26L	B77L	22.02.2024 18:51:54	61,1	56	50,8
22.02.2024 19:33:03	Landung	26R	A321	22.02.2024 19:28:15	62,6	37	28,1
22.02.2024 21:49:00	Landung	26L	B763	22.02.2024 21:43:13	60,8	51	42,6
22.02.2024 21:58:00	Landung	26R	A321	22.02.2024 21:53:58	54,5	28	49,5
22.02.2024 22:29:00	Landung	26L	B752	22.02.2024 22:21:38	53,7	32	67,5
22.02.2024 22:55:00	Landung	26L	B748	22.02.2024 22:49:26	66,5	90	54,1
23.02.2024 07:06:44	Landung	26L	B752	23.02.2024 06:59:59	59,2	48	48
23.02.2024 09:51:00	Landung	26L	A306	23.02.2024 09:45:20	70,3	80	31,6
23.02.2024 11:54:00	Landung	26L	B77L	23.02.2024 11:48:48	58,5	46	44,5
23.02.2024 13:56:21	Landung	26L	SB20	23.02.2024 13:52:09	57,6	34	39,4
23.02.2024 14:41:31	Landung	26L	A306	23.02.2024 14:36:41	59,3	42	40,5
23.02.2024 17:52:40	Landung	26L	A306	23.02.2024 17:47:28	56,2	41	53,4
23.02.2024 18:41:23	Landung	26L	B734	23.02.2024 18:36:36	53,4	30	66,5
23.02.2024 21:33:00	Landung	26L	B77L	23.02.2024 21:28:10	58	36	40,6
23.02.2024 21:38:00	Landung	26L	A321	23.02.2024 21:33:03	54,8	39	66
23.02.2024 22:44:02	Landung	26L	A306	23.02.2024 22:38:30	65,6	53	32,2
23.02.2024 23:09:00	Landung	26R	A306	23.02.2024 23:03:11	66,5	71	41,4
23.02.2024 23:10:00	Landung	26L	B748	23.02.2024 23:05:17	68,5	87	35,3
23.02.2024 23:13:00	Landung	26R	B738	23.02.2024 23:08:50	53,9	35	72,3
23.02.2024 23:24:00	Landung	26R	B752	23.02.2024 23:19:00	52,5	30	84,4
23.02.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	23.02.2024 23:20:11	54,4	36	66,1
23.02.2024 23:27:48	Landung	26R	A306	23.02.2024 23:22:35	67,5	64	37,6
23.02.2024 23:33:16	Landung	26R	A306	23.02.2024 23:28:22	55,5	27	41,7

23.02.2024 23:44:00	Landung	26R	B752	23.02.2024 23:39:30	61,5	40	30,8
24.02.2024 00:03:00	Landung	26R	B734	23.02.2024 23:58:34	63,3	36	27,1
24.02.2024 00:08:00	Landung	26R	B752	24.02.2024 00:02:34	59,6	33	32
24.02.2024 00:10:14	Landung	26L	A306	24.02.2024 00:04:49	64,4	75	37,8
24.02.2024 00:12:00	Landung	26R	A306	24.02.2024 00:07:18	59,7	55	51,7
24.02.2024 00:16:00	Landung	26R	B752	24.02.2024 00:11:09	58,7	37	37,9
24.02.2024 00:20:00	Landung	26R	A306	24.02.2024 00:14:57	70,3	53	28,5
24.02.2024 00:24:00	Landung	26R	A321	24.02.2024 00:18:57	61,5	36	30,2
24.02.2024 00:28:00	Landung	26R	B763	24.02.2024 00:22:46	61,3	46	41,1
24.02.2024 00:31:00	Landung	26R	B734	24.02.2024 00:26:32	67,6	48	23,2
24.02.2024 00:36:00	Landung	26R	A306	24.02.2024 00:30:54	62,9	51	44
24.02.2024 00:41:00	Landung	26R	A306	24.02.2024 00:35:08	71,1	60	29,3
24.02.2024 01:34:00	Landung	26L	A330	24.02.2024 01:29:10	64,7	64	47,7
24.02.2024 03:44:01	Landung	26L	B738	24.02.2024 03:38:26	67,8	34	18,9
24.02.2024 04:31:06	Landung	26L	A124	24.02.2024 04:26:07	56,7	37	47,3
24.02.2024 08:41:00	Landung	26R	B38M	24.02.2024 08:36:18	54,5	50	90,8
24.02.2024 08:47:00	Landung	26R	A320	24.02.2024 08:42:05	58,8	50	50,7
24.02.2024 10:38:00	Landung	26L	B752	24.02.2024 10:31:46	54	44	86,7
24.02.2024 11:17:00	Landung	26R	A320	24.02.2024 11:12:50	59,8	56	50,9
24.02.2024 11:42:00	Landung	26L	A306	24.02.2024 11:37:03	59,2	69	65,1
24.02.2024 12:26:00	Landung	26L	B763	24.02.2024 12:20:25	60,3	27	26,6
24.02.2024 13:15:00	Landung	26R	B38M	24.02.2024 13:10:51	60,8	41	33,8
24.02.2024 13:58:49	Landung	26L	A124	24.02.2024 13:52:53	60,2	68	58,6
24.02.2024 16:09:11	Landung	26R	A320	24.02.2024 16:04:24	55	30	50,3
24.02.2024 16:15:00	Landung	26L	B77L	24.02.2024 16:11:13	53,3	26	60,9
24.02.2024 16:37:51	Landung	26R	B38M	24.02.2024 16:32:58	60,2	60	55,5
24.02.2024 16:47:28	Landung	26R	B38M	24.02.2024 16:42:12	60,3	49	46,1
24.02.2024 18:31:28	Landung	26R	B738	24.02.2024 18:26:12	55,8	49	71,5
24.02.2024 18:43:00	Landung	26L	B77L	24.02.2024 18:38:02	57,2	34	41,6
24.02.2024 23:29:06	Landung	26L	B77L	24.02.2024 23:23:27	62,1	55	43,3
25.02.2024 00:41:00	Landung	26L	B763	25.02.2024 00:36:27	63,6	48	31
25.02.2024 00:48:00	Landung	26L	B77L	25.02.2024 00:42:54	60,1	46	40,7
25.02.2024 01:04:00	Landung	26L	A306	25.02.2024 00:58:24	66,3	56	36,7
25.02.2024 09:16:00	Landung	26L	B77L	25.02.2024 09:10:41	54,2	33	63,2
25.02.2024 10:24:54	Landung	26R	A320	25.02.2024 10:19:57	60,6	34	32,3
25.02.2024 11:06:00	Landung	26L	B77L	25.02.2024 11:00:48	58	38	40,3
25.02.2024 13:04:37	Landung	26L	A124	25.02.2024 12:58:55	60,1	49	42,1
25.02.2024 13:53:00	Landung	26L	A330	25.02.2024 13:47:55	61,1	38	29,4
25.02.2024 18:30:00	Landung	26R	E195	25.02.2024 18:25:13	58,5	40	41,4
25.02.2024 21:13:07	Landung	26L	A306	25.02.2024 21:08:36	54,2	45	84,4
28.02.2024 10:36:00	Landung	26L	B738	28.02.2024 10:30:37	58,1	26	28,5
28.02.2024 15:24:51	Landung	26L	SR20	28.02.2024 14:39:17	60,6	45	28
01.03.2024 12:34:01	Landung	26L	B744	01.03.2024 12:28:51	61,1	39	33,2
01.03.2024 15:09:11	Landung	26R	B738	01.03.2024 15:04:03	53,3	30	67,4
01.03.2024 17:25:30	Landung	26R	B738	01.03.2024 17:20:43	61,2	50	40,6
02.03.2024 08:34:38	Landung	26R	B738	02.03.2024 08:29:44	57	50	62,9
02.03.2024 08:44:00	Landung	26R	A320	02.03.2024 08:39:01	55,4	74	114,7
02.03.2024 11:44:00	Landung	26L	B752	02.03.2024 11:38:20	56	33	47,7
02.03.2024 13:19:20	Landung	26R	B38M	02.03.2024 13:14:40	59,1	56	52,1
04.03.2024 01:26:30	Start	08R	A306	04.03.2024 01:29:55	55,8	48	70,4
04.03.2024 02:09:35	Start	08R	A306	04.03.2024 02:13:16	53,8	46	95,8
04.03.2024 03:48:03	Start	08R	A306	04.03.2024 03:51:38	53,2	36	85,1
04.03.2024 06:19:30	Start	08R	B77L	04.03.2024 06:22:44	52,2	43	127,3
04.03.2024 06:27:35	Start	08R	B77L	04.03.2024 06:30:35	53,7	62	132,8
04.03.2024 09:12:01	Start	08R	A306	04.03.2024 09:15:06	55,1	46	75,8
04.03.2024 09:27:00	Start	08R	B744	04.03.2024 09:31:52	57,9	42	46,3
06.03.2024 05:44:00	Start	08R	A321	06.03.2024 05:48:54	52,3	33	100,4
06.03.2024 05:48:00	Start	08R	B748	06.03.2024 05:52:25	58,5	57	60,1
06.03.2024 06:05:09	Start	08R	B77L	06.03.2024 06:09:20	52,9	46	117,5
06.03.2024 06:10:00	Start	08R	B77L	06.03.2024 06:13:50	52,5	42	109
06.03.2024 06:24:00	Start	08R	B734	06.03.2024 06:21:26	57	56	70,2
06.03.2024 06:24:00	Start	08R	B734	06.03.2024 06:28:45	54,5	68	121,1
06.03.2024 06:28:00	Start	08R	B77L	06.03.2024 06:32:32	54,2	59	103,2
06.03.2024 08:35:00	Start	08R	B77L	06.03.2024 08:38:57	52,8	34	89,6
06.03.2024 09:30:00	Start	08R	B744	06.03.2024 09:34:45	62,2	71	55,9
06.03.2024 09:37:06	Start	08L	B744	06.03.2024 09:40:54	59,2	77	76,9

08.03.2024 04:49:49	Start	08R	A306	08.03.2024 04:54:06	55,1	59	91,3
08.03.2024 05:59:35	Start	08R	A321	08.03.2024 06:03:45	53,2	31	72,8
08.03.2024 06:46:00	Start	08R	B77L	08.03.2024 06:49:54	53,8	60	124,9
08.03.2024 09:51:30	Start	08L	B744	08.03.2024 09:54:35	57,9	65	69,2
08.03.2024 10:13:48	Start	08R	B77L	08.03.2024 10:17:18	52,8	45	101,6
09.03.2024 05:08:32	Start	08R	A306	09.03.2024 05:13:23	60,6	90	74,8
09.03.2024 05:29:10	Start	08R	B744	09.03.2024 05:33:08	61,6	62	44,9
09.03.2024 15:05:39	Start	08R	B77L	09.03.2024 15:08:55	56,1	54	67,5
10.03.2024 04:32:00	Start	08R	B748	10.03.2024 04:36:09	57,4	50	52,9
10.03.2024 06:48:00	Start	08R	B77L	10.03.2024 06:51:45	53,4	35	79,5
10.03.2024 12:47:00	Start	08L	A320	10.03.2024 12:51:20	53,1	27	66,1
10.03.2024 21:50:48	Start	08R	B734	10.03.2024 21:54:52	52,4	37	106
11.03.2024 01:18:26	Start	08R	A306	11.03.2024 01:22:18	57,5	50	59
11.03.2024 02:04:14	Start	08R	A306	11.03.2024 02:07:34	54,5	47	84,9
11.03.2024 09:21:41	Landung	26R	PC12	11.03.2024 09:16:15	55	35	55,4
11.03.2024 11:14:00	Landung	26L	B738	11.03.2024 11:09:07	59,5	77	69,3
11.03.2024 12:24:00	Landung	26L	B738	11.03.2024 12:18:49	58,9	57	54
11.03.2024 14:12:27	Landung	26L	B744	11.03.2024 14:06:19	57,4	43	50,7
11.03.2024 17:05:00	Landung	26R	A20N	11.03.2024 16:59:57	55,9	28	40,8
11.03.2024 18:32:00	Landung	26R	E195	11.03.2024 18:28:15	59,7	41	38,2
11.03.2024 18:37:00	Landung	26R	A320	11.03.2024 18:32:14	53,3	43	100
11.03.2024 22:38:56	Landung	26L	A306	11.03.2024 22:33:51	59,8	52	51,8
11.03.2024 22:55:50	Landung	26L	A306	11.03.2024 22:50:52	62,9	38	30,4
11.03.2024 23:01:00	Landung	26L	A306	11.03.2024 22:56:03	66,8	59	30
11.03.2024 23:06:00	Landung	26R	B734	11.03.2024 23:01:45	59,1	34	33,4
11.03.2024 23:11:00	Landung	26R	B763	11.03.2024 23:06:17	67,3	45	28,3
11.03.2024 23:16:00	Landung	26R	A306	11.03.2024 23:10:22	67,3	61	37,7
11.03.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	11.03.2024 23:12:22	53,7	39	84
11.03.2024 23:19:00	Landung	26R	B752	11.03.2024 23:14:08	59	28	28,2
11.03.2024 23:23:00	Landung	26R	B738	11.03.2024 23:18:49	62,5	47	38,6
11.03.2024 23:28:00	Landung	26R	B734	11.03.2024 23:23:02	64,7	52	29,9
11.03.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	11.03.2024 23:25:09	52,5	40	115
11.03.2024 23:36:00	Landung	26R	B752	11.03.2024 23:31:24	56,8	34	42,7
11.03.2024 23:40:35	Landung	26R	B738	11.03.2024 23:35:03	59	41	41,9
11.03.2024 23:45:00	Landung	26R	B734	11.03.2024 23:39:45	63,6	47	33,7
12.03.2024 00:04:00	Landung	26R	B752	11.03.2024 23:58:58	57,9	29	32,1
12.03.2024 00:09:00	Landung	26R	A306	12.03.2024 00:03:06	66,7	55	35,8
12.03.2024 00:13:36	Landung	26R	B752	12.03.2024 00:08:03	59,6	39	37,6
12.03.2024 00:18:00	Landung	26R	B752	12.03.2024 00:12:52	57,3	38	45,4
12.03.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	12.03.2024 00:24:40	60	30	27,6
12.03.2024 00:44:15	Landung	26L	A306	12.03.2024 00:38:56	53,9	46	94,4
12.03.2024 00:52:00	Landung	26L	B77L	12.03.2024 00:46:52	61,7	42	34,2
12.03.2024 02:53:30	Landung	26L	B77L	12.03.2024 02:47:41	56,2	66	87,7
12.03.2024 08:41:00	Landung	26R	A20N	12.03.2024 08:36:04	53,6	40	86
12.03.2024 08:44:44	Landung	26L	CNJ	12.03.2024 08:39:03	59,2	39	39
12.03.2024 11:20:17	Landung	26L	B744	12.03.2024 11:14:25	57,5	58	68
12.03.2024 13:13:00	Landung	26L	B738	12.03.2024 13:08:10	52,7	59	147
12.03.2024 14:15:48	Landung	26R	B38M	12.03.2024 14:10:59	54,9	31	52,7
12.03.2024 16:25:35	Landung	26L	B763	12.03.2024 16:20:16	56	28	39,3
12.03.2024 16:36:13	Landung	26R	B38M	12.03.2024 16:31:12	57,1	49	54,9
12.03.2024 17:48:44	Landung	26L	B77L	12.03.2024 17:43:31	55,1	40	64,3
12.03.2024 18:12:23	Landung	26R	A320	12.03.2024 18:07:04	55,9	48	67
12.03.2024 20:18:13	Landung	26R	B38M	12.03.2024 20:13:19	52,8	30	79,1
12.03.2024 21:28:00	Landung	26L	B77L	12.03.2024 21:23:33	58	26	28,8
12.03.2024 22:30:00	Landung	26L	B734	12.03.2024 22:25:39	60,8	29	27,4
12.03.2024 22:32:00	Landung	26L	A306	12.03.2024 22:27:09	55,7	46	62,8
12.03.2024 22:43:06	Landung	26L	B763	12.03.2024 22:36:56	62,4	67	52,8
12.03.2024 22:50:00	Landung	26L	A306	12.03.2024 22:43:33	71,9	62	24,8
12.03.2024 22:54:18	Landung	26L	A306	12.03.2024 22:49:23	57,1	42	52,5
12.03.2024 23:02:00	Landung	26L	A306	12.03.2024 22:55:54	57,2	36	43,8
12.03.2024 23:02:00	Landung	26R	A306	12.03.2024 22:57:43	65,8	56	37,7
12.03.2024 23:17:00	Landung	26R	B752	12.03.2024 23:12:23	58,2	34	36,2
12.03.2024 23:22:00	Landung	26R	A306	12.03.2024 23:15:59	63,8	62	46,3
12.03.2024 23:26:00	Landung	26R	A306	12.03.2024 23:20:03	58,1	54	59,2
12.03.2024 23:29:14	Landung	26L	B734	12.03.2024 23:25:22	61,4	47	42,1
12.03.2024 23:38:00	Landung	26R	A306	12.03.2024 23:33:36	67,7	73	37,5

12.03.2024 23:43:00	Landung	26R	B752	12.03.2024 23:37:33	60,6	47	41,3
13.03.2024 00:01:00	Landung	26R	B763	12.03.2024 23:56:52	55,1	45	74,3
13.03.2024 00:05:00	Landung	26R	A321	13.03.2024 00:00:06	60,6	33	30,8
13.03.2024 00:09:00	Landung	26R	A321	13.03.2024 00:03:56	66,1	45	29,2
13.03.2024 00:13:00	Landung	26R	A306	13.03.2024 00:08:25	53,8	46	95,9
13.03.2024 00:17:00	Landung	26R	A306	13.03.2024 00:12:33	62	72	65,8
13.03.2024 00:21:00	Landung	26R	A306	13.03.2024 00:16:18	65,5	63	45,2
13.03.2024 00:30:00	Landung	26R	A330	13.03.2024 00:25:04	70,6	52	23,9
13.03.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 00:32:19	56	31	45,4
13.03.2024 00:56:00	Landung	26L	B77L	13.03.2024 00:51:24	62,3	34	26
13.03.2024 01:16:09	Landung	26L	B763	13.03.2024 01:10:57	63,7	54	37,9
13.03.2024 01:20:00	Landung	26L	B752	13.03.2024 01:15:18	61,8	38	27,3
13.03.2024 01:23:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 01:17:55	61	60	57,4
13.03.2024 06:00:00	Landung	26L	B77L	13.03.2024 05:54:57	58,2	58	63,2
13.03.2024 08:00:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 07:55:13	59,2	47	46,2
13.03.2024 08:27:51	Landung	26R	B38M	13.03.2024 08:22:48	57,9	49	55
13.03.2024 10:35:00	Landung	26L	B738	13.03.2024 10:30:22	57,2	33	40,6
13.03.2024 11:49:00	Start	26R	A359	13.03.2024 12:09:16	55,4	33	51,6
13.03.2024 16:00:00	Landung	26L	B748	13.03.2024 15:55:34	59,3	71	69,4
13.03.2024 18:30:00	Landung	26R	E195	13.03.2024 18:25:12	56,8	62	79,8
13.03.2024 21:09:29	Landung	26R	A320	13.03.2024 21:04:09	59,4	29	29,2
13.03.2024 22:28:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 22:22:18	57,4	45	53,7
13.03.2024 22:30:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 22:25:36	65,2	38	26
13.03.2024 22:38:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 22:32:44	58,3	31	33,1
13.03.2024 22:54:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 22:48:41	54,8	39	68,2
13.03.2024 22:58:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 22:53:57	55,1	44	72
13.03.2024 23:02:00	Landung	26R	A306	13.03.2024 22:55:41	64,7	59	44,4
13.03.2024 23:04:00	Landung	26R	B734	13.03.2024 23:00:05	58,9	37	37,8
13.03.2024 23:13:00	Landung	26R	B752	13.03.2024 23:07:34	57,4	40	47,1
13.03.2024 23:16:00	Landung	26R	B752	13.03.2024 23:11:06	56,2	37	50,6
13.03.2024 23:20:00	Landung	26R	B734	13.03.2024 23:15:27	64,2	38	24,5
13.03.2024 23:25:00	Landung	26R	B748	13.03.2024 23:19:40	68,6	84	48,1
13.03.2024 23:28:00	Landung	26R	B738	13.03.2024 23:23:12	62,4	52	38,4
13.03.2024 23:37:00	Landung	26R	B752	13.03.2024 23:32:09	56,5	29	39,6
13.03.2024 23:44:00	Landung	26L	A306	13.03.2024 23:39:04	65,3	57	36,7
13.03.2024 23:54:00	Landung	26L	B763	13.03.2024 23:49:18	53,2	27	62,6
14.03.2024 00:05:00	Landung	26R	B752	13.03.2024 23:59:55	59,6	32	31,1
14.03.2024 00:09:00	Landung	26R	A321	14.03.2024 00:04:15	68,6	39	20,2
14.03.2024 00:22:00	Landung	26R	A306	14.03.2024 00:16:27	62,2	56	38,4
14.03.2024 00:26:08	Landung	26R	A306	14.03.2024 00:21:01	64,9	54	42,8
14.03.2024 00:31:37	Landung	26R	A330	14.03.2024 00:26:19	66,5	42	30
14.03.2024 00:41:00	Landung	26L	B77L	14.03.2024 00:36:15	62,4	43	33,3
14.03.2024 00:57:00	Landung	26L	B77L	14.03.2024 00:51:39	61,7	36	29,8
14.03.2024 07:31:45	Landung	26R	A20N	14.03.2024 07:26:42	54,7	46	77,5
14.03.2024 09:49:00	Landung	26R	B738	14.03.2024 09:44:21	54	40	81,4
14.03.2024 10:40:00	Landung	26L	B738	14.03.2024 10:34:15	60,1	47	46,6
14.03.2024 11:13:36	Landung	26R	CNJ	14.03.2024 11:08:57	55,9	36	51,3
14.03.2024 11:45:22	Landung	26R	A20N	14.03.2024 11:40:16	61,7	52	38,8
14.03.2024 12:49:00	Landung	26L	B763	14.03.2024 12:44:04	60	41	38,9
14.03.2024 15:06:49	Landung	26L	B744	14.03.2024 15:02:26	57,6	42	48,1
14.03.2024 15:59:00	Landung	26L	B77L	14.03.2024 15:53:50	63,4	49	37
14.03.2024 17:03:44	Landung	26L	SB20	14.03.2024 16:59:15	57,9	47	46,5
14.03.2024 17:05:00	Landung	26L	B77L	14.03.2024 17:00:47	57,1	71	85,6
14.03.2024 18:01:39	Landung	26R	A20N	14.03.2024 17:56:34	58,9	39	39,3
14.03.2024 18:37:00	Landung	26R	E195	14.03.2024 18:32:18	53,1	33	78,7
14.03.2024 18:44:20	Landung	26L	A306	14.03.2024 18:39:34	60,2	37	35,7
14.03.2024 18:48:00	Landung	26L	SB20	14.03.2024 18:43:12	55,4	35	54,8
14.03.2024 18:50:50	Landung	26R	B38M	14.03.2024 18:46:19	57,3	31	37,7
14.03.2024 19:53:22	Landung	26L	CN1T	14.03.2024 19:47:38	61,9	39	33,4
14.03.2024 20:48:00	Landung	26L	B752	14.03.2024 20:42:54	56,6	41	54,2
14.03.2024 22:32:00	Landung	26L	A306	14.03.2024 22:26:36	54,9	32	54,8
14.03.2024 22:35:00	Landung	26R	A319	14.03.2024 22:30:44	58,5	51	51,5
14.03.2024 22:46:00	Landung	26L	A306	14.03.2024 22:41:32	62,1	39	34,9
14.03.2024 22:53:00	Landung	26L	A306	14.03.2024 22:48:24	64,6	51	31,6
14.03.2024 22:59:00	Landung	26R	A306	14.03.2024 22:53:46	60,8	45	37,7
14.03.2024 23:02:00	Landung	26L	A306	14.03.2024 22:55:59	59	40	40,5

14.03.2024 23:04:00	Landung	26R	B738	14.03.2024 23:00:00	54,9	30	51,2
14.03.2024 23:10:00	Landung	26R	B734	14.03.2024 23:05:50	63,8	36	28,3
14.03.2024 23:16:00	Landung	26R	B752	14.03.2024 23:10:58	55,5	42	65,2
14.03.2024 23:19:00	Landung	26L	B752	14.03.2024 23:13:30	56,4	28	37
14.03.2024 23:20:49	Landung	26R	B752	14.03.2024 23:15:29	53,9	30	60
14.03.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	14.03.2024 23:17:39	54,1	35	66,9
14.03.2024 23:32:00	Landung	26R	A306	14.03.2024 23:27:10	56,1	32	44,5
14.03.2024 23:39:00	Landung	26R	B752	14.03.2024 23:34:39	56,6	31	40,7
14.03.2024 23:46:00	Landung	26R	B752	14.03.2024 23:40:56	61	31	28,2
14.03.2024 23:48:59	Landung	26L	A124	14.03.2024 23:43:47	60	35	34
14.03.2024 23:54:00	Landung	26R	B752	14.03.2024 23:49:23	61,1	37	29,3
14.03.2024 23:58:00	Landung	26R	A321	14.03.2024 23:52:56	62	41	31
15.03.2024 00:03:00	Landung	26R	A306	14.03.2024 23:56:40	72,4	49	25,8
15.03.2024 00:04:00	Landung	26R	A306	14.03.2024 23:59:06	65,9	67	37,5
15.03.2024 00:21:00	Landung	26R	B763	15.03.2024 00:15:28	65,5	57	38
15.03.2024 00:24:26	Landung	26R	A306	15.03.2024 00:19:09	67,1	50	31,4
15.03.2024 00:28:00	Landung	26R	B763	15.03.2024 00:22:52	69,2	65	26,7
15.03.2024 00:32:00	Landung	26R	A321	15.03.2024 00:26:51	61,9	42	29,9
15.03.2024 00:55:54	Landung	26R	B738	15.03.2024 00:50:20	60	45	43,2
15.03.2024 01:18:06	Landung	26L	B752	15.03.2024 01:12:15	59,1	34	33,9
15.03.2024 01:22:47	Landung	26L	B763	15.03.2024 01:16:45	60,3	40	33,4
15.03.2024 01:24:32	Landung	26L	A306	15.03.2024 01:18:44	55,4	26	40,3
15.03.2024 01:48:00	Landung	26L	B763	15.03.2024 01:42:44	63,8	44	30,3
15.03.2024 04:42:00	Landung	26L	B77L	15.03.2024 04:36:47	55,5	39	59,2
15.03.2024 07:18:00	Landung	26R	E195	15.03.2024 07:12:25	58,8	69	70
15.03.2024 07:43:40	Landung	26L	B77L	15.03.2024 07:37:54	61,1	74	60,2
15.03.2024 10:47:00	Landung	26L	B738	15.03.2024 10:42:09	60,2	44	43,6
15.03.2024 13:32:00	Landung	26L	B748	15.03.2024 13:26:27	67,6	85	51,3
15.03.2024 17:23:00	Landung	26L	B77L	15.03.2024 17:17:18	56,4	54	71,1
15.03.2024 22:40:50	Landung	26R	A321	15.03.2024 22:35:43	60,1	46	44,3
15.03.2024 22:47:00	Landung	26L	A306	15.03.2024 22:40:48	66,3	62	35,4
15.03.2024 22:49:00	Landung	26L	B738	15.03.2024 22:42:59	64,2	46	33
15.03.2024 22:59:00	Landung	26L	B752	15.03.2024 22:53:26	55,8	28	40,3
15.03.2024 23:09:00	Landung	26L	B738	15.03.2024 23:03:45	65,7	52	25,8
15.03.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	15.03.2024 23:10:54	60,3	78	69,4
15.03.2024 23:23:00	Landung	26R	A306	15.03.2024 23:16:14	69,2	55	33,7
15.03.2024 23:26:00	Landung	26R	A306	15.03.2024 23:20:38	65,7	61	39,2
15.03.2024 23:36:00	Landung	26L	A306	15.03.2024 23:31:03	57,5	30	33,3
15.03.2024 23:38:00	Landung	26R	B752	15.03.2024 23:32:48	53,7	35	72,7
15.03.2024 23:43:00	Landung	26R	B752	15.03.2024 23:37:19	56,9	31	38,6
15.03.2024 23:45:00	Landung	26L	B752	15.03.2024 23:39:05	57,4	50	58,8
15.03.2024 23:47:00	Landung	26L	B748	15.03.2024 23:42:50	54,7	31	54,2
15.03.2024 23:56:00	Landung	26R	A306	15.03.2024 23:50:34	69,6	60	36,3
16.03.2024 00:03:00	Landung	26R	A321	15.03.2024 23:58:00	65,4	50	26,3
16.03.2024 00:07:00	Landung	26R	B752	16.03.2024 00:01:48	57,7	38	43,2
16.03.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	16.03.2024 00:03:39	57,5	37	40,9
16.03.2024 00:20:00	Landung	26L	A306	16.03.2024 00:15:04	57,3	42	50
16.03.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	16.03.2024 00:27:18	69,8	66	29,9
16.03.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	16.03.2024 00:29:47	53,8	39	78,8
16.03.2024 01:11:00	Landung	26L	B752	16.03.2024 01:05:59	55,5	35	54,1
16.03.2024 01:17:00	Landung	26L	B734	16.03.2024 01:11:58	63,3	47	27,1
16.03.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	16.03.2024 01:15:00	71	67	34,1
16.03.2024 06:42:00	Landung	26L	B744	16.03.2024 06:37:46	59,7	57	54,8
16.03.2024 08:37:00	Landung	26R	B38M	16.03.2024 08:30:46	53,5	58	120,7
16.03.2024 09:10:00	Landung	26R	A320	16.03.2024 09:05:29	56	48	67,1
16.03.2024 09:49:00	Landung	26R	B738	16.03.2024 09:43:32	62,4	70	47,5
16.03.2024 09:56:00	Landung	26L	B752	16.03.2024 09:50:23	61,6	45	31,9
16.03.2024 10:35:00	Landung	26L	B752	16.03.2024 10:29:18	56,3	40	54,4
16.03.2024 14:36:00	Landung	26L	B763	16.03.2024 14:31:43	53,7	44	85,4
16.03.2024 18:42:23	Landung	26L	B738	16.03.2024 18:37:27	58,7	72	74,3
16.03.2024 22:50:00	Landung	26L	B77L	16.03.2024 22:45:04	61,3	44	31,8
17.03.2024 08:53:00	Landung	26L	B77L	17.03.2024 08:48:15	59,8	42	40,9
17.03.2024 09:27:00	Landung	26L	B77L	17.03.2024 09:22:17	53,5	27	59,9
17.03.2024 12:51:00	Landung	26L	A306	17.03.2024 12:45:44	59,5	47	42,2
17.03.2024 14:43:21	Landung	26L	B763	17.03.2024 14:37:18	67,2	79	43,1
17.03.2024 15:28:00	Landung	26L	B744	17.03.2024 15:24:02	59,2	44	39,5

17.03.2024 15:40:00	Landung	26R	B38M	17.03.2024 15:35:28	61,7	36	29,8
19.03.2024 14:53:00	Start	08R	B77L	19.03.2024 14:56:26	55	30	47,7
20.03.2024 04:49:00	Start	08R	A306	20.03.2024 04:52:53	56,3	61	83,5
20.03.2024 05:12:32	Start	08R	A306	20.03.2024 05:16:22	54,1	45	83,9
20.03.2024 05:21:10	Start	08R	B734	20.03.2024 05:25:16	56,3	71	94
20.03.2024 07:03:58	Landung	26L	A306	20.03.2024 06:59:05	59,3	48	45,8
20.03.2024 15:35:00	Landung	26L	B738	20.03.2024 15:30:09	61,4	51	38
20.03.2024 17:00:00	Landung	26L	B77L	20.03.2024 16:55:54	54,4	50	88,9
20.03.2024 17:10:00	Landung	26L	B77L	20.03.2024 17:06:20	57,2	39	46,8
20.03.2024 19:48:00	Landung	26L	B77L	20.03.2024 19:43:18	57,8	30	35
20.03.2024 22:29:10	Landung	26L	A306	20.03.2024 22:23:52	69,8	49	27,9
20.03.2024 22:43:00	Landung	26L	B738	20.03.2024 22:37:45	62,2	54	37,8
20.03.2024 22:49:00	Landung	26R	A306	20.03.2024 22:44:32	56,6	36	47,6
20.03.2024 23:01:12	Landung	26L	A306	20.03.2024 22:56:05	54,8	35	56,6
20.03.2024 23:07:00	Landung	26R	A306	20.03.2024 23:01:44	69,3	66	35,6
20.03.2024 23:09:00	Landung	26L	B738	20.03.2024 23:04:16	60,6	34	31,8
20.03.2024 23:13:17	Landung	26R	B734	20.03.2024 23:08:45	59	49	48,9
20.03.2024 23:16:51	Landung	26R	B734	20.03.2024 23:11:54	62	38	30,8
20.03.2024 23:20:17	Landung	26R	A306	20.03.2024 23:15:18	70,1	59	26,4
20.03.2024 23:24:00	Landung	26R	B734	20.03.2024 23:19:15	61,5	40	34,6
20.03.2024 23:28:00	Landung	26R	A306	20.03.2024 23:22:59	62,6	52	39,8
20.03.2024 23:40:37	Landung	26R	B752	20.03.2024 23:35:27	59,8	33	30,2
20.03.2024 23:44:00	Landung	26R	A306	20.03.2024 23:39:02	58,7	88	89
20.03.2024 23:53:00	Landung	26L	A306	20.03.2024 23:47:18	64	61	43,9
20.03.2024 23:58:53	Landung	26R	A321	20.03.2024 23:54:11	67,8	43	24,6
21.03.2024 00:03:00	Landung	26L	A306	20.03.2024 23:58:00	55	32	52,4
21.03.2024 00:05:00	Landung	26R	A321	21.03.2024 00:00:22	60	32	30,4
21.03.2024 00:15:54	Landung	26L	A306	21.03.2024 00:10:55	67,9	44	24,7
21.03.2024 00:34:39	Landung	26L	A330	21.03.2024 00:29:34	62,9	42	35,9
21.03.2024 00:51:00	Landung	26L	B77L	21.03.2024 00:46:05	61,1	39	35
21.03.2024 01:13:00	Landung	26L	B752	21.03.2024 01:07:37	53,3	40	93,6
21.03.2024 03:19:00	Landung	26L	B77L	21.03.2024 03:13:40	54,8	46	78,8
21.03.2024 10:49:00	Landung	26L	B738	21.03.2024 10:44:42	59,9	38	37,2
21.03.2024 16:58:00	Landung	26L	B77L	21.03.2024 16:53:52	56	30	43
21.03.2024 22:27:18	Landung	26L	A306	21.03.2024 22:22:07	55,9	29	42,1
21.03.2024 22:40:58	Landung	26L	A306	21.03.2024 22:35:29	54,5	46	78,1
21.03.2024 23:00:00	Landung	26L	A306	21.03.2024 22:53:16	56,7	40	52,3
21.03.2024 23:04:09	Landung	26L	A306	21.03.2024 22:58:23	53,1	46	100,3
21.03.2024 23:31:00	Landung	26R	B734	21.03.2024 23:16:22	65,3	44	25
21.03.2024 23:27:00	Landung	26R	A306	21.03.2024 23:20:28	59,4	73	72,4
21.03.2024 23:28:00	Landung	26R	B77L	21.03.2024 23:22:49	59,6	47	46,3
21.03.2024 23:31:00	Landung	26R	B734	21.03.2024 23:25:37	63,7	52	37,5
21.03.2024 23:34:00	Landung	26R	A306	21.03.2024 23:27:54	65,3	69	38,9
21.03.2024 23:37:00	Landung	26R	B738	21.03.2024 23:32:21	63,9	50	39,9
21.03.2024 23:41:00	Landung	26R	B752	21.03.2024 23:36:13	58,5	39	40,9
21.03.2024 23:47:54	Landung	26R	B752	21.03.2024 23:42:22	55,5	34	51,5
21.03.2024 23:50:00	Landung	26L	A306	21.03.2024 23:44:50	53,2	28	65,3
21.03.2024 23:52:00	Landung	26R	A306	21.03.2024 23:47:08	62,3	41	28,9
21.03.2024 23:57:00	Landung	26L	A306	21.03.2024 23:52:26	52,9	36	92,8
22.03.2024 00:01:00	Landung	26R	A321	21.03.2024 23:56:34	62,3	60	48
22.03.2024 00:06:00	Landung	26R	A306	22.03.2024 00:01:11	64,7	59	40,4
22.03.2024 00:47:48	Landung	26L	B77L	22.03.2024 00:42:48	57,7	40	46,3
22.03.2024 01:14:00	Landung	26L	B752	22.03.2024 01:08:13	62	35	30,3
22.03.2024 02:06:19	Landung	26L	B752	22.03.2024 02:00:43	57,6	30	33,8
22.03.2024 03:47:00	Landung	26L	B77L	22.03.2024 03:41:30	61,9	38	33
22.03.2024 06:46:00	Landung	26L	B77L	22.03.2024 06:41:26	58,1	61	64
22.03.2024 07:20:31	Landung	26L	B38M	22.03.2024 07:15:10	54,2	50	95,7
22.03.2024 16:16:51	Landung	26L	CNJ	22.03.2024 16:13:03	59,6	28	27
22.03.2024 17:01:00	Landung	26L	B77L	22.03.2024 16:56:44	53,7	31	67
22.03.2024 17:16:00	Landung	26L	B77L	22.03.2024 17:10:27	60,7	42	38,7
22.03.2024 17:40:00	Landung	26R	A321	22.03.2024 17:35:03	59,2	40	40,3
22.03.2024 17:44:06	Landung	26R	A320	22.03.2024 17:38:00	59,3	68	64,5
22.03.2024 18:29:00	Landung	26R	A320	22.03.2024 18:24:26	54,3	41	76
22.03.2024 18:35:00	Landung	26R	E195	22.03.2024 18:29:59	54,1	45	88,2
22.03.2024 19:04:11	Landung	26L	A124	22.03.2024 18:57:30	57,3	75	90,6
22.03.2024 20:09:00	Landung	26L	B77L	22.03.2024 20:03:44	63	66	44,2

22.03.2024 21:36:00	Landung	26L	B763	22.03.2024 21:31:12	58,8	43	43,8
22.03.2024 22:41:00	Landung	26R	A320	22.03.2024 22:19:47	64	32	22,4
22.03.2024 22:39:00	Landung	26L	A306	22.03.2024 22:33:35	62,5	42	36,1
22.03.2024 22:41:00	Landung	26R	A320	22.03.2024 22:36:04	60	36	31,2
22.03.2024 22:45:00	Landung	26R	B752	22.03.2024 22:40:18	58,3	46	49,2
22.03.2024 22:50:00	Landung	26R	A321	22.03.2024 22:45:12	57,1	43	53,2
22.03.2024 22:58:00	Landung	26R	A306	22.03.2024 22:52:54	65,2	63	41,6
22.03.2024 23:02:00	Landung	26R	A319	22.03.2024 22:57:22	54,8	32	49,3
22.03.2024 23:12:00	Landung	26L	B738	22.03.2024 23:07:21	56,1	33	44,4
22.03.2024 23:15:33	Landung	26R	A306	22.03.2024 23:09:41	64,2	68	50,9
22.03.2024 23:17:00	Landung	26L	B752	22.03.2024 23:12:11	58,4	40	42,6
22.03.2024 23:21:55	Landung	26L	A306	22.03.2024 23:16:00	56,7	37	44,3
22.03.2024 23:23:34	Landung	26R	A306	22.03.2024 23:18:11	64,7	59	35,9
22.03.2024 23:27:00	Landung	26R	A306	22.03.2024 23:22:07	70,8	71	32,8
22.03.2024 23:31:00	Landung	26R	B733	22.03.2024 23:26:37	62	34	30,2
22.03.2024 23:34:00	Landung	26L	A306	22.03.2024 23:28:12	58,9	49	50,1
22.03.2024 23:36:00	Landung	26R	B752	22.03.2024 23:30:34	61,3	44	41
22.03.2024 23:43:00	Landung	26R	B752	22.03.2024 23:38:02	57,6	38	44
22.03.2024 23:46:00	Landung	26L	A306	22.03.2024 23:39:58	54	42	81,9
22.03.2024 23:47:00	Landung	26R	B738	22.03.2024 23:42:11	62,1	53	39
22.03.2024 23:53:00	Landung	26R	A306	22.03.2024 23:48:32	66,3	66	35,6
22.03.2024 23:57:00	Landung	26R	B752	22.03.2024 23:52:35	56,8	41	52,6
23.03.2024 00:00:00	Landung	26L	B734	22.03.2024 23:55:15	60,4	35	34,2
23.03.2024 00:03:00	Landung	26R	A321	22.03.2024 23:58:03	67,7	46	18,4
23.03.2024 00:07:00	Landung	26R	A321	23.03.2024 00:02:05	65,9	42	20,8
23.03.2024 00:11:24	Landung	26R	B752	23.03.2024 00:06:12	58,4	33	35,4
23.03.2024 00:16:00	Landung	26R	A306	23.03.2024 00:10:37	68,5	72	35,8
23.03.2024 00:21:00	Landung	26L	A330	23.03.2024 00:15:30	71	57	29,6
23.03.2024 00:28:00	Landung	26L	B734	23.03.2024 00:22:58	62,1	26	23,2
23.03.2024 00:54:33	Landung	26L	A306	23.03.2024 00:49:15	67,2	35	19,2
23.03.2024 01:10:00	Landung	26L	B752	23.03.2024 01:04:15	63,1	51	39
23.03.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	23.03.2024 01:10:33	58,2	27	28,6
23.03.2024 01:19:00	Landung	26L	A306	23.03.2024 01:12:51	57,6	44	50,4
23.03.2024 01:41:00	Landung	26L	A330	23.03.2024 01:36:16	63	43	32,1
23.03.2024 01:55:00	Landung	26L	B763	23.03.2024 01:49:24	57	34	43
23.03.2024 09:00:00	Landung	26R	A320	23.03.2024 08:54:48	57,4	29	34,9
23.03.2024 09:21:00	Landung	26L	B77L	23.03.2024 09:16:24	58,3	36	38,8
23.03.2024 10:56:05	Landung	26L	A320	23.03.2024 10:50:02	61,2	28	25,6
23.03.2024 13:21:00	Landung	26R	B38M	23.03.2024 13:15:54	57,2	49	59,3
23.03.2024 13:42:10	Landung	26L	A124	23.03.2024 13:36:08	58,2	39	41,6
23.03.2024 17:04:00	Landung	26R	B738	23.03.2024 16:59:30	59,3	81	80,2
23.03.2024 20:56:00	Landung	26L	B752	23.03.2024 20:50:38	55,3	42	62
24.03.2024 08:15:34	Landung	26R	B38M	24.03.2024 08:08:58	60,5	55	51,3
24.03.2024 09:47:00	Landung	26L	B77L	24.03.2024 09:41:54	54,2	29	55,2
24.03.2024 10:09:00	Landung	26R	B738	24.03.2024 10:04:11	64	65	38,6
24.03.2024 10:29:34	Landung	26R	B738	24.03.2024 10:23:33	60,1	78	65,5
24.03.2024 10:32:00	Landung	26L	B748	24.03.2024 10:25:27	60,4	76	68,7
24.03.2024 10:35:00	Landung	26L	B738	24.03.2024 10:29:26	66,6	69	36,8
24.03.2024 11:11:00	Landung	26R	A320	24.03.2024 11:05:43	54,3	36	61,4
24.03.2024 11:28:00	Landung	26R	A321	24.03.2024 11:22:17	61,1	48	40,9
24.03.2024 12:12:33	Landung	26L	B763	24.03.2024 12:06:29	55,3	35	54,5
24.03.2024 12:22:00	Landung	26L	A306	24.03.2024 12:15:08	69,4	55	34,9
24.03.2024 13:51:11	Landung	26L	B763	24.03.2024 13:45:31	57,8	33	36,7
24.03.2024 14:20:15	Landung	26L	A124	24.03.2024 14:14:02	63,9	59	36,5
24.03.2024 15:28:00	Landung	26L	B38M	24.03.2024 15:23:03	62,7	44	33,7
24.03.2024 15:31:00	Landung	26L	A330	24.03.2024 15:25:38	73	43	5,8
24.03.2024 17:05:00	Landung	26L	B77L	24.03.2024 16:58:43	58	43	47,3
24.03.2024 17:17:00	Landung	26L	B77L	24.03.2024 17:12:54	60,2	37	36
24.03.2024 17:21:00	Landung	26L	B38M	24.03.2024 17:16:15	53,7	39	81,3
24.03.2024 17:31:00	Landung	26R	A320	24.03.2024 17:25:39	57,5	52	62,1
24.03.2024 17:57:00	Landung	26R	B738	24.03.2024 17:53:14	58,2	41	44,8
24.03.2024 18:32:00	Landung	26R	E195	24.03.2024 18:26:25	62,7	45	41,2
24.03.2024 20:58:00	Landung	26L	B763	24.03.2024 20:51:04	63,3	80	38,4
24.03.2024 22:43:00	Landung	26R	A319	24.03.2024 22:37:30	59,4	45	44,4
24.03.2024 22:45:00	Landung	26R	A321	24.03.2024 22:40:06	56,9	44	55,1
25.03.2024 10:28:19	Landung	26L	A319	25.03.2024 10:22:42	59,9	33	27,3

27.03.2024 06:29:00	Start	08R	B77L	27.03.2024 06:32:25	52,2	46	142,4
27.03.2024 08:05:10	Start	08R	E195	27.03.2024 08:06:45	57,4	63	73,6
27.03.2024 08:09:32	Start	08R	A124	27.03.2024 08:13:41	61,9	63	36,8
27.03.2024 09:09:37	Start	08R	A306	27.03.2024 09:13:20	57	67	83,2
27.03.2024 11:21:00	Start	08R	B738	27.03.2024 11:25:06	54,4	38	65,5
27.03.2024 16:50:00	Start	08R	B744	27.03.2024 16:54:53	58,1	60	62,2
27.03.2024 19:38:21	Start	08L	E195	27.03.2024 19:40:53	60,1	48	43,8
27.03.2024 21:45:00	Landung	26L	B733	27.03.2024 21:40:50	62,3	43	33,4
27.03.2024 22:05:00	Landung	26L	B763	27.03.2024 22:00:44	55,7	30	45,4
27.03.2024 22:21:29	Landung	26L	A306	27.03.2024 22:16:33	54,7	32	56,9
27.03.2024 22:25:51	Landung	26R	A321	27.03.2024 22:21:28	59,7	28	27,4
27.03.2024 22:28:00	Landung	26L	A306	27.03.2024 22:23:53	55,2	26	41,2
27.03.2024 22:42:00	Landung	26L	A306	27.03.2024 22:37:54	53	29	73,1
27.03.2024 23:02:00	Landung	26R	B738	27.03.2024 22:57:58	65,8	41	26,6
27.03.2024 23:07:00	Landung	26R	A306	27.03.2024 23:01:44	60,6	57	48,2
27.03.2024 23:08:00	Landung	26L	B738	27.03.2024 23:03:56	56,8	28	35,2
27.03.2024 23:12:00	Landung	26R	A306	27.03.2024 23:06:05	62,9	42	37
27.03.2024 23:13:00	Landung	26L	A306	27.03.2024 23:08:24	57,6	29	34,5
27.03.2024 23:40:00	Landung	26R	A306	27.03.2024 23:34:43	57,3	52	62,7
27.03.2024 23:43:00	Landung	26R	B752	27.03.2024 23:38:49	57,6	28	33,2
27.03.2024 23:47:00	Landung	26L	B748	27.03.2024 23:42:32	54,7	34	59,5
27.03.2024 23:54:00	Landung	26L	B738	27.03.2024 23:49:58	62,3	31	24,2
28.03.2024 00:01:00	Landung	26R	A306	27.03.2024 23:56:02	63,4	40	36
28.03.2024 00:05:00	Landung	26R	A306	28.03.2024 00:00:06	68,2	54	29
28.03.2024 00:07:00	Landung	26L	A321	28.03.2024 00:02:19	60,4	53	49,6
28.03.2024 00:13:00	Landung	26R	B752	28.03.2024 00:08:42	64,2	36	24,6
28.03.2024 00:21:00	Landung	26R	B752	28.03.2024 00:16:16	61,2	38	33
28.03.2024 00:24:00	Landung	26R	A321	28.03.2024 00:20:11	67,1	39	24,5
28.03.2024 00:33:00	Landung	26R	A306	28.03.2024 00:28:10	71,7	57	23,6
28.03.2024 00:47:00	Landung	26L	A330	28.03.2024 00:42:31	64,2	33	27,7
28.03.2024 00:59:39	Landung	26L	B752	28.03.2024 00:55:03	55,9	29	40,6
28.03.2024 01:42:00	Landung	26L	A306	28.03.2024 01:36:06	73,6	51	23,4
28.03.2024 01:46:00	Landung	26L	B763	28.03.2024 01:41:30	57,9	36	40,8
28.03.2024 03:10:00	Landung	26L	B77L	28.03.2024 03:05:01	61,7	31	23,1
28.03.2024 08:06:00	Landung	26L	A306	28.03.2024 07:59:42	73,3	84	25,8
28.03.2024 16:02:00	Landung	26L	B77L	28.03.2024 15:57:05	56,5	55	70,5
28.03.2024 18:35:00	Landung	26R	A20N	28.03.2024 18:29:08	60,6	49	44
28.03.2024 20:18:27	Landung	26L	B77L	28.03.2024 20:12:51	61,9	48	43,2
28.03.2024 21:27:00	Landung	26L	B77L	28.03.2024 21:21:52	68,8	51	30,4
28.03.2024 22:43:00	Landung	26R	B738	28.03.2024 22:37:47	62,9	52	34,1
28.03.2024 22:45:18	Landung	26L	A306	28.03.2024 22:39:57	54,9	29	48,1
28.03.2024 22:47:17	Landung	26R	A306	28.03.2024 22:41:55	67,4	67	41,4
28.03.2024 22:57:00	Landung	26R	A306	28.03.2024 22:50:45	66,7	68	45,3
28.03.2024 23:12:00	Landung	26R	B738	28.03.2024 23:07:06	61,4	55	44,7
28.03.2024 23:15:00	Landung	26R	B762	28.03.2024 23:09:56	64,7	53	36
28.03.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	28.03.2024 23:12:08	55,3	45	69,2
28.03.2024 23:20:00	Landung	26R	B752	28.03.2024 23:14:43	56,6	40	51,8
28.03.2024 23:22:22	Landung	26L	B748	28.03.2024 23:16:48	55,6	46	69
28.03.2024 23:24:00	Landung	26R	B752	28.03.2024 23:18:42	54,9	40	66,6
28.03.2024 23:27:00	Landung	26L	A306	28.03.2024 23:20:53	56,8	36	41
28.03.2024 23:31:24	Landung	26R	A306	28.03.2024 23:25:24	66,3	61	42,2
28.03.2024 23:41:00	Landung	26R	B752	28.03.2024 23:35:01	58,1	43	47,4
28.03.2024 23:47:50	Landung	26R	A306	28.03.2024 23:42:25	63,8	62	38,4
28.03.2024 23:52:00	Landung	26R	B752	28.03.2024 23:46:41	61,7	42	33,9
28.03.2024 23:57:00	Landung	26R	A306	28.03.2024 23:51:41	66,3	59	34,3
29.03.2024 00:04:00	Landung	26R	B77L	28.03.2024 23:58:35	63,8	49	43,2
29.03.2024 00:08:00	Landung	26R	A321	29.03.2024 00:03:19	63,9	47	30,8
29.03.2024 00:15:00	Landung	26R	A306	29.03.2024 00:08:36	64,6	85	54,8
29.03.2024 00:20:00	Landung	26R	A306	29.03.2024 00:13:53	60,4	54	52,3
29.03.2024 00:25:00	Landung	26R	A306	29.03.2024 00:18:36	70,8	67	35,5
29.03.2024 00:26:48	Landung	26L	A306	29.03.2024 00:21:05	59,2	41	39,9
29.03.2024 00:29:34	Landung	26R	A306	29.03.2024 00:23:28	60,7	51	43,2
29.03.2024 00:35:00	Landung	26R	A306	29.03.2024 00:29:15	66,7	47	35,6
29.03.2024 00:40:00	Landung	26R	B738	29.03.2024 00:34:52	60,7	43	35,3
29.03.2024 00:45:00	Landung	26R	B752	29.03.2024 00:39:41	60,1	41	37,9
29.03.2024 00:48:00	Landung	26L	B77L	29.03.2024 00:42:19	60,3	56	50,4

29.03.2024 05:42:00	Landung	26L	B752	29.03.2024 05:36:22	57,3	31	37,5
29.03.2024 09:29:19	Landung	26R	CNJ	29.03.2024 09:23:51	57,2	35	42,6
29.03.2024 18:03:00	Landung	26R	A21N	29.03.2024 17:57:55	55	34	56,5
29.03.2024 18:05:00	Landung	26R	A320	29.03.2024 18:00:47	59,2	42	41,3
29.03.2024 23:03:00	Landung	26R	B738	29.03.2024 22:58:26	61,3	51	41,6
29.03.2024 23:09:00	Landung	26R	A306	29.03.2024 23:03:13	65,3	56	37,6
29.03.2024 23:13:00	Landung	26R	A306	29.03.2024 23:07:37	59,8	45	42,9
29.03.2024 23:17:00	Landung	26R	B752	29.03.2024 23:12:03	54	31	60
29.03.2024 23:22:00	Landung	26R	B734	29.03.2024 23:17:15	66	40	26,2
29.03.2024 23:26:00	Landung	26R	A306	29.03.2024 23:21:33	57,6	47	54,9
29.03.2024 23:33:00	Landung	26R	B738	29.03.2024 23:28:29	58,3	44	47,2
29.03.2024 23:38:00	Landung	26R	A321	29.03.2024 23:33:34	63,1	43	34,1
29.03.2024 23:43:00	Landung	26R	B762	29.03.2024 23:38:42	63,2	54	38,3
29.03.2024 23:58:00	Landung	26L	A321	29.03.2024 23:53:49	61,9	36	27,8
30.03.2024 00:09:44	Landung	26L	A306	30.03.2024 00:04:53	56,7	32	41,9
30.03.2024 01:11:00	Landung	26L	A306	30.03.2024 01:05:48	62,4	43	35,2
30.03.2024 01:53:00	Landung	26L	A306	30.03.2024 01:48:13	61,6	46	36,8
30.03.2024 07:59:02	Start	08R	A306	30.03.2024 08:02:26	54,6	49	73,1
30.03.2024 09:31:00	Start	08R	A306	30.03.2024 09:34:54	54,4	39	72
30.03.2024 10:56:00	Landung	26R	A321	30.03.2024 10:50:59	58,3	46	46,8
30.03.2024 11:01:00	Landung	26L	B752	30.03.2024 10:55:11	61	60	49,2
30.03.2024 11:03:00	Landung	26R	A321	30.03.2024 10:58:48	54,8	27	47,4
30.03.2024 13:28:00	Landung	26R	B38M	30.03.2024 13:24:30	56	31	44,4
31.03.2024 08:57:40	Landung	26R	B738	31.03.2024 08:52:49	63,4	58	41,2
31.03.2024 09:52:52	Landung	26R	CNJ	31.03.2024 09:48:05	56,8	30	37,5
31.03.2024 11:40:00	Landung	26R	B738	31.03.2024 11:36:12	61,1	53	45,5
31.03.2024 12:58:22	Landung	26L	A306	31.03.2024 12:53:15	64	49	27,7
31.03.2024 14:00:00	Landung	26L	A306	31.03.2024 13:55:29	67,3	53	30,8
31.03.2024 15:12:06	Landung	26L	A330	31.03.2024 15:07:12	54	34	69,2
31.03.2024 16:21:00	Landung	26L	B744	31.03.2024 16:16:22	56,4	50	62,7
31.03.2024 17:56:08	Landung	26R	A321	31.03.2024 17:51:23	60,1	43	38,3
31.03.2024 18:40:11	Landung	26L	B77L	31.03.2024 18:35:29	57,3	36	44
31.03.2024 18:41:51	Landung	26R	A320	31.03.2024 18:37:11	63,2	43	34,7
31.03.2024 20:19:00	Landung	26L	A320	31.03.2024 20:13:32	56,3	35	47,5
01.04.2024 18:38:00	Landung	26L	E195	01.04.2024 18:33:23	60,3	29	23,8
01.04.2024 19:32:01	Landung	26R	B738	01.04.2024 19:26:26	55,8	50	71,7
01.04.2024 19:34:19	Landung	26R	A321	01.04.2024 19:29:28	61,5	38	30,1
01.04.2024 22:50:00	Landung	26L	B763	01.04.2024 22:43:00	65,5	59	33,5
01.04.2024 23:52:00	Landung	26L	B77L	01.04.2024 23:46:09	63,9	54	31,9
01.04.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	01.04.2024 23:52:34	69,3	52	27,8
02.04.2024 00:44:00	Landung	26L	B77L	02.04.2024 00:38:05	61,4	55	52,6
02.04.2024 09:03:57	Landung	26L	B772	02.04.2024 08:57:50	55,4	48	72,3
02.04.2024 10:58:20	Landung	26L	A359	02.04.2024 10:52:31	60,6	62	56,2
02.04.2024 17:54:37	Landung	26L	A124	02.04.2024 17:48:17	69,2	90	35,1
02.04.2024 18:36:00	Landung	26L	A306	02.04.2024 18:31:47	55,1	59	94
02.04.2024 19:19:53	Landung	26R	A320	02.04.2024 19:14:24	62,5	50	37
02.04.2024 20:43:00	Landung	26L	B77L	02.04.2024 20:36:18	61,8	58	52,6
02.04.2024 22:31:00	Landung	26L	A306	02.04.2024 22:24:05	64,9	45	33,6
02.04.2024 22:38:01	Landung	26R	A321	02.04.2024 22:32:32	59,1	57	56,5
02.04.2024 22:55:00	Landung	26L	A306	02.04.2024 22:47:40	70,3	65	28,4
02.04.2024 23:05:00	Landung	26R	A306	02.04.2024 22:58:55	68	67	41,2
02.04.2024 23:08:00	Landung	26L	A306	02.04.2024 23:01:43	58,7	27	28
02.04.2024 23:09:00	Landung	26R	B734	02.04.2024 23:03:55	62,1	57	44
02.04.2024 23:17:53	Landung	26R	E190	02.04.2024 23:11:54	59,2	42	41,9
02.04.2024 23:23:03	Landung	26R	B738	02.04.2024 23:16:42	62,1	49	39,3
02.04.2024 23:31:00	Landung	26R	A306	02.04.2024 23:24:00	63,1	69	53,8
02.04.2024 23:35:00	Landung	26R	A306	02.04.2024 23:29:27	66,6	65	46,8
02.04.2024 23:37:00	Landung	26L	A306	02.04.2024 23:31:06	54,3	44	82,7
02.04.2024 23:57:10	Landung	26R	B734	02.04.2024 23:33:40	65,1	49	34,3
02.04.2024 23:44:00	Landung	26R	B752	02.04.2024 23:38:09	57,9	45	49,6
02.04.2024 23:52:00	Landung	26R	A306	02.04.2024 23:45:30	66,5	59	45,5
02.04.2024 23:57:10	Landung	26R	B734	02.04.2024 23:51:09	67,1	57	34
03.04.2024 00:00:00	Landung	26L	A306	02.04.2024 23:54:24	53,8	40	83,4
03.04.2024 00:05:00	Landung	26R	B752	02.04.2024 23:59:20	56,4	28	38
03.04.2024 00:10:00	Landung	26R	A306	03.04.2024 00:04:41	67,1	53	33,9
03.04.2024 00:15:00	Landung	26R	A321	03.04.2024 00:09:25	65,7	49	27,3

03.04.2024 00:19:00	Landung	26R	A330	03.04.2024 00:13:16	66,3	62	39
03.04.2024 00:49:00	Landung	26L	A306	03.04.2024 00:42:25	68,9	62	29,5
03.04.2024 06:46:00	Landung	26R	A20N	03.04.2024 06:40:52	55,6	32	47,3
03.04.2024 10:07:00	Landung	26L	B763	03.04.2024 10:02:02	54,9	44	72,2
03.04.2024 14:11:08	Landung	26L	B738	03.04.2024 14:06:01	55,4	32	50,6
03.04.2024 14:28:20	Landung	26L	A306	03.04.2024 14:23:30	55,1	33	53,9
03.04.2024 14:34:55	Landung	26L	B738	03.04.2024 14:29:22	65,3	49	30,3
03.04.2024 14:51:58	Landung	26L	B789	03.04.2024 14:46:41	60,4	47	42,9
03.04.2024 18:11:00	Landung	26L	B77L	03.04.2024 18:06:32	55,6	38	57,7
03.04.2024 22:41:33	Landung	26L	A306	03.04.2024 22:35:36	68,1	62	39,7
03.04.2024 22:44:05	Landung	26L	B763	03.04.2024 22:38:18	55,9	36	52,6
03.04.2024 23:01:32	Landung	26L	B734	03.04.2024 22:56:00	54,7	35	61,5
03.04.2024 23:06:07	Landung	26R	B752	03.04.2024 22:59:59	61,3	41	35,6
03.04.2024 23:12:00	Landung	26R	B77L	03.04.2024 23:06:32	60,4	54	52,3
03.04.2024 23:17:00	Landung	26R	A306	03.04.2024 23:10:56	64,8	54	39,8
03.04.2024 23:23:00	Landung	26R	B738	03.04.2024 23:17:23	63,6	59	37,7
03.04.2024 23:27:00	Landung	26R	B738	03.04.2024 23:21:50	60,6	56	54,5
03.04.2024 23:34:00	Landung	26R	A306	03.04.2024 23:28:35	66,1	76	46,6
03.04.2024 23:38:23	Landung	26R	B752	03.04.2024 23:32:25	58,6	39	40,7
03.04.2024 23:43:00	Landung	26R	A306	03.04.2024 23:36:44	63,8	63	51,3
03.04.2024 23:49:14	Landung	26R	A306	03.04.2024 23:43:43	66,9	63	47,7
03.04.2024 23:54:00	Landung	26L	A306	03.04.2024 23:48:26	56,9	33	38,5
04.04.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	04.04.2024 00:00:37	56,5	39	52,7
04.04.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	04.04.2024 00:07:39	66,6	65	34,8
04.04.2024 00:17:49	Landung	26L	A306	04.04.2024 00:11:50	67,9	63	37,1
04.04.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	04.04.2024 00:22:59	67,7	61	30,8
04.04.2024 00:34:10	Landung	26L	A306	04.04.2024 00:28:51	55,3	40	63,1
04.04.2024 00:48:00	Landung	26L	B77L	04.04.2024 00:42:28	63,7	56	40,4
04.04.2024 01:20:00	Landung	26L	A306	04.04.2024 01:14:04	59,7	43	42,8
04.04.2024 07:27:00	Landung	26L	A306	04.04.2024 07:21:50	56,2	56	74,7
04.04.2024 10:16:58	Landung	26L	PC12	04.04.2024 10:11:29	54,3	48	88,9
04.04.2024 14:58:16	Landung	26L	A306	04.04.2024 14:52:21	58,3	53	53,9
04.04.2024 19:49:00	Landung	26L	B744	04.04.2024 19:44:57	59,1	65	61,5
04.04.2024 22:08:36	Landung	26L	B763	04.04.2024 22:02:31	68	57	30,1
04.04.2024 22:18:45	Landung	26L	A306	04.04.2024 22:12:07	67,4	63	34
04.04.2024 22:36:50	Landung	26L	A306	04.04.2024 22:30:58	67,5	58	27,1
04.04.2024 22:49:18	Landung	26L	B738	04.04.2024 22:43:43	55,8	39	58,1
04.04.2024 23:04:36	Landung	26R	B752	04.04.2024 22:58:45	58,5	32	33,4
04.04.2024 23:09:22	Landung	26R	B734	04.04.2024 23:03:56	62,9	48	34,6
04.04.2024 23:19:13	Landung	26R	B734	04.04.2024 23:13:03	64,4	51	32,4
04.04.2024 23:21:22	Landung	26L	A306	04.04.2024 23:15:38	54,3	30	56,6
04.04.2024 23:23:15	Landung	26R	A306	04.04.2024 23:17:11	67	58	39,3
04.04.2024 23:30:05	Landung	26R	B738	04.04.2024 23:24:29	61,7	57	50,9
04.04.2024 23:32:37	Landung	26R	E190	04.04.2024 23:27:24	55,1	33	54,3
04.04.2024 23:37:23	Landung	26R	B752	04.04.2024 23:31:43	56,5	39	52,5
04.04.2024 23:40:10	Landung	26R	B752	04.04.2024 23:33:52	58	36	39,9
04.04.2024 23:43:58	Landung	26R	B738	04.04.2024 23:38:10	62,2	53	35
04.04.2024 23:50:38	Landung	26R	B738	04.04.2024 23:44:56	63	37	31,5
04.04.2024 23:59:07	Landung	26R	B752	04.04.2024 23:52:53	59,4	49	48,9
05.04.2024 00:03:16	Landung	26R	A306	04.04.2024 23:57:06	67	64	44,8
05.04.2024 00:07:42	Landung	26R	A306	05.04.2024 00:02:18	64,4	73	47,9
05.04.2024 00:12:38	Landung	26R	A306	05.04.2024 00:07:13	65,3	57	43,1
05.04.2024 00:17:33	Landung	26R	B752	05.04.2024 00:11:59	59,5	35	34,3
05.04.2024 00:22:23	Landung	26R	A321	05.04.2024 00:16:54	64,9	47	30,1
05.04.2024 00:27:04	Landung	26R	B763	05.04.2024 00:21:25	66,4	58	33,9
05.04.2024 00:29:22	Landung	26R	A306	05.04.2024 00:23:33	66,3	60	44
05.04.2024 00:33:35	Landung	26R	A321	05.04.2024 00:28:15	63,3	71	35,5
05.04.2024 00:41:08	Landung	26L	A306	05.04.2024 00:35:31	54,7	27	47,1
05.04.2024 00:56:00	Landung	26R	B77L	05.04.2024 00:50:05	57,6	48	55,9
05.04.2024 01:16:08	Landung	26L	A306	05.04.2024 01:10:16	63,8	62	51
05.04.2024 09:14:09	Landung	26L	B738	05.04.2024 09:08:49	53,6	42	86,8
05.04.2024 10:24:04	Landung	26L	B738	05.04.2024 10:18:52	66,1	65	39,7
05.04.2024 17:28:00	Landung	26R	A321	05.04.2024 17:24:21	57,4	57	62,4
05.04.2024 18:43:00	Landung	26R	AT72	05.04.2024 18:37:44	57,5	41	48,3
05.04.2024 19:34:00	Landung	26R	B738	05.04.2024 19:29:43	53	32	79,6
05.04.2024 23:04:00	Landung	26R	A306	05.04.2024 22:58:12	66,8	90	54,3

05.04.2024 23:12:00	Landung	26L	A306	05.04.2024 23:06:22	57,3	30	36,6
05.04.2024 23:20:00	Landung	26R	A306	05.04.2024 23:14:09	66,3	64	37,1
05.04.2024 23:24:00	Landung	26R	B738	05.04.2024 23:18:11	59,2	47	46,7
05.04.2024 23:28:00	Landung	26R	B752	05.04.2024 23:22:17	56,9	53	66,9
05.04.2024 23:33:00	Landung	26R	B752	05.04.2024 23:26:22	54,8	38	65,3
05.04.2024 23:39:00	Landung	26R	B752	05.04.2024 23:33:07	56,5	44	57
05.04.2024 23:43:22	Landung	26R	A306	05.04.2024 23:37:47	66,8	61	49,9
05.04.2024 23:47:00	Landung	26R	B763	05.04.2024 23:41:37	55,8	34	50,2
05.04.2024 23:56:00	Landung	26R	B734	05.04.2024 23:50:40	64,4	51	38,4
05.04.2024 23:59:00	Landung	26R	A321	05.04.2024 23:53:59	60,5	42	38,5
06.04.2024 00:04:00	Landung	26R	A306	05.04.2024 23:57:47	64	59	41,3
06.04.2024 00:08:00	Landung	26R	B752	06.04.2024 00:02:16	57	40	49,5
06.04.2024 00:15:00	Landung	26R	B763	06.04.2024 00:10:09	64,4	40	25
06.04.2024 00:20:00	Landung	26R	B738	06.04.2024 00:14:49	60,5	51	43,3
06.04.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	06.04.2024 00:23:05	59	51	50,8
06.04.2024 00:35:15	Landung	26R	A321	06.04.2024 00:30:35	58	37	41
06.04.2024 01:33:00	Landung	26L	A306	06.04.2024 01:26:50	69,6	58	33,9
06.04.2024 01:36:00	Landung	26L	A306	06.04.2024 01:30:39	58,1	38	38,2
06.04.2024 02:03:00	Landung	26L	B77L	06.04.2024 01:56:48	69	48	25,7
06.04.2024 03:37:00	Landung	26L	B77L	06.04.2024 03:31:40	65,9	38	25,6
06.04.2024 08:37:00	Landung	26L	B77L	06.04.2024 08:32:01	52,1	30	96,2
06.04.2024 09:04:00	Landung	26R	B738	06.04.2024 08:59:19	54,5	59	106,3
06.04.2024 10:56:14	Landung	26L	B763	06.04.2024 10:50:38	53,2	37	87,3
06.04.2024 14:29:51	Landung	26R	B38M	06.04.2024 14:24:52	60,8	44	40,7
06.04.2024 17:08:04	Landung	26R	A320	06.04.2024 17:03:54	57,4	38	45,4
06.04.2024 17:27:27	Landung	26L	A124	06.04.2024 17:21:49	56,8	53	67,9
06.04.2024 19:06:00	Landung	26R	B738	06.04.2024 19:01:42	58,8	49	49,9
06.04.2024 19:32:00	Landung	26L	A321	06.04.2024 19:27:32	63,1	48	28,5
06.04.2024 20:09:56	Landung	26R	B738	06.04.2024 20:05:06	56,7	44	57
06.04.2024 22:45:02	Landung	26R	A321	06.04.2024 22:40:06	60,4	42	37,3
07.04.2024 00:40:06	Landung	26L	A306	07.04.2024 00:31:46	53,7	32	62,1
07.04.2024 09:41:00	Landung	26L	B77L	07.04.2024 09:35:24	57,2	61	74,1
07.04.2024 11:09:00	Landung	26L	A320	07.04.2024 11:02:50	55,1	26	42,1
07.04.2024 12:47:00	Landung	26L	A306	07.04.2024 12:40:58	62	30	28,8
07.04.2024 15:12:00	Landung	26L	B77L	07.04.2024 15:07:12	54,3	26	48,9
07.04.2024 16:29:00	Landung	26L	B77L	07.04.2024 16:24:30	56,1	29	42,1
07.04.2024 16:46:00	Landung	26L	B744	07.04.2024 16:42:07	55,3	40	62,5
07.04.2024 17:32:33	Landung	26R	B739	07.04.2024 17:27:20	60,9	75	57,5
07.04.2024 17:58:00	Landung	26L	A330	07.04.2024 17:52:57	56,6	43	51,9
07.04.2024 19:19:00	Landung	26R	A320	07.04.2024 19:14:17	56	39	54,9
07.04.2024 23:01:18	Start	08R	A306	07.04.2024 23:05:10	54,7	56	98,5
08.04.2024 08:19:00	Landung	26L	B752	08.04.2024 08:13:39	53,5	39	86,1
08.04.2024 08:47:00	Landung	26L	B38M	08.04.2024 08:42:15	54,2	28	53,8
08.04.2024 10:35:27	Start	08R	B744	08.04.2024 10:39:13	64,1	57	36,6
08.04.2024 14:05:00	Landung	26L	B38M	08.04.2024 14:00:15	55,4	32	49,8
08.04.2024 16:02:04	Landung	26L	EMJ	08.04.2024 15:56:56	57,7	26	29,5
08.04.2024 16:42:35	Landung	26L	A124	08.04.2024 16:36:39	69,6	75	40
08.04.2024 22:31:29	Landung	26L	A306	08.04.2024 22:26:02	58,7	32	32,3
08.04.2024 22:39:44	Landung	26L	B734	08.04.2024 22:34:59	61,7	36	30,9
08.04.2024 23:10:00	Landung	26R	A306	08.04.2024 23:05:01	64,4	64	44,9
08.04.2024 23:12:00	Landung	26L	B734	08.04.2024 23:07:03	56,7	54	70,4
08.04.2024 23:30:00	Landung	26L	B752	08.04.2024 23:24:49	57,1	33	40,5
08.04.2024 23:48:00	Landung	26R	A306	08.04.2024 23:43:30	64	43	31,7
09.04.2024 00:07:00	Landung	26R	B752	09.04.2024 00:02:25	61,6	37	34,4
09.04.2024 00:11:00	Landung	26R	A321	09.04.2024 00:07:02	61,5	35	31,8
09.04.2024 00:24:00	Landung	26R	A306	09.04.2024 00:18:46	68,1	53	25,9
09.04.2024 00:32:00	Landung	26L	A321	09.04.2024 00:26:56	56,8	39	49,9
09.04.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	09.04.2024 00:30:01	66,5	47	36,3
09.04.2024 01:33:00	Landung	26L	B752	09.04.2024 01:28:17	57,9	30	33,5
09.04.2024 08:38:01	Start	08R	B77L	09.04.2024 08:40:10	55,1	63	103
09.04.2024 11:44:00	Landung	26L	B77L	09.04.2024 11:39:11	55,2	64	97,5
09.04.2024 16:22:22	Landung	26L	B744	09.04.2024 16:17:16	55,3	72	109,7
09.04.2024 17:07:00	Landung	26L	B38M	09.04.2024 17:02:25	54,8	28	49
09.04.2024 17:43:00	Landung	26L	B77L	09.04.2024 17:38:31	53,8	48	96,3
09.04.2024 22:12:00	Landung	26L	A306	09.04.2024 22:07:32	62,4	58	50,3
09.04.2024 22:17:53	Landung	26L	B77L	09.04.2024 22:11:55	64,3	56	28,8

09.04.2024 23:01:00	Landung	26L	A306	09.04.2024 22:55:06	59,1	68	67,5
09.04.2024 23:08:10	Landung	26R	E190	09.04.2024 23:03:00	58,8	49	49,5
09.04.2024 23:13:00	Landung	26R	B752	09.04.2024 23:07:43	57,4	41	45,1
09.04.2024 23:18:00	Landung	26R	B734	09.04.2024 23:12:56	67,2	52	26,7
09.04.2024 23:23:00	Landung	26R	B738	09.04.2024 23:17:11	60,7	56	51
09.04.2024 23:28:00	Landung	26R	B734	09.04.2024 23:22:02	65,5	47	27,2
09.04.2024 23:32:00	Landung	26R	B738	09.04.2024 23:26:17	62,1	57	39
09.04.2024 23:38:00	Landung	26R	A306	09.04.2024 23:31:16	62,4	75	60,5
09.04.2024 23:41:00	Landung	26R	A306	09.04.2024 23:36:08	72,5	53	30,7
09.04.2024 23:47:00	Landung	26R	A306	09.04.2024 23:41:57	66,8	49	35,4
09.04.2024 23:54:00	Landung	26R	A306	09.04.2024 23:47:38	61,2	58	53,1
09.04.2024 23:57:50	Landung	26R	A321	09.04.2024 23:52:09	58	43	46,7
10.04.2024 00:02:00	Landung	26R	B752	09.04.2024 23:56:27	59,5	41	36,8
10.04.2024 00:18:00	Landung	26L	A306	10.04.2024 00:16:00	67	56	28,4
10.04.2024 00:28:00	Landung	26L	A306	10.04.2024 00:22:13	54,6	28	50,8
10.04.2024 00:35:00	Landung	26L	A330	10.04.2024 00:29:40	58,3	45	40,8
10.04.2024 00:54:00	Landung	26L	A306	10.04.2024 00:47:48	66,7	44	27,1
10.04.2024 03:16:00	Landung	26L	B752	10.04.2024 03:10:29	61,2	33	30,8
10.04.2024 07:02:00	Landung	26L	B738	10.04.2024 06:57:00	52,2	29	91
10.04.2024 09:01:00	Landung	26L	B77L	10.04.2024 08:56:14	58,3	65	68,9
10.04.2024 16:28:00	Landung	26L	B77L	10.04.2024 16:23:24	56,7	27	35,4
10.04.2024 17:10:00	Landung	26L	B77L	10.04.2024 17:05:43	60,2	49	42,9
10.04.2024 21:43:07	Landung	26L	B763	10.04.2024 21:38:08	52,4	32	94
10.04.2024 22:23:00	Landung	26L	A306	10.04.2024 22:18:03	53,3	48	110
10.04.2024 22:36:56	Landung	26L	A306	10.04.2024 22:32:30	57,9	33	36,3
10.04.2024 22:45:00	Landung	26L	A306	10.04.2024 22:39:17	71,4	66	28,4
10.04.2024 22:49:00	Landung	26L	A306	10.04.2024 22:43:44	52,8	32	84,6
10.04.2024 22:51:00	Landung	26R	A321	10.04.2024 22:46:18	59,3	45	43,9
10.04.2024 23:08:00	Landung	26L	A306	10.04.2024 23:03:32	54,3	36	69,2
10.04.2024 23:12:00	Landung	26R	A321	10.04.2024 23:07:10	62,2	47	37,9
10.04.2024 23:18:00	Landung	26R	A321	10.04.2024 23:13:55	63,4	46	32,1
10.04.2024 23:25:00	Landung	26R	B752	10.04.2024 23:19:58	57,7	27	31,8
10.04.2024 23:31:00	Landung	26R	B738	10.04.2024 23:26:10	61,2	31	27,5
10.04.2024 23:35:00	Landung	26R	B752	10.04.2024 23:29:46	57,6	32	36,9
10.04.2024 23:46:00	Landung	26R	A306	10.04.2024 23:40:42	55	31	51,8
10.04.2024 23:54:00	Landung	26R	A330	10.04.2024 23:49:12	66,5	54	35,2
10.04.2024 23:56:00	Landung	26L	A321	10.04.2024 23:51:02	59,4	37	37,1
11.04.2024 00:10:00	Landung	26L	A306	11.04.2024 00:06:32	60,6	41	32,3
11.04.2024 00:32:00	Landung	26L	B763	11.04.2024 00:26:35	60,7	34	30,3
11.04.2024 00:48:00	Landung	26L	B763	11.04.2024 00:43:22	67,9	55	27,6
11.04.2024 00:51:00	Landung	26L	B77L	11.04.2024 00:46:26	58,2	42	46,1
11.04.2024 01:17:00	Landung	26L	B77L	11.04.2024 01:10:57	63,5	56	40,7
11.04.2024 01:28:49	Landung	26L	A306	11.04.2024 01:23:38	59,4	35	31,5
11.04.2024 01:58:00	Landung	26L	B77L	11.04.2024 01:52:52	54	44	87,1
11.04.2024 16:25:00	Landung	26L	B744	11.04.2024 16:20:34	56,7	54	62,3
11.04.2024 16:28:00	Landung	26L	B763	11.04.2024 16:22:53	55,1	44	71,7
11.04.2024 21:23:21	Landung	26L	B77L	11.04.2024 21:18:22	60,5	35	33,5
11.04.2024 22:09:00	Landung	26L	B77L	11.04.2024 22:03:07	56,5	59	78,1
11.04.2024 22:12:55	Landung	26L	B763	11.04.2024 22:07:36	63,6	30	20
11.04.2024 22:50:25	Landung	26L	A306	11.04.2024 22:44:24	63	51	39,1
11.04.2024 22:57:00	Landung	26L	A306	11.04.2024 22:51:07	53,6	36	78,1
11.04.2024 23:05:00	Landung	26L	A306	11.04.2024 22:59:55	56,4	31	42,9
11.04.2024 23:06:00	Landung	26R	A321	11.04.2024 23:01:57	52	39	129,6
11.04.2024 23:13:00	Landung	26R	B752	11.04.2024 23:07:48	55,9	34	49,5
11.04.2024 23:15:00	Landung	26L	B752	11.04.2024 23:09:48	57,6	44	51,4
11.04.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	11.04.2024 23:12:22	52,9	29	73,9
11.04.2024 23:20:00	Landung	26R	B734	11.04.2024 23:15:34	62,3	45	33,9
11.04.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	11.04.2024 23:17:32	53,6	27	58,6
11.04.2024 23:24:00	Landung	26R	B738	11.04.2024 23:19:15	59,4	36	35,3
11.04.2024 23:30:00	Landung	26L	B752	11.04.2024 23:25:02	54,7	33	56
11.04.2024 23:32:00	Landung	26R	B734	11.04.2024 23:27:01	69,3	45	20,7
11.04.2024 23:35:00	Landung	26R	B738	11.04.2024 23:30:49	59,9	44	42,2
11.04.2024 23:38:00	Landung	26L	A306	11.04.2024 23:32:23	63,5	55	40
11.04.2024 23:45:00	Landung	26R	B738	11.04.2024 23:39:47	59,3	45	44,1
11.04.2024 23:49:00	Landung	26R	B77L	11.04.2024 23:44:35	54,8	41	71,3
11.04.2024 23:58:00	Landung	26R	A321	11.04.2024 23:53:53	60,6	37	30,8

12.04.2024 00:10:00	Landung	26L	A306	12.04.2024 00:05:46	52,3	20	47,6
12.04.2024 00:13:00	Landung	26R	B77L	12.04.2024 00:07:45	60,5	70	64,8
12.04.2024 00:29:00	Landung	26R	B763	12.04.2024 00:24:16	67,5	36	23,5
12.04.2024 00:55:00	Landung	26L	B77L	12.04.2024 00:49:31	60,7	40	37,9
12.04.2024 01:32:00	Landung	26L	A306	12.04.2024 01:26:14	54,5	36	64,9
12.04.2024 03:14:00	Landung	26L	B752	12.04.2024 03:09:11	54,9	35	58,6
12.04.2024 08:57:16	Landung	26L	B772	12.04.2024 08:51:45	63,8	53	33,1
12.04.2024 14:47:58	Landung	26L	A124	12.04.2024 14:42:25	57,3	40	48,9
12.04.2024 16:55:45	Landung	26L	A124	12.04.2024 16:49:48	54,6	42	71,2
12.04.2024 17:13:31	Landung	26L	B39M	12.04.2024 17:08:11	52,5	38	108,3
12.04.2024 17:40:00	Landung	26R	A320	12.04.2024 17:35:28	55,1	34	55,8
12.04.2024 18:45:00	Landung	26R	AT72	12.04.2024 18:40:09	53,5	34	76,5
12.04.2024 22:09:07	Landung	26L	A321	12.04.2024 22:03:22	60,3	32	28,9
12.04.2024 22:22:22	Landung	26L	A306	12.04.2024 22:16:23	53,1	41	99
12.04.2024 22:36:00	Landung	26L	A306	12.04.2024 22:29:24	54,6	33	59,1
12.04.2024 22:44:10	Landung	26R	A306	12.04.2024 22:38:29	71,2	62	26,4
12.04.2024 22:49:00	Landung	26R	A306	12.04.2024 22:44:12	62,5	64	51,9
12.04.2024 22:59:00	Landung	26R	B752	12.04.2024 22:52:50	59,4	32	30,3
12.04.2024 23:04:00	Landung	26R	A306	12.04.2024 22:57:54	62,8	59	48,9
12.04.2024 23:06:00	Landung	26L	A306	12.04.2024 23:00:43	56,3	39	53
12.04.2024 23:08:00	Landung	26R	B738	12.04.2024 23:02:53	58,9	42	42,4
12.04.2024 23:13:00	Landung	26R	B734	12.04.2024 23:08:22	61,7	44	37,6
12.04.2024 23:18:55	Landung	26R	A321	12.04.2024 23:13:53	65	50	38,3
12.04.2024 23:24:09	Landung	26R	E190	12.04.2024 23:19:03	59	33	32,8
12.04.2024 23:29:00	Landung	26R	A306	12.04.2024 23:23:25	64,5	71	50,7
12.04.2024 23:32:00	Landung	26L	A306	12.04.2024 23:26:15	53	28	70,8
12.04.2024 23:40:00	Landung	26R	A321	12.04.2024 23:34:30	59,1	46	46
12.04.2024 23:46:00	Landung	26R	A306	12.04.2024 23:40:07	60,1	60	59,6
12.04.2024 23:50:00	Landung	26R	B752	12.04.2024 23:43:49	56,3	28	37,8
12.04.2024 23:54:00	Landung	26R	B763	12.04.2024 23:48:19	59,3	46	43,1
12.04.2024 23:57:00	Landung	26R	A321	12.04.2024 23:52:29	60,7	43	40,5
13.04.2024 00:00:00	Landung	26R	A306	12.04.2024 23:54:37	63,2	60	43,6
13.04.2024 00:14:00	Landung	26R	B734	12.04.2024 23:57:12	64,6	38	27,7
13.04.2024 00:07:00	Landung	26R	B738	13.04.2024 00:01:47	56,9	34	43,5
13.04.2024 00:14:00	Landung	26R	B734	13.04.2024 00:08:42	63,6	49	37
13.04.2024 00:23:00	Landung	26R	B763	13.04.2024 00:18:04	63,5	53	35,5
13.04.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	13.04.2024 00:22:36	53,6	39	86
13.04.2024 00:30:00	Landung	26R	A306	13.04.2024 00:23:42	65,3	43	29,6
13.04.2024 00:33:00	Landung	26L	A306	13.04.2024 00:26:39	57,6	41	48,2
13.04.2024 01:11:00	Landung	26L	A330	13.04.2024 01:05:59	63,4	50	37,2
13.04.2024 02:17:00	Landung	26L	B77L	13.04.2024 02:11:31	56,3	49	66,8
13.04.2024 08:57:00	Landung	26R	B38M	13.04.2024 08:51:53	57	36	45,6
13.04.2024 09:54:00	Landung	26R	B738	13.04.2024 09:49:52	56,2	34	47,7
13.04.2024 10:19:00	Landung	26L	B763	13.04.2024 10:14:03	56,2	30	42,2
13.04.2024 11:02:00	Landung	26R	A321	13.04.2024 10:58:23	54,1	74	137,5
13.04.2024 11:58:00	Landung	26R	B738	13.04.2024 11:52:50	59,1	68	67,3
13.04.2024 13:06:54	Landung	26L	A124	13.04.2024 13:00:58	57,9	32	36,5
13.04.2024 13:16:16	Landung	26L	CNJ	13.04.2024 13:12:01	57,7	30	34,7
13.04.2024 14:12:36	Landung	26L	A124	13.04.2024 14:06:50	62	52	19,1
13.04.2024 14:31:09	Landung	26R	A321	13.04.2024 14:25:07	58,5	61	64,1
13.04.2024 17:00:00	Landung	26L	B734	13.04.2024 16:55:29	56,2	40	55,9
13.04.2024 19:36:00	Landung	26L	A306	13.04.2024 19:30:38	54,1	31	61,2
13.04.2024 20:23:44	Landung	26L	A124	13.04.2024 20:17:43	52,9	47	110,8
13.04.2024 23:34:02	Landung	26L	A306	13.04.2024 23:27:36	65,9	56	32,4
14.04.2024 00:11:10	Landung	26L	B77L	14.04.2024 00:04:51	60,2	36	35,1
14.04.2024 01:10:01	Landung	26L	B763	14.04.2024 01:02:57	60,9	51	46,9
14.04.2024 07:02:00	Landung	26R	A20N	14.04.2024 06:56:55	57,3	46	54,4
14.04.2024 10:13:58	Landung	26L	B744	14.04.2024 10:08:13	59,9	67	58,3
14.04.2024 11:29:00	Landung	26R	A20N	14.04.2024 11:24:03	60	82	77,2
14.04.2024 11:37:03	Landung	26R	B734	14.04.2024 11:32:06	55,5	49	75,4
14.04.2024 12:03:00	Landung	26R	B738	14.04.2024 11:57:50	59,7	73	68,4
14.04.2024 12:23:00	Landung	26L	B77L	14.04.2024 12:17:25	63,3	50	37,4
14.04.2024 13:05:00	Landung	26L	A306	14.04.2024 13:00:25	59,4	47	46,3
14.04.2024 13:23:10	Landung	26L	A306	14.04.2024 13:17:57	62,8	36	27,1
14.04.2024 15:04:00	Landung	26L	B77L	14.04.2024 14:59:52	58	36	38,3
14.04.2024 15:10:00	Landung	26L	A330	14.04.2024 15:05:03	61,9	27	20,7

14.04.2024 15:43:56	Landung	26L	A306	14.04.2024 15:38:38	58,3	40	36,9
14.04.2024 17:32:00	Landung	26L	A320	14.04.2024 17:26:31	62	48	33,7
14.04.2024 17:58:35	Landung	26L	A306	14.04.2024 17:53:38	60,6	48	38,8
14.04.2024 18:46:00	Landung	26R	AT72	14.04.2024 18:40:53	59,2	41	37,7
14.04.2024 20:09:00	Landung	26L	A321	14.04.2024 20:04:24	57,9	31	35,1
14.04.2024 22:48:46	Landung	26R	A321	14.04.2024 22:44:10	53,8	28	59,6
14.04.2024 23:01:00	Landung	26L	A306	14.04.2024 22:56:02	67	68	40

# Anlage 7

## Typenpegel

### MP 16 Sternwarte Eilenburg

20.12.2023 – 04.02.2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	64,3	64,3	64,3	1
B744	61,7	61,7	61,7	1
A306	60,3	52,5	63,4	8
E195	56,4	56,4	56,4	1
B77L	56,4	52,1	59,1	4
A321	56,0	52,4	57,9	4
A330	56,0	56,0	56,0	1
B38M	55,3	55,3	55,3	1
B752	55,0	52,3	59,3	7
B738	53,5	53,5	53,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	69,5	54,4	75,8	15
A306	65,4	52,2	73,9	352
A330	64,5	53,0	72,1	63
B737	64,5	64,5	64,5	1
SR20	64,3	64,3	64,3	1
B733	64,2	55,7	69,3	6
A359	64,2	64,2	64,2	1
B734	63,8	53,5	73,3	67
B744	63,7	52,6	73,1	15
A124	63,5	52,1	68,2	9
A321	63,3	52,2	70,1	60
CN1T	62,8	62,8	62,8	1
B763	62,0	52,4	69,7	70
B738	61,9	52,0	71,2	125
E190	61,8	53,8	66,0	10
A320	60,6	52,4	67,5	23
B38M	60,5	52,1	64,6	25
B752	60,2	52,6	69,3	125
B762	59,5	54,6	66,1	8
B77L	59,2	52,0	70,0	144
A20N	59,1	53,1	63,3	10
E195	58,6	52,0	63,2	13
CRJ9	58,4	52,3	67,0	21
B789	58,2	58,2	58,2	1
B772	58,1	58,1	58,1	1
CNJ	57,6	52,9	62,4	10
TBM8	57,2	57,2	57,2	1
A319	56,8	56,8	56,8	1
PA1T	56,7	52,2	58,9	2
SB20	56,0	52,0	58,1	2
SF34	55,5	55,5	55,5	1
PA2P	55,3	55,3	55,3	1
FA2J	54,8	53,6	55,8	2

**Fluglärmenschutzbeauftragter**

D328	54,7	54,7	54,7	1
BE2J	54,3	53,7	54,8	2
PC12	53,7	52,6	54,5	2
AT72	52,2	52,2	52,2	1

# Anlage 7 a

Typenpegel

MP 16 Krankenhaus Eilenburg

06.02.2024 -14.04.2024

Flugzeugtyp	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärmereignisse
A124	61,9	61,9	61,9	1
B744	60,8	57,9	64,1	7
E195	59,0	57,4	60,1	2
B748	58,0	57,4	58,5	2
A306	56,0	53,2	60,6	14
A359	55,4	55,4	55,4	1
B734	55,4	52,4	57,0	4
B77L	53,8	52,2	56,1	13
B738	53,4	52,0	54,4	2
A320	53,1	53,1	53,1	1
A321	52,8	52,3	53,2	2

Flugzeugtyp	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärmereignisse
B748	66,8	52,2	75,3	16
A330	66,5	54,0	73,0	23
A306	64,7	52,3	73,6	352
B734	64,4	53,4	71,3	50
B763	62,9	52,4	70,0	75
B762	62,9	59,2	66,5	10
A321	62,4	52,0	68,9	79
B733	62,2	62,0	62,3	2
A124	62,1	52,9	69,6	20
CN1T	61,9	61,9	61,9	1
B789	61,7	59,7	63,9	3
B772	61,4	55,4	63,8	2
B738	61,4	52,2	67,8	110
B744	61,1	55,3	69,6	14
B739	60,9	60,9	60,9	1
B77L	60,7	52,1	69,0	109
A359	60,6	60,6	60,6	1
SWM	60,6	60,6	60,6	1
SR20	60,3	60,0	60,6	2
A320	59,3	53,3	64,0	32
B752	59,1	52,5	67,1	141
E195	59,1	52,9	62,8	13
A20N	58,9	53,6	61,7	14
B38M	58,7	52,8	62,7	29
E190	58,3	55,1	59,2	4
A343	57,9	55,4	60,0	3
A319	57,9	52,9	59,9	5
CNJ	57,8	55,9	59,6	8
AT72	57,3	53,5	59,2	3
MO20	57,3	57,3	57,3	1
SB20	56,6	54,8	57,9	4
EMJ	56,5	54,8	57,7	2
BE2J	55,5	55,5	55,5	1

**Fluglärmbeauftragter**

A21N	55,4	55,0	55,7	2
PC12	54,7	54,3	55,0	2
CRJ9	54,5	53,4	55,4	2
B39M	52,5	52,5	52,5	1

# Anlage 8

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP16 FLSB Sternwarte Eilenburg

20.12.2023 – 04.02.2024

	Anzahl korr. Lär- mereignisse		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
20.12.2023	8	0	100,0		51,8	36,4
21.12.2023	3	0	100,0		55,4	26,3
22.12.2023	12	0	100,0		53,9	36,4
23.12.2023	13	0	100,0		47,9	33,4
24.12.2023	12	0	100,0		52,5	34,0
25.12.2023	6	0	100,0		50,6	31,4
26.12.2023	17	0	100,0		51,0	35,6
27.12.2023	12	1	100,0		48,6	36,5
28.12.2023	12	0	100,0		48,6	32,9
29.12.2023	14	0	100,0		50,3	36,1
30.12.2023	8	0	100,0		48,4	34,7
31.12.2023	12	1	100,0		55,6	36,7
01.01.2024	4	0	100,0		46,4	32,4
02.01.2024	0	0	100,0		51,1	0,0
03.01.2024	0	0	100,0		51,0	0,0
04.01.2024	8	0	99,0	T	50,1	33,0
05.01.2024	3	2	100,0		49,9	31,0
06.01.2024	6	2	100,0		47,2	32,5
07.01.2024	0	1	100,0		44,2	19,5
08.01.2024	0	0	100,0		47,3	0,0
09.01.2024	0	2	100,0		47,0	26,0
10.01.2024	0	1	100,0		47,0	18,5
11.01.2024	10	0	100,0		46,2	35,6
12.01.2024	13	0	100,0		46,8	34,5
13.01.2024	11	0	100,0		47,2	35,4
14.01.2024	21	0	100,0		47,1	37,6
15.01.2024	3	0	100,0		51,4	27,8
16.01.2024	12	0	100,0		48,1	33,5
17.01.2024	6	0	100,0		48,5	31,2
18.01.2024	5	0	100,0		45,6	31,6
19.01.2024	19	0	100,0		47,9	35,5
20.01.2024	9	0	100,0		47,1	31,2
21.01.2024	10	0	100,0		46,6	32,3
22.01.2024	5	0	100,0		52,5	31,2

**Fluglärm-schutzbeauftragter**

23.01.2024	7	0	100,0		50,3	31,9
24.01.2024	5	0	100,0		55,2	28,1
25.01.2024	6	0	100,0		51,6	30,7
26.01.2024	13	0	100,0		52,2	35,3
27.01.2024	10	0	100,0		48,7	33,5
28.01.2024	7	0	100,0		48,4	34,6
29.01.2024	1	0	100,0		51,6	21,8
30.01.2024	12	0	100,0		50,6	37,4
31.01.2024	11	0	100,0		48,7	34,6
01.02.2024	6	0	100,0		49,9	31,2
02.02.2024	11	0	100,0		49,5	36,6
03.02.2024	12	0	100,0		49,8	35,0
04.02.2024	13	0	100,0		48,2	36,1
<b>Gesamt</b>	<b>388</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>		<b>50,3</b>	<b>33,6</b>

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Anlage 8 a

## Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP16 FLSB Krankenhaus Eilenburg

06.02.2024 – 14.04.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
06.02.2024	1	0	100,0		54,0	25,1
07.02.2024	7	0	100,0		46,6	34,0
08.02.2024	2	0	100,0		45,2	33,4
09.02.2024	6	0	100,0		50,3	31,9
10.02.2024	6	0	100,0		45,5	35,5
11.02.2024	4	0	100,0		43,3	35,5
12.02.2024	2	0	100,0		45,5	25,4
13.02.2024	8	0	100,0		45,9	33,3
14.02.2024	5	0	100,0		46,3	28,6
15.02.2024	7	0	100,0		46,0	31,7
16.02.2024	4	0	100,0		47,4	25,6
17.02.2024	7	0	100,0		46,4	33,5
18.02.2024	14	0	100,0		44,8	37,0
19.02.2024	9	0	100,0		48,1	34,1
20.02.2024	9	0	100,0		45,1	33,9
21.02.2024	6	0	100,0		45,5	33,3
22.02.2024	10	0	100,0		46,6	33,2
23.02.2024	9	0	100,0		46,4	36,2
24.02.2024	14	0	100,0		47,1	34,2
25.02.2024	7	0	100,0		44,5	30,3
26.02.2024	0	0	100,0		46,7	0,0
27.02.2024	0	0	100,0		45,0	0,0
28.02.2024	2	0	100,0		44,5	25,4
29.02.2024	0	0	100,0		45,4	0,0
01.03.2024	3	0	100,0		46,4	29,2
02.03.2024	4	0	100,0		46,5	28,8
03.03.2024	0	0	100,0		44,3	0,0
04.03.2024	0	4	100,0		44,1	27,3
05.03.2024	0	0	100,0		44,5	0,0
06.03.2024	0	8	100,0		45,1	32,1
07.03.2024	0	0	100,0		46,6	0,0
08.03.2024	0	4	100,0		46,2	27,0
09.03.2024	0	1	100,0		48,3	21,8
10.03.2024	0	3	100,0		45,4	22,8

**Fluglärmbeauftragter**

11.03.2024	7	0	100,0		45,7	31,1
12.03.2024	11	0	100,0		45,9	31,5
13.03.2024	6	1	100,0		45,5	30,7
14.03.2024	17	0	100,0		46,1	35,9
15.03.2024	5	0	100,0		48,6	35,0
16.03.2024	8	0	100,0		47,8	33,2
17.03.2024	6	0	100,0		45,2	32,8
18.03.2024	0	0	100,0		43,3	0,0
19.03.2024	0	1	100,0		44,2	18,9
20.03.2024	5	0	100,0		46,4	29,9
21.03.2024	2	0	100,0		46,0	24,3
22.03.2024	12	0	100,0		47,1	34,5
23.03.2024	7	0	100,0		46,9	31,0
24.03.2024	21	0	100,0		47,0	39,2
25.03.2024	1	0	100,0		46,5	21,9
26.03.2024	0	0	100,0		46,7	0,0
27.03.2024	1	7	100,0		47,4	32,7
28.03.2024	5	0	100,0		48,6	38,6
29.03.2024	3	0	100,0		45,3	26,2
30.03.2024	4	2	100,0		44,4	29,5
31.03.2024	11	0	100,0		44,2	36,3
01.04.2024	3	0	100,0		45,9	26,9
02.04.2024	6	0	100,0		48,6	35,9
03.04.2024	7	0	100,0		46,7	31,8
04.04.2024	4	0	100,0		49,0	28,0
05.04.2024	5	0	100,0		53,1	31,4
06.04.2024	9	0	100,0		48,0	32,5
07.04.2024	9	0	100,0		44,9	32,0
08.04.2024	5	1	100,0		47,8	36,0
09.04.2024	4	1	100,0		47,3	28,2
10.04.2024	5	0	100,0		46,7	29,5
11.04.2024	3	0	100,0		46,5	27,5
12.04.2024	6	0	100,0		48,0	30,5
13.04.2024	12	0	100,0		47,3	32,6
14.04.2024	15	0	100,0		46,7	35,7
<b>Gesamt</b>	<b>371</b>	<b>33</b>	<b>100,0</b>		<b>47,0</b>	<b>32,2</b>

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Anlage 9

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP16 FLSB Sternwarte Eilenburg

20.12.2023 – 04.02.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
20.12.2023	43	0	100,0		52,2	47,2	1,06
21.12.2023	27	0	100,0		52,3	47,2	0,80
22.12.2023	17	0	100,0		53,2	45,6	0,52
23.12.2023	3	0	100,0		48,5	36,4	0,09
24.12.2023	0	0	100,0		54,1	0,0	0,00
25.12.2023	0	0	100,0		48,9	0,0	0,00
26.12.2023	7	0	100,0		42,7	36,3	0,17
27.12.2023	34	0	100,0		48,1	46,2	0,90
28.12.2023	42	0	100,0		50,0	48,6	1,25
29.12.2023	32	0	100,0		51,2	48,4	0,95
30.12.2023	0	0	100,0		44,6	0,0	0,00
31.12.2023	0	0	100,0		65,0	0,0	0,00
01.01.2024	0	0	100,0		43,4	0,0	0,00
02.01.2024	0	0	100,0		51,3	0,0	0,00
03.01.2024	13	0	100,0		49,6	38,5	0,28
04.01.2024	29	9	100,0		48,7	47,2	0,92
05.01.2024	27	0	100,0		46,9	44,0	0,65
06.01.2024	0	0	100,0		40,1	0,0	0,00
07.01.2024	0	2	100,0		41,9	30,7	0,05
08.01.2024	0	2	100,0		42,0	33,0	0,05
09.01.2024	0	2	100,0		42,9	30,7	0,04
10.01.2024	1	0	100,0		42,3	26,6	0,02
11.01.2024	14	0	100,0		42,6	40,4	0,33
12.01.2024	15	0	100,0		45,0	42,5	0,41
13.01.2024	2	0	100,0		48,0	30,9	0,05
14.01.2024	4	0	100,0		49,5	38,6	0,14
15.01.2024	32	0	100,0		48,5	46,4	0,90
16.01.2024	30	0	100,0		48,9	47,0	0,83
17.01.2024	30	0	100,0		43,7	41,5	0,56
18.01.2024	17	0	100,0		45,6	43,0	0,39
19.01.2024	21	0	100,0		44,8	41,1	0,48
20.01.2024	0	0	100,0		42,3	0,0	0,00
21.01.2024	6	0	100,0		47,7	38,9	0,17
22.01.2024	38	0	100,0		51,0	49,4	1,15
23.01.2024	43	0	100,0		51,1	47,8	1,13

**Fluglärmenschutzbeauftragter**

24.01.2024	34	0	100,0		51,6	48,0	0,88
25.01.2024	34	0	100,0		48,4	46,4	0,85
26.01.2024	30	0	100,0		48,9	47,3	0,88
27.01.2024	3	0	100,0		43,2	33,8	0,08
28.01.2024	0	4	100,0		47,2	35,1	0,08
29.01.2024	33	0	100,0		47,4	43,9	0,68
30.01.2024	34	0	100,0		48,6	47,1	0,97
31.01.2024	44	0	100,0		49,9	48,3	1,22
01.02.2024	33	0	100,0		46,1	43,5	0,73
02.02.2024	30	0	100,0		48,9	47,6	0,95
03.02.2024	2	0	100,0		41,3	30,9	0,05
04.02.2024	1	0	100,0		54,4	33,9	0,04
<b>Gesamt</b>	<b>805</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>		<b>51,5</b>	<b>43,9</b>	<b>0,46</b>

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Anlage 9 a

## Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP16 FLSB Krankenhaus Eilenburg

06.02.2024 – 14.04.2024

	Anzahl korr. Lär- mereignisse		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
06.02.2024	14	0	100,0		56,8	46,0	0,51
07.02.2024	24	1	100,0		46,1	44,3	0,64
08.02.2024	4	0	100,0		41,5	32,5	0,09
09.02.2024	26	0	100,0		46,8	45,3	0,69
10.02.2024	0	0	100,0		36,2		0,00
11.02.2024	1	0	100,0		39,7	28,3	0,03
12.02.2024	19	0	100,0		43,6	40,9	0,38
13.02.2024	22	0	100,0		44,7	42,1	0,44
14.02.2024	23	0	100,0		47,1	45,9	0,65
15.02.2024	23	0	100,0		44,3	42,2	0,51
16.02.2024	23	0	100,0		45,8	43,6	0,58
17.02.2024	4	0	100,0		38,3	33,4	0,08
18.02.2024	3	0	100,0		44,4	38,4	0,10
19.02.2024	25	0	100,0		45,6	44,4	0,67
20.02.2024	23	0	100,0		47,1	45,9	0,73
21.02.2024	25	0	100,0		46,8	44,8	0,70
22.02.2024	2	0	100,0		46,4	35,0	0,05
23.02.2024	23	0	100,0		46,5	45,7	0,67
24.02.2024	4	0	100,0		40,4	37,0	0,12
25.02.2024	0	0	100,0		40,9	0,0	0,00
26.02.2024	0	0	100,0		38,5	0,0	0,00
27.02.2024	0	0	100,0		36,6	0,0	0,00
28.02.2024	0	0	100,0		39,4	0,0	0,00
29.02.2024	0	0	100,0		41,1	0,0	0,00
01.03.2024	0	0	100,0		37,8	0,0	0,00
02.03.2024	0	0	100,0		38,2	0,0	0,00
03.03.2024	0	3	100,0		39,9	28,5	0,04
04.03.2024	0	0	100,0		35,6	0,0	0,00
05.03.2024	0	2	100,0		39,7	28,7	0,03
06.03.2024	0	0	100,0		37,9	0,0	0,00
07.03.2024	0	1	100,0		40,0	25,5	0,02
08.03.2024	0	2	100,0		38,9	32,5	0,06
09.03.2024	0	1	100,0		37,4	25,9	0,02
10.03.2024	0	2	100,0		39,4	27,2	0,03
11.03.2024	22	0	100,0		45,0	43,1	0,54

**Fluglärmschutzbeauftragter**

12.03.2024	26	0	100,0		46,6	45,4	0,69
13.03.2024	22	0	100,0		45,4	43,7	0,57
14.03.2024	30	0	100,0		46,0	44,5	0,73
15.03.2024	23	0	100,0		46,2	45,1	0,61
16.03.2024	1	0	100,0		39,0	28,5	0,03
17.03.2024	0	0	100,0		39,2	0,0	0,00
18.03.2024	0	0	100,0		38,4	0,0	0,00
19.03.2024	0	3	100,0		41,3	30,6	0,05
20.03.2024	22	0	100,0		46,4	44,7	0,59
21.03.2024	21	0	100,0		46,7	42,0	0,47
22.03.2024	34	0	100,0		47,1	46,1	0,91
23.03.2024	0	0	100,0		40,4	0,0	0,00
24.03.2024	2	0	100,0		43,0	28,5	0,04
25.03.2024	0	0	100,0		40,9	0,0	0,00
26.03.2024	0	0	100,0		41,4	0,0	0,00
27.03.2024	26	0	100,0		47,6	45,1	0,67
28.03.2024	28	0	100,0		46,8	45,5	0,75
29.03.2024	13	0	100,0		43,5	40,6	0,33
30.03.2024	0	0	100,0		39,6	0,0	0,00
31.03.2024	0	0	100,0		36,6	0,0	0,00
01.04.2024	4	0	100,0		43,0	38,8	0,14
02.04.2024	21	0	100,0		47,0	45,2	0,63
03.04.2024	20	0	100,0		46,0	44,4	0,55
04.04.2024	27	0	100,0		46,7	45,2	0,75
05.04.2024	21	0	100,0		45,7	44,4	0,56
06.04.2024	2	0	100,0		39,1	29,2	0,03
07.04.2024	0	1	100,0		40,8	24,2	0,01
08.04.2024	12	0	100,0		44,3	40,9	0,31
09.04.2024	20	0	100,0		46,1	44,2	0,57
10.04.2024	21	0	100,0		45,6	43,4	0,49
11.04.2024	25	0	100,0		44,8	42,0	0,51
12.04.2024	29	0	100,0		45,8	44,3	0,70
13.04.2024	3	0	100,0		40,6	35,3	0,08
14.04.2024	4	0	100,0		40,5	35,8	0,08
<b>Gesamt</b>	<b>767</b>	<b>16</b>	<b>100,0</b>		<b>44,9</b>	<b>41,2</b>	<b>0,29</b>

T = technische Störung  
W = Wetterstörung  
S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Anlage 10: Erläuterungen zur Ermittlung der AWR

Institut für Umweltschutz und Bauphysik


**OBERMEYER**  
 PLANEN + BERATEN GmbH

15242 / Seite 1/1

## Flughafen Leipzig-Halle

### Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) einzelner Flugereignisse aus gemessenen Maximalpegeln

Im PFB / 1. ÄPFB für den Flughafen Leipzig-Halle<sup>1</sup> erfolgt die Abgrenzung des Nacht-schutzgebietes primär anhand der durchschnittlichen Anzahl nächtlicher Aufwachreaktionen nach dem DLR-Kriterium<sup>2</sup>. Außerhalb des erweiterten Nachtschutzgebietes ist durch eine Einzelfallprüfung das Erfordernis von Schallschutzvorrichtungen durch den Eigentümer des Grundstücks nachzuweisen (siehe 1. ÄPFB). Dieser Einzelnachweis wird sich i.d.R. auf die messtechnische Ermittlung der aus Flugereignissen resultierenden Maximalpegel stützen.

Die Messung der Maximalpegel  $L_{A0-max}$  der einzelnen Flugereignisse erfolgt unter Freifeldbedingungen vor der Fassade des Wohnhauses. Für die Ermittlung der resultierenden AWR werden – außer der Bezeichnung der Messstelle und der Dokumentation der Messbedingungen – für jedes korrelierte Fluglärmereignis die folgenden Daten benötigt:

- Datum
- Uhrzeit
- Maximalpegel des Überflugs  $L_{A0-max}$
- optional: LAX-Wert und t10-Zeit
- optional: Ab- / Anflug
- optional: Flugzeugtyp, Flugnummer und ATD- / ATA-Zeit

In die Ermittlung der AWR gehen alle Maximalpegel aus erkannten Flugereignissen ein, die zwischen 22:00 und 06:00 Uhr stattfanden. Maximalpegel während der 2. Nachthälfte (02:00 bis 06:00 Uhr) werden mit einem Zuschlag von 1.4 dB(A) belegt. Anschließend werden die einzelnen Maximalpegel um die Außen-Innen-Pegeldifferenz  $\Delta L_{A-i}$  des Gebäudes abgemindert (Umrechnung in Maximalpegel in Innenräumen). Für außerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude beträgt  $\Delta L_{A-i} = 15$  dB(A) für ein gekipptes Fenster, für innerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude mindestens 25 dB(A) bei geschlossenen Fenstern. Jedem nächtlichen Fluglärmereignis ( $L_{max-inner}$ ) kann gem. Formel (2) in <sup>2/</sup> eine entsprechende Aufwachwahrscheinlichkeit zugeordnet werden. Durch Aufsummieren der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller über einen langen Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte, wird die mittlere AWR bestimmt, die gem. PFB den Wert „1“ nicht überschreiten darf.

Aufgestellt: i.A. Dipl.-Ing. A. Sinz / 11.03.2008

<sup>1</sup> Regierungspräsidium Leipzig: Planfeststellungsbeschluss für das Vorhaben Ausbau des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle – Start-/Landebahn Süd mit Vorfeld, 04.11.2004 und 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses, 09.12.2005.

<sup>2</sup> Basner, Isermann, Samel: Die Umsetzung der DLR-Studie in einer lärmmedizinischen Beurteilung für ein Nachtschutzkonzept. ZfL 52 (2005) Nr. 4 - Juli

## Anlage 11: Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nachtzeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.