

# Auswertungsbericht mobile Fluglärmmessung

**Ort:** Zwenkau Waldbad, Anna-Seghers-Straße 15, 04442 Zwenkau

**Zeitraum:** 05.12.2024 – 12.02.2025

**Ort:** Zwenkau Hafen, Seepromenade 21, 04442 Zwenkau

**Zeitraum:** 14.02.2025 – 14.04.2025

## 1 Aufgabenstellung

Die Fluglärmmessungen in der Stadt Zwenkau im Landkreis Leipzig wurden mit einer mobilen Messanlage des Freistaates Sachsen durchgeführt. Gemäß einer Vereinbarung zwischen dem Freistaat Sachsen und der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG) wurde die Messreihe auf Anforderung des sächsischen Fluglärmschutzbeauftragten (FLSB) von der MFAG technisch unterstützt und die Messergebnisse ausgewertet.

Die mobilen Messungen durch den FLSB wurden in Abstimmung mit der Stadt Zwenkau und aufgrund allgemeiner öffentlicher Interessen veranlasst. Dabei sollen eine unabhängige Beurteilung der Fluglärmsituation und eine objektive sowie quantitative Bewertung im Vordergrund stehen.

Die Messungen in Zwenkau erfolgten an zwei verschiedenen Standorten. Der erste Standort war auf dem Gelände des Waldbades in Zwenkau für den Zeitraum vom 05.12.2024 bis 12.02.2025. Im Anschluss erfolgte die Messung im Hafengebiet in Zwenkau im Zeitraum vom 14.02.2025 bis 14.04.2025. Ziel der Messungen war es, die Fluglärmsituation im Bereich Zwenkau zu erfassen und darzustellen.

## 2 Standorte der Messstellen

Der erste Standort der Fluglärmmessstelle befand sich auf dem Grundstück des Waldbades (Anna-Seghers-Straße 15, 04442 Zwenkau) und der zweite Standort war auf dem Grundstück des Retentionsbeckens im Hafengebiet (Seepromenade 21, 04442 Zwenkau; (siehe Anlage 1) außerhalb des Nachtschutzgebietes gemäß Planfeststellungsbeschluss zum Ausbauprojekt der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004, der 1. Planfeststellungsänderung vom 09.12.2005 sowie der 7. Planfeststellungsänderung vom 17.07.2009.

## 3 Überflugsituation

Die mobilen Messstandorte in Zwenkau lagen ca. 21 km in südlicher Richtung vom Flughafen Leipzig/Halle entfernt.

Die tatsächliche Überflugsituation im Bereich Zwenkau ist für einen beispielhaft gewählten Zeitraum an Hand von Radardatenaufzeichnungen dargestellt (Anlage 2).

#### **4 Erläuterungen und Messdurchführung**

Die mobile Messstelle ist wie folgt aufgebaut (siehe beispielhafte Bilddokumentation Anlage 3):

- Mikrofon der Genauigkeitsklasse 1, welches auf einem außenliegenden Mast in einer Höhe von ca. 5 m installiert ist
- In den Anhänger integrierter Geräteschrank, mit Prozessrechner, Funkmodem und Schallpegelmesser, Batterien in den Seitenkisten zur Energieversorgung, sowie Brennstoffzelle mit Methanoltank im Anhänger und Solarpaneele als Dachaufbau, um die Batterien bei sämtlichen Witterungsbedingungen zu laden.

Die Fluglärmmessung erfolgte auf Grundlage der DIN 45643 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“. In dieser DIN sind alle Parameter zur Erfassung der Fluglärmereignisse, die technischen Anforderungen an Fluglärmmessanlagen sowie die Grundlagen für die Beurteilung von Fluggeräuschen enthalten.

Als Maß für die durchschnittliche Lärmbelastung in einem gegebenen Zeitraum wird der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel  $L_{Aeq}$  bestimmt. Dabei werden die an einem Ort gemessenen schwankenden Schallpegel über einen bestimmten Zeitraum gemittelt. Als Lärmereignis geht der Fluglärm oberhalb einer festgelegten Schwelle ein. Der Schwellenwert ist abhängig von der Lautstärke der Hintergrundgeräusche. Der äquivalente Dauerschallpegel bezieht sich auf die Zeiträume Tag (6-22 Uhr) und Nacht (22-06 Uhr).

Fluglärmdata, die bei hohen Windgeschwindigkeiten erfasst werden, weisen eine erhöhte Messunsicherheit auf, da Fremdgeräusche am Mikrofonkopf auftreten. Bei Windgeschwindigkeiten über 10 m/s sind die Daten nach Maßgabe der DIN 45643 entsprechend zu markieren und bei der Auswertung der Messwerte nicht zu berücksichtigen. Die während Zeiten mit zu hohen Windgeschwindigkeiten gemessenen Lärmereignisse gehen somit nicht in die Berechnung des äquivalenten Dauerschallpegels ein. Diese Zeitbereiche werden vom Erfassungssystem als Ausfallzeiten behandelt.

Die Korrelation der in der Messanlage erfassten Lärmereignisse zu den tatsächlichen Flugereignissen erfolgte mit Hilfe der von der Deutschen Flugsicherung GmbH bereitgestellten Radardaten.

#### **5 Darstellung der Messergebnisse**

In Anlage 4 sind Beispiele für Pegelzeitverläufe in mehreren Abbildungen (Abb.), die beim Überflug der Messstandorte erfasst wurden, mit den dazugehörigen Flugspuren dargestellt.

Abb. 1 und Abb. 2 zeigen einen Start auf der Start- und Landebahn Süd, dabei handelt es sich um eine Boeing 777-200LR, aufgezeichnet am Standort Waldbad.

In der Abb. 3 und Abb. 4 ist eine Landung auf der Start- und Landebahn Süd mit dem Flugzeugtyp Boeing 777-200LR zu erkennen, aufgezeichnet am Standort Waldbad.

Abb. 5 und Abb. 6 beinhalten den Start einer Boeing 777-200LR von der Start- und Landebahn Süd, aufgezeichnet am Standort Hafen.

In der Abb. 7 und Abb. 8 ist eine Landung einer Boeing B767-300 auf der Start- und Landebahn Süd ersichtlich, aufgezeichnet am Standort Hafen.

Die Anzahl der erfassten Maximalpegel in 5 dB(A)-Schritten wurde in der Anlage 5 ausgewertet.

Die Statistik weist als höchste Pegel im Zeitraum 05.12.2024 bis 12.02.2025 am Waldbad nachts acht Fluglärmereignisse in der Pegelklasse 60,0 – 64,9 dB(A) und tags ein Fluglärmereignis in der Pegelklasse von 65,0 – 69,9 dB(A) auf.

Als höchste Pegel im Zeitraum vom 14.02.2025 bis 14.04.2025 wurden am Hafen 14 Fluglärmereignisse nachts in der Pegelklasse 60,0 – 64,9 dB(A) gemessen und im Tagzeitraum ein Fluglärmereignis in der Pegelklasse von 65,0 bis 69,9 dB(A).

In der Anlage 6 sind die Messwerte aller korrelierten Fluglärmereignisse in den jeweiligen Zeiträumen dargestellt.

In der Anlage 7 sind Auswertung der Luftfahrzeugtypenpegel, unterschieden nach Start oder Landung, ersichtlich. Für jeden Flugzeugtyp wird der mittlere Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ), der minimale sowie maximale Pegelwert und die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt. Grundlage der Berechnungen bilden alle korrelierten Fluglärmereignisse im Berichtszeitraum.

Die Mittelwertbildung für Luftfahrzeugtypen mit weniger als 20 Lärmereignissen enthält dabei eine erhöhte Messunsicherheit und ist somit als nicht repräsentativ zu bewerten.

Die Anlage 10 enthält ein Begriffs-/Abkürzungsverzeichnis, sowie Erläuterungen zu den im Bericht verwendeten Begriffen.

## 6 Auswertung der Messergebnisse

In der Anlagen 8 werden die Messstellenstatistiken bezüglich der Flug- bzw. Gesamtgeräusche und der Messstellenverfügbarkeit für den Berichtszeitraum tageweise dargestellt.

Zeiträume in denen auf Grund von technischen Störungen oder extremen Witterungsverhältnissen entsprechend der DIN 45643 keine Fluglärmereignisse aufgezeichnet oder zugeordnet werden konnten, fließen nicht in die Auswertung ein.

### Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) Zwenkau Waldbad

Am Waldbad wurde für den Messzeitraum vom 05.12.2024 bis 12.02.2025 ein Mittelungspegel von  $L_{Aeq,Tag} = 29,2 \text{ dB(A)}$  ermittelt.

### Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) Zwenkau Hafen

Am Hafen wurde für den Zeitraum vom 14.02.25 bis 14.04.25 ein Mittelungspegel von  $L_{Aeq,Tag} = 27,2 \text{ dB(A)}$  ermittelt.

### Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) Zwenkau Waldbad

Der gemessene Fluglärmittelungspegel für den Nachtzeitraum beträgt im Messzeitraum am Waldbad  $L_{Aeq,Nacht} = 29,1 \text{ dB(A)}$ .

### Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) Zwenkau Hafen

Der gemessene Fluglärmittelungspegel für den Nachtzeitraum beträgt im Messzeitraum am Hafen  $L_{Aeq,Nacht} = 28,9 \text{ dB(A)}$ .

Für den jeweiligen Messzeitraum wurden für beide Messstandorte Zwenkaus **0,05 AWR** ermittelt. Dabei wurde ein Dämpfungswert (Außen-/Innenpegeldifferenz) von 15 dB(A) berücksichtigt. Dies entspricht dem Dämpfungswert bei Lüftung über gekippte Fenster.

## **7 Fachliche Einschätzung zu möglichen Schallschutzmaßnahmen**

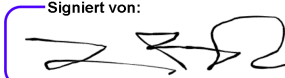
Die Stadt Zwenkau bat um die Durchführung der Fluglärmmessung, da es in der Anwohnerschaft Beschwerden wegen Fluglärms gab. In Abstimmung mit der Kommunalverwaltung wurden zwei Messstandorte ausgewählt.

Die ermittelten, durchschnittlichen Schallpegel liegen im **Tagzeitraum (06.00 – 22.00 Uhr)** bei  **$L_{Aeq,Tag}$  29,2 dB(A)** am Standort **Waldbad** und **27,2 dB(A)** am Standort **Hafen**. Die Schutzkriterien für diesen Zeitraum gemäß Planfeststellungsbeschluss vom 04.11.2004 zum Ausbauvorhaben der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld sehen die Auslösung von Schallschutzmaßnahmen bei einer Lärmbelastung in einer Höhe von Dauerschallpegel  **$L_{Aeq,Tag} > 60$  dB(A)** für einen Durchschnittstag vor. Der ermittelte Wert liegt somit signifikant unterhalb des entsprechenden Grenzwertes.

Für den **Nachtzeitraum (22.00 – 6.00 Uhr)** sind Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbauvorhaben der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004 innerhalb des Nachtschutzbereiches durchzuführen, in welchem mit **mehr als einer zusätzlichen Aufwachreaktion (AWR=1,0)** zu rechnen ist. Die mittlere AWR wird durch Aufsummierung der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller in einem längeren Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte bestimmt. Detaillierte Erläuterungen zur Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) aus gemessenen Maximalpegeln können der Anlage 9 entnommen werden. Für den Messzeitraum wurden für beide Messstandorte **0,05 AWR ermittelt**

Damit liegen sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum die **Messergebnisse signifikant unterhalb der Auslösewerte für schallschutztechnische Maßnahmen** gemäß Planfeststellungsbeschluss.

Dresden, 17.10.2025

Signiert von:  
  
0CE93C2F29034B9...

Jörg Puchmüller

Fluglärmenschutzbeauftragter

## **Bestätigung MFAG**

Die Betreuung der Anlage über den Messzeitraum, die Auswertung der Messergebnisse und die vorliegende Berichterstattung erfolgten im Auftrag des sächsischen Fluglärm-schutzbeauftragten durch die Mitteldeutsche Flughafen AG. Die Unterzeichner bestätigen die fachgerechte Durchführung der Arbeiten gemäß des geltenden DIN-Regelwerkes.


Leipzig, 17.10.2025

Mitteldeutsche Flughafen AG

Signed by:  
  
674CBEFE0C294FB...

**Steffen Mäder**

Leiter Umweltmanagement

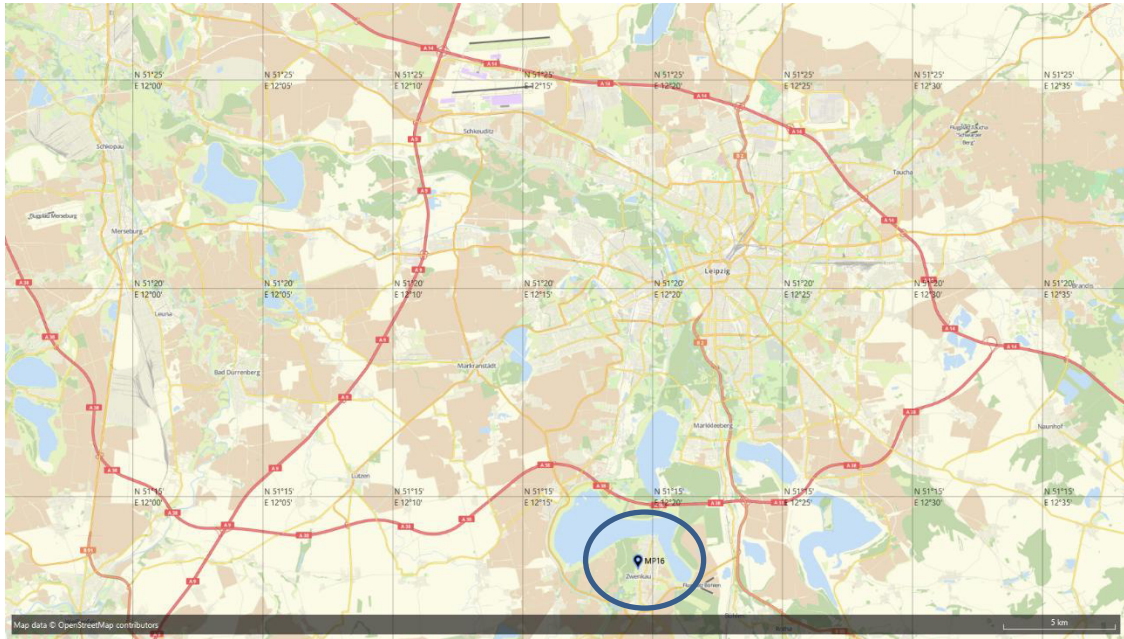
Signed by:  
  
0ABD05DAE78649E...

**Martin Trentzsch**

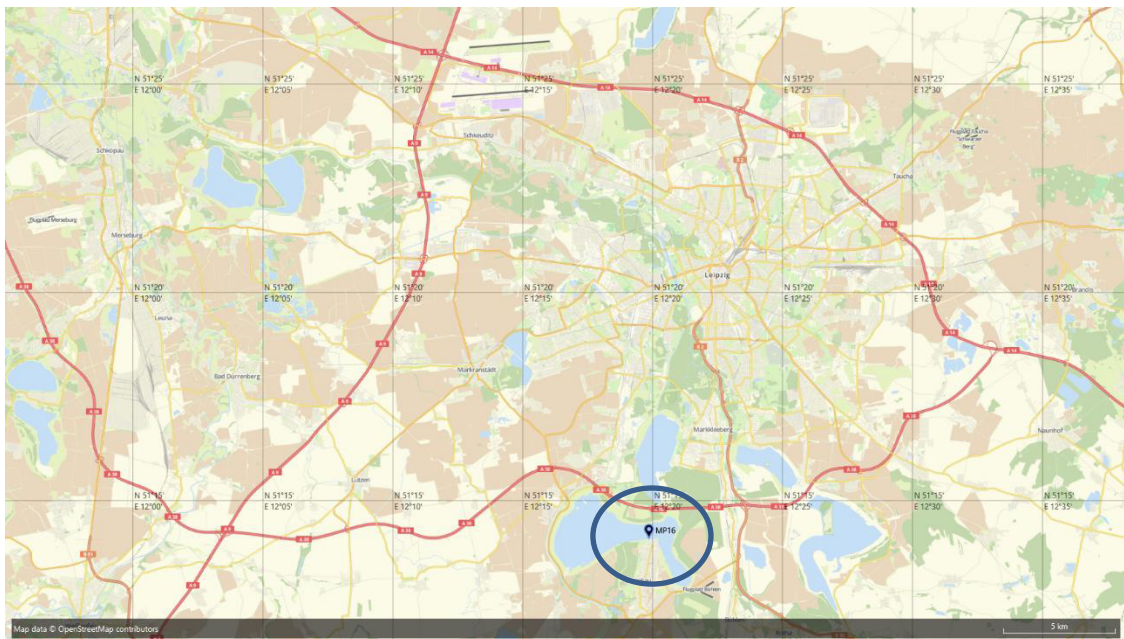
Referent Lärm- und Klimaschutz

# Anlage 1: Übersicht Standorte

➤ Zwenkau Waldbad 05.12.2024 – 12.02.2025

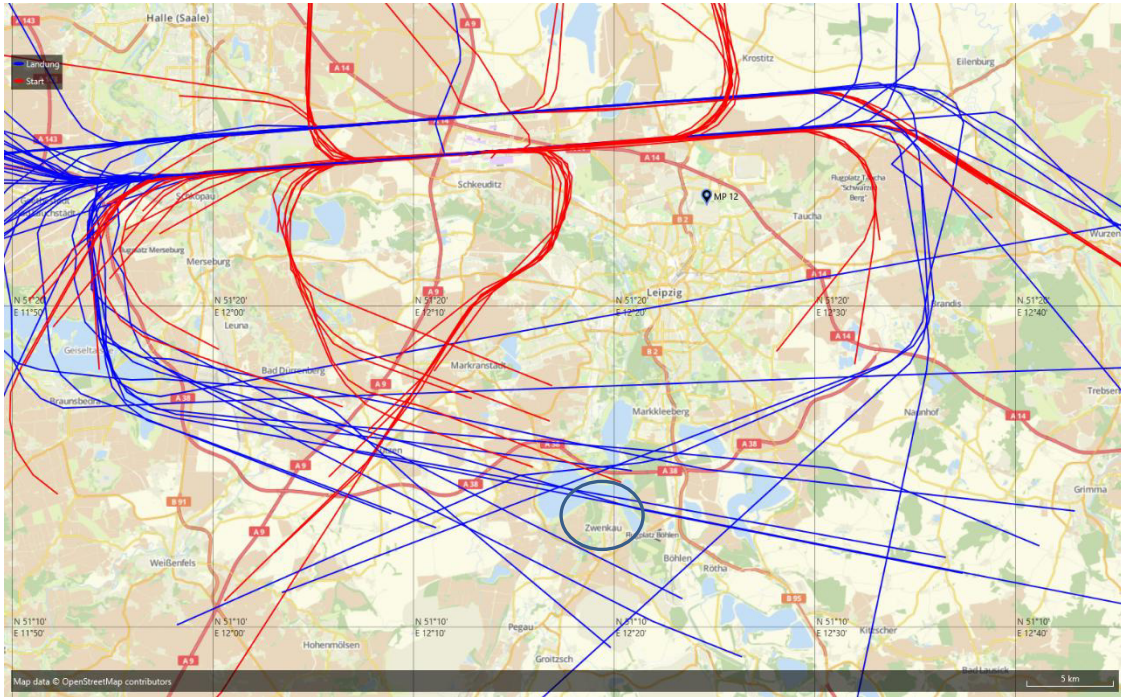


➤ Zwenkau Hafen 14.02.2025 – 14.04.2025

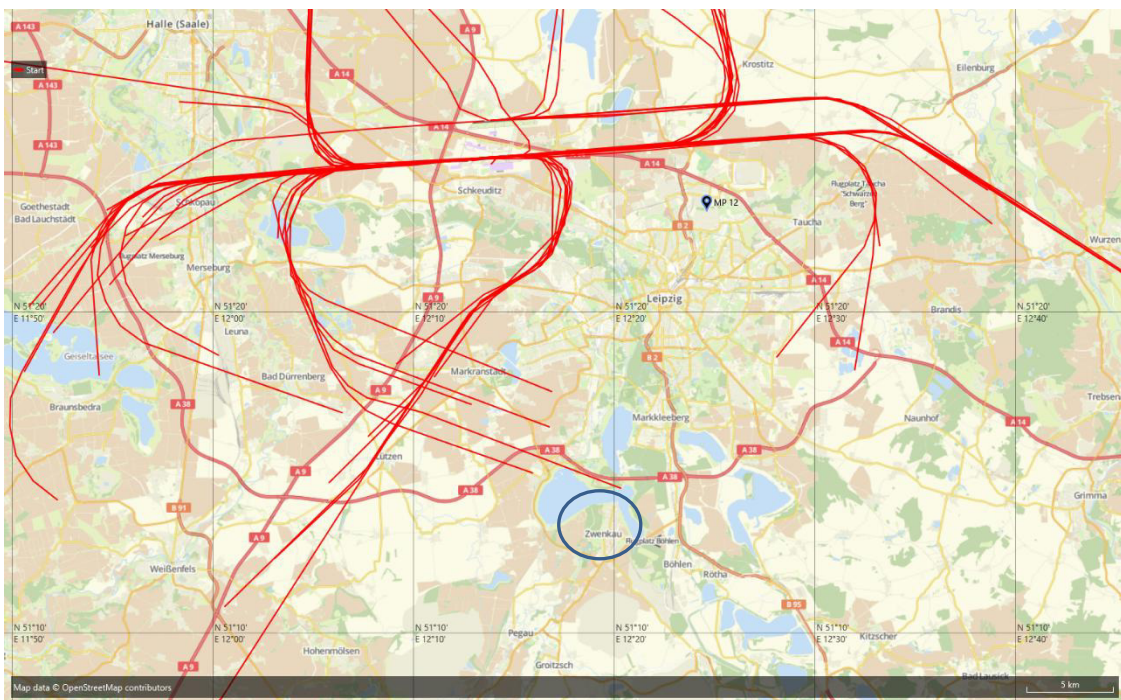


# Anlage 2: Überflugsituation - Zwenkau

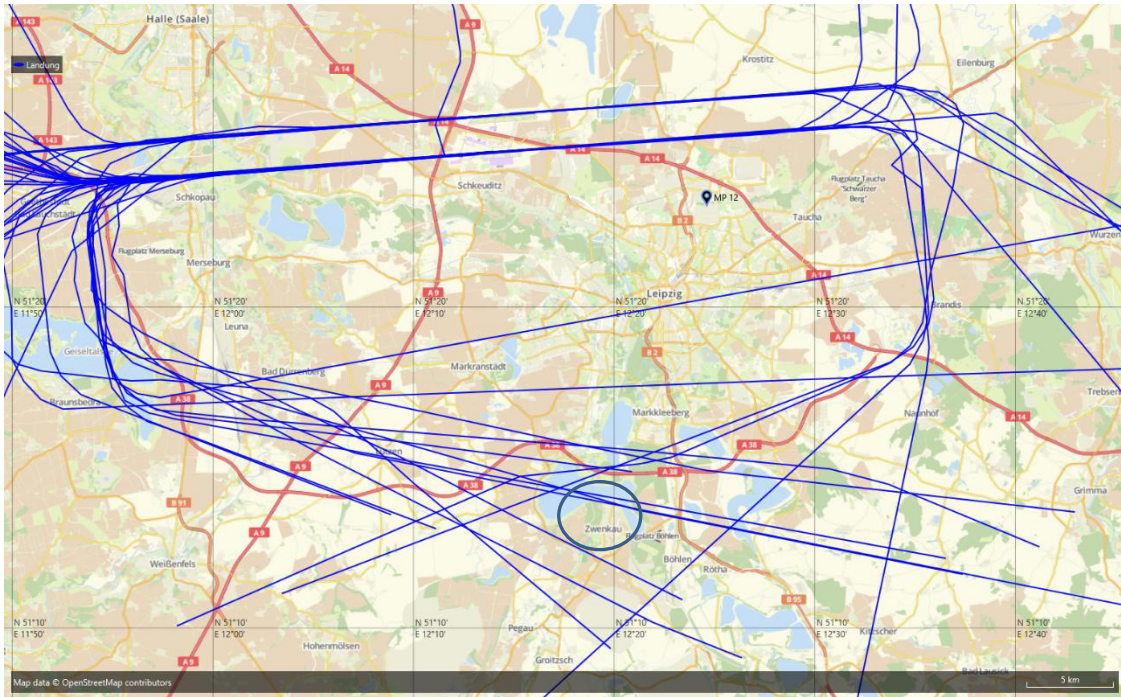
An- und Abflüge 09.02.2025



Anflüge 09.02.2025



Abflüge 09.02.2025



## Anlage 3: Aufbau eines Energieautarken Anhängers



Standort: Zwenkau Waldbad



Standort: Zwenkau Hafen



## Anlage 4: Pegel-Zeitverläufe

Abb. 1 - 09.05.2025 Start 26L Flugzeugtyp: B77L, Standort: Zwenkau Waldbad

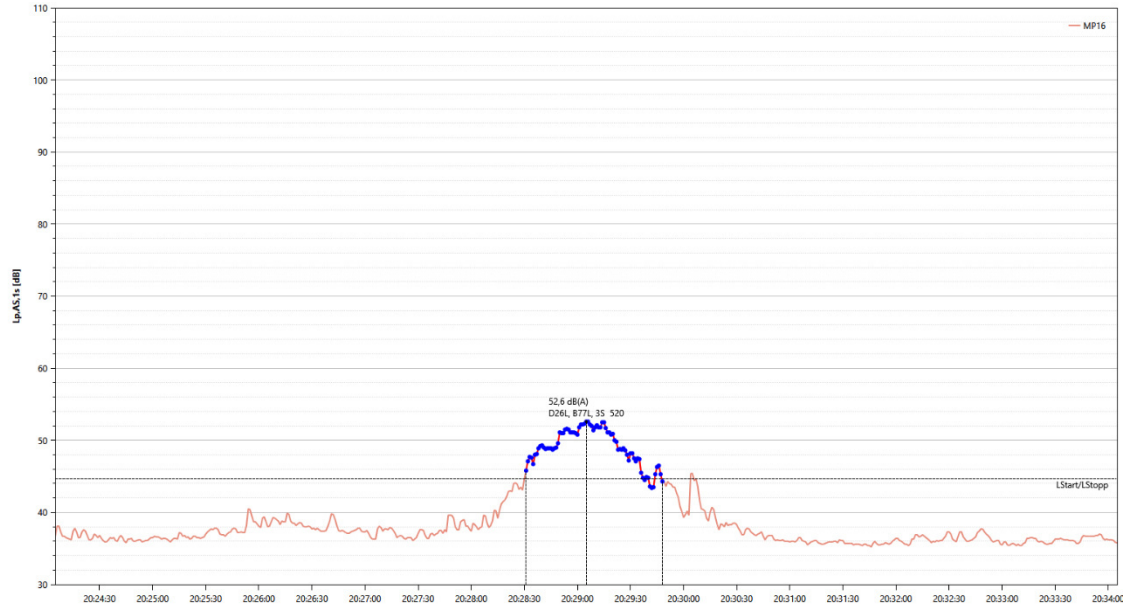


Abb. 2 - Darstellung Flugspur, Standort: Zwenkau Waldbad

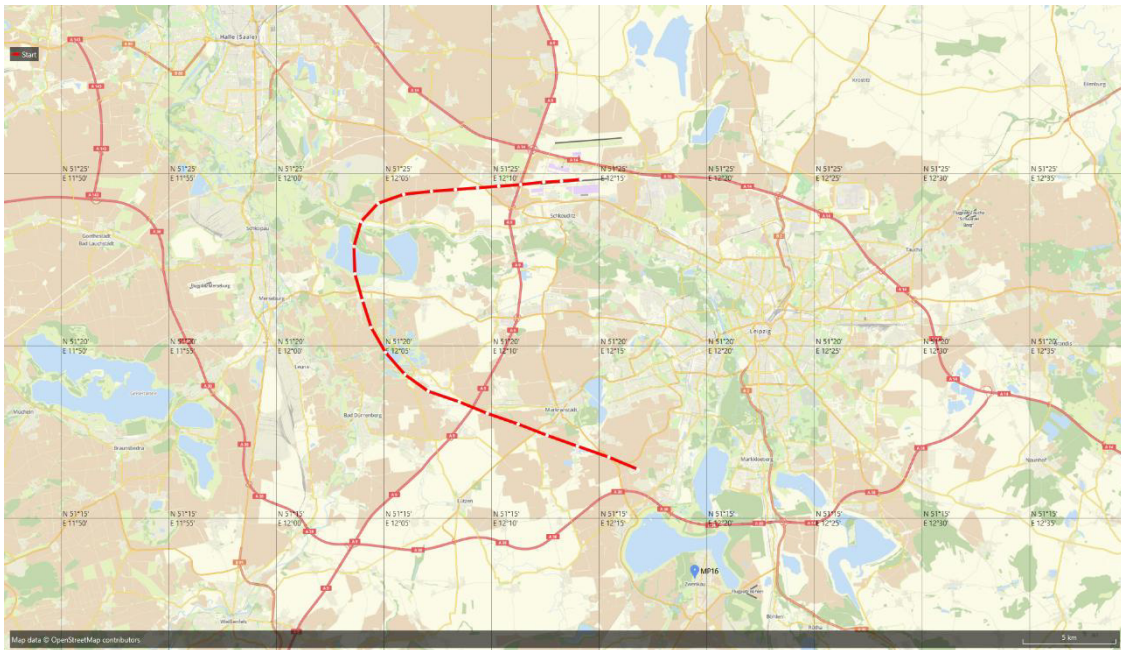


Abb. 3 - 09.02.2025 Landung 08R Flugzeugtyp: B77L, Standort: Zwenkau Waldbad

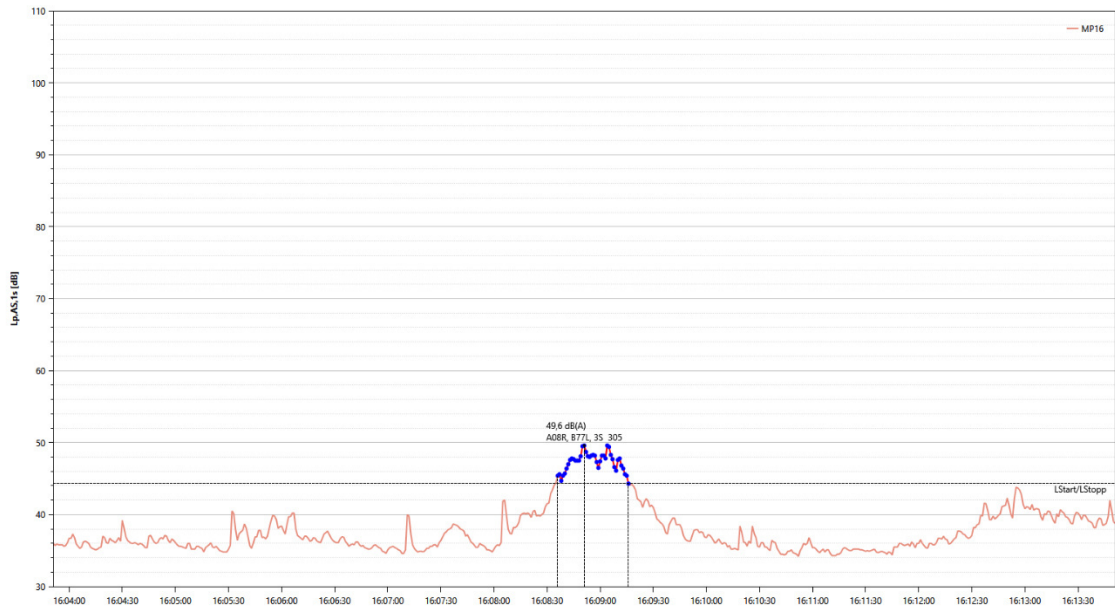


Abb. 4 - Darstellung Flugspur, Standort: Zwenkau Waldbad

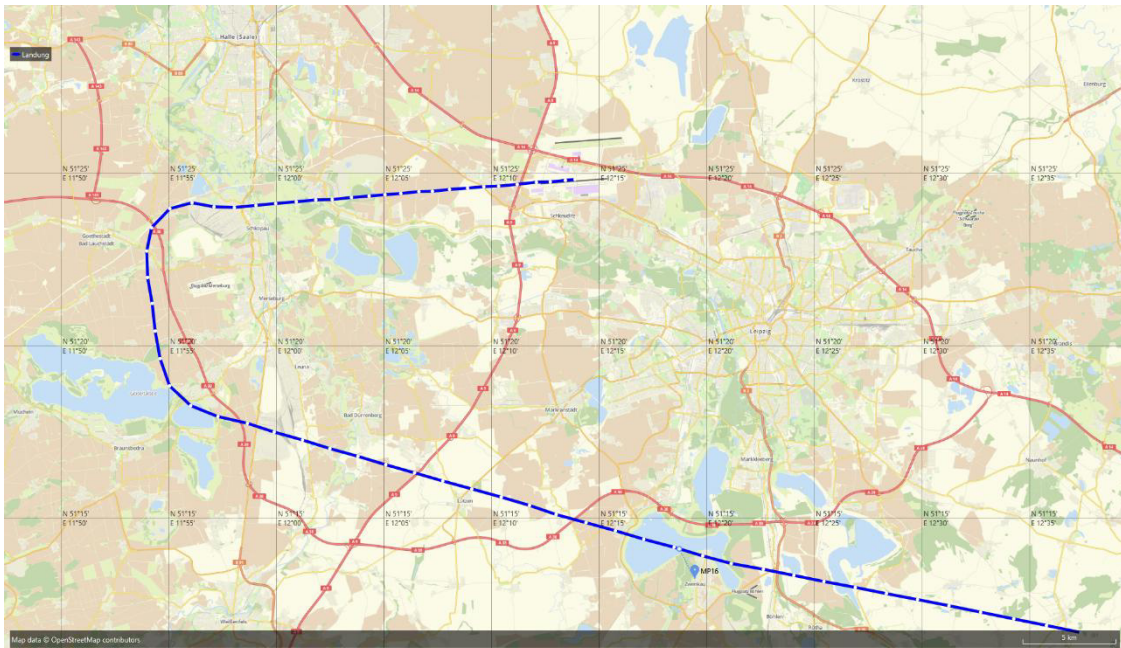




Abb. 7 - 09.02.2025 Landung 26L Flugzeugtyp: B763, Standort: Zwenkau Hafen

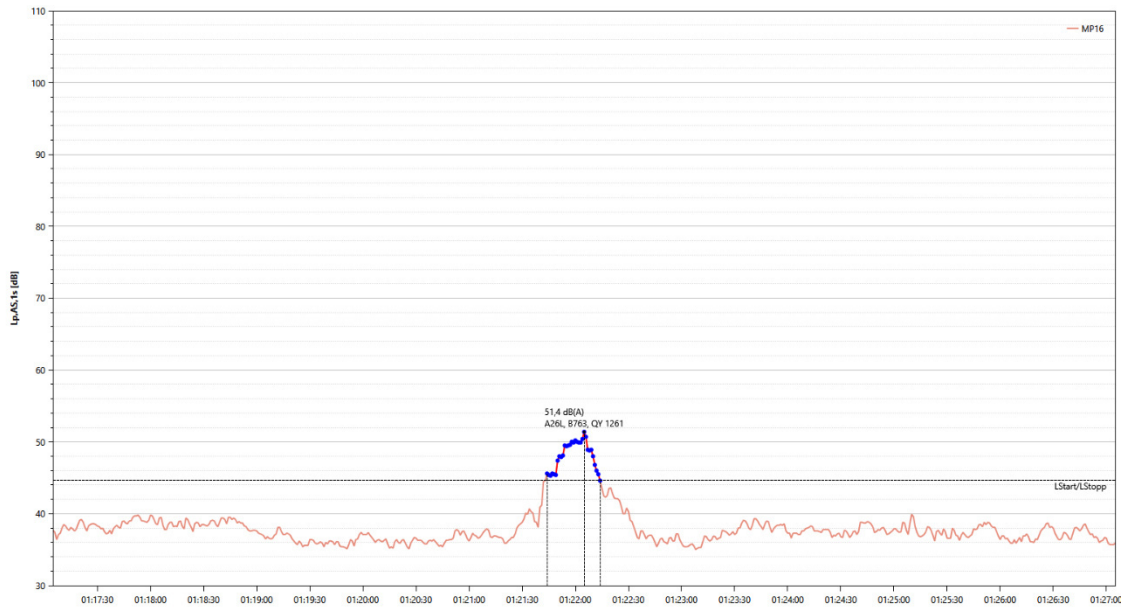
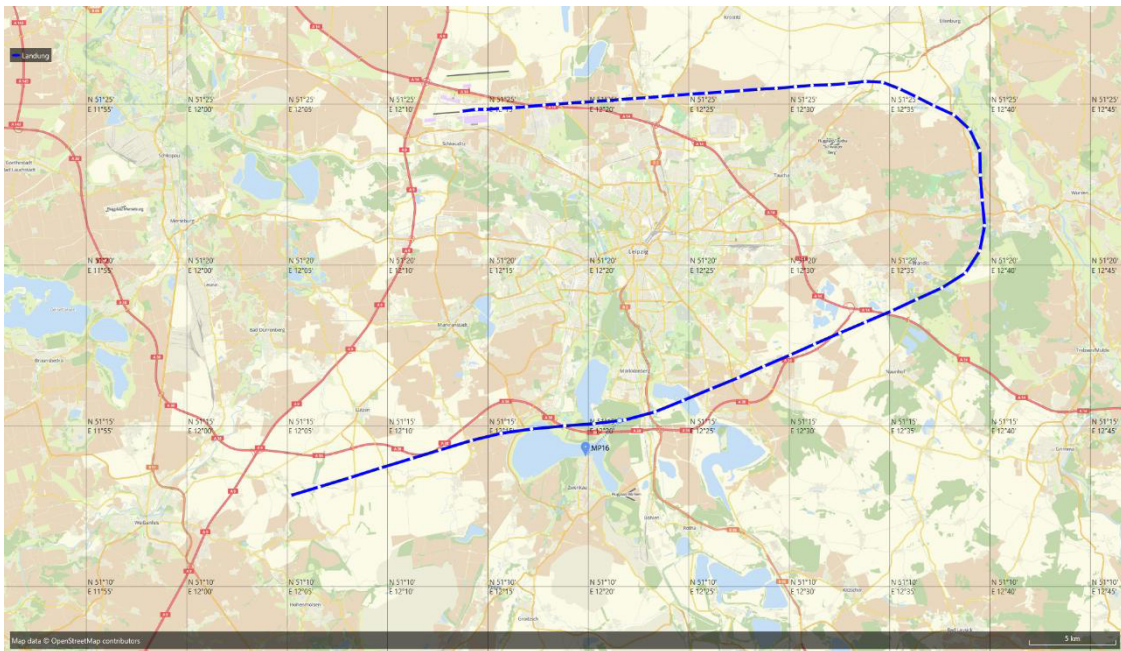


Abb. 8 - Darstellung Flugspur, Standort: Zwenkau Hafen

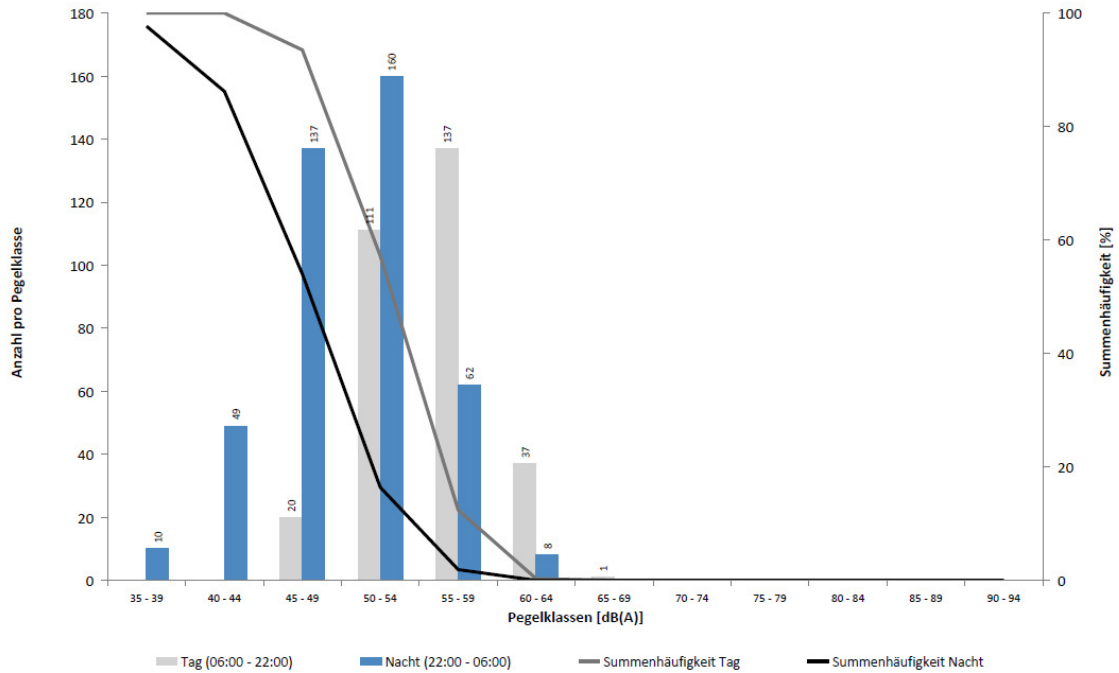


# Anlage 5: Maximalpegelverteilung

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Waldbad

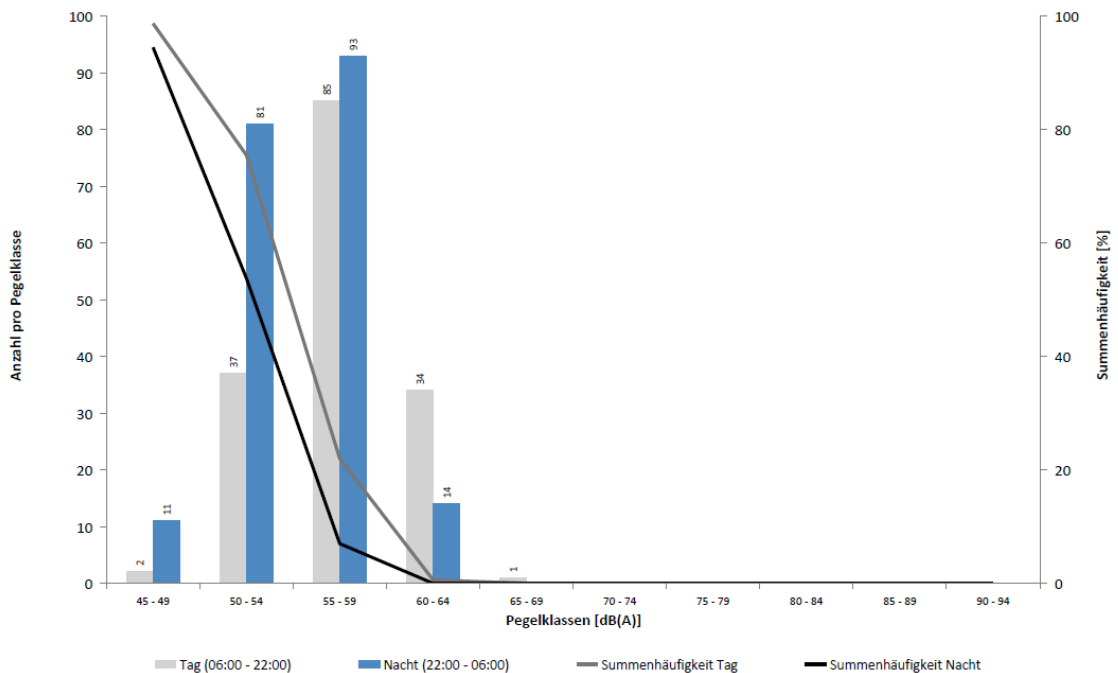
05.12.2024 - 12.02.2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Hafen

14.02.2025 - 14.04.2025



## Anlage 6: korrelierte Lärmereignisse

### Zwenkau Waldbad

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
05.12.2024 00:10:00	Landung	26R	A321	05.12.2024 00:01:01	56,4	61	35,4
05.12.2024 00:18:00	Landung	26L	A306	05.12.2024 00:06:32	57,6	66	40,7
05.12.2024 00:20:00	Landung	26L	A306	05.12.2024 00:09:31	56,5	56	33,7
05.12.2024 00:45:11	Landung	26L	A306	05.12.2024 00:33:48	47	76	75,2
05.12.2024 00:53:13	Landung	26L	A306	05.12.2024 00:44:34	49,6	52	50,3
05.12.2024 01:23:12	Landung	26L	A306	05.12.2024 01:11:46	49,9	76	73
05.12.2024 01:28:55	Landung	26L	B752	05.12.2024 01:17:00	48,1	56	50,4
05.12.2024 01:44:40	Landung	26L	B734	05.12.2024 01:36:14	48,3	105	100
05.12.2024 02:05:50	Landung	26L	B77L	05.12.2024 01:56:47	53,2	77	56,3
05.12.2024 02:15:08	Landung	26L	B752	05.12.2024 02:05:29	53,4	80	53,4
05.12.2024 02:01:14	Start	26L	A321	05.12.2024 02:08:27	46,6	69	81,8
05.12.2024 02:19:59	Landung	26L	B752	05.12.2024 02:10:41	54,4	66	47,9
05.12.2024 03:19:25	Landung	26L	B752	05.12.2024 03:10:28	48,4	60	51
05.12.2024 03:10:00	Start	26L	B77L	05.12.2024 03:16:51	53,6	74	50,8
05.12.2024 04:27:15	Start	26L	B752	05.12.2024 04:36:59	45,3	48	70,4
05.12.2024 04:58:46	Start	26L	A306	05.12.2024 05:04:04	56,4	60	46,9
05.12.2024 05:25:06	Start	26L	A321	05.12.2024 05:34:39	50,1	48	93,9
05.12.2024 06:04:20	Start	26L	B734	05.12.2024 06:10:04	57,2	49	63,2
05.12.2024 06:14:49	Start	26L	A330	05.12.2024 06:20:35	56,9	54	73,3
05.12.2024 06:18:58	Start	26L	B77L	05.12.2024 06:23:00	59,5	45	55,5
05.12.2024 06:47:10	Start	26L	B77L	05.12.2024 06:52:57	56,2	44	80,4
05.12.2024 08:49:13	Start	26L	A306	05.12.2024 08:54:17	58,6	45	63,8
05.12.2024 11:19:17	Landung	26R	A400	05.12.2024 11:10:47	56,9	55	60,7
05.12.2024 11:38:00	Start	26L	B738	05.12.2024 11:44:17	54,5	48	68,1
05.12.2024 17:38:00	Start	26L	B77L	05.12.2024 17:44:10	58,1	40	46,6
05.12.2024 23:28:00	Landung	26L	B752	05.12.2024 23:19:34	52	32	42
05.12.2024 23:35:00	Landung	26L	A306	05.12.2024 23:23:45	50,2	35	65,7
06.12.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	06.12.2024 00:15:47	55,2	43	52,1
06.12.2024 00:44:16	Start	26L	B738	06.12.2024 00:51:13	56,3	69	65,8
06.12.2024 01:11:00	Landung	26L	B752	06.12.2024 01:02:02	57	33	32,5
06.12.2024 01:17:00	Landung	26L	A306	06.12.2024 01:07:04	55	31	37,9
06.12.2024 01:23:50	Landung	26L	A306	06.12.2024 01:11:03	55,4	54	54,9
06.12.2024 01:36:44	Landung	26L	A306	06.12.2024 01:24:02	52,7	37	55,2
06.12.2024 01:50:35	Landung	26L	B734	06.12.2024 01:40:52	53,9	32	39,5
06.12.2024 02:58:00	Landung	26L	B752	06.12.2024 02:48:08	53	65	61
06.12.2024 06:36:22	Start	26L	B77L	06.12.2024 06:41:33	60,4	36	43
06.12.2024 08:06:00	Start	26L	A306	06.12.2024 08:11:04	58,6	31	56,8
06.12.2024 08:17:00	Start	26L	A330	06.12.2024 08:22:25	63,2	29	38,3
06.12.2024 14:18:21	Start	26L	A124	06.12.2024 14:24:21	60,7	64	64,3
06.12.2024 22:43:00	Landung	26R	A321	06.12.2024 22:33:26	51,2	45	49,5
06.12.2024 23:10:23	Landung	26R	A321	06.12.2024 22:57:31	53,7	46	35,2

**Fluglärmschutzbeauftragter**

06.12.2024 23:18:00	Landung	26L	B752	06.12.2024 23:04:08	50,6	34	34
06.12.2024 23:25:00	Landung	26L	A306	06.12.2024 23:10:05	48,5	27	34,3
06.12.2024 23:55:00	Landung	26R	B738	06.12.2024 23:39:34	53,4	64	52,2
06.12.2024 23:58:00	Landung	26L	B734	06.12.2024 23:41:44	56,1	55	30,4
07.12.2024 00:03:00	Landung	26L	A306	06.12.2024 23:42:56	46,9	52	88,7
07.12.2024 00:14:00	Landung	26L	B752	06.12.2024 23:59:00	47,7	44	56,3
07.12.2024 00:19:00	Landung	26L	A306	07.12.2024 00:04:32	45,6	29	57,2
07.12.2024 00:22:00	Landung	26L	B752	07.12.2024 00:08:59	49,6	33	37,4
07.12.2024 00:25:00	Landung	26L	A306	07.12.2024 00:11:09	49,7	54	62,5
07.12.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	07.12.2024 00:14:20	54,8	62	47,8
07.12.2024 00:39:00	Landung	26R	A306	07.12.2024 00:24:43	51,1	56	47
07.12.2024 00:44:00	Landung	26L	B752	07.12.2024 00:28:12	46,7	41	49,6
07.12.2024 00:46:00	Landung	26L	B762	07.12.2024 00:31:40	47,7	58	63,2
07.12.2024 00:49:00	Landung	26L	B752	07.12.2024 00:33:47	46,7	38	48,7
07.12.2024 01:02:00	Landung	26L	A306	07.12.2024 00:49:46	54,4	59	40,4
07.12.2024 01:18:33	Landung	26L	A306	07.12.2024 01:05:06	50,7	44	40,6
07.12.2024 02:50:00	Start	26L	B77L	07.12.2024 02:57:59	47,4	57	69,1
07.12.2024 04:51:00	Landung	26L	B763	07.12.2024 04:42:11	45,1	45	60,4
07.12.2024 06:09:00	Start	26L	B77L	07.12.2024 06:15:02	55,3	56	47,4
07.12.2024 06:11:29	Start	26L	A330	07.12.2024 06:17:01	55,7	61	53,6
07.12.2024 06:20:09	Start	26L	A306	07.12.2024 06:25:32	52,4	50	57,3
07.12.2024 06:22:28	Start	26L	B77L	07.12.2024 06:27:17	51,1	56	87,7
07.12.2024 07:27:52	Start	26L	B77L	07.12.2024 07:32:13	54,7	45	53,1
07.12.2024 11:45:00	Start	26L	B77L	07.12.2024 11:51:08	63	47	37,8
07.12.2024 12:17:43	Start	26L	B738	07.12.2024 12:23:26	59,9	43	39,1
07.12.2024 16:41:00	Start	26L	B77L	07.12.2024 16:46:26	64,5	39	30,6
07.12.2024 20:05:00	Landung	26R	A21N	07.12.2024 19:56:33	59	48	37,8
07.12.2024 22:19:00	Start	26L	B77L	07.12.2024 22:26:28	57	74	59,8
07.12.2024 22:54:00	Landung	26L	A319	07.12.2024 22:46:35	49,5	50	69,2
08.12.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	08.12.2024 00:24:56	48,8	52	60,8
08.12.2024 01:29:00	Landung	26L	A306	08.12.2024 01:21:28	48,6	54	58,1
08.12.2024 05:06:00	Start	26L	B77L	08.12.2024 05:13:05	54,4	87	52,1
08.12.2024 06:20:00	Start	26L	B77L	08.12.2024 06:26:29	49,2	68	71
08.12.2024 06:28:00	Start	26L	A321	08.12.2024 06:33:51	57	87	56,4
08.12.2024 08:08:00	Start	26L	B77L	08.12.2024 08:13:19	58	109	62,3
08.12.2024 12:26:19	Start	26L	B738	08.12.2024 12:31:11	52,9	94	90,3
08.12.2024 12:42:46	Start	26L	B77L	08.12.2024 12:48:04	48,3	67	105,2
08.12.2024 13:20:55	Landung	26L	A306	08.12.2024 13:12:43	51,7	47	57,1
08.12.2024 14:07:00	Landung	08R	B77L	08.12.2024 13:58:44	54,6	78	77,8
08.12.2024 16:52:00	Landung	08R	B763	08.12.2024 16:42:43	58	48	40,3
08.12.2024 18:15:10	Start	08R	A306	08.12.2024 18:20:58	54,8	44	39,2
08.12.2024 20:08:57	Start	08R	B762	08.12.2024 20:14:45	55	42	46,9
08.12.2024 20:29:44	Start	08R	A306	08.12.2024 20:36:10	50,1	31	59,3
09.12.2024 21:52:00	Landung	08R	B738	09.12.2024 21:44:11	48,2	42	66,8
10.12.2024 16:36:00	Landung	08R	B77L	10.12.2024 16:33:34	53,8	30	38,5
10.12.2024 22:03:09	Landung	08R	B738	10.12.2024 21:53:40	47,7	44	43,5
10.12.2024 22:27:00	Landung	08R	B77L	10.12.2024 22:18:37	41,6	30	55,3
10.12.2024 22:49:47	Landung	08R	A306	10.12.2024 22:39:02	43,2	48	61,7
10.12.2024 23:32:00	Landung	08L	B738	10.12.2024 23:18:21	51,3	51	35,2
11.12.2024 00:09:00	Landung	08L	B763	10.12.2024 23:45:29	44,4	56	77,4

**Fluglärmschutzbeauftragter**

11.12.2024 01:48:00	Landung	08R	A321	11.12.2024 01:36:08	52,6	49	39,4
11.12.2024 04:08:00	Landung	08R	A321	11.12.2024 03:57:56	42,4	34	60,4
11.12.2024 08:57:42	Start	26L	B77L	11.12.2024 09:03:12	52,3	87	66,1
11.12.2024 12:38:00	Start	26L	B77L	11.12.2024 12:44:21	54,9	79	50
11.12.2024 13:12:54	Landung	26R	A320	11.12.2024 13:03:48	57	78	54,4
11.12.2024 18:22:34	Start	26L	B77L	11.12.2024 18:28:01	50,6	54	53,3
11.12.2024 22:41:49	Landung	26L	B734	11.12.2024 22:31:06	42,4	48	58,2
11.12.2024 22:45:29	Landung	26L	A321	11.12.2024 22:36:50	51,6	52	31,2
11.12.2024 22:58:02	Landung	26L	A320	11.12.2024 22:45:07	43,9	37	41,1
11.12.2024 23:05:00	Landung	26L	A306	11.12.2024 22:55:34	44,2	45	44,7
11.12.2024 23:20:36	Landung	26L	A306	11.12.2024 23:09:04	44,8	49	49,8
11.12.2024 23:25:00	Landung	26L	A306	11.12.2024 23:14:50	49,6	53	44,3
11.12.2024 23:36:00	Landung	26L	B762	11.12.2024 23:25:59	41,7	52	56,1
11.12.2024 23:41:48	Landung	26R	A321	11.12.2024 23:31:46	45,4	47	37,2
11.12.2024 23:46:00	Landung	26L	B734	11.12.2024 23:38:13	39,8	32	48,5
12.12.2024 00:01:07	Landung	26L	B752	11.12.2024 23:52:20	39,3	30	44,1
12.12.2024 00:05:48	Landung	26L	B752	11.12.2024 23:55:21	43,4	46	40
12.12.2024 00:07:00	Landung	26L	B763	11.12.2024 23:59:09	49,9	47	33,9
12.12.2024 00:11:00	Landung	26L	A306	12.12.2024 00:01:52	41,3	53	55,1
12.12.2024 00:14:18	Landung	26L	A306	12.12.2024 00:05:20	47	53	27,4
12.12.2024 00:16:00	Landung	26L	A306	12.12.2024 00:07:17	39,9	46	54,3
12.12.2024 00:36:19	Landung	26L	A330	12.12.2024 00:27:18	37,9	53	73,4
12.12.2024 00:38:37	Landung	26L	A306	12.12.2024 00:29:25	40,6	32	35
12.12.2024 00:55:37	Landung	26L	A306	12.12.2024 00:43:57	42,3	50	49,8
12.12.2024 00:42:19	Start	26L	A321	12.12.2024 00:49:45	48,1	71	45,7
12.12.2024 01:21:36	Landung	26L	B752	12.12.2024 01:11:58	37,6	35	59,6
12.12.2024 01:25:30	Landung	26L	A306	12.12.2024 01:16:41	40,9	44	50,8
12.12.2024 01:27:58	Landung	26L	A306	12.12.2024 01:18:57	45,9	51	39,8
12.12.2024 01:30:49	Landung	26L	A306	12.12.2024 01:22:08	41,7	43	43,6
12.12.2024 01:40:17	Landung	26L	A306	12.12.2024 01:31:50	38,6	45	81,1
12.12.2024 02:24:08	Landung	26L	B752	12.12.2024 02:14:46	44,4	61	51,4
12.12.2024 03:15:00	Start	26L	B77L	12.12.2024 03:23:07	41,5	80	79,5
12.12.2024 05:50:00	Start	26L	B77L	12.12.2024 05:57:57	53,6	67	46,8
12.12.2024 05:55:07	Start	26L	A321	12.12.2024 06:01:41	52,6	54	45,2
12.12.2024 06:00:00	Start	26L	B77L	12.12.2024 06:07:36	52,2	56	46,5
12.12.2024 06:08:58	Start	26L	A330	12.12.2024 06:15:04	47,5	40	49,4
12.12.2024 06:11:00	Start	26L	B77L	12.12.2024 06:16:53	56,5	68	49,7
12.12.2024 06:21:49	Start	26L	B77L	12.12.2024 06:27:33	52,5	61	53,1
12.12.2024 06:32:20	Start	26L	B77L	12.12.2024 06:37:48	55	60	43
12.12.2024 21:48:21	Landung	08R	B738	12.12.2024 21:39:29	49,1	47	39
12.12.2024 22:12:50	Landung	08L	A321	12.12.2024 22:01:57	50,7	75	54,7
12.12.2024 22:34:22	Landung	08R	A306	12.12.2024 22:23:04	45,6	43	46,1
12.12.2024 22:50:11	Landung	08R	A330	12.12.2024 22:42:00	48,5	48	43,5
12.12.2024 22:57:00	Landung	08R	A306	12.12.2024 22:45:53	45,6	33	45,4
12.12.2024 22:59:47	Landung	08R	A306	12.12.2024 22:48:59	44,2	38	61
12.12.2024 23:40:00	Landung	08R	B738	12.12.2024 23:31:05	41,6	33	62,3
12.12.2024 23:57:00	Landung	08R	B77L	12.12.2024 23:48:25	47,9	56	48
13.12.2024 00:13:00	Landung	08R	A321	13.12.2024 00:02:23	42,9	36	48,1
13.12.2024 00:41:00	Landung	08R	B752	13.12.2024 00:26:08	44,3	44	49,5
13.12.2024 03:54:23	Landung	08R	A321	13.12.2024 03:44:48	51,1	35	28,2

**Fluglärmschutzbeauftragter**

13.12.2024 09:14:00	Landung	08R	B77L	13.12.2024 08:53:35	54,2	47	46,8
13.12.2024 11:31:00	Landung	08R	B77L	13.12.2024 11:21:34	56	56	53,3
13.12.2024 16:15:00	Landung	08R	B763	13.12.2024 16:06:40	55	47	56
13.12.2024 20:19:00	Landung	08R	B734	13.12.2024 20:10:52	60,3	82	63,9
13.12.2024 23:12:00	Landung	26L	A306	13.12.2024 23:03:12	55,3	44	31,4
13.12.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	13.12.2024 23:20:47	53,4	54	53,1
14.12.2024 00:07:00	Landung	26L	B752	13.12.2024 23:57:04	56,8	34	31
14.12.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	14.12.2024 00:21:24	58,5	54	33,3
14.12.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	14.12.2024 00:23:29	53,6	58	57,1
14.12.2024 01:16:52	Landung	26L	A330	14.12.2024 01:08:14	48,4	41	51
14.12.2024 01:30:47	Landung	26L	A306	14.12.2024 01:21:47	49,1	38	45,1
14.12.2024 01:43:31	Landung	26L	A306	14.12.2024 01:33:53	45,7	38	56,6
14.12.2024 02:16:38	Start	26L	A321	14.12.2024 02:23:32	49,4	61	59,2
14.12.2024 05:31:56	Start	26L	B77L	14.12.2024 05:38:42	51,9	60	47,7
14.12.2024 05:54:00	Start	26L	B77L	14.12.2024 06:01:07	56,6	65	39,6
14.12.2024 06:06:18	Start	26L	B734	14.12.2024 06:13:24	54,1	58	51,2
14.12.2024 06:08:00	Start	26L	B77L	14.12.2024 06:16:00	54,7	56	47,3
14.12.2024 06:19:33	Start	26L	A330	14.12.2024 06:24:51	58,9	85	53,5
14.12.2024 06:30:00	Start	26L	B77L	14.12.2024 06:35:36	57,2	77	59
14.12.2024 06:32:36	Start	26L	A306	14.12.2024 06:37:37	57,3	57	53,9
14.12.2024 06:42:00	Start	26L	B77L	14.12.2024 06:47:37	58,6	73	43,7
14.12.2024 08:25:37	Start	26L	A306	14.12.2024 08:30:50	48,9	34	62,2
14.12.2024 17:33:00	Landung	26R	A320	14.12.2024 17:25:33	65,4	64	30,2
14.12.2024 18:27:17	Landung	26R	D328	14.12.2024 18:16:07	52,8	31	44,9
14.12.2024 19:05:32	Start	26L	B738	14.12.2024 19:11:22	55	55	48
14.12.2024 22:58:02	Landung	26R	A320	14.12.2024 22:48:36	51,3	44	50,2
17.12.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	17.12.2024 00:19:44	52,2	37	39,2
19.12.2024 00:23:00	Landung	26L	A306	19.12.2024 00:13:52	49,5	32	57,3
19.12.2024 00:25:20	Start	26L	B738	19.12.2024 00:31:48	50,3	51	61,5
19.12.2024 00:42:19	Landung	26L	A306	19.12.2024 00:34:04	53,2	45	41
19.12.2024 00:44:26	Start	26L	A321	19.12.2024 00:51:35	48,9	47	59,1
19.12.2024 01:28:06	Landung	26L	A306	19.12.2024 01:17:03	48,2	48	53,6
19.12.2024 02:25:57	Start	26L	A306	19.12.2024 02:31:49	55,4	76	44,1
19.12.2024 03:15:00	Start	26L	B77L	19.12.2024 03:21:16	54,6	46	42,9
19.12.2024 04:37:00	Landung	26L	B752	19.12.2024 04:26:28	53,9	27	49,2
19.12.2024 04:51:39	Start	26L	A306	19.12.2024 04:57:44	54,4	48	53,1
19.12.2024 05:52:07	Start	26L	B77L	19.12.2024 05:58:30	54,5	41	51,1
19.12.2024 06:00:55	Start	26L	A330	19.12.2024 06:06:19	60,2	51	47
19.12.2024 06:08:48	Start	26L	A321	19.12.2024 06:14:00	55,7	39	54
19.12.2024 06:11:41	Start	26L	B77L	19.12.2024 06:15:51	62,8	40	30,7
19.12.2024 06:14:30	Start	26L	B77L	19.12.2024 06:19:40	59,5	44	40
19.12.2024 06:43:00	Landung	26L	A306	19.12.2024 06:33:12	56,6	34	34,4
19.12.2024 06:35:00	Start	26L	B77L	19.12.2024 06:40:50	59,6	56	47,7
19.12.2024 08:25:18	Start	26L	B738	19.12.2024 08:30:26	59	38	49,2
19.12.2024 09:12:00	Landung	26R	A320	19.12.2024 09:02:18	63,5	43	33,7
20.12.2024 11:13:30	Start	26L	A21N	20.12.2024 11:18:32	56,6	31	35,7
20.12.2024 11:50:00	Start	26L	B738	20.12.2024 11:55:34	60,1	45	40
20.12.2024 22:44:34	Landung	26L	B738	20.12.2024 22:27:02	53,2	49	46,3
20.12.2024 23:27:00	Landung	26L	A306	20.12.2024 23:19:04	52,4	50	50,5
20.12.2024 23:34:59	Landung	26L	B738	20.12.2024 23:25:03	53,2	57	48,6

**Fluglärmschutzbeauftragter**

20.12.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	20.12.2024 23:48:34	56,4	62	50,8
21.12.2024 00:24:00	Landung	26L	B752	21.12.2024 00:14:56	55,8	68	44,8
21.12.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	21.12.2024 00:17:38	54,8	62	52,9
21.12.2024 00:56:39	Landung	26L	B77L	21.12.2024 00:46:55	47,8	51	68,9
21.12.2024 00:59:21	Landung	26L	A306	21.12.2024 00:48:18	49,2	30	39,7
21.12.2024 05:03:08	Start	26L	A330	21.12.2024 05:10:25	48,5	61	88,3
21.12.2024 05:48:46	Start	26L	B77L	21.12.2024 05:56:02	54,1	58	57,4
21.12.2024 05:58:30	Start	26L	B77L	21.12.2024 06:05:29	54,5	56	61,5
21.12.2024 06:12:25	Start	26L	B77L	21.12.2024 06:19:13	57,4	30	32,8
21.12.2024 06:29:15	Start	26L	A321	21.12.2024 06:35:08	58	49	43,2
21.12.2024 06:34:05	Start	26L	A306	21.12.2024 06:39:23	59,6	54	45,3
21.12.2024 06:41:00	Start	26L	B77L	21.12.2024 06:46:24	58	58	55,1
21.12.2024 06:43:59	Start	26L	B77L	21.12.2024 06:48:39	55,4	55	69,4
21.12.2024 06:48:07	Start	26L	A330	21.12.2024 06:53:00	61,2	64	53,5
21.12.2024 09:05:00	Start	26L	A306	21.12.2024 09:09:52	58,1	63	54,5
21.12.2024 10:50:00	Landung	26R	A319	21.12.2024 10:41:57	56	36	41,8
21.12.2024 11:51:00	Start	26L	B77L	21.12.2024 11:56:59	51,7	49	89,3
21.12.2024 14:54:00	Start	26L	B77L	21.12.2024 14:59:29	55,7	42	41,8
21.12.2024 17:07:25	Start	26L	B77L	21.12.2024 17:13:04	56,7	42	42,3
21.12.2024 19:14:39	Start	26L	B738	21.12.2024 19:20:09	60,4	62	43,5
21.12.2024 21:34:08	Landung	26L	A306	21.12.2024 21:24:06	57,5	68	63,6
21.12.2024 21:43:00	Start	26L	B77L	21.12.2024 21:48:17	61,8	83	44
21.12.2024 22:16:00	Landung	26L	B738	21.12.2024 22:05:41	54,9	47	46,1
21.12.2024 22:19:50	Landung	26L	B738	21.12.2024 22:07:39	60,6	82	62,4
22.12.2024 01:35:10	Landung	26L	A306	22.12.2024 01:24:24	54,6	47	44
22.12.2024 06:16:00	Start	26L	B77L	22.12.2024 06:22:02	62,9	94	43,4
22.12.2024 06:58:58	Start	26L	A321	22.12.2024 07:04:17	60	96	53,6
22.12.2024 07:21:00	Start	26L	A306	22.12.2024 07:26:53	57,8	108	42,3
22.12.2024 11:13:00	Landung	26L	B738	22.12.2024 11:04:26	59,2	37	23,4
22.12.2024 12:04:02	Start	26L	B77L	22.12.2024 12:08:42	59,3	84	52
22.12.2024 12:38:00	Start	26L	B77L	22.12.2024 12:43:42	54,5	71	52,2
22.12.2024 15:26:15	Start	26L	B77L	22.12.2024 15:31:57	60,9	63	46,7
22.12.2024 15:56:00	Landung	26L	A306	22.12.2024 15:46:44	55,4	50	42,4
22.12.2024 19:03:25	Start	26L	B763	22.12.2024 19:08:44	59,7	58	37,7
22.12.2024 19:19:50	Start	26L	B77L	22.12.2024 19:24:35	54,9	76	75
22.12.2024 20:43:26	Start	26L	B734	22.12.2024 20:49:23	49,3	51	72,8
22.12.2024 21:23:20	Start	26L	B738	22.12.2024 21:28:13	51,1	48	58,2
22.12.2024 21:29:26	Start	26L	B77L	22.12.2024 21:34:45	50,9	47	75,1
22.12.2024 22:53:00	Start	26L	A306	22.12.2024 23:00:40	55,4	52	37,1
23.12.2024 01:32:00	Landung	26L	A306	23.12.2024 01:21:14	50,8	35	43,9
23.12.2024 04:07:53	Start	26L	A306	23.12.2024 04:13:56	54,7	71	61,2
23.12.2024 06:00:45	Start	26L	A330	23.12.2024 06:07:26	55,3	95	70,2
23.12.2024 06:11:27	Start	26L	B77L	23.12.2024 06:16:25	59,8	75	56,4
23.12.2024 07:28:00	Start	26L	A306	23.12.2024 07:33:33	60,3	68	42,3
23.12.2024 08:44:00	Start	26L	B752	23.12.2024 08:50:29	57,6	57	51,2
23.12.2024 09:22:38	Start	26L	B763	23.12.2024 09:28:22	59	44	40,5
23.12.2024 11:47:00	Start	26L	B77L	23.12.2024 11:52:35	62,6	60	33,5
23.12.2024 12:36:57	Start	26L	A321	23.12.2024 12:42:29	61,1	42	41,9
23.12.2024 15:12:00	Start	26L	B744	23.12.2024 15:17:38	63,9	60	41,3
23.12.2024 19:17:51	Start	26L	A321	23.12.2024 19:23:13	56,2	55	52,8

**Fluglärmschutzbeauftragter**

23.12.2024 21:30:00	Landung	26R	A21N	23.12.2024 21:20:59	53,4	37	47,7
23.12.2024 22:46:00	Landung	26L	A330	23.12.2024 22:36:32	57,2	51	33,5
23.12.2024 22:51:00	Landung	26R	B734	23.12.2024 22:40:05	51	44	60,8
23.12.2024 23:14:00	Landung	26L	B752	23.12.2024 23:00:01	49,9	38	50,1
23.12.2024 23:15:00	Landung	26R	B752	23.12.2024 23:04:08	49,6	32	41,5
23.12.2024 23:35:09	Landung	26L	A306	23.12.2024 23:15:54	55	56	53
23.12.2024 23:39:00	Landung	26L	B752	23.12.2024 23:27:27	54,7	41	39,3
23.12.2024 23:52:00	Landung	26L	A306	23.12.2024 23:40:28	51,3	44	50,5
23.12.2024 23:59:00	Landung	26L	B763	23.12.2024 23:49:23	56,3	47	41
24.12.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	23.12.2024 23:59:03	59,4	60	31,4
24.12.2024 00:28:00	Landung	26L	B752	24.12.2024 00:20:08	52,9	46	43,4
24.12.2024 00:50:55	Start	26L	B738	24.12.2024 00:58:00	49,9	65	85,1
24.12.2024 01:15:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 01:04:10	51,3	42	54,1
24.12.2024 01:24:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 01:15:23	51,6	52	47,9
24.12.2024 01:33:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 01:22:20	49,8	43	46,9
24.12.2024 01:35:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 01:24:50	55,3	66	51,4
24.12.2024 01:48:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 01:38:33	50,3	36	42,3
24.12.2024 02:19:00	Landung	26L	B752	24.12.2024 02:09:16	48,7	37	46,5
24.12.2024 02:27:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 02:16:10	52,1	51	50,9
24.12.2024 05:04:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 04:54:51	49,7	38	63,5
24.12.2024 06:06:00	Start	26L	B77L	24.12.2024 06:12:12	54,1	53	55,4
24.12.2024 06:14:08	Start	26L	B77L	24.12.2024 06:19:49	55,4	75	72
24.12.2024 06:25:00	Start	26L	B77L	24.12.2024 06:31:15	61,4	72	42
24.12.2024 06:38:00	Start	26L	B77L	24.12.2024 06:44:08	59,9	74	48,2
24.12.2024 07:30:00	Landung	26L	B734	24.12.2024 07:21:12	52,1	39	46,1
24.12.2024 08:26:00	Landung	26L	B752	24.12.2024 08:15:05	52,7	61	87,1
24.12.2024 11:04:10	Start	26L	B738	24.12.2024 11:09:58	54,5	44	49,6
24.12.2024 11:09:38	Start	26L	A321	24.12.2024 11:15:46	53,8	42	54,8
24.12.2024 12:16:11	Start	26L	B77L	24.12.2024 12:21:24	59	90	47,3
24.12.2024 19:03:00	Landung	26L	A321	24.12.2024 18:53:41	49,9	47	51,3
24.12.2024 22:35:00	Landung	26L	A321	24.12.2024 22:25:53	47,6	47	74,7
24.12.2024 22:39:00	Landung	26L	B738	24.12.2024 22:28:46	49,5	47	61
24.12.2024 22:57:00	Landung	26L	B77L	24.12.2024 22:46:25	53,3	41	39,1
24.12.2024 23:13:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 22:49:58	48,7	45	75,1
24.12.2024 23:13:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 23:04:05	61,7	63	29,7
24.12.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 23:12:06	51,3	52	55,3
24.12.2024 23:31:00	Landung	26L	B752	24.12.2024 23:21:10	46,5	31	61,6
24.12.2024 23:51:00	Landung	26L	A306	24.12.2024 23:41:07	48,6	50	62,6
25.12.2024 00:32:27	Landung	26L	B734	25.12.2024 00:23:13	47,5	55	61,8
25.12.2024 01:19:30	Landung	26L	A306	25.12.2024 01:10:50	45,9	70	73,6
25.12.2024 01:38:38	Landung	26L	A306	25.12.2024 01:29:49	45,7	54	64,2
25.12.2024 01:59:40	Landung	26L	B77L	25.12.2024 01:50:50	55,5	61	44,9
25.12.2024 01:56:59	Start	26L	A321	25.12.2024 02:03:58	47,6	68	74,8
25.12.2024 03:35:00	Start	26L	B763	25.12.2024 03:42:59	51,9	89	77,4
25.12.2024 04:04:23	Start	26L	B738	25.12.2024 04:11:11	48,9	95	84,4
25.12.2024 04:36:22	Start	26L	A330	25.12.2024 04:43:47	44,3	83	134,5
25.12.2024 06:20:12	Start	26L	B77L	25.12.2024 06:25:30	62,8	104	53,4
25.12.2024 06:24:00	Start	26L	B77L	25.12.2024 06:29:30	56,9	54	66,9
25.12.2024 06:33:00	Start	26L	A330	25.12.2024 06:38:52	52,5	50	83,2
25.12.2024 07:23:57	Start	26L	A320	25.12.2024 07:29:07	53,2	81	62,6

**Fluglärmschutzbeauftragter**

25.12.2024 07:28:00	Start	26L	B77L	25.12.2024 07:34:02	58,5	82	61,1
25.12.2024 07:58:11	Start	26L	A306	25.12.2024 08:02:48	61,9	103	53,2
25.12.2024 07:58:11	Start	26L	A306	25.12.2024 08:16:29	59,4	56	24,8
25.12.2024 12:30:00	Landung	26L	A320	25.12.2024 12:20:55	54,2	61	46,1
25.12.2024 12:32:38	Start	26L	B738	25.12.2024 12:38:18	56,7	70	56,5
25.12.2024 13:15:08	Landung	26L	A319	25.12.2024 13:06:01	48	41	54,6
25.12.2024 13:06:00	Start	26L	A21N	25.12.2024 13:12:09	56,5	78	57,3
25.12.2024 13:53:50	Start	26L	A20N	25.12.2024 14:18:46	51,8	88	80,4
25.12.2024 18:41:00	Landung	26L	A320	25.12.2024 18:32:52	52,2	47	51,5
25.12.2024 20:46:06	Start	26L	B738	25.12.2024 20:51:48	60,2	87	47,2
25.12.2024 22:24:30	Landung	26L	B752	25.12.2024 22:16:04	49,9	58	55,3
25.12.2024 22:30:00	Landung	26L	B738	25.12.2024 22:19:13	51,4	67	62,2
25.12.2024 22:37:00	Landung	26L	A330	25.12.2024 22:28:58	56,9	93	55,1
25.12.2024 22:46:00	Landung	26R	A321	25.12.2024 22:37:33	49,8	45	60,3
25.12.2024 23:08:00	Landung	26L	A306	25.12.2024 22:58:18	57	90	47
25.12.2024 23:30:14	Start	26L	A330	25.12.2024 23:37:07	48,6	94	89,3
26.12.2024 01:17:46	Landung	26L	A306	26.12.2024 01:08:43	50,2	73	60,5
26.12.2024 02:09:00	Landung	26L	B752	26.12.2024 02:00:37	43	53	61,7
26.12.2024 06:16:00	Start	26L	B77L	26.12.2024 06:21:46	54,2	116	66,8
26.12.2024 06:27:00	Start	26L	B77L	26.12.2024 06:33:02	55	100	61,9
26.12.2024 08:18:24	Start	26L	A306	26.12.2024 08:23:53	55,8	86	54,6
26.12.2024 11:45:53	Start	26L	A321	26.12.2024 11:43:57	50,5	61	60,9
26.12.2024 11:45:53	Start	26L	A321	26.12.2024 11:50:43	54,3	76	62,7
26.12.2024 17:02:32	Start	26L	A321	26.12.2024 17:08:19	52,6	78	58,9
26.12.2024 19:29:26	Start	26L	AT72	26.12.2024 19:36:57	45,6	76	90
26.12.2024 22:55:00	Landung	26R	A320	26.12.2024 22:47:03	48,1	55	55,8
26.12.2024 23:06:37	Landung	26L	A306	26.12.2024 22:57:55	49,4	77	67,1
26.12.2024 23:21:00	Landung	26L	B752	26.12.2024 23:12:02	44,6	42	72
26.12.2024 23:24:36	Start	26L	A330	26.12.2024 23:31:42	53,5	63	56,3
26.12.2024 23:52:27	Landung	26L	A321	26.12.2024 23:43:38	50	57	44
27.12.2024 00:48:00	Landung	26L	B763	27.12.2024 00:40:00	51,7	69	48
27.12.2024 01:04:00	Landung	26L	B752	27.12.2024 00:52:40	52,3	124	64,9
27.12.2024 01:26:02	Landung	26L	A306	27.12.2024 01:17:29	47,1	65	64,6
27.12.2024 01:30:00	Landung	26L	A306	27.12.2024 01:22:05	44,1	49	78,4
27.12.2024 01:41:54	Landung	26L	A306	27.12.2024 01:31:08	44,1	61	99,1
27.12.2024 06:32:12	Start	26L	B77L	27.12.2024 06:37:23	55,1	58	65,6
27.12.2024 06:36:03	Start	26L	B77L	27.12.2024 06:41:30	53,6	55	102,8
27.12.2024 08:07:08	Start	26L	A306	27.12.2024 08:13:47	57,3	51	56,1
27.12.2024 23:33:00	Landung	26L	B752	27.12.2024 23:24:41	49,8	35	54,2
29.12.2024 06:17:20	Start	26L	B77L	29.12.2024 06:22:22	56,1	87	66,2
29.12.2024 06:43:45	Start	26L	A321	29.12.2024 06:49:48	52,4	61	54,4
29.12.2024 07:45:00	Start	26L	B77L	29.12.2024 07:50:53	56,6	55	54
29.12.2024 12:27:11	Start	26L	B77L	29.12.2024 12:32:23	55	60	58
29.12.2024 15:59:39	Landung	26L	A306	29.12.2024 15:50:36	52,9	51	56,6
29.12.2024 18:57:59	Start	26L	B739	29.12.2024 19:03:11	55,2	56	52,6
29.12.2024 19:33:00	Start	26L	B77L	29.12.2024 19:39:04	52,7	79	63,1
29.12.2024 20:51:50	Start	26L	B734	29.12.2024 20:57:51	54,1	64	58,9
29.12.2024 21:56:34	Start	26L	B738	29.12.2024 22:02:11	48,9	60	67,1
29.12.2024 22:24:00	Landung	26R	A321	29.12.2024 22:15:55	49,2	46	41,1
29.12.2024 22:40:47	Start	26L	B77L	29.12.2024 22:47:17	51,6	54	46

**Fluglärmschutzbeauftragter**

29.12.2024 22:59:47	Start	26L	A306	29.12.2024 23:06:15	44,3	47	57,9
30.12.2024 06:07:13	Start	26L	A306	30.12.2024 06:12:33	54,9	70	45,6
30.12.2024 06:09:08	Start	26L	A330	30.12.2024 06:14:35	56,9	68	51
30.12.2024 06:35:19	Start	26L	B77L	30.12.2024 06:40:20	53,3	56	51,2
30.12.2024 10:09:05	Landung	26R	A319	30.12.2024 10:00:32	52,6	52	55,2
30.12.2024 11:33:00	Landung	26L	B738	30.12.2024 11:22:38	52,6	46	49,3
30.12.2024 22:47:00	Landung	26L	B752	30.12.2024 22:35:20	55	49	43,9
31.12.2024 00:47:00	Landung	26L	B763	31.12.2024 00:35:46	52,8	40	45,8
31.12.2024 00:55:00	Landung	26L	B752	31.12.2024 00:44:37	49,8	45	77,5
31.12.2024 01:21:00	Landung	26L	A306	31.12.2024 01:11:37	50,5	46	54,1
31.12.2024 04:57:07	Landung	26L	B752	31.12.2024 04:32:26	52,4	66	63,9
31.12.2024 05:54:11	Start	26L	A306	31.12.2024 06:00:23	49,9	28	49
31.12.2024 06:21:15	Start	26L	A321	31.12.2024 06:26:22	53,4	49	54,3
31.12.2024 06:49:00	Start	26L	B77L	31.12.2024 06:54:55	51,7	55	101,1
31.12.2024 08:31:27	Start	26L	A306	31.12.2024 08:36:56	51,8	40	72,3
31.12.2024 12:25:00	Start	26L	B77L	31.12.2024 12:31:27	52,9	52	67,3
01.01.2025 06:27:28	Start	26L	B77L	01.01.2025 06:32:28	54,6	55	41,7
01.01.2025 06:46:00	Start	26L	B77L	01.01.2025 06:51:29	48,3	37	67,9
02.01.2025 03:21:00	Start	26L	B77L	02.01.2025 03:28:26	52,5	44	51,1
02.01.2025 04:45:18	Start	26L	A306	02.01.2025 04:48:40	60,7	59	60,4
02.01.2025 04:45:18	Start	26L	A306	02.01.2025 04:53:36	60	39	42,2
02.01.2025 05:17:42	Start	26L	A306	02.01.2025 05:23:30	59,8	37	43,6
02.01.2025 11:11:00	Start	26L	B739	02.01.2025 11:16:14	57,2	60	65,6
02.01.2025 11:39:54	Start	26L	A321	02.01.2025 11:45:33	56,3	59	56,8
02.01.2025 12:31:11	Start	26L	A124	02.01.2025 12:37:22	60,3	97	67,3
02.01.2025 12:41:31	Start	26L	B77L	02.01.2025 12:46:32	56,3	53	55,6
02.01.2025 23:17:00	Landung	26R	CRJ9	02.01.2025 23:05:06	47,4	43	72,7
02.01.2025 23:18:00	Landung	26L	B734	02.01.2025 23:07:32	47,9	37	60,3
02.01.2025 23:28:00	Landung	26R	B734	02.01.2025 23:16:53	54,5	48	35,2
03.01.2025 00:06:00	Landung	26R	A306	02.01.2025 23:51:44	46,9	43	63,2
03.01.2025 00:54:00	Landung	26L	A330	03.01.2025 00:44:05	52	47	46,7
03.01.2025 00:45:15	Start	26L	B738	03.01.2025 00:52:52	49,8	67	81,6
03.01.2025 01:28:07	Landung	26L	A306	03.01.2025 01:17:59	49,5	45	46,7
03.01.2025 02:54:00	Landung	26L	B752	03.01.2025 02:43:26	56,8	63	40,4
03.01.2025 03:06:00	Start	26L	B734	03.01.2025 03:12:25	55,6	57	48,4
03.01.2025 04:51:00	Landung	26L	B752	03.01.2025 04:38:46	54,3	34	27,7
03.01.2025 05:56:00	Start	26L	B77L	03.01.2025 06:03:14	53,4	41	41,9
03.01.2025 06:14:42	Start	26L	B77L	03.01.2025 06:20:11	53,8	64	64,6
03.01.2025 22:11:56	Landung	26R	A321	03.01.2025 22:00:06	50,7	46	53,3
03.01.2025 22:30:00	Landung	26L	A306	03.01.2025 22:16:06	49,5	33	35,2
03.01.2025 23:18:00	Landung	26R	A306	03.01.2025 23:07:46	48,2	46	88,5
03.01.2025 23:22:00	Landung	26L	B752	03.01.2025 23:10:04	54,9	40	30
03.01.2025 23:53:00	Landung	26R	B738	03.01.2025 23:41:39	52,9	48	44,3
04.01.2025 01:38:32	Landung	26L	A306	04.01.2025 01:25:44	50,5	54	51,3
04.01.2025 02:19:35	Start	26L	A306	04.01.2025 02:25:29	48,6	41	48,1
04.01.2025 05:42:54	Start	26L	B77L	04.01.2025 05:50:12	49,6	48	59,3
04.01.2025 05:58:00	Start	26L	B77L	04.01.2025 06:05:41	54,5	56	45,7
04.01.2025 06:04:21	Start	26L	B734	04.01.2025 06:13:44	52,2	75	59,2
04.01.2025 06:11:17	Start	26L	B77L	04.01.2025 06:17:39	54,1	63	52,9
04.01.2025 06:31:05	Start	26L	B77L	04.01.2025 06:36:06	51,8	79	85,6

**Fluglärmschutzbeauftragter**

04.01.2025 06:37:45	Start	26L	A306	04.01.2025 06:42:32	49	51	86,7
04.01.2025 06:50:00	Start	26L	B77L	04.01.2025 06:55:40	57,5	75	51,8
04.01.2025 07:12:26	Start	26L	B77L	04.01.2025 07:17:50	51,1	52	74,7
04.01.2025 09:37:00	Landung	26L	A306	04.01.2025 09:27:06	54,6	59	68,6
04.01.2025 14:55:58	Landung	26L	A124	04.01.2025 14:46:26	55,7	60	54,2
04.01.2025 17:45:43	Landung	26R	A320	04.01.2025 17:37:15	56,7	68	48,6
04.01.2025 20:30:17	Landung	26R	A21N	04.01.2025 20:22:02	51,5	44	52,9
04.01.2025 21:37:00	Landung	26L	A306	04.01.2025 21:27:59	55,8	64	49,6
04.01.2025 22:09:00	Start	26L	B77L	04.01.2025 22:16:46	52,8	60	53,3
05.01.2025 06:20:29	Start	26L	B77L	05.01.2025 06:26:02	59,3	65	42,9
05.01.2025 06:59:58	Start	26L	A321	05.01.2025 07:05:40	53,9	56	57,5
05.01.2025 08:44:00	Landung	08R	B77L	05.01.2025 08:35:10	52,8	50	67
05.01.2025 14:42:00	Landung	08R	B77L	05.01.2025 14:33:49	54	50	74,3
05.01.2025 16:42:04	Landung	08R	A330	05.01.2025 16:33:39	55,3	34	48,1
05.01.2025 16:58:00	Landung	08R	B77L	05.01.2025 16:49:56	55,5	33	51,5
05.01.2025 21:12:00	Start	26L	B77L	05.01.2025 21:17:12	59,3	53	42,4
05.01.2025 22:40:00	Landung	26L	A321	05.01.2025 22:32:09	50,5	29	47,4
05.01.2025 23:12:26	Landung	26L	CRJ9	05.01.2025 23:02:31	51,6	33	43,6
05.01.2025 23:03:00	Start	26L	B77L	05.01.2025 23:10:50	55,6	59	43,9
05.01.2025 23:54:00	Start	26L	B77L	06.01.2025 00:01:17	54,4	61	46,3
06.01.2025 01:20:38	Start	26L	A306	06.01.2025 01:26:52	52,9	75	57,5
06.01.2025 01:29:57	Start	26L	B762	06.01.2025 01:35:16	53,8	60	48,3
06.01.2025 02:50:06	Start	26L	A330	06.01.2025 02:55:54	52	75	65,4
06.01.2025 03:52:38	Start	26L	B738	06.01.2025 03:59:22	52,2	71	66,1
06.01.2025 04:09:22	Start	26L	A306	06.01.2025 04:14:38	55,8	67	49,4
06.01.2025 05:54:36	Start	26L	B734	06.01.2025 06:01:39	53,9	44	65,9
06.01.2025 06:08:15	Start	26L	B77L	06.01.2025 06:13:19	61,9	70	46,1
06.01.2025 06:15:52	Start	26L	B77L	06.01.2025 06:20:49	57,3	53	67,8
06.01.2025 06:19:30	Start	26L	A306	06.01.2025 06:24:15	57,7	40	45,2
06.01.2025 14:50:00	Start	26L	B744	06.01.2025 14:56:24	64,9	43	36,2
06.01.2025 22:44:00	Landung	26L	B752	06.01.2025 22:31:01	60,9	49	30,1
06.01.2025 23:16:00	Landung	26L	A306	06.01.2025 23:05:30	53,8	68	61,8
07.01.2025 00:15:54	Landung	26L	A321	06.01.2025 23:46:18	47	43	49,4
07.01.2025 00:05:00	Landung	26L	B763	06.01.2025 23:49:34	46	37	45
07.01.2025 00:15:54	Landung	26L	A321	07.01.2025 00:04:01	59	58	27,4
07.01.2025 00:36:35	Start	26L	B738	07.01.2025 00:43:33	55,5	95	34,2
07.01.2025 00:57:50	Landung	26L	A306	07.01.2025 00:45:45	47,7	36	50,7
07.01.2025 01:21:44	Landung	26L	A306	07.01.2025 01:12:14	53,6	54	36,7
07.01.2025 01:31:25	Landung	26L	A306	07.01.2025 01:21:43	49,2	30	29,1
07.01.2025 02:11:27	Landung	26L	A306	07.01.2025 01:59:37	50,3	56	38,6
07.01.2025 01:55:35	Start	26L	A321	07.01.2025 02:02:06	53,2	63	43,6
07.01.2025 04:28:00	Landung	26L	B752	07.01.2025 04:17:51	54,8	54	35,1
07.01.2025 04:38:18	Start	26L	B762	07.01.2025 04:44:45	53,8	59	57,5
07.01.2025 04:45:33	Start	26L	A330	07.01.2025 04:52:38	53,1	68	74,7
07.01.2025 06:29:00	Start	26L	B77L	07.01.2025 06:34:38	56,9	36	40,9
07.01.2025 11:55:00	Start	26L	B77L	07.01.2025 12:00:46	60,1	46	28
07.01.2025 19:25:00	Landung	26R	A321	07.01.2025 19:17:10	55,7	37	27,7
07.01.2025 21:10:38	Landung	26R	A21N	07.01.2025 21:01:35	56,8	57	55,6
07.01.2025 22:48:57	Landung	26R	CRJ9	07.01.2025 22:37:13	56,3	35	32,8
07.01.2025 23:00:00	Landung	26L	B752	07.01.2025 22:50:03	63	55	31,7

**Fluglärmschutzbeauftragter**

07.01.2025 23:04:21	Landung	26L	B752	07.01.2025 22:52:51	53,5	30	30,2
07.01.2025 23:09:00	Landung	26L	B733	07.01.2025 22:58:37	52,1	38	43,6
07.01.2025 23:13:00	Landung	26L	B734	07.01.2025 23:03:29	51,2	41	48,4
07.01.2025 23:18:53	Landung	26L	B752	07.01.2025 23:07:58	57,9	47	32,9
07.01.2025 23:56:26	Landung	26L	A306	07.01.2025 23:46:19	52,6	43	50
08.01.2025 00:06:12	Landung	26L	B77L	07.01.2025 23:54:00	57,8	34	33,4
08.01.2025 00:30:00	Landung	26R	B752	08.01.2025 00:19:25	56,4	30	35,7
08.01.2025 01:03:00	Landung	26L	A330	08.01.2025 00:53:54	51,8	49	42,6
08.01.2025 01:08:18	Landung	26L	A306	08.01.2025 00:58:18	50,2	47	47,9
08.01.2025 00:56:14	Start	26L	B738	08.01.2025 01:02:02	51,2	48	49,4
08.01.2025 01:15:45	Landung	26L	B752	08.01.2025 01:06:20	50,6	38	45,1
08.01.2025 02:08:00	Landung	26L	B77L	08.01.2025 01:58:11	51,6	82	93,2
08.01.2025 02:48:00	Landung	26L	B752	08.01.2025 02:38:15	48,8	28	33,6
08.01.2025 04:40:00	Landung	26L	B752	08.01.2025 04:28:53	57,6	48	48,3
08.01.2025 05:20:13	Start	26L	B738	08.01.2025 05:27:32	52,5	29	55,5
08.01.2025 06:00:00	Start	26L	B77L	08.01.2025 06:05:47	59,7	45	42,5
08.01.2025 06:03:00	Start	26L	B77L	08.01.2025 06:09:49	56	37	48,8
08.01.2025 06:11:35	Start	26L	B77L	08.01.2025 06:15:51	61,1	55	46,5
08.01.2025 06:16:54	Start	26L	A330	08.01.2025 06:22:00	59,7	52	51,2
08.01.2025 06:26:00	Start	26L	B77L	08.01.2025 06:31:30	60,9	55	46,9
08.01.2025 08:30:07	Start	26L	A306	08.01.2025 08:35:34	57,6	36	41,8
08.01.2025 18:57:00	Landung	26R	A321	08.01.2025 18:48:58	52,5	42	55,5
08.01.2025 22:49:00	Landung	26L	B752	08.01.2025 22:40:03	56,6	49	33,4
08.01.2025 23:08:00	Landung	26L	B752	08.01.2025 22:58:28	54,8	35	38,5
08.01.2025 23:10:33	Landung	26L	B752	08.01.2025 23:01:46	57,1	39	41,4
08.01.2025 23:27:49	Landung	26L	A306	08.01.2025 23:17:15	53,6	51	61,6
08.01.2025 23:36:01	Landung	26L	B752	08.01.2025 23:27:10	58,2	57	48,5
08.01.2025 23:45:00	Landung	26L	B752	08.01.2025 23:36:53	54,5	38	41,7
09.01.2025 00:06:00	Landung	26L	A306	08.01.2025 23:55:42	54,3	31	51,6
09.01.2025 00:45:34	Landung	26L	A330	09.01.2025 00:37:27	57,5	34	46,7
09.01.2025 01:55:06	Start	08R	B734	09.01.2025 02:01:30	57,5	59	48,3
09.01.2025 02:07:20	Start	08R	B752	09.01.2025 02:14:24	51,5	36	64
09.01.2025 04:05:13	Start	08R	A306	09.01.2025 04:11:32	53,7	60	71
09.01.2025 04:29:50	Start	08R	B738	09.01.2025 04:35:44	53,7	70	103
09.01.2025 08:10:27	Start	26L	A306	09.01.2025 08:15:37	58,6	48	51,5
09.01.2025 13:00:56	Start	26L	B77L	09.01.2025 13:06:18	60,5	42	43,1
09.01.2025 19:25:00	Landung	26L	A21N	09.01.2025 19:16:16	54,4	42	60,1
10.01.2025 01:29:31	Landung	26L	A321	10.01.2025 01:09:17	57,2	57	57,9
10.01.2025 02:16:15	Landung	26L	A306	10.01.2025 02:04:09	51,9	31	48,2
10.01.2025 03:04:00	Landung	26L	B752	10.01.2025 02:54:41	55,7	42	50,4
10.01.2025 04:08:38	Landung	26L	A306	10.01.2025 03:56:40	54	32	45
10.01.2025 05:56:51	Start	26L	B738	10.01.2025 06:02:35	57,6	35	45,8
10.01.2025 06:06:06	Start	26L	A330	10.01.2025 06:11:21	58,5	49	65,5
10.01.2025 06:31:00	Start	26L	B77L	10.01.2025 06:36:35	56,7	35	61,7
10.01.2025 07:56:00	Start	26L	B77L	10.01.2025 08:01:28	55,8	44	68,4
10.01.2025 09:19:00	Start	26L	B77L	10.01.2025 09:24:55	59,9	36	33,5
10.01.2025 09:48:12	Start	26L	B77L	10.01.2025 09:51:58	61,4	43	32,5
10.01.2025 23:15:45	Landung	26R	CRJ9	10.01.2025 23:03:32	49,6	32	40,1
10.01.2025 23:34:00	Landung	26L	A306	10.01.2025 23:21:37	53,6	47	43,8
10.01.2025 23:59:00	Landung	26L	B762	10.01.2025 23:43:45	58	33	4,9

**Fluglärmschutzbeauftragter**

11.01.2025 00:06:00	Landung	26L	A306	10.01.2025 23:49:46	56,2	56	46,1
11.01.2025 00:10:00	Landung	26L	B738	10.01.2025 23:52:17	54,5	41	38,4
11.01.2025 00:18:00	Landung	26L	A306	11.01.2025 00:02:29	54,7	52	48,6
11.01.2025 00:35:04	Landung	26L	A306	11.01.2025 00:24:32	54,9	52	37,7
11.01.2025 00:57:00	Landung	26L	A306	11.01.2025 00:47:38	49,9	43	44
11.01.2025 01:00:20	Landung	26L	B752	11.01.2025 00:51:20	53,8	37	34,2
11.01.2025 02:40:27	Start	26L	A306	11.01.2025 02:48:12	47,5	27	43,8
11.01.2025 06:14:44	Start	26L	A306	11.01.2025 06:19:10	55,6	36	35,6
11.01.2025 06:29:44	Start	26L	B77L	11.01.2025 06:34:40	59,4	63	41,7
11.01.2025 06:32:47	Start	26L	A330	11.01.2025 06:38:09	55,6	59	52,3
11.01.2025 06:41:01	Start	26L	A321	11.01.2025 06:46:10	56,8	32	27
11.01.2025 06:45:02	Start	26L	B77L	11.01.2025 06:50:15	53,9	33	39,2
11.01.2025 17:40:00	Landung	26R	A320	11.01.2025 17:30:20	56,6	46	49,7
12.01.2025 06:24:02	Start	26L	B77L	12.01.2025 06:29:30	59	61	43,1
12.01.2025 11:29:00	Landung	26L	B738	12.01.2025 11:19:37	48,2	31	57,4
12.01.2025 13:34:19	Start	26L	B77L	12.01.2025 13:39:57	53,8	60	48,3
12.01.2025 19:06:08	Start	26L	B77L	12.01.2025 19:11:35	52,9	51	50,9
12.01.2025 19:13:00	Start	26L	B77L	12.01.2025 19:18:45	54,1	67	63,2
12.01.2025 21:15:00	Start	26L	B77L	12.01.2025 21:20:32	50,9	61	56,9
12.01.2025 21:42:54	Start	26L	B734	12.01.2025 21:48:47	50,2	61	55,2
12.01.2025 22:17:41	Start	26L	B744	12.01.2025 22:26:00	45,4	69	93,6
12.01.2025 23:41:48	Start	26L	B77L	12.01.2025 23:48:28	44,3	47	64,4
13.01.2025 00:36:43	Start	26L	A321	13.01.2025 00:44:15	48,8	40	45,2
13.01.2025 05:22:24	Start	26L	B738	13.01.2025 05:29:52	44	54	64,8
13.01.2025 06:18:50	Start	26L	A306	13.01.2025 06:24:24	50,4	60	46,4
13.01.2025 06:21:00	Start	26L	B77L	13.01.2025 06:27:30	52,6	82	53,2
13.01.2025 06:32:18	Start	26L	B77L	13.01.2025 06:37:55	53,7	63	45,9
13.01.2025 11:49:11	Start	26L	B77L	13.01.2025 11:54:13	50,1	59	67,2
13.01.2025 14:35:08	Start	26L	B744	13.01.2025 14:41:02	62,1	91	41,5
14.01.2025 22:55:00	Landung	26R	CRJ9	14.01.2025 22:44:21	49,9	36	43,5
14.01.2025 23:01:00	Landung	26L	A306	14.01.2025 22:49:54	54,9	48	42,3
14.01.2025 23:14:00	Landung	26L	B734	14.01.2025 23:05:14	52,3	41	36,9
15.01.2025 00:10:00	Landung	26R	B763	15.01.2025 00:00:25	49,7	34	45
15.01.2025 00:28:55	Landung	26L	A306	15.01.2025 00:18:54	56,7	52	33,3
15.01.2025 00:36:00	Start	26L	B744	15.01.2025 00:44:02	50,5	48	57
15.01.2025 01:01:00	Landung	26L	B763	15.01.2025 00:51:01	57,7	50	34,6
15.01.2025 01:04:00	Landung	26L	A306	15.01.2025 00:52:45	49	27	37,8
15.01.2025 01:23:04	Landung	26L	B752	15.01.2025 01:12:00	49,9	41	46,2
15.01.2025 01:42:03	Landung	26L	B752	15.01.2025 01:32:20	47,9	39	61,2
15.01.2025 03:10:00	Landung	26L	B752	15.01.2025 02:59:35	49,2	58	79,7
15.01.2025 04:43:05	Landung	26R	B752	15.01.2025 04:32:01	53,5	100	66,1
15.01.2025 06:00:55	Start	26L	A330	15.01.2025 06:06:14	55,8	47	68,8
15.01.2025 06:20:23	Start	26L	B77L	15.01.2025 06:25:24	57,2	51	62
15.01.2025 06:39:18	Start	26L	B77L	15.01.2025 06:44:08	56	41	59,5
15.01.2025 08:02:31	Start	26L	A306	15.01.2025 08:07:52	58,2	48	51,8
15.01.2025 12:08:06	Start	26L	B77L	15.01.2025 12:13:32	57,3	35	42,8
15.01.2025 23:09:00	Landung	26L	A306	15.01.2025 23:00:05	52,1	45	42,7
15.01.2025 23:12:00	Landung	26R	A306	15.01.2025 23:02:52	54,1	50	44,5
15.01.2025 23:52:01	Landung	26L	B738	15.01.2025 23:40:54	48,2	32	50,2
15.01.2025 23:54:00	Landung	26L	B752	15.01.2025 23:44:10	47,4	33	59,4

**Fluglärmschutzbeauftragter**

16.01.2025 00:05:00	Landung	26L	A306	15.01.2025 23:57:18	51,2	34	36,6
16.01.2025 00:29:48	Landung	26L	A306	16.01.2025 00:20:57	50,3	52	52,3
16.01.2025 00:32:59	Landung	26L	B752	16.01.2025 00:24:02	47,1	35	47,7
16.01.2025 00:55:00	Landung	26L	A306	16.01.2025 00:45:12	47,7	29	31,3
16.01.2025 01:02:00	Landung	26L	B763	16.01.2025 00:52:31	54,8	27	17,7
16.01.2025 02:30:40	Landung	26L	B752	16.01.2025 02:22:09	47,3	44	45,9
16.01.2025 03:35:00	Landung	26L	B752	16.01.2025 03:25:01	43,1	40	47,3
16.01.2025 05:52:00	Start	26L	B77L	16.01.2025 06:00:23	50,2	68	77,5
16.01.2025 06:07:55	Start	26L	A330	16.01.2025 06:13:40	52,6	71	62,8
16.01.2025 06:12:00	Start	26L	B77L	16.01.2025 06:17:53	53,5	66	56,3
16.01.2025 06:22:40	Start	26L	B752	16.01.2025 06:28:34	47,4	46	83,2
16.01.2025 06:36:00	Start	26L	B77L	16.01.2025 06:42:21	51,2	49	76,5
16.01.2025 06:42:00	Start	26L	B77L	16.01.2025 06:48:20	52,6	47	69,1
16.01.2025 11:30:55	Start	26L	A321	16.01.2025 11:35:54	48,9	27	47,3
16.01.2025 22:45:00	Landung	26L	A321	16.01.2025 22:36:17	42,3	41	69,4
16.01.2025 23:11:23	Landung	26L	A306	16.01.2025 23:03:17	42,5	33	50,3
16.01.2025 23:20:31	Landung	26L	B734	16.01.2025 23:08:42	43,5	35	42,2
16.01.2025 23:22:20	Landung	26L	B738	16.01.2025 23:11:37	41,8	43	65,4
16.01.2025 23:31:19	Landung	26L	A306	16.01.2025 23:17:47	43,1	39	50,1
16.01.2025 23:37:45	Landung	26L	A306	16.01.2025 23:23:57	43,6	53	76,1
17.01.2025 00:13:00	Landung	26L	A306	17.01.2025 00:01:25	38	42	77,1
17.01.2025 00:15:00	Landung	26L	A306	17.01.2025 00:03:57	43	49	52
17.01.2025 00:24:48	Landung	26L	A306	17.01.2025 00:14:11	39,2	40	60,2
17.01.2025 00:17:38	Start	26L	B738	17.01.2025 00:25:13	46	104	69,6
17.01.2025 00:46:44	Landung	26L	B763	17.01.2025 00:37:09	38,8	35	51,6
17.01.2025 01:32:59	Landung	26L	A306	17.01.2025 01:22:17	42,4	51	56,4
17.01.2025 01:39:02	Landung	26L	A306	17.01.2025 01:30:32	39	42	76,7
17.01.2025 03:05:41	Landung	26R	B752	17.01.2025 02:56:33	43	37	60,6
17.01.2025 06:05:00	Start	26L	B77L	17.01.2025 06:12:28	49,6	37	65,7
17.01.2025 06:34:00	Start	26L	B77L	17.01.2025 06:39:42	53,4	33	73,2
17.01.2025 22:57:07	Landung	26L	A306	17.01.2025 22:49:10	50,4	36	41,8
17.01.2025 23:10:28	Landung	26L	B734	17.01.2025 23:01:48	48,2	37	59,9
17.01.2025 23:18:00	Landung	26L	A306	17.01.2025 23:07:27	47,6	38	67,3
17.01.2025 23:48:00	Landung	26L	A306	17.01.2025 23:40:24	49,2	36	49,2
19.01.2025 03:02:00	Landung	08R	A330	19.01.2025 02:52:07	54,7	56	50,2
19.01.2025 18:43:00	Start	26L	B77L	19.01.2025 18:49:01	54,4	68	74,2
19.01.2025 19:36:25	Start	26L	B739	19.01.2025 19:42:04	53,6	64	64,6
19.01.2025 21:26:00	Start	26L	B77L	19.01.2025 21:31:54	56	72	72,4
19.01.2025 22:01:02	Start	26L	B734	19.01.2025 22:06:42	54,5	66	72
20.01.2025 13:38:00	Landung	26L	B77L	20.01.2025 13:29:34	53,9	48	44,5
20.01.2025 15:53:22	Landung	26L	CRJ9	20.01.2025 15:44:27	49,5	47	64
20.01.2025 18:05:00	Landung	26L	CRJX	20.01.2025 17:56:16	54,2	27	37,7
20.01.2025 21:59:48	Start	26L	B744	20.01.2025 22:05:47	61,2	98	69
20.01.2025 23:00:00	Landung	26L	A306	20.01.2025 22:46:11	60	78	45,9
20.01.2025 23:17:50	Landung	26R	B752	20.01.2025 23:08:56	45,6	33	57
20.01.2025 23:19:00	Landung	26L	B77L	20.01.2025 23:10:46	53,2	61	45,2
20.01.2025 23:56:00	Landung	26R	B738	20.01.2025 23:44:52	53,3	56	47,2
20.01.2025 23:59:00	Landung	26L	B762	20.01.2025 23:48:22	48,5	40	50,5
21.01.2025 00:17:00	Landung	26R	A321	21.01.2025 00:06:10	46,8	27	49
21.01.2025 00:49:00	Landung	26L	B763	21.01.2025 00:39:47	51,7	63	68,8

**Fluglärmschutzbeauftragter**

21.01.2025 01:38:21	Start	26L	B738	21.01.2025 01:45:38	49,6	94	99
21.01.2025 02:32:23	Landung	26L	A306	21.01.2025 02:22:55	47,6	59	85,4
21.01.2025 03:50:00	Start	26L	B77L	21.01.2025 03:56:59	50,6	51	85,2
21.01.2025 06:21:39	Start	26L	A306	21.01.2025 06:26:37	56,8	49	51,5
21.01.2025 06:24:21	Start	26L	B738	21.01.2025 06:29:37	52,4	50	90,5
21.01.2025 06:43:00	Start	26L	B77L	21.01.2025 06:50:23	53,2	49	61
21.01.2025 07:20:59	Start	26L	B77L	21.01.2025 07:25:38	56,9	62	55,2
21.01.2025 07:31:00	Start	26L	B77L	21.01.2025 07:36:48	57,5	49	54,3
23.01.2025 00:14:45	Landung	26L	B752	23.01.2025 00:00:42	56,7	51	49,2
23.01.2025 00:21:16	Landung	26L	A306	23.01.2025 00:05:23	57,3	46	45,3
23.01.2025 00:24:37	Landung	26L	B762	23.01.2025 00:10:31	54,5	33	40,8
23.01.2025 00:26:36	Landung	26L	A306	23.01.2025 00:14:06	55	54	58,8
23.01.2025 00:16:48	Start	26L	B738	23.01.2025 00:24:00	56,1	67	60,2
23.01.2025 01:17:01	Landung	26L	A306	23.01.2025 01:07:47	51,8	38	55,8
23.01.2025 01:27:00	Landung	26L	A306	23.01.2025 01:16:32	52,3	54	79,4
23.01.2025 01:29:27	Landung	26L	B763	23.01.2025 01:19:02	51,1	28	50,2
23.01.2025 03:16:33	Start	26L	B744	23.01.2025 03:25:04	57,5	75	67,3
23.01.2025 04:41:00	Landung	26L	B752	23.01.2025 04:31:48	55,5	27	27,8
23.01.2025 04:57:00	Landung	26L	A306	23.01.2025 04:48:11	55,2	29	35,1
23.01.2025 06:04:33	Start	26L	A330	23.01.2025 06:09:51	62,9	39	39,7
23.01.2025 06:08:16	Start	26L	B77L	23.01.2025 06:15:05	57,6	38	67,6
23.01.2025 06:20:00	Start	26L	B77L	23.01.2025 06:25:41	59,8	40	46,7
23.01.2025 06:26:01	Start	26L	B77L	23.01.2025 06:31:34	61,8	53	53
23.01.2025 12:36:00	Start	26L	B77L	23.01.2025 12:41:34	59,5	66	64,8
29.01.2025 14:55:34	Landung	26L	A306	29.01.2025 14:45:28	59,9	35	32,3
29.01.2025 22:29:40	Landung	26L	A321	29.01.2025 22:16:50	47	36	70,7
29.01.2025 22:43:24	Landung	26R	CRJ9	29.01.2025 22:34:56	51,7	43	43,8
29.01.2025 22:58:00	Landung	26L	B752	29.01.2025 22:46:37	58,8	55	27,4
29.01.2025 23:01:14	Landung	26L	A306	29.01.2025 22:50:49	52,3	46	42,3
29.01.2025 23:20:00	Landung	26L	A306	29.01.2025 23:11:21	50,8	42	43,9
29.01.2025 23:24:00	Landung	26L	B752	29.01.2025 23:14:40	53,1	30	28,1
29.01.2025 23:59:00	Landung	26L	B752	29.01.2025 23:50:19	50	32	39,9
30.01.2025 00:03:00	Landung	26L	B738	29.01.2025 23:54:04	51,1	49	53,9
30.01.2025 00:22:04	Landung	26R	A306	30.01.2025 00:10:29	52,8	40	29,2
30.01.2025 00:57:14	Landung	26L	B763	30.01.2025 00:47:16	46,8	55	68,9
30.01.2025 00:48:06	Start	26L	B738	30.01.2025 00:55:12	47,7	54	76,5
30.01.2025 01:22:07	Landung	26L	A306	30.01.2025 01:13:09	48,8	47	56,2
30.01.2025 01:29:41	Landung	26L	A306	30.01.2025 01:19:52	47,2	49	70,4
30.01.2025 02:07:41	Start	26L	A306	30.01.2025 02:13:33	53	71	60,8
30.01.2025 04:53:03	Start	26L	B762	30.01.2025 04:59:25	56,7	63	63,4
30.01.2025 05:27:24	Start	26L	A321	30.01.2025 05:34:58	55,3	40	59,5
30.01.2025 05:43:42	Start	26L	B77L	30.01.2025 05:50:52	57	46	54,7
30.01.2025 06:07:40	Start	26L	A330	30.01.2025 06:13:04	59	69	66,9
30.01.2025 06:13:00	Start	26L	B77L	30.01.2025 06:18:57	56,3	28	51
30.01.2025 06:15:24	Start	26L	B77L	30.01.2025 06:20:43	57,7	45	73,6
30.01.2025 12:34:00	Start	26L	B77L	30.01.2025 12:39:18	60,2	85	53,2
30.01.2025 14:34:00	Landung	26L	A306	30.01.2025 14:26:39	55,2	41	40
30.01.2025 15:51:00	Landung	26R	CRJ9	30.01.2025 15:39:12	61,1	33	22,6
30.01.2025 19:17:00	Landung	26R	A21N	30.01.2025 19:09:40	57	56	42,7
30.01.2025 19:35:17	Start	26L	AT72	30.01.2025 19:42:47	53,6	55	60

**Fluglärmschutzbeauftragter**

30.01.2025 22:51:42	Landung	26R	CRJ9	30.01.2025 22:41:42	49,1	40	55
30.01.2025 23:40:00	Landung	26L	B738	30.01.2025 23:26:16	49,6	74	102,9
31.01.2025 01:32:42	Landung	26L	B763	31.01.2025 01:23:08	49,8	33	56
31.01.2025 04:44:00	Landung	26L	B752	31.01.2025 04:33:26	54,3	49	57,9
31.01.2025 05:49:00	Start	26L	B77L	31.01.2025 05:56:13	53,8	30	57,3
31.01.2025 06:14:34	Start	26L	B77L	31.01.2025 06:19:41	56,5	40	50,3
31.01.2025 06:22:06	Start	26L	B77L	31.01.2025 06:27:46	55,1	33	57,6
31.01.2025 10:21:59	Landung	26R	A319	31.01.2025 10:12:48	54,6	32	41,5
31.01.2025 14:27:48	Start	26L	A124	31.01.2025 14:33:19	57,5	64	51,1
31.01.2025 23:26:37	Start	26L	B744	31.01.2025 23:34:40	52,6	51	45,1
31.01.2025 23:48:00	Landung	26L	B738	31.01.2025 23:38:38	49,6	44	63
31.01.2025 23:57:00	Landung	26L	B763	31.01.2025 23:48:49	50,4	35	44,4
01.02.2025 00:15:00	Landung	26L	A321	01.02.2025 00:03:15	53,9	48	43
01.02.2025 00:21:00	Landung	26L	A306	01.02.2025 00:11:25	54	59	42,9
01.02.2025 00:31:00	Landung	26L	A306	01.02.2025 00:21:55	47,4	36	64,5
01.02.2025 00:34:00	Landung	26L	A306	01.02.2025 00:24:54	52,8	42	35,8
01.02.2025 00:47:00	Landung	26L	A306	01.02.2025 00:38:12	50,8	40	52,2
01.02.2025 01:12:00	Landung	26L	A330	01.02.2025 01:03:38	52,8	51	49
01.02.2025 01:39:00	Landung	26L	B752	01.02.2025 01:27:28	50,6	36	39,1
01.02.2025 05:42:33	Start	26L	B734	01.02.2025 05:49:49	48,5	47	75,8
01.02.2025 05:50:17	Start	26L	B77L	01.02.2025 05:57:02	51,8	47	63
01.02.2025 06:09:00	Start	26L	B77L	01.02.2025 06:16:05	52,6	53	50,1
01.02.2025 06:15:59	Start	26L	A306	01.02.2025 06:21:22	51,7	61	70,7
01.02.2025 06:18:44	Start	26L	A330	01.02.2025 06:24:36	55,6	70	67,5
01.02.2025 06:20:58	Start	26L	B77L	01.02.2025 06:26:31	57	49	50,4
01.02.2025 06:24:00	Start	26L	B77L	01.02.2025 06:30:04	55,8	50	65
01.02.2025 06:26:45	Start	26L	A321	01.02.2025 06:32:25	55,4	35	53,8
01.02.2025 14:41:00	Start	26L	B77L	01.02.2025 14:46:31	56,2	101	46,7
02.02.2025 13:38:00	Landung	08R	B77L	02.02.2025 13:28:59	50,5	59	57,3
03.02.2025 22:12:00	Landung	26L	B77L	03.02.2025 22:02:54	48,7	27	41,3
03.02.2025 23:33:00	Landung	26L	B752	03.02.2025 23:20:55	48,5	34	52,5
03.02.2025 23:38:00	Landung	26L	A306	03.02.2025 23:24:14	47	32	63,1
04.02.2025 00:36:00	Landung	26L	B763	04.02.2025 00:26:47	51,9	36	37
04.02.2025 06:51:00	Start	26L	B77L	04.02.2025 06:56:14	55,7	38	58,7
04.02.2025 08:40:52	Start	26L	A306	04.02.2025 08:45:55	54,8	29	56,9
04.02.2025 11:42:35	Start	26L	B738	04.02.2025 11:48:04	50	44	66,7
04.02.2025 23:12:28	Landung	26L	A306	04.02.2025 23:02:41	45,4	33	60,6
04.02.2025 23:29:00	Landung	26L	B762	04.02.2025 23:17:51	46,5	30	60,8
05.02.2025 00:02:00	Landung	26R	B752	04.02.2025 23:51:12	47,6	38	51
05.02.2025 00:10:00	Landung	26L	A306	05.02.2025 00:01:59	49,8	61	65,5
05.02.2025 01:00:23	Landung	26L	B763	05.02.2025 00:51:18	49,2	45	55,8
05.02.2025 06:35:00	Start	26L	B77L	05.02.2025 06:41:08	57,1	35	57,1
05.02.2025 08:28:26	Start	26L	A306	05.02.2025 08:34:04	59,4	31	44,3
05.02.2025 23:07:00	Landung	26L	A330	05.02.2025 22:59:12	45,6	35	56,1
05.02.2025 23:17:00	Landung	26L	B738	05.02.2025 23:07:24	48,2	48	48,1
05.02.2025 23:42:00	Landung	26L	A306	05.02.2025 23:28:39	44,6	55	52
05.02.2025 23:45:00	Landung	26L	B738	05.02.2025 23:34:04	52,4	55	38
06.02.2025 00:15:00	Landung	26L	A306	06.02.2025 00:06:57	45,4	53	52,4
06.02.2025 00:18:00	Landung	26L	A306	06.02.2025 00:09:02	42,5	47	62
06.02.2025 00:34:00	Landung	26L	A306	06.02.2025 00:25:37	41,1	45	76,2

**Fluglärmschutzbeauftragter**

06.02.2025 01:09:10	Landung	26L	B752	06.02.2025 00:59:58	49,8	51	48,5
06.02.2025 01:15:00	Landung	26L	A306	06.02.2025 01:05:57	46,4	31	42,8
06.02.2025 02:19:02	Landung	26L	B752	06.02.2025 02:10:04	49,7	35	27,2
06.02.2025 02:31:00	Landung	26L	B763	06.02.2025 02:21:45	47,2	62	69,4
06.02.2025 02:55:00	Landung	26L	B752	06.02.2025 02:46:42	48,5	56	66,3
06.02.2025 06:00:17	Start	26L	A330	06.02.2025 06:05:53	55,3	33	55,7
06.02.2025 06:37:00	Start	26L	B77L	06.02.2025 06:42:46	55,3	43	64,9
06.02.2025 11:39:42	Start	26L	B738	06.02.2025 11:44:37	52	60	63,1
06.02.2025 11:45:42	Start	26L	A21N	06.02.2025 11:51:00	50,2	36	48,9
06.02.2025 12:53:40	Start	26L	B77L	06.02.2025 12:59:05	53,5	75	63,2
07.02.2025 18:47:00	Landung	08R	A306	07.02.2025 18:36:15	57	37	42,3
07.02.2025 23:43:00	Landung	08R	A306	07.02.2025 23:34:23	56,8	38	35
08.02.2025 17:09:00	Landung	08R	B734	08.02.2025 17:00:04	50,3	42	68,2
09.02.2025 14:13:11	Landung	08R	A330	09.02.2025 14:03:45	56,7	61	34,2
09.02.2025 15:59:00	Landung	08R	B77L	09.02.2025 15:45:05	52,2	49	60,8
09.02.2025 16:17:00	Landung	08R	B77L	09.02.2025 16:08:51	49,6	40	76,7
09.02.2025 20:23:00	Start	26L	B77L	09.02.2025 20:29:05	52,6	77	90,9
09.02.2025 21:26:00	Start	26L	B738	09.02.2025 21:32:18	52,5	68	75,7
09.02.2025 21:53:00	Start	26L	B77L	09.02.2025 21:58:52	56,7	75	70,6
09.02.2025 22:09:08	Start	26L	B734	09.02.2025 22:15:40	54,6	69	68,4
09.02.2025 22:18:52	Start	26L	B77L	09.02.2025 22:27:57	56	76	63,8
10.02.2025 01:09:28	Start	08R	B738	10.02.2025 01:08:12	49,4	48	66,6
10.02.2025 01:55:44	Start	08R	B752	10.02.2025 02:02:19	50,8	72	69,4
10.02.2025 02:11:47	Start	08R	A306	10.02.2025 02:18:02	52,5	84	65,9
10.02.2025 02:22:07	Start	08R	B752	10.02.2025 02:28:18	50,5	60	64,2
10.02.2025 04:29:06	Start	08R	B763	10.02.2025 04:35:07	50,7	40	54,2
10.02.2025 11:19:00	Landung	08R	B77L	10.02.2025 11:09:17	52,4	39	70,5
10.02.2025 12:31:41	Landung	08R	B77L	10.02.2025 12:21:46	50,2	42	69,5
10.02.2025 22:01:00	Landung	08R	B734	10.02.2025 21:52:04	54,4	35	55,3
11.02.2025 15:45:00	Landung	08R	B77L	11.02.2025 15:37:20	57,4	29	31,4
11.02.2025 21:53:53	Landung	08R	B738	11.02.2025 21:44:59	54,5	35	40,4
11.02.2025 22:41:00	Landung	08R	A330	11.02.2025 22:32:03	56,8	43	38,6
11.02.2025 22:51:04	Landung	08R	A306	11.02.2025 22:40:58	56,2	54	51,8
11.02.2025 23:42:07	Landung	08R	A306	11.02.2025 23:30:34	53,9	44	45,5
12.02.2025 04:16:48	Start	08R	B752	12.02.2025 04:20:45	48,7	44	66
12.02.2025 09:58:00	Landung	08R	B77L	12.02.2025 09:49:46	54	37	72,1
12.02.2025 22:15:00	Landung	08R	B77L	12.02.2025 22:05:39	51,5	49	49,8
12.02.2025 22:52:00	Landung	26L	A306	12.02.2025 22:41:50	57,3	60	30,1
12.02.2025 22:59:00	Landung	26L	A320	12.02.2025 22:47:59	52,6	42	41
12.02.2025 23:06:00	Landung	26L	A321	12.02.2025 22:53:25	50,5	35	41,7
12.02.2025 23:17:00	Landung	26L	B734	12.02.2025 23:07:51	49,1	37	52,5
12.02.2025 23:42:00	Landung	26L	A306	12.02.2025 23:29:23	47,7	35	61,4
12.02.2025 23:53:00	Landung	26L	B752	12.02.2025 23:45:57	47,5	48	39,7
12.02.2025 23:57:00	Landung	26L	B763	12.02.2025 23:48:33	44,6	51	52,6
13.02.2025 00:03:00	Landung	26L	A306	12.02.2025 23:50:09	45,7	37	38,8

**Zwenkau Hafen**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
14.02.2025 00:36:00	Landung	26L	A306	14.02.2025 00:26:20	59,7	31	26,6
14.02.2025 00:38:00	Landung	26L	A306	14.02.2025 00:28:02	52	34	63,7
14.02.2025 00:55:22	Landung	26L	B763	14.02.2025 00:45:24	55,5	31	35,4
14.02.2025 23:11:00	Landung	26R	A21N	14.02.2025 23:01:57	57,1	34	38,8
14.02.2025 23:15:00	Landung	26L	A306	14.02.2025 23:04:47	54,8	33	52
14.02.2025 23:51:00	Landung	26L	B738	14.02.2025 23:42:48	58,2	42	41,2
14.02.2025 23:54:00	Landung	26L	A306	14.02.2025 23:45:09	53,4	31	58,9
14.02.2025 23:59:00	Landung	26L	A306	14.02.2025 23:48:13	55,2	30	53,8
15.02.2025 00:24:00	Landung	26L	A306	15.02.2025 00:14:41	55,1	43	45,4
15.02.2025 00:30:00	Landung	26L	A306	15.02.2025 00:20:33	54,3	34	44,3
15.02.2025 00:41:07	Landung	26L	A306	15.02.2025 00:32:27	58,3	43	37
15.02.2025 01:26:00	Landung	26L	A330	15.02.2025 01:18:34	56,9	57	45,3
15.02.2025 01:33:00	Landung	26L	A330	15.02.2025 01:24:55	53,1	57	74,2
15.02.2025 01:57:04	Landung	26L	A306	15.02.2025 01:47:04	59	50	34,9
15.02.2025 03:09:00	Landung	26L	B763	15.02.2025 03:00:24	56,2	46	36,4
15.02.2025 06:04:11	Start	26L	B77L	15.02.2025 06:10:30	47,7	45	77,7
15.02.2025 06:39:14	Start	26L	A306	15.02.2025 06:44:24	56	46	37,9
15.02.2025 10:31:00	Start	26L	B77L	15.02.2025 10:36:46	55,8	62	84,2
15.02.2025 11:37:00	Landung	26R	A21N	15.02.2025 11:28:48	53,6	54	67
15.02.2025 19:40:29	Start	26L	B738	15.02.2025 19:45:51	56,2	35	52,2
15.02.2025 20:31:46	Start	26L	B738	15.02.2025 20:37:22	55,7	35	57,2
16.02.2025 15:42:00	Landung	08R	B744	16.02.2025 15:32:41	57,9	30	33
17.02.2025 10:47:00	Landung	08R	B77L	17.02.2025 10:37:29	56,4	34	37,6
17.02.2025 22:54:00	Landung	08R	A306	17.02.2025 22:44:19	55,3	33	46,1
18.02.2025 10:20:00	Landung	08L	B738	18.02.2025 10:10:34	54,1	48	80,7
19.02.2025 20:18:21	Landung	08R	B77L	19.02.2025 20:08:04	56,4	32	36,9
19.02.2025 22:55:40	Landung	08R	A306	19.02.2025 22:45:19	51,6	29	41,1
20.02.2025 01:16:39	Start	08R	A306	20.02.2025 01:22:55	52,8	42	56,2
20.02.2025 21:43:53	Start	26L	B77L	20.02.2025 21:49:36	54,7	41	55,9
20.02.2025 22:56:37	Landung	26L	A306	20.02.2025 22:48:47	55,1	39	41,2
20.02.2025 23:06:00	Landung	26L	A319	20.02.2025 22:58:23	53,4	27	34,6
20.02.2025 23:15:57	Landung	26L	A306	20.02.2025 23:06:12	53	41	62,5
21.02.2025 00:06:30	Landung	26L	A306	20.02.2025 23:56:40	54,9	29	29,3
21.02.2025 00:48:18	Start	26L	B738	21.02.2025 00:55:27	50,9	61	92,2
21.02.2025 01:23:18	Landung	26L	A306	21.02.2025 01:13:47	51,8	31	43,9
21.02.2025 01:31:54	Landung	26L	B763	21.02.2025 01:22:05	51,4	30	46
21.02.2025 06:14:00	Start	26L	B77L	21.02.2025 06:20:51	56,4	34	57,8
21.02.2025 06:23:40	Start	26L	B77L	21.02.2025 06:28:44	60,3	46	50,4
21.02.2025 06:25:43	Start	26L	A330	21.02.2025 06:30:53	58	49	77,2
21.02.2025 06:47:00	Start	26L	B77L	21.02.2025 06:53:02	63,4	47	37,1
21.02.2025 07:53:46	Start	26L	A306	21.02.2025 07:58:33	59	40	56,9
21.02.2025 09:35:05	Start	26L	B77L	21.02.2025 09:40:18	59,9	53	55
21.02.2025 23:19:00	Landung	26L	A306	21.02.2025 23:09:35	55,8	37	41,4
21.02.2025 23:56:00	Landung	26L	B752	21.02.2025 23:46:17	56,2	69	67,9
22.02.2025 00:03:29	Landung	26L	A306	21.02.2025 23:52:57	52,8	31	59,6

**Fluglärmschutzbeauftragter**

22.02.2025 00:44:00	Landung	26L	A306	22.02.2025 00:34:33	58	43	41,4
22.02.2025 00:49:00	Landung	26L	A306	22.02.2025 00:39:57	51,6	2	7,1
22.02.2025 01:06:00	Landung	26L	A330	22.02.2025 00:58:07	52,7	32	55,1
22.02.2025 01:17:00	Landung	26L	A330	22.02.2025 01:09:13	54	42	52,3
22.02.2025 01:21:00	Landung	26L	A306	22.02.2025 01:11:28	55,6	38	39,2
22.02.2025 01:37:53	Landung	26L	A306	22.02.2025 01:28:56	53,7	43	47,6
22.02.2025 12:33:18	Start	26L	A321	22.02.2025 12:39:04	56,2	62	75,3
22.02.2025 17:42:00	Landung	26R	A320	22.02.2025 17:32:54	59,9	66	50,8
22.02.2025 18:23:22	Start	26L	B763	22.02.2025 18:28:58	60,1	45	40,4
22.02.2025 20:16:00	Start	26L	B738	22.02.2025 20:21:47	54,7	45	68,8
22.02.2025 21:34:00	Landung	26L	A306	22.02.2025 21:25:06	58,1	34	32,4
22.02.2025 22:29:00	Landung	26L	B752	22.02.2025 22:19:52	54,6	56	61,9
22.02.2025 22:55:59	Landung	26L	A319	22.02.2025 22:46:43	56,4	36	33,9
23.02.2025 09:28:57	Start	26L	B77L	23.02.2025 09:34:29	58,2	59	85,1
23.02.2025 12:45:02	Start	26L	A321	23.02.2025 12:50:01	57,3	36	65,3
23.02.2025 21:11:00	Start	26L	B77L	23.02.2025 21:16:43	53,3	45	83,1
24.02.2025 00:44:00	Landung	26L	B763	24.02.2025 00:34:54	55,2	27	37,9
24.02.2025 11:19:00	Landung	26L	B738	24.02.2025 11:11:26	55,8	42	49,6
24.02.2025 12:45:33	Start	26L	A321	24.02.2025 12:51:04	54,1	52	52,9
24.02.2025 17:14:23	Landung	26R	A320	24.02.2025 17:05:33	57,8	48	37,6
24.02.2025 19:15:19	Start	26L	B738	24.02.2025 19:21:32	55,2	55	53,3
24.02.2025 23:03:00	Landung	26L	A306	24.02.2025 22:52:46	51,1	28	40,7
24.02.2025 23:06:00	Landung	26L	B752	24.02.2025 22:54:25	53,1	45	54,5
24.02.2025 23:07:00	Landung	26R	A319	24.02.2025 22:57:35	53,4	35	47,2
24.02.2025 23:16:00	Landung	26L	B738	24.02.2025 23:06:46	52,8	36	42,1
24.02.2025 23:29:00	Landung	26L	A306	24.02.2025 23:14:05	51,7	42	49
24.02.2025 23:30:00	Landung	26L	A306	24.02.2025 23:16:32	52,8	47	52,5
24.02.2025 23:34:00	Landung	26L	A306	24.02.2025 23:21:44	52,8	50	54,8
24.02.2025 23:47:15	Landung	26L	B752	24.02.2025 23:37:18	54	74	68
25.02.2025 00:03:00	Landung	26L	B738	24.02.2025 23:52:19	53,9	38	37,7
25.02.2025 00:08:24	Landung	26L	B763	24.02.2025 23:55:47	57,3	42	35,3
25.02.2025 00:13:00	Landung	26L	A306	25.02.2025 00:01:23	56,1	52	36,5
25.02.2025 00:14:46	Landung	26L	A306	25.02.2025 00:03:43	50,5	50	64,4
25.02.2025 00:17:00	Landung	26L	A306	25.02.2025 00:07:31	50,7	27	35,5
25.02.2025 00:29:00	Landung	26L	B763	25.02.2025 00:18:53	61,9	48	17,6
25.02.2025 00:32:00	Landung	26L	B763	25.02.2025 00:22:02	52,1	41	43,1
25.02.2025 01:11:00	Landung	26L	A330	25.02.2025 00:59:45	54,8	45	36,1
25.02.2025 01:19:00	Landung	26L	B752	25.02.2025 01:09:43	49,2	50	44,6
25.02.2025 01:28:02	Landung	26L	B763	25.02.2025 01:15:58	50,4	45	44,5
25.02.2025 01:40:00	Landung	26L	A306	25.02.2025 01:31:18	59,7	54	29
25.02.2025 02:10:00	Landung	26L	B752	25.02.2025 02:00:28	57,7	51	31,9
25.02.2025 02:42:43	Landung	26L	A330	25.02.2025 02:33:16	55,2	53	43,2
25.02.2025 05:13:25	Start	26L	A306	25.02.2025 05:19:14	53,7	42	53,6
25.02.2025 06:07:20	Start	26L	B77L	25.02.2025 06:13:56	59,6	36	50,3
25.02.2025 06:12:00	Start	26L	B77L	25.02.2025 06:17:21	61,8	48	47,6
25.02.2025 06:16:38	Start	26L	A330	25.02.2025 06:22:22	60,2	45	58,6
25.02.2025 06:19:00	Start	26L	B77L	25.02.2025 06:24:25	58,5	41	64,9
25.02.2025 06:35:00	Start	26L	B77L	25.02.2025 06:40:53	61,2	49	52,1
25.02.2025 06:46:00	Start	26L	B77L	25.02.2025 06:51:53	58,5	59	87,2
25.02.2025 08:27:03	Start	26L	A306	25.02.2025 08:31:33	60,3	73	69,8

**Fluglärmschutzbeauftragter**

25.02.2025 10:25:00	Landung	26R	CRJX	25.02.2025 10:14:14	56	44	52,2
25.02.2025 11:01:47	Start	26L	A321	25.02.2025 11:07:17	58,1	105	63,6
25.02.2025 11:28:00	Landung	26L	B738	25.02.2025 11:19:59	51,9	49	66
25.02.2025 11:48:32	Landung	26L	PC12	25.02.2025 11:37:32	49,5	53	85,4
25.02.2025 12:28:00	Start	26L	B77L	25.02.2025 12:33:24	56,7	53	49,2
25.02.2025 13:28:04	Landung	26R	CRJ9	25.02.2025 13:30:20	61,3	49	30,1
25.02.2025 22:40:46	Landung	08R	A306	25.02.2025 22:31:02	56,3	48	47,8
25.02.2025 23:07:00	Landung	08R	A306	25.02.2025 22:53:51	52,3	33	42,9
26.02.2025 02:52:05	Landung	26L	B752	26.02.2025 02:43:24	50	38	44
26.02.2025 03:32:00	Landung	26L	B77L	26.02.2025 03:22:37	53,5	64	39,7
26.02.2025 06:09:58	Start	26L	A330	26.02.2025 06:15:27	56,9	47	55,3
26.02.2025 06:22:10	Start	26L	B77L	26.02.2025 06:27:37	54,2	46	86,5
26.02.2025 06:34:07	Start	26L	B77L	26.02.2025 06:39:38	60,4	52	42,8
26.02.2025 06:37:00	Start	26L	B77L	26.02.2025 06:42:51	59,6	50	46,6
26.02.2025 06:40:00	Start	26L	B77L	26.02.2025 06:45:44	58,4	42	51,7
26.02.2025 11:15:00	Landung	26L	B738	26.02.2025 11:06:54	51	27	52,7
26.02.2025 23:16:00	Landung	26R	A20N	26.02.2025 23:05:37	54,8	37	44,2
26.02.2025 23:23:00	Landung	26L	A306	26.02.2025 23:09:05	55,3	40	43,6
26.02.2025 23:26:00	Landung	26L	A306	26.02.2025 23:12:37	55,9	41	46
26.02.2025 23:28:39	Landung	26L	A306	26.02.2025 23:15:18	55,9	38	48,3
26.02.2025 23:30:00	Landung	26R	B734	26.02.2025 23:18:15	55,7	36	48,8
26.02.2025 23:55:00	Landung	26L	A306	26.02.2025 23:46:38	58,6	59	45
27.02.2025 00:02:00	Landung	26L	A306	26.02.2025 23:52:47	52	29	47,1
27.02.2025 00:12:00	Landung	26L	A306	26.02.2025 23:57:10	58,8	51	37,5
27.02.2025 00:14:00	Landung	26L	A306	27.02.2025 00:00:41	53,2	28	43,9
27.02.2025 00:51:00	Landung	26L	B752	27.02.2025 00:41:59	53,5	65	61,4
27.02.2025 01:05:33	Landung	26L	B752	27.02.2025 00:52:03	52,5	40	57,6
27.02.2025 01:20:44	Landung	26L	B752	27.02.2025 01:11:20	49,6	28	49,3
27.02.2025 01:24:00	Landung	26L	A306	27.02.2025 01:14:54	54,5	40	40,1
27.02.2025 01:31:00	Landung	26L	A330	27.02.2025 01:22:17	55	41	39,8
27.02.2025 05:05:44	Start	26L	A306	27.02.2025 05:12:19	52,1	40	63,4
27.02.2025 06:08:11	Start	26L	A330	27.02.2025 06:13:36	55,3	52	64,8
27.02.2025 06:16:00	Start	26L	B77L	27.02.2025 06:21:57	53,1	44	73,9
27.02.2025 06:19:00	Start	26L	B77L	27.02.2025 06:24:41	54,6	41	56,4
27.02.2025 06:34:30	Start	26L	B77L	27.02.2025 06:39:58	54,9	43	55,8
27.02.2025 06:49:16	Start	26L	B77L	27.02.2025 06:54:17	53,8	38	72,2
27.02.2025 07:15:00	Start	26L	B77L	27.02.2025 07:19:59	61,2	55	41,4
27.02.2025 08:36:21	Start	26L	A306	27.02.2025 08:41:50	57,1	70	74,2
27.02.2025 11:07:00	Landung	26L	B738	27.02.2025 10:58:20	58,2	38	37,3
27.02.2025 12:51:00	Start	26L	B77L	27.02.2025 12:57:07	60,6	68	50,7
27.02.2025 18:49:00	Landung	26R	A21N	27.02.2025 18:40:18	53,8	52	58,2
27.02.2025 20:15:23	Landung	26L	A346	27.02.2025 20:06:10	55,7	32	47,2
27.02.2025 21:33:00	Start	26L	B77L	27.02.2025 21:39:19	56,9	47	66,7
27.02.2025 21:59:00	Landung	26L	A306	27.02.2025 21:46:20	56,9	36	51,8
27.02.2025 23:05:00	Landung	26L	A306	27.02.2025 22:56:12	54,4	32	54
27.02.2025 23:11:00	Landung	26L	A306	27.02.2025 23:00:38	55,1	42	64,3
27.02.2025 23:27:00	Landung	26L	B734	27.02.2025 23:15:23	56,7	43	43,4
27.02.2025 23:38:00	Landung	26L	B738	27.02.2025 23:28:19	57,4	37	38
27.02.2025 23:42:00	Landung	26R	A306	27.02.2025 23:29:36	53,6	35	64,4
28.02.2025 00:06:00	Landung	26R	A306	27.02.2025 23:55:18	52,6	31	56,5

**Fluglärmschutzbeauftragter**

28.02.2025 00:12:00	Landung	26L	A306	28.02.2025 00:01:23	53,5	33	59,9
28.02.2025 01:01:00	Landung	26L	B763	28.02.2025 00:52:51	52,3	39	69,2
28.02.2025 01:32:00	Landung	26L	B752	28.02.2025 01:22:57	57,5	51	50,1
28.02.2025 01:34:00	Landung	26L	B763	28.02.2025 01:25:18	55,2	38	47,9
28.02.2025 01:43:00	Landung	26L	A330	28.02.2025 01:34:56	52,6	27	50,1
28.02.2025 02:24:00	Landung	26L	A306	28.02.2025 02:14:53	59	35	33,7
28.02.2025 03:01:00	Landung	26L	B752	28.02.2025 02:50:53	58,3	30	35,6
28.02.2025 05:27:40	Landung	26L	B734	28.02.2025 05:18:18	57,7	41	46,7
28.02.2025 06:03:37	Start	26L	A306	28.02.2025 06:08:48	56,7	40	64,3
28.02.2025 07:39:38	Start	26L	A306	28.02.2025 07:44:55	61,1	33	37,8
01.03.2025 00:53:28	Landung	26L	A330	01.03.2025 00:44:28	57,9	31	33,1
01.03.2025 01:12:14	Landung	26L	B763	01.03.2025 01:03:34	56,6	31	40,1
01.03.2025 06:05:23	Start	26L	A330	01.03.2025 06:11:09	59,2	46	66,5
01.03.2025 06:53:00	Start	26L	B77L	01.03.2025 06:58:59	58,9	38	55,3
02.03.2025 07:47:00	Start	26L	B77L	02.03.2025 07:52:53	51,9	50	86,6
02.03.2025 09:43:26	Start	26L	B77L	02.03.2025 09:48:56	55,1	45	56,4
02.03.2025 21:01:14	Landung	26R	DH8D	02.03.2025 20:50:17	54,7	38	64,9
02.03.2025 21:10:00	Start	26L	B77L	02.03.2025 21:15:13	54,4	39	56,8
05.03.2025 12:08:00	Start	26L	B77L	05.03.2025 12:13:55	50,1	40	76,8
05.03.2025 13:12:00	Landung	26L	A321	05.03.2025 13:04:00	52,1	33	46,8
05.03.2025 23:32:00	Landung	26L	B752	05.03.2025 23:23:41	53,1	31	54,8
06.03.2025 00:52:00	Landung	26L	A330	06.03.2025 00:42:13	51,3	32	37,8
06.03.2025 01:21:24	Landung	26L	A306	06.03.2025 01:09:53	55,6	32	27,6
06.03.2025 09:37:26	Landung	26L	SR20	06.03.2025 09:31:21	65,1	34	27,9
06.03.2025 10:19:51	Start	26L	AT72	06.03.2025 10:18:43	58,6	27	29
06.03.2025 11:19:06	Start	26L	B739	06.03.2025 11:24:40	51	40	78,8
06.03.2025 11:22:59	Start	26L	B77L	06.03.2025 11:28:00	55,6	51	58,5
06.03.2025 11:27:52	Start	26L	B77L	06.03.2025 11:33:10	56,5	52	63,3
06.03.2025 12:43:00	Start	26L	B77L	06.03.2025 12:48:28	55,8	57	56,6
09.03.2025 23:13:00	Landung	26R	A319	09.03.2025 23:04:50	50,6	82	95,9
10.03.2025 00:14:00	Start	26L	B738	10.03.2025 00:20:27	48,4	106	165
10.03.2025 09:20:30	Start	26L	B752	10.03.2025 09:26:12	53,3	34	78,8
10.03.2025 11:48:09	Start	26L	B77L	10.03.2025 11:53:10	56,9	61	77,7
10.03.2025 22:52:00	Landung	26L	A306	10.03.2025 22:42:25	47,9	102	173,9
10.03.2025 23:27:00	Landung	26L	B738	10.03.2025 23:15:50	47	34	65
10.03.2025 23:48:28	Landung	26L	B738	10.03.2025 23:38:28	50,6	90	103,5
11.03.2025 01:20:20	Landung	26L	A306	11.03.2025 01:11:58	53,7	39	65,1
11.03.2025 11:08:00	Start	26L	B739	11.03.2025 11:16:07	56,1	39	52,9
11.03.2025 12:13:00	Start	26L	B77L	11.03.2025 12:18:10	54,3	44	56
11.03.2025 12:46:57	Start	26L	A321	11.03.2025 12:52:18	55,8	37	54,5
11.03.2025 14:54:10	Landung	26L	A306	11.03.2025 14:45:35	56,1	28	49,5
11.03.2025 19:12:00	Landung	26R	A321	11.03.2025 19:04:32	55,2	29	39,1
11.03.2025 22:53:00	Landung	26L	A320	11.03.2025 22:45:18	56	38	41,8
11.03.2025 22:58:11	Landung	26L	B752	11.03.2025 22:49:29	61,2	32	26,9
11.03.2025 23:21:00	Landung	26L	A306	11.03.2025 23:11:36	56,6	34	41,3
11.03.2025 23:30:04	Landung	26L	A306	11.03.2025 23:17:53	56,7	30	38,9
11.03.2025 23:33:00	Landung	26L	A306	11.03.2025 23:21:09	55,9	37	50,1
11.03.2025 23:39:42	Landung	26L	A306	11.03.2025 23:26:28	58,6	36	34,5
12.03.2025 00:05:00	Landung	26L	B763	11.03.2025 23:56:56	51,6	37	55,2
12.03.2025 00:09:00	Landung	26L	B738	11.03.2025 23:59:30	56,7	41	39,7

**Fluglärmschutzbeauftragter**

12.03.2025 01:24:11	Landung	26L	A306	12.03.2025 01:15:22	56	27	32,7
12.03.2025 04:29:00	Landung	26L	B752	12.03.2025 04:19:28	49,1	50	49,4
12.03.2025 05:04:00	Landung	26L	A306	12.03.2025 04:55:52	51,8	34	50,6
12.03.2025 10:45:00	Start	26L	B77L	12.03.2025 10:51:12	55,2	53	81,2
12.03.2025 11:20:00	Landung	26L	B738	12.03.2025 11:13:28	59,6	39	44
12.03.2025 13:21:00	Landung	26R	A321	12.03.2025 13:13:20	58,1	46	60,2
12.03.2025 14:47:09	Landung	26L	A306	12.03.2025 14:40:03	54,1	44	86,3
12.03.2025 17:18:51	Start	26L	B77L	12.03.2025 17:23:30	59,8	52	68,2
12.03.2025 22:52:00	Landung	26R	A320	12.03.2025 22:43:21	59,2	30	26,3
12.03.2025 22:56:00	Landung	26L	A306	12.03.2025 22:47:52	57,7	40	38,4
12.03.2025 23:03:00	Landung	26L	B77L	12.03.2025 22:53:46	56,2	36	39,9
12.03.2025 23:08:00	Landung	26L	A306	12.03.2025 22:59:17	61,5	48	36,8
12.03.2025 23:15:16	Landung	26L	A306	12.03.2025 23:05:23	58,5	44	39
12.03.2025 23:18:41	Landung	26L	B738	12.03.2025 23:07:59	56	40	46,2
12.03.2025 23:21:37	Landung	26L	A306	12.03.2025 23:10:43	57,1	41	40
12.03.2025 23:23:18	Landung	26R	A306	12.03.2025 23:13:21	53,7	41	48,1
12.03.2025 23:26:19	Landung	26L	B752	12.03.2025 23:16:13	55,9	38	37,9
12.03.2025 23:54:40	Landung	26L	B752	12.03.2025 23:44:53	50,2	37	54,2
13.03.2025 00:06:00	Landung	26L	B763	12.03.2025 23:57:57	62,6	45	22,9
13.03.2025 00:28:00	Landung	26L	A306	13.03.2025 00:18:47	58,9	50	36,3
13.03.2025 00:36:00	Landung	26L	B763	13.03.2025 00:28:05	62	59	31,4
13.03.2025 01:05:00	Landung	26L	B752	13.03.2025 00:56:09	51,4	43	52,8
13.03.2025 01:30:00	Landung	26L	B752	13.03.2025 01:20:52	54	56	44,9
13.03.2025 01:41:00	Landung	26L	A330	13.03.2025 01:32:22	56,1	57	48,6
13.03.2025 02:29:00	Landung	26L	B752	13.03.2025 02:18:59	48,6	44	87,4
13.03.2025 02:56:00	Landung	26L	B752	13.03.2025 02:45:34	55,7	60	60,3
13.03.2025 11:08:00	Landung	08R	B77L	13.03.2025 10:59:24	59,1	32	50,1
13.03.2025 18:33:00	Landung	26R	A21N	13.03.2025 18:26:20	59,1	27	26,5
13.03.2025 19:41:00	Landung	26R	A321	13.03.2025 19:32:14	53,2	32	48,8
13.03.2025 21:31:35	Start	26L	B77L	13.03.2025 21:36:40	55,3	60	52
13.03.2025 23:22:10	Landung	26L	A306	13.03.2025 23:12:05	60	34	30,1
13.03.2025 23:46:00	Landung	26R	B752	13.03.2025 23:35:29	56,7	44	51,9
13.03.2025 23:51:00	Landung	26L	B738	13.03.2025 23:41:40	56,5	28	46,6
14.03.2025 00:07:00	Landung	26L	A306	13.03.2025 23:56:57	55,7	65	70,8
14.03.2025 00:22:00	Landung	26L	A330	14.03.2025 00:11:49	60,7	57	46,4
14.03.2025 00:08:46	Start	26L	B734	14.03.2025 00:16:14	53,7	49	76,8
14.03.2025 00:48:09	Landung	26L	B763	14.03.2025 00:39:34	60,1	36	35,2
14.03.2025 01:14:00	Landung	26L	A306	14.03.2025 01:04:22	57,6	38	39,5
14.03.2025 01:21:00	Landung	26L	A306	14.03.2025 01:12:39	58,1	36	40
14.03.2025 06:03:32	Start	26L	A330	14.03.2025 06:10:28	57,7	44	60,2
14.03.2025 06:13:58	Start	26L	B77L	14.03.2025 06:19:04	60,3	41	55,6
14.03.2025 06:16:24	Start	26L	B77L	14.03.2025 06:21:36	58,3	38	75,9
14.03.2025 11:20:28	Landung	26L	B738	14.03.2025 11:11:50	60,7	27	22,2
14.03.2025 23:08:24	Landung	08R	A306	14.03.2025 22:58:24	57,7	35	42
18.03.2025 15:13:51	Start	08R	PA1P	18.03.2025 15:26:58	55,6	27	38
18.03.2025 17:01:33	Landung	08R	B77L	18.03.2025 16:52:35	58,7	35	40,1
19.03.2025 12:40:35	Start	26L	B77L	19.03.2025 12:45:08	51,6	42	45,1
19.03.2025 13:18:54	Start	26L	A21N	19.03.2025 13:24:19	52,3	40	41,1
19.03.2025 17:04:50	Start	26L	B77L	19.03.2025 17:09:48	57,7	47	63,9
19.03.2025 22:48:00	Landung	08R	B77L	19.03.2025 22:37:03	47,7	37	62,7

**Fluglärmschutzbeauftragter**

19.03.2025 22:52:53	Landung	08R	A306	19.03.2025 22:43:26	47,8	27	53,4
20.03.2025 02:54:00	Landung	26L	B752	20.03.2025 02:45:09	51,7	43	53
20.03.2025 11:10:16	Start	26L	B739	20.03.2025 11:15:27	58,5	67	19
20.03.2025 11:42:53	Start	26L	B738	20.03.2025 11:47:21	55,2	41	41,7
20.03.2025 12:40:38	Start	26L	B77L	20.03.2025 12:45:22	54,1	45	41,1
20.03.2025 13:19:00	Landung	26R	A320	20.03.2025 13:07:29	52	87	100,4
20.03.2025 23:17:49	Landung	26L	B734	20.03.2025 23:08:11	57,9	37	38,4
20.03.2025 23:20:46	Landung	26L	A306	20.03.2025 23:10:26	54,7	28	53,9
20.03.2025 23:26:57	Landung	26L	A306	20.03.2025 23:17:13	54,4	27	49,3
21.03.2025 09:11:00	Start	26L	B77L	21.03.2025 09:16:45	55,2	54	75,3
21.03.2025 11:34:00	Landung	08R	B77L	21.03.2025 11:25:38	57,4	80	97,4
21.03.2025 23:36:00	Landung	08R	A306	21.03.2025 23:24:22	55	29	49,7
22.03.2025 00:46:00	Landung	08R	A306	22.03.2025 00:36:03	58,2	38	29,4
25.03.2025 00:22:00	Landung	26L	A306	25.03.2025 00:09:19	54,6	44	68,7
25.03.2025 00:34:00	Landung	26L	A306	25.03.2025 00:25:35	58,7	43	37,9
25.03.2025 01:34:35	Landung	26L	B738	25.03.2025 01:25:28	53,1	46	71,3
25.03.2025 01:38:00	Landung	26L	B763	25.03.2025 01:29:13	53,6	41	69,1
25.03.2025 04:27:00	Landung	26L	B77L	25.03.2025 04:18:17	54,4	29	50,8
25.03.2025 05:07:00	Landung	26L	A306	25.03.2025 04:58:31	58,4	28	41,5
25.03.2025 05:53:00	Start	26L	B77L	25.03.2025 06:00:07	53,5	44	84
25.03.2025 23:27:00	Landung	26L	B734	25.03.2025 23:18:15	58,6	32	36,4
25.03.2025 23:52:00	Landung	26L	A306	25.03.2025 23:42:10	51,7	28	48,1
26.03.2025 01:17:00	Landung	26L	B763	26.03.2025 01:08:57	56,2	61	57
26.03.2025 01:25:00	Landung	26L	A306	26.03.2025 01:11:11	54,9	117	123,4
26.03.2025 01:33:54	Landung	26L	B752	26.03.2025 01:24:18	54,5	37	49,7
26.03.2025 01:37:00	Landung	26L	B763	26.03.2025 01:27:30	63,4	50	27,8
26.03.2025 02:01:58	Landung	26L	B752	26.03.2025 01:53:06	54,4	42	52,8
26.03.2025 02:27:00	Landung	26L	B752	26.03.2025 02:18:37	55,3	41	56
26.03.2025 03:08:58	Landung	26L	B752	26.03.2025 02:59:21	56,7	63	76,5
26.03.2025 08:12:32	Start	26L	A306	26.03.2025 08:17:25	61,2	32	43,8
27.03.2025 00:15:00	Landung	26L	A306	27.03.2025 00:01:52	60,5	52	36,8
27.03.2025 00:50:00	Landung	26L	A330	27.03.2025 00:42:07	62,5	34	12,5
27.03.2025 08:27:30	Landung	26R	PC24	27.03.2025 08:16:07	58,9	27	42,9
27.03.2025 11:28:29	Landung	26L	B738	27.03.2025 11:17:21	58,9	44	46,5
27.03.2025 18:05:00	Landung	26R	CRJX	27.03.2025 17:53:39	54,6	30	54,6
28.03.2025 23:38:00	Landung	08R	A306	28.03.2025 23:22:56	58	37	44,7
28.03.2025 23:40:00	Landung	08R	B738	28.03.2025 23:26:59	57,2	34	44,3
29.03.2025 21:48:00	Start	26L	A306	29.03.2025 21:52:53	57,5	48	68,7
30.03.2025 08:35:45	Start	26L	B77L	30.03.2025 08:40:58	54,9	30	37,9
30.03.2025 11:57:00	Start	26L	B77L	30.03.2025 12:02:23	62,4	32	52,1
30.03.2025 13:32:50	Start	26L	B77L	30.03.2025 13:38:09	58,4	38	41,3
30.03.2025 17:36:00	Landung	26R	A320	30.03.2025 17:27:19	61,5	30	39,7
30.03.2025 21:57:41	Start	26L	B77L	30.03.2025 22:02:55	56,5	29	46,4
30.03.2025 22:22:27	Landung	26L	A306	30.03.2025 22:12:27	62,1	52	41,1
31.03.2025 23:11:00	Landung	26L	A306	31.03.2025 23:01:47	55,8	32	48,3
01.04.2025 01:41:00	Landung	26L	B752	01.04.2025 01:29:58	55,9	38	53,7
01.04.2025 16:49:25	Start	08R	A306	01.04.2025 16:54:16	60,1	28	44
03.04.2025 23:48:00	Landung	08R	A306	03.04.2025 23:34:39	59,5	44	37,5
03.04.2025 23:52:00	Landung	08R	B77L	03.04.2025 23:37:30	56,9	45	50,4
04.04.2025 00:01:32	Landung	08R	A306	03.04.2025 23:46:35	52,2	35	64,5

**Fluglärmschutzbeauftragter**

04.04.2025 00:03:17	Landung	08R	B763	03.04.2025 23:49:57	52,6	34	60,3
05.04.2025 00:16:00	Landung	26R	A306	05.04.2025 00:03:52	61,3	44	40
06.04.2025 20:48:49	Start	26L	B738	06.04.2025 20:53:43	56,3	39	53,3
06.04.2025 21:29:10	Start	26L	B77L	06.04.2025 21:33:06	55,6	60	83,5
07.04.2025 10:11:52	Start	26L	B738	07.04.2025 10:16:39	59,5	30	42,4
07.04.2025 18:57:21	Start	26L	B739	07.04.2025 19:02:43	59,2	36	48,8
07.04.2025 23:13:00	Landung	26R	A20N	07.04.2025 23:04:36	56,5	27	41,3
08.04.2025 00:01:00	Landung	26L	B734	07.04.2025 23:51:03	59,5	28	34,6
08.04.2025 09:38:00	Start	26L	A20N	08.04.2025 09:44:12	64,3	27	32
08.04.2025 11:15:00	Landung	26L	A21N	08.04.2025 11:07:29	58,1	64	60,9
08.04.2025 12:42:43	Start	26L	A21N	08.04.2025 12:48:02	51	44	65,2
08.04.2025 18:46:00	Landung	08L	AT72	08.04.2025 18:36:45	54,5	36	65
08.04.2025 23:24:00	Landung	26R	A306	08.04.2025 23:14:51	58,1	34	39,8
09.04.2025 01:23:00	Landung	26L	B763	09.04.2025 01:14:40	54,7	27	45
09.04.2025 01:25:00	Landung	26L	A306	09.04.2025 01:16:54	56	32	54
09.04.2025 04:51:05	Landung	26L	A306	09.04.2025 04:42:21	56	40	51,3
09.04.2025 09:53:00	Landung	26L	A320	09.04.2025 09:47:51	59,3	49	70,1
09.04.2025 10:06:54	Start	26L	B738	09.04.2025 10:12:22	58,4	41	46
09.04.2025 12:28:00	Start	26L	B77L	09.04.2025 12:34:05	60,3	55	49
09.04.2025 12:32:58	Start	26L	A320	09.04.2025 12:38:31	54,1	38	53,8
09.04.2025 12:44:49	Start	26L	A21N	09.04.2025 12:50:58	62	104	74,9
09.04.2025 12:59:13	Start	26L	B738	09.04.2025 13:04:09	59,6	72	48,9
09.04.2025 21:19:46	Start	26L	B77L	09.04.2025 21:25:10	60	34	49,8
10.04.2025 01:44:35	Landung	26L	A330	10.04.2025 01:35:18	59,8	38	43,8
10.04.2025 04:33:00	Landung	26L	B752	10.04.2025 04:23:52	55,4	38	68,7
10.04.2025 13:40:00	Start	26L	B744	10.04.2025 13:46:11	63,7	41	40,3
10.04.2025 13:58:43	Start	26L	B77L	10.04.2025 14:03:55	60,8	36	49,1
10.04.2025 15:24:00	Start	26L	B77L	10.04.2025 15:30:20	60,8	42	38,6
10.04.2025 15:48:50	Start	26L	PA1P	10.04.2025 15:59:40	61	37	34,4
10.04.2025 20:05:42	Landung	26R	A20N	10.04.2025 19:56:02	58,3	28	45,2
10.04.2025 23:31:24	Landung	26L	A306	10.04.2025 23:19:45	59,5	54	54,2
10.04.2025 23:49:00	Landung	26L	A306	10.04.2025 23:35:47	55,4	32	54,3
11.04.2025 00:09:00	Landung	26L	A306	10.04.2025 23:55:09	55,7	30	47,6
11.04.2025 09:59:39	Start	26L	B738	11.04.2025 10:04:45	60,4	33	49
12.04.2025 00:32:00	Landung	26L	A306	12.04.2025 00:21:34	60,6	43	28,4
12.04.2025 00:49:00	Landung	26L	B763	12.04.2025 00:40:54	54,3	45	63,9
12.04.2025 00:52:00	Landung	26L	A306	12.04.2025 00:42:31	54,8	35	57,7
12.04.2025 01:12:00	Landung	26L	A330	12.04.2025 01:03:14	57,8	46	45,8
12.04.2025 08:09:00	Start	26L	B77L	12.04.2025 08:14:14	59,5	44	60,4
12.04.2025 08:36:35	Start	26L	A306	12.04.2025 08:42:21	62,3	29	37,7
12.04.2025 11:50:41	Landung	26R	A21N	12.04.2025 11:43:27	58,5	29	32,1
12.04.2025 13:00:52	Start	26L	A21N	12.04.2025 13:06:05	54,9	29	51
12.04.2025 13:58:53	Start	26L	B77L	12.04.2025 14:03:57	58,7	57	60,8
13.04.2025 08:34:00	Start	26L	B77L	13.04.2025 08:40:00	64,5	64	30,4
13.04.2025 09:45:00	Start	26L	B738	13.04.2025 09:50:39	56,2	36	52,1
13.04.2025 10:14:21	Start	26L	B38M	13.04.2025 10:19:10	54,7	46	59,7
13.04.2025 13:02:13	Start	26L	B738	13.04.2025 13:07:30	61,5	40	42,5
13.04.2025 13:31:25	Start	26L	B77L	13.04.2025 13:37:17	60,6	59	43,3
13.04.2025 13:35:53	Start	26L	A21N	13.04.2025 13:40:46	60,3	32	29,6
13.04.2025 21:14:00	Start	26L	B77L	13.04.2025 21:20:04	55,4	34	37,4

**Fluglärmbeauftragter**

13.04.2025 21:39:31	Start	26L	B734	13.04.2025 21:44:54	57,1	50	49,2
13.04.2025 21:55:00	Start	26L	B77L	13.04.2025 22:00:22	56,9	57	53,5
13.04.2025 22:33:06	Start	26L	B77L	13.04.2025 22:39:33	54,1	52	61,9
13.04.2025 22:56:00	Start	26L	B77L	13.04.2025 23:03:08	54	42	53,3

## Anlage 7: Typenpegel

### MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Waldbad

05.12.2024 - 12.02.2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	60,7	45,4	64,9	8
A124	59,7	57,5	60,7	3
A330	57,5	44,3	63,2	25
B77L	57,1	41,5	64,5	150
B763	57,0	50,7	59,7	4
A306	56,6	44,3	61,9	45
B739	55,6	53,6	57,2	3
A21N	55,3	50,2	56,6	3
A321	55,1	47,6	61,1	25
B762	55,0	53,8	56,7	4
B738	54,9	44,0	60,4	34
B734	54,3	48,5	57,5	12
A320	53,2	53,2	53,2	1
B752	52,5	47,4	57,6	6
A20N	51,8	51,8	51,8	1
AT72	51,2	45,6	53,6	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	58,6	43,9	65,4	11
A400	56,9	56,9	56,9	1
A21N	56,0	51,5	59,0	6
A124	55,7	55,7	55,7	1
CRJ9	54,3	47,4	61,1	9
CRJX	54,2	54,2	54,2	1
A330	54,1	37,9	57,5	15
B752	53,5	37,6	63,0	78
B77L	53,3	41,6	57,8	26
B738	53,1	41,6	60,6	26
A319	53,1	48,0	56,0	5
B734	52,9	39,8	60,3	17
D328	52,8	52,8	52,8	1
B762	52,6	41,7	58,0	6
A306	52,5	38,0	61,7	153
B763	52,2	38,8	58,0	23
B733	52,1	52,1	52,1	1
A321	51,9	42,3	59,0	26

### MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Hafen

14.02.2025 - 14.04.2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	58,5	49,4	62,3	14
B77L	58,3	47,7	64,5	64
B738	57,2	48,4	61,5	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	57,9	50,4	63,4	20
B77L	57,4	47,7	62,6	13
A330	57,2	51,3	62,5	15
A306	56,5	47,8	62,1	92
B738	56,4	47,0	60,7	20
B752	55,0	48,6	61,2	30

## Anlage 8: Messstellenstatistik

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

**MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Waldbad**

**05.12.2024 - 12.02.2025**

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
05.12.2024	1	7	99,0	S	45,5	32,6
06.12.2024	0	4	100,0		44,7	31,1
07.12.2024	1	8	99,0	S	44,7	32,4
08.12.2024	3	8	100,0		42,8	30,8
09.12.2024	1	0	100,0		41,6	12,9
10.12.2024	2	0	100,0		41,9	18,6
11.12.2024	1	3	100,0		41,4	25,5
12.12.2024	1	6	100,0		42,0	26,2
13.12.2024	4	0	100,0		44,1	28,9
14.12.2024	2	9	100,0		43,0	32,7
15.12.2024	0	0	0,0	T	*	*
16.12.2024	0	0	0,0	T	*	*
17.12.2024	0	0	0,0	T	*	*
18.12.2024	0	0	0,0	T	*	*
19.12.2024	2	6	94,0	T	47,7	32,7
20.12.2024	0	2	71,0	T	42,4	26,0
21.12.2024	2	13	100,0		43,6	34,8
22.12.2024	2	11	100,0		47,3	34,0
23.12.2024	1	9	100,0		46,8	34,0
24.12.2024	3	7	100,0		47,1	31,9
25.12.2024	3	11	100,0		44,0	34,9
26.12.2024	0	7	100,0		47,2	28,5
27.12.2024	0	3	100,0		43,9	27,4
28.12.2024	0	0	100,0		50,3	
29.12.2024	1	7	84,0	S	39,4	30,7
30.12.2024	2	3	100,0		48,9	26,3
31.12.2024	0	5	56,0	S	43,1	27,7
01.01.2025	0	2	94,0	S	49,2	19,7
02.01.2025	0	4	100,0		41,5	29,3
03.01.2025	0	2	100,0		43,7	21,9
04.01.2025	5	7	100,0		43,5	31,0
05.01.2025	4	3	100,0		44,9	29,7
06.01.2025	0	5	100,0		43,9	32,1
07.01.2025	2	2	100,0		42,8	27,0
08.01.2025	1	6	100,0		42,1	31,8
09.01.2025	1	2	100,0		45,9	27,6

**Fluglärm-schutzbeauftragter**

10.01.2025	0	6	100,0		43,5	30,2
11.01.2025	1	5	100,0		45,2	28,3
12.01.2025	1	6	100,0		42,7	27,3
13.01.2025	0	5	100,0		40,4	28,2
14.01.2025	0	0	100,0		44,5	
15.01.2025	0	5	100,0		42,8	29,3
16.01.2025	0	7	100,0		42,2	26,1
17.01.2025	0	2	100,0		40,5	20,3
18.01.2025	0	0	0,0	T	*	*
19.01.2025	0	3	68,0	T	43,9	28,2
20.01.2025	3	0	74,0	T	41,2	23,4
21.01.2025	0	5	100,0		45,3	28,8
22.01.2025	0	0	0,0	T	*	*
23.01.2025	0	5	92,0	T	45,8	32,4
24.01.2025	0	0	0,0	T	*	*
25.01.2025	0	0	0,0	T	*	*
26.01.2025	0	0	0,0	T	*	*
27.01.2025	0	0	0,0	T	*	*
28.01.2025	0	0	0,0	T	*	*
29.01.2025	1	0	69,0	T	43,5	22,8
30.01.2025	3	5	100,0		44,2	31,9
31.01.2025	1	3	100,0		41,6	26,5
01.02.2025	0	7	100,0		41,8	28,8
02.02.2025	1	0	100,0		42,2	15,4
03.02.2025	0	0	100,0		42,1	
04.02.2025	0	3	100,0		41,9	24,2
05.02.2025	0	2	100,0		43,6	26,2
06.02.2025	0	5	100,0		42,0	26,3
07.02.2025	1	0	100,0		47,3	21,0
08.02.2025	1	0	100,0		43,2	16,5
09.02.2025	3	3	100,0		43,7	28,1
10.02.2025	3	0	100,0		42,4	22,6
11.02.2025	2	0	100,0		43,6	23,4
12.02.2025	1	0	100,0		42,4	19,7
<b>Gesamt</b>	<b>67</b>	<b>239</b>	<b>81,0</b>		<b>44,5</b>	<b>29,2</b>

**Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)**
**MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Waldbad**
**05.12.2024 - 12.02.2025**

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
05.12.2024	9	1	100,0		45,6	31,9	0,12
06.12.2024	19	1	99,0	T S	36,7	31,2	0,09
07.12.2024	3	2	100,0		41,5	29,0	0,04
08.12.2024	0	0	100,0		34,3		0,00
09.12.2024	0	0	100,0		37,6		0,00
10.12.2024	6	0	100,0		31,4	23,2	0,01
11.12.2024	24	3	100,0		31,3	27,5	0,03
12.12.2024	10	0	100,0		32,4	24,4	0,02
13.12.2024	8	2	100,0		38,0	31,0	0,09
14.12.2024	1	0	25,0	T	*	*	
15.12.2024	0	0	0,0	T	*	*	
16.12.2024	1	0	7,0	T	*	*	
17.12.2024	0	0	0,0	T	*	*	
18.12.2024	4	6	75,0	T	38,2	31,6	
19.12.2024	0	0	0,0	T	*	*	
20.12.2024	8	2	100,0		43,8	31,2	0,09
21.12.2024	3	0	100,0		42,3	29,9	0,05
22.12.2024	1	2	100,0		37,0	25,0	0,03
23.12.2024	18	1	100,0		37,8	33,4	0,17
24.12.2024	12	4	100,0		47,3	33,0	0,08
25.12.2024	7	1	100,0		32,8	30,1	0,05
26.12.2024	9	1	100,0		45,8	28,4	0,03
27.12.2024	1	0	100,0		37,6	18,1	0,00
28.12.2024	0	0	100,0		39,8		0,00
29.12.2024	1	3	94,0	T S	31,9	23,1	0,01
30.12.2024	5	0	100,0		48,0	27,7	0,04
31.12.2024	0	0	2,0	T S	*	*	
01.01.2025	0	4	100,0		44,1	32,2	0,09
02.01.2025	8	2	100,0		36,8	29,7	0,08
03.01.2025	6	2	100,0		37,8	26,8	0,05
04.01.2025	0	1	100,0		42,4	22,0	0,01
05.01.2025	2	7	100,0		37,1	31,0	0,10
06.01.2025	10	4	100,0		36,7	32,2	0,14
07.01.2025	15	2	100,0		40,2	34,2	0,20
08.01.2025	8	4	100,0		41,6	34,3	0,17
09.01.2025	4	0	100,0		42,6	29,0	0,06
10.01.2025	9	1	100,0		36,9	29,9	0,10
11.01.2025	0	0	100,0		40,0		0,00

**Fluglärmschutzbeauftragter**

12.01.2025	0	4	100,0		31,8	20,4	0,00
13.01.2025	0	0	100,0		35,9		0,00
14.01.2025	11	1	100,0		38,4	30,8	0,09
15.01.2025	11	0	100,0		34,4	27,8	0,05
16.01.2025	13	1	100,0		31,5	22,5	0,00
17.01.2025	4	0	25,0	T	*	*	
18.01.2025	1	0	75,0	T	34,4	24,6	
19.01.2025	0	1	56,0	T	39,0	27,4	
20.01.2025	8	3	100,0		39,0	34,6	0,09
21.01.2025	0	0	25,0	T	*	*	
22.01.2025	9	2	75,0	T	40,8	34,7	
23.01.2025	0	0	0,0	T	*	*	
24.01.2025	0	0	0,0	T	*	*	
25.01.2025	0	0	0,0	T	*	*	
26.01.2025	0	0	0,0	T	*	*	
27.01.2025	0	0	0,0	T	*	*	
28.01.2025	0	0	0,0	T	*	*	
29.01.2025	12	5	100,0		38,6	33,7	0,14
30.01.2025	4	1	100,0		42,8	27,6	0,04
31.01.2025	9	3	100,0		36,4	29,3	0,08
01.02.2025	0	0	100,0		48,1		0,00
02.02.2025	0	0	100,0		35,4		0,00
03.02.2025	4	0	100,0		37,1	22,4	0,01
04.02.2025	5	0	100,0		36,9	24,0	0,01
05.02.2025	12	0	100,0		37,0	26,0	0,02
06.02.2025	0	0	100,0		36,4		0,00
07.02.2025	1	0	100,0		37,4	22,2	0,02
08.02.2025	0	0	100,0		34,6		0,00
09.02.2025	0	7	100,0		37,0	30,7	0,06
10.02.2025	0	0	100,0		39,8		0,00
11.02.2025	3	1	100,0		37,5	27,6	0,05
12.02.2025	20	2	100,0		35,8	29,6	0,06
<b>Gesamt</b>	<b>339</b>	<b>87</b>	<b>79,0</b>		<b>40,5</b>	<b>29,1</b>	<b>0,05</b>

**Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)**
**MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Hafen**
**14.02.2025 - 14.04.2025**

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
14.02.2025	0	0	100,0		49,2	
15.02.2025	1	5	100,0		44,9	28,4
16.02.2025	1	0	100,0		47,6	20,5
17.02.2025	1	0	100,0		45,4	20,2
18.02.2025	1	0	100,0		44,7	20,7
19.02.2025	1	0	100,0		45,4	20,1
20.02.2025	0	1	100,0		45,2	19,3
21.02.2025	0	6	100,0		46,2	32,7
22.02.2025	2	3	100,0		47,1	30,1
23.02.2025	0	3	100,0		49,0	27,5
24.02.2025	2	2	100,0		45,0	26,1
25.02.2025	4	9	100,0		45,8	35,5
26.02.2025	1	5	100,0		48,0	30,5
27.02.2025	4	9	100,0		44,8	33,4
28.02.2025	0	2	100,0		47,3	26,5
01.03.2025	0	2	100,0		47,2	26,9
02.03.2025	1	3	100,0		47,8	26,3
03.03.2025	0	0	100,0		47,5	
04.03.2025	0	0	100,0		48,3	
05.03.2025	1	1	100,0		49,2	19,1
06.03.2025	1	5	100,0		47,2	30,0
07.03.2025	0	0	100,0		50,1	
08.03.2025	0	0	100,0		51,5	
09.03.2025	0	0	100,0		51,6	
10.03.2025	0	2	100,0		49,7	25,2
11.03.2025	2	3	100,0		49,2	27,1
12.03.2025	3	2	100,0		47,4	30,9
13.03.2025	3	1	100,0		49,2	27,6
14.03.2025	1	3	100,0		48,4	30,3
15.03.2025	0	0	100,0		49,0	
16.03.2025	0	0	100,0		49,9	
17.03.2025	0	0	100,0		48,8	
18.03.2025	1	1	100,0		46,4	23,3
19.03.2025	0	3	100,0		46,6	24,1
20.03.2025	1	3	100,0		47,3	24,5
21.03.2025	1	1	100,0		49,6	26,6
22.03.2025	0	0	100,0		50,5	
23.03.2025	0	0	100,0		49,3	

24.03.2025	0	0	100,0	52,7	
25.03.2025	0	1	100,0	51,1	19,5
26.03.2025	0	1	100,0	49,1	26,0
27.03.2025	3	0	100,0	49,1	26,9
28.03.2025	0	0	100,0	51,3	
29.03.2025	0	1	100,0	50,0	24,4
30.03.2025	1	3	100,0	48,3	30,0
31.03.2025	0	0	100,0	53,2	
01.04.2025	0	1	100,0	48,0	23,6
02.04.2025	0	0	100,0	51,4	
03.04.2025	0	0	100,0	50,0	
04.04.2025	0	0	100,0	48,6	
05.04.2025	0	0	100,0	49,9	
06.04.2025	0	2	100,0	49,7	25,2
07.04.2025	0	2	100,0	48,9	25,9
08.04.2025	2	2	100,0	49,5	28,8
09.04.2025	1	6	100,0	48,9	33,5
10.04.2025	1	4	100,0	48,6	31,5
11.04.2025	0	1	100,0	49,9	23,8
12.04.2025	1	4	100,0	48,3	30,8
13.04.2025	0	8	100,0	49,7	32,4
14.04.2025	2	4	100,0	49,9	30,8
<b>Gesamt</b>	<b>44</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>49,0</b>	<b>27,2</b>

**Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)**  
**MP16 FLSB Sachsen Zwenkau Hafen**  
**14.02.2025 - 14.04.2025**

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
14.02.2025	12	0	100,0		41,0	34,7	0,18
15.02.2025	0	0	100,0		38,7		0,00
16.02.2025	0	0	100,0		41,2		0,00
17.02.2025	1	0	100,0		41,5	22,3	0,01
18.02.2025	0	0	100,0		41,3		0,00
19.02.2025	1	1	100,0		38,4	23,3	0,02
20.02.2025	6	1	100,0		44,1	28,9	0,06
21.02.2025	9	0	100,0		41,7	32,4	0,11
22.02.2025	2	0	100,0		37,6	25,2	0,03
23.02.2025	1	0	100,0		41,9	22,1	0,01
24.02.2025	21	1	100,0		40,0	35,3	0,25
25.02.2025	4	0	100,0		37,4	27,5	0,04
26.02.2025	14	1	100,0		40,2	34,9	0,19
27.02.2025	14	0	100,0		42,4	35,4	0,20

**Fluglärm-schutzbeauftragter**

28.02.2025	2	0	100,0		43,3	27,0	0,04
01.03.2025	0	0	100,0		44,4		0,00
02.03.2025	0	0	100,0		44,3		0,00
03.03.2025	0	0	100,0		44,0		0,00
04.03.2025	0	0	100,0		43,9		0,00
05.03.2025	3	0	100,0		41,2	25,5	0,03
06.03.2025	0	0	100,0		44,7		0,00
07.03.2025	0	0	100,0		44,4		0,00
08.03.2025	0	0	100,0		41,2		0,00
09.03.2025	1	1	100,0		46,3	23,8	0,01
10.03.2025	4	0	100,0		44,7	27,1	0,02
11.03.2025	11	0	100,0		41,8	33,5	0,16
12.03.2025	18	0	100,0		43,3	37,4	0,29
13.03.2025	8	1	100,0		43,4	35,0	0,17
14.03.2025	1	0	100,0		42,3	25,2	0,02
15.03.2025	0	0	100,0		40,9		0,00
16.03.2025	0	0	100,0		46,8		0,00
17.03.2025	0	0	100,0		40,7		0,00
18.03.2025	0	0	100,0		39,8		0,00
19.03.2025	3	0	100,0		38,3	22,1	0,01
20.03.2025	3	0	100,0		43,4	28,6	0,04
21.03.2025	2	0	100,0		41,4	25,7	0,03
22.03.2025	0	0	100,0		39,3		0,00
23.03.2025	0	0	100,0		45,1		0,00
24.03.2025	6	0	100,0		44,3	31,8	0,09
25.03.2025	9	0	100,0		44,3	34,9	0,15
26.03.2025	2	0	100,0		44,2	29,2	0,05
27.03.2025	0	0	100,0		42,0		0,00
28.03.2025	2	0	100,0		45,5	27,8	0,04
29.03.2025	0	0	100,0		44,0		0,00
30.03.2025	1	1	100,0		44,3	29,4	0,04
31.03.2025	2	0	100,0		44,4	26,6	0,03
01.04.2025	0	0	100,0		44,9		0,00
02.04.2025	0	0	100,0		44,5		0,00
03.04.2025	4	0	100,0		43,5	29,7	0,06
04.04.2025	1	0	100,0		45,9	27,6	0,03
05.04.2025	0	0	100,0		43,6		0,00
06.04.2025	0	0	100,0		42,9		0,00
07.04.2025	2	0	100,0		47,6	28,6	0,04
08.04.2025	4	0	100,0		44,6	29,1	0,06
09.04.2025	2	0	100,0		44,0	28,7	0,04
10.04.2025	3	0	100,0		43,5	30,2	0,05
11.04.2025	4	0	100,0		45,0	30,7	0,07
12.04.2025	0	0	100,0		38,5		0,00
13.04.2025	3	5	100,0		42,6	31,7	0,08
14.04.2025	1	0	100,0		43,0	22,8	0,01
<b>Gesamt</b>	<b>187</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>		<b>43,3</b>	<b>28,9</b>	<b>0,05</b>

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Anlage 9: Erläuterungen zur Ermittlung der AWR

Institut für Umweltschutz und Bauphysik


**OBERMEYER**  
 PLANEN + BERATEN GmbH

15242 / Seite 1/1

## Flughafen Leipzig-Halle

### Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) einzelner Flugereignisse aus gemessenen Maximalpegeln

Im PFB / 1. ÄPFB für den Flughafen Leipzig-Halle<sup>1</sup> erfolgt die Abgrenzung des Nacht-schutzgebietes primär anhand der durchschnittlichen Anzahl nächtlicher Aufwachreaktionen nach dem DLR-Kriterium<sup>2</sup>. Außerhalb des erweiterten Nachtschutzgebietes ist durch eine Einzelfallprüfung das Erfordernis von Schallschutzvorrichtungen durch den Eigentümer des Grundstücks nachzuweisen (siehe 1. ÄPFB). Dieser Einzelnachweis wird sich i.d.R. auf die messtechnische Ermittlung der aus Flugereignissen resultierenden Maximalpegel stützen.

Die Messung der Maximalpegel  $L_{A0-max}$  der einzelnen Flugereignisse erfolgt unter Freifeldbedingungen vor der Fassade des Wohnhauses. Für die Ermittlung der resultierenden AWR werden – außer der Bezeichnung der Messstelle und der Dokumentation der Messbedingungen – für jedes korrelierte Fluglärmereignis die folgenden Daten benötigt:

- Datum
- Uhrzeit
- Maximalpegel des Überflugs  $L_{A0-max}$
- optional: LAX-Wert und t10-Zeit
- optional: Ab- / Anflug
- optional: Flugzeugtyp, Flugnummer und ATD- / ATA-Zeit

In die Ermittlung der AWR gehen alle Maximalpegel aus erkannten Flugereignissen ein, die zwischen 22:00 und 06:00 Uhr stattfanden. Maximalpegel während der 2. Nachthälfte (02:00 bis 06:00 Uhr) werden mit einem Zuschlag von 1.4 dB(A) belegt. Anschließend werden die einzelnen Maximalpegel um die Außen-Innen-Pegeldifferenz  $\Delta L_{A-1}$  des Gebäudes abgemindert (Umrechnung in Maximalpegel in Innenräumen). Für außerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude beträgt  $\Delta L_{A-1} = 15$  dB(A) für ein gekipptes Fenster, für innerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude mindestens 25 dB(A) bei geschlossenen Fenstern. Jedem nächtlichen Fluglärmereignis ( $L_{max-inner}$ ) kann gem. Formel (2) in <sup>2/</sup> eine entsprechende Aufwachwahrscheinlichkeit zugeordnet werden. Durch Aufsummieren der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller über einen langen Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte, wird die mittlere AWR bestimmt, die gem. PFB den Wert „1“ nicht überschreiten darf.

Aufgestellt: i.A. Dipl.-Ing. A. Sinz / 11.03.2008

<sup>1</sup> Regierungspräsidium Leipzig: Planfeststellungsbeschluss für das Vorhaben Ausbau des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle – Start-/Landebahn Süd mit Vorfeld, 04.11.2004 und 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses, 09.12.2005.

<sup>2</sup> Basner, Isermann, Samel: Die Umsetzung der DLR-Studie in einer lärmmedizinischen Beurteilung für ein Nachtschutzkonzept. ZfL 52 (2005) Nr. 4 - Juli

## Anlage 10: Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp und Flugart (Start / Landung). Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden Flugzeugtypen, für die mindestens ein Messergebnis vorliegt. Wobei die Mittelwertbildung für Luftfahrzeugtypen mit weniger als 20 Lärmereignissen eine erhöhte Messunsicherheit enthält und somit als nicht repräsentativ zu bewerten ist.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## Abschlusszertifikat

Umschlag-ID: 7D45B633-4627-4AE1-AC4E-C6B06C840DBD  
 Betreff: Mit Docusign abschließen: 251017\_Bericht\_FLSB\_Zwenkau\_Waldbad\_Hafen.pdf  
 Quellumschlag:  
 Dokumentenseiten: 50  
 Zertifikatsseiten: 5  
 Signatur mit Anleitung: Aktiviert  
 Umschlag-ID-Stempel: Aktiviert  
 Zeitzone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien

Status: Abgeschlossen

Umschlagsteller:  
 Martin Trentzsch  
 Flughafenstraße 1  
 Flughafen Dresden, Leipzig 01109  
 Martin.Voelkel@mdf-ag.com  
 IP-Adresse: 83.135.0.8

## Eintragsverfolgung

Status: Original  
 17.10.2025 09:50:32

Inhaber: Martin Trentzsch  
 Martin.Voelkel@mdf-ag.com

Standort: DocuSign

## Unterzeichnerereignisse

Martin T  
 Martin.Voelkel@mdf-ag.com  
 Flughafen Leipzig/Halle GmbH  
 Sicherheitsstufe: E-Mail, Kontoauthentifizierung  
 (keine)

## Signatur

Signed by:  
  
 0ABD05DAE78649E...

Signaturübernahme: Hochgeladenes Signaturbild  
 Mit IP-Adresse: 83.135.0.8

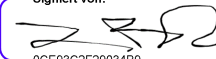
## Zeitstempel

Gesendet: 17.10.2025 10:04:03  
 Eingesehen: 17.10.2025 10:04:13  
 Signiert: 17.10.2025 10:04:46

### Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen:

Nicht über Docusign angeboten

Puchmüller  
 joerg.puchmueller@smil.sachsen.de  
 Sicherheitsstufe: E-Mail, Kontoauthentifizierung  
 (keine)

Signiert von:  
  
 0CE93C2F29034B9...

Signaturübernahme: Auf Gerät gezeichnet  
 Mit IP-Adresse: 31.12.59.81

Gesendet: 17.10.2025 10:04:04  
 Eingesehen: 17.10.2025 10:58:24  
 Signiert: 17.10.2025 11:06:50

### Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen:

Akzeptiert: 17.10.2025 10:58:24  
 ID: 4f8d3792-4a38-46c0-9921-0e4764f522e1

Steffen Mäder  
 Steffen.Maeder@mdf-ag.com  
 Sicherheitsstufe: E-Mail, Kontoauthentifizierung  
 (keine)

Signed by:  
  
 674CBEFE0C294FB...

Signaturübernahme: Auf Gerät gezeichnet  
 Mit IP-Adresse:  
 2a00:20:b2d3:47a0:9987:dd79:88f8:3df4  
 Mit Mobilgerät signiert

Gesendet: 17.10.2025 10:04:04  
 Eingesehen: 17.10.2025 10:07:45  
 Signiert: 17.10.2025 10:08:21

### Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen:

Akzeptiert: 03.01.2024 11:26:52  
 ID: e65990bb-9ae1-463a-9dd2-98c19d8cdf8

Vor-Ort-Unterzeichner – Ereignisse	Signatur	Zeitstempel
Bearbeiterversandereignisse	Status	Zeitstempel
Beauftragenzustellereignisse	Status	Zeitstempel
Vermittlerversandereignisse	Status	Zeitstempel
Zertifizierter Versand - Ereignisse	Status	Zeitstempel

<b>Kopienereignisse</b>	<b>Status</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Zeugen-Ereignisse</b>	<b>Signatur</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Notarereignisse</b>	<b>Signatur</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Umschlagereignisse – Überblick</b>	<b>Status</b>	<b>Zeitstempel</b>
Umschlag gesendet	Hash-codiert/verschlüsselt	17.10.2025 10:04:04
Zertifiziert zugestellt	Sicherheitsprüfung ausgeführt	17.10.2025 10:07:45
Signiervorgang abgeschlossen	Sicherheitsprüfung ausgeführt	17.10.2025 10:08:21
Abgeschlossen	Sicherheitsprüfung ausgeführt	17.10.2025 11:06:50
<b>Zahlungen</b>	<b>Status</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen</b>		

## **ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE**

From time to time, Mitteldeutsche Flughafen AG (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

### **Getting paper copies**

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

### **Withdrawing your consent**

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

### **Consequences of changing your mind**

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

### **All notices and disclosures will be sent to you electronically**

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

### **How to contact Mitteldeutsche Flughafen AG:**

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com)

### **To advise Mitteldeutsche Flughafen AG of your new email address**

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com) and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

### **To request paper copies from Mitteldeutsche Flughafen AG**

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com) and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

### **To withdraw your consent with Mitteldeutsche Flughafen AG**

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com) and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

### **Required hardware and software**

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

### **Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically**

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Mitteldeutsche Flughafen AG as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Mitteldeutsche Flughafen AG during the course of your relationship with Mitteldeutsche Flughafen AG.