

# Auswertungsbericht mobile Fluglärmmessung

**Ort:** Naunhof Grundschule

**Zeitraum:** 24.07.2024 – 21.09.2024 Schulstraße 6, 04683 Naunhof

**Ort:** Fuchshain Großpößnaer Straße 5, 04683 Naunhof OT Fuchshain

**Zeitraum:** 25.09.2024 – 02.12.2024

## 1 Aufgabenstellung

Die Fluglärmmessungen in der Stadt Naunhof im Landkreis Leipzig wurde mit einer mobilen Messanlage des Freistaates Sachsen durchgeführt. Gemäß einer Vereinbarung zwischen dem Freistaat Sachsen und der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG) wurde die Messreihe auf Anforderung des sächsischen Fluglärmschutzbeauftragten (FLSB) von der MFAG technisch unterstützt und die Messergebnisse ausgewertet.

Die mobilen Messungen durch den FLSB wurden in Abstimmung mit der Stadt Naunhof und aufgrund allgemeiner öffentlicher Interessen veranlasst. Dabei sollen eine unabhängige Beurteilung der Fluglärmsituation und eine objektive sowie quantitative Bewertung im Vordergrund stehen.

Die Messungen in Naunhof erfolgte an zwei verschiedenen Standorten. Der erste Standort war an der Grundschule in Naunhof im Zeitraum vom 24.07.2024 bis 21.09.2024, danach erfolgte die Messung Großpößnaer Straße 5 in Fuchshain im Zeitraum vom 25.09.2024 bis 02.12.2024. Ziel der Messungen war es, die Fluglärmsituation im Bereich Naunhof zu erfassen und darzustellen.

## 2 Standorte der Messstellen

Der erste Standort der Fluglärmmessstelle befand sich auf dem Grundstück der Grundschule „Schulstraße 6, 04683 Naunhof“ und der zweite Standort war auf dem Grundstück „Großpößnaer Straße 5, 04683 Naunhof OT Fuchshain (siehe Anlage 1) außerhalb des Nachtschutzgebietes gemäß Planfeststellungsbeschluss zum Ausbaurvorhaben der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004, der 1. Planfeststellungsänderung vom 09.12.2005 sowie der 7. Planfeststellungsänderung vom 17.07.2009.

## 3 Überflugsituation

Die mobilen Messstandorte in Naunhof und Fuchshain lagen ca. 24 km in südöstlicher Richtung vom Flughafen Leipzig/Halle entfernt.

Die tatsächliche Überflugsituation im Bereich Naunhof ist für einen beispielhaft gewählten Zeitraum an Hand von Radardatenaufzeichnung aus dem Stanly-Track-System der Deutschen Flugsicherung GmbH dargestellt (Anlage 2).

#### **4 Erläuterungen und Messdurchführung**

Die mobile Messstelle ist wie folgt aufgebaut (siehe beispielhafte Bilddokumentation Anlage 3):

- Mikrofon der Genauigkeitsklasse 1, welches auf einem außenliegenden Mast in einer Höhe von 5 m installiert ist
- In den Anhänger integrierter Geräteschrank, mit Prozessrechner, Funkmodem und Schallpegelmessgerät, Batterien in den Seitenkisten zur Energieversorgung, sowie Brennstoffzelle mit Methanoltank im Anhänger und Solarpaneele als Dachaufbau, um die Batterien bei sämtlichen Witterungsbedingungen zu laden.

Die Fluglärmmessung erfolgte auf Grundlage der DIN 45643 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“. In dieser DIN sind alle Parameter zur Erfassung der Fluglärmereignisse, die technischen Anforderungen an Fluglärmmessanlagen sowie die Grundlagen für die Beurteilung von Fluggeräuschen enthalten.

Als Maß für die durchschnittliche Lärmbelastung in einem gegebenen Zeitraum wird der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel  $L_{Aeq}$  bestimmt. Dabei werden die an einem Ort gemessenen schwankenden Schallpegel über einen bestimmten Zeitraum gemittelt. Als Lärmereignis geht der Fluglärm oberhalb einer festgelegten Schwelle ein. Der Schwellenwert ist abhängig von der Lautstärke der Hintergrundgeräusche. Der äquivalente Dauerschallpegel bezieht sich auf die Zeiträume Tag (6-22 Uhr) und Nacht (22-06 Uhr).

Fluglärmdaten, die bei hohen Windgeschwindigkeiten erfasst werden, weisen eine erhöhte Messunsicherheit auf, da Fremdgeräusche am Mikrofonkopf auftreten. Bei Windgeschwindigkeiten über 10 m/s sind die Daten nach Maßgabe der DIN 45643 entsprechend zu markieren und bei der Auswertung der Messwerte nicht zu berücksichtigen. Die während Zeiten mit zu hohen Windgeschwindigkeiten gemessenen Lärmereignisse gehen somit nicht in die Berechnung des äquivalenten Dauerschallpegels ein. Diese Zeitbereiche werden vom Erfassungssystem als Ausfallzeiten behandelt.

Die Korrelation der in der Messanlage erfassten Lärmereignisse zu den tatsächlichen Flugereignissen erfolgte mit Hilfe der von der Deutschen Flugsicherung GmbH bereitgestellten Radardaten.

#### **5 Darstellung der Messergebnisse**

In Anlage 4 sind Beispiele für Pegelzeitverläufe, die beim Überflug der Messstandorte erfasst wurden, mit den dazugehörigen Flugspuren dargestellt.

Abb. 1 zeigt zwei Starts auf der Start- und Landebahn Süd, dabei handelt es sich um eine Antonov AN124 und einen Airbus A300-600.

In der Abb. 2 ist eine Landung auf der Start- und Landebahn Süd mit dem Flugzeugtyp Airbus A300-600 zu erkennen.

Abb. 3 beinhaltet einen Start von der Start- und Landebahn Süd einer Antonov AN12.

In der Abb. 4 ist eine Landung einer Boeing B767-300 auf der Start- und Landebahn Süd ersichtlich.

Die Anzahl der erfassten Maximalpegel in 5 dB(A)-Schritten wurde in der Anlage 5 ausgewertet.

Die Statistik weist als höchsten Pegel im Zeitraum 24.07.2024 bis 21.09.2024 in Naunhof nachts ein Fluglärmereignis in der Pegelklasse 70,0 – 74,0 dB(A) und tags ein Fluglärmereignis in der Pegelklasse von 75,0 – 79,0 dB(A) auf.

Im Zeitraum vom 25.09.2024 bis 02.12.2024 wurde in Fuchshain ein Fluglärmereignis nachts in der Pegelklasse 70,0 – 74,0 dB(A) gemessen und im Tagzeitraum drei Fluglärmereignisse in der Pegelklasse von 70,0 bis 74,9 dB(A).

In der Anlage 6 und 6 a sind die Messwerte aller korrelierten Fluglärmereignisse in dem Zeitraum vom 24.07.2024 – 21.09.2024 und 25.09.2024 – 02.12.2024 dargestellt.

In der Anlage 7 und Anlage 7 a sind Auswertung der Luftfahrzeugtypenpegel, unterschieden nach Start oder Landung, ersichtlich. Für jeden Flugzeugtyp wird der mittlere Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ), der minimale sowie maximale Pegelwert und die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt. Grundlage der Berechnungen bilden alle korrelierten Fluglärmereignisse im Berichtszeitraum.

Die Mittelwertbildung für Luftfahrzeugtypen mit weniger als 20 Lärmereignissen enthält dabei eine erhöhte Messunsicherheit und ist somit als nicht repräsentativ zu bewerten.

## **6 Auswertung der Messergebnisse**

In den Anlagen 8; 8 a und 9; 9 a wird die Messstellenstatistik bezüglich der Flug- bzw. Gesamtgeräusche und der Messstellenverfügbarkeit für den Berichtszeitraum tageweise dargestellt.

### **Anlage 8: Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr)**

In Naunhof wurde für den Messzeitraum vom 24.07.2024 bis 21.09.2024 ein Mittelungspegel von  $L_{Aeq,Tag} = 24,4 \text{ dB(A)}$  ermittelt.

### **Anlage 8 a: Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr)**

In Fuchshain wurde ein Mittelungspegel von  $L_{Aeq,Tag} = 27,3 \text{ dB(A)}$  ermittelt.

### **Anlage 9: Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr)**

Der gemessene Fluglärmittelungspegel für den Nachtzeitraum beträgt für Naunhof  $L_{Aeq,Nacht} = 33,9 \text{ dB(A)}$ .

### **Anlage 9 a : Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr)**

Der gemessene Fluglärmittelungspegel für den Nachtzeitraum beträgt für Fuchshain  $L_{Aeq,Nacht} = 37,4 \text{ dB(A)}$ .

Für den Messzeitraum wurden für den Messstandort in Naunhof **0,12 AWR** ermittelt und **0,24 AWR** in Fuchshain. Dabei wurde ein Dämpfungswert (Außen-/Innenpegeldifferenz) von 15 dB(A) berücksichtigt. Dies entspricht dem Dämpfungswert bei Lüftung über gekippte Fenster.

Die Anlage 11 enthält ein Begriffs-/Abkürzungsverzeichnis, sowie Erläuterungen zu den im Bericht verwendeten Begriffen.

## 7 Fachliche Einschätzung FL SB


Die Stadt Naunhof bat um die Durchführung der Fluglärmmessung, da es in der Anwohnerschaft Beschwerden wegen Fluglärms gab. In Abstimmung mit der Kommunalverwaltung wurden zwei Messstandorte ausgewählt.

Die ermittelten, durchschnittlichen Schallpegel liegen im **Tagzeitraum (06.00 – 22.00 Uhr)** bei  **$L_{Aeq, Tag}$  24,4 dB(A)** in Naunhof und **27,3 dB(A)** in Fuchshain. Die Schutzkriterien für diesen Zeitraum gemäß Planfeststellungsbeschluss vom 04.11.2004 zum Ausbauprojekt der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld sehen die Auslösung von Schallschutzmaßnahmen bei einer Lärmbelastung in einer Höhe von Dauerschallpegel  **$L_{Aeq, Tag} > 60$  dB(A)** für einen Durchschnittstag vor. Der ermittelte Wert liegt somit signifikant unterhalb des entsprechenden Grenzwertes.

Für den **Nachtzeitraum (22.00 – 6.00 Uhr)** sind Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbauprojekt der Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld vom 04.11.2004 innerhalb des Nachtschutzbereiches durchzuführen, in welchem mit **mehr als einer zusätzlichen Aufwachreaktion (AWR=1,0)** zu rechnen ist. Die mittlere AWR wird durch Aufsummierung der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller in einem längeren Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte bestimmt. Detaillierte Erläuterungen zur Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) aus gemessenen Maximalpegeln können der Anlage 10 entnommen werden. Für den Messzeitraum wurden für den Messstandort Naunhof **0,12 AWR** und für den Standort Fuchshain **0,24 AWR** ermittelt.

Damit liegen sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum die **Messergebnisse signifikant unterhalb der Auslösewerte für schallschutztechnische Maßnahmen** gemäß Planfeststellungsbeschluss.

Dresden, 28.08.2025

Signiert von:  
  
F831C401581C4B6...

Jörg Puchmüller

Fluglärmenschutzbeauftragter

## Bestätigung MFAG

Die Betreuung der Anlage über den Messzeitraum, die Auswertung der Messergebnisse und die vorliegende Berichterstattung erfolgten im Auftrag des sächsischen Fluglärmenschutzbeauftragten durch die Flughafen Leipzig/Halle GmbH. Die Unterzeichner bestätigen die fachgerechte Durchführung der Arbeiten gemäß des geltenden DIN-Regelwerkes.

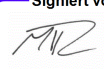
Leipzig, 28.08.2025

Flughafen Leipzig/Halle GmbH

Signed by:  
  
674CBEFE0C294FB...

Steffen Mäder

Leiter Stabsstelle Umweltmanagement

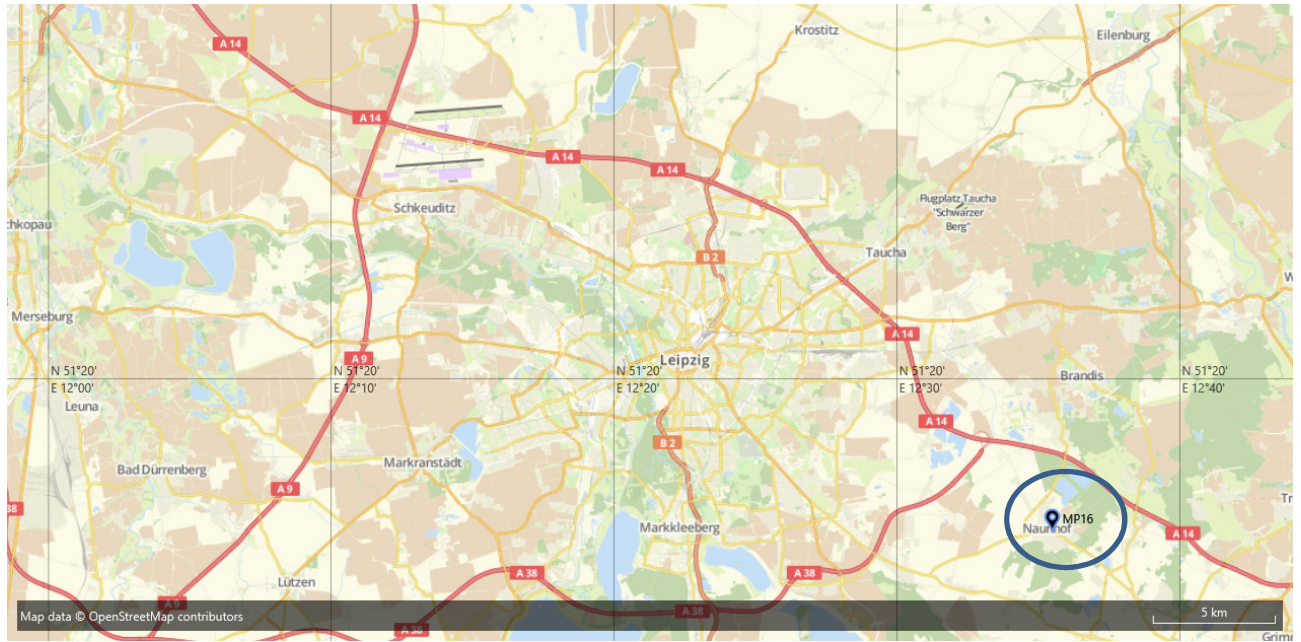
Signiert von:  
  
554B7A69A82E4DA...

Martin Völkel

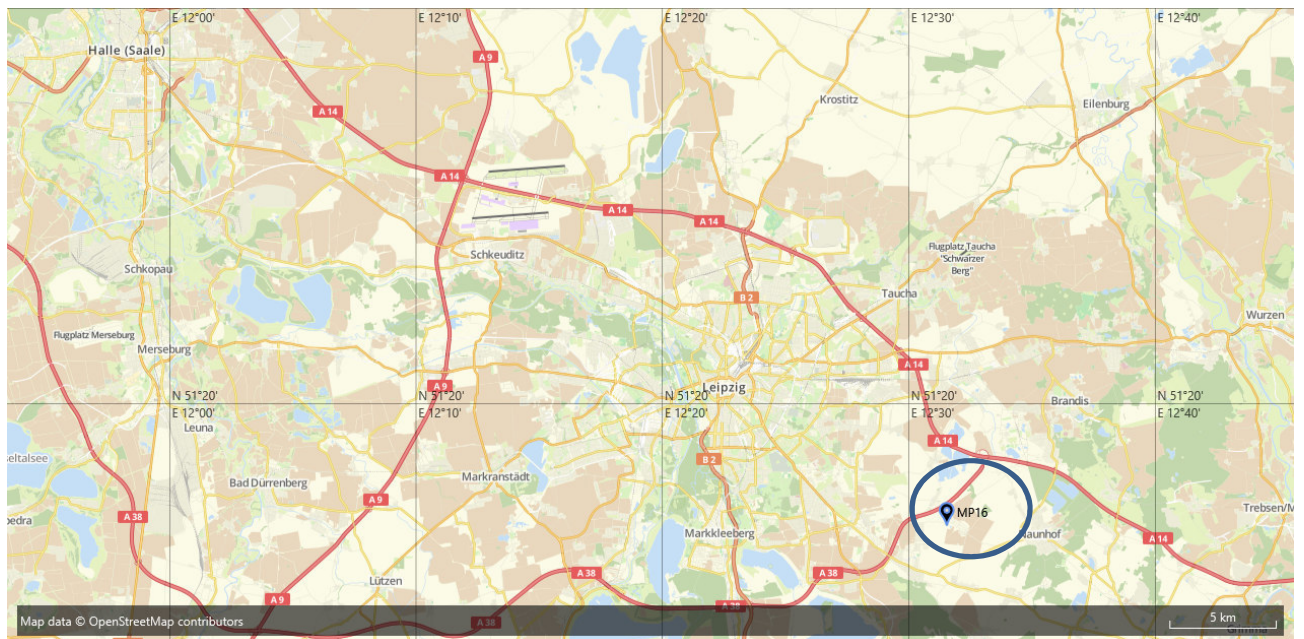
Referent Lärm- und Klimaschutz

## Anlage 1: Übersicht Standorte

➤ Naunhof 24.07.2024 – 21.09.2024

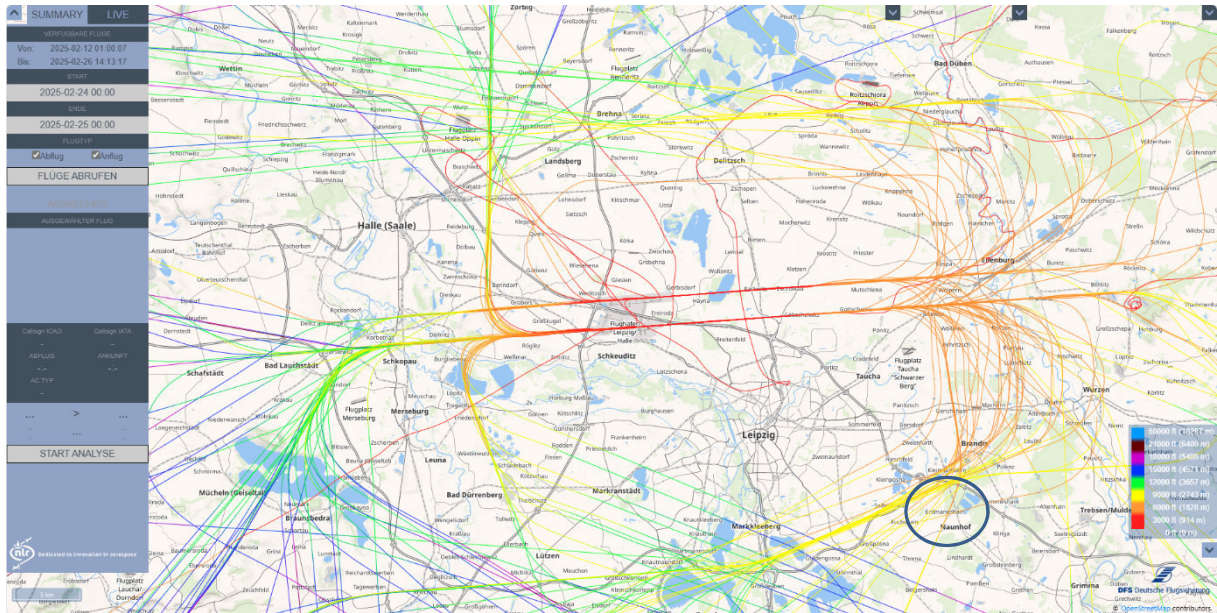


➤ Fuchshain 25.09.2024 – 02.12.2024

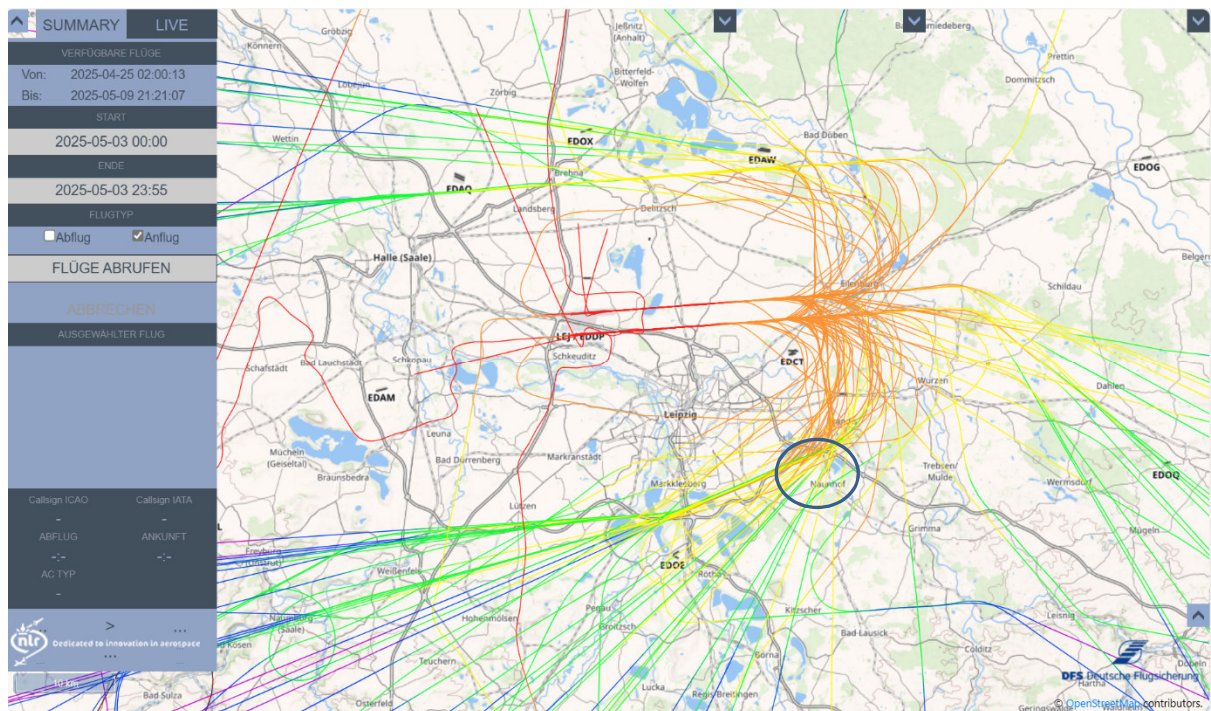


# Anlage 2: Überflugsituation - Naundorf

An- und Abflüge 24.02.2025



Anflüge 03.05.2025





## Anlage 3: Aufbau eines Energieautarken Anhängers



Standort: Naundorf



Standort: Fuchshain



# Anlage 4: Pegel-Zeitverläufe

Abb. 1 Naundorf

Datum: 28.08.2024

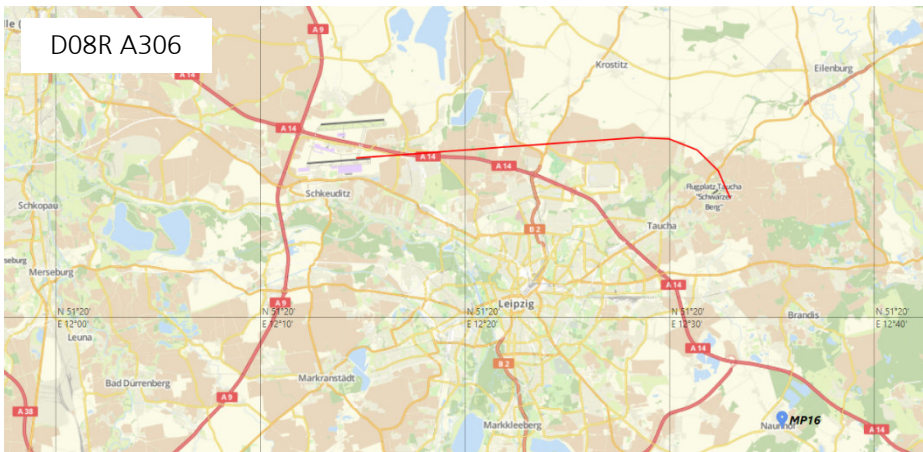
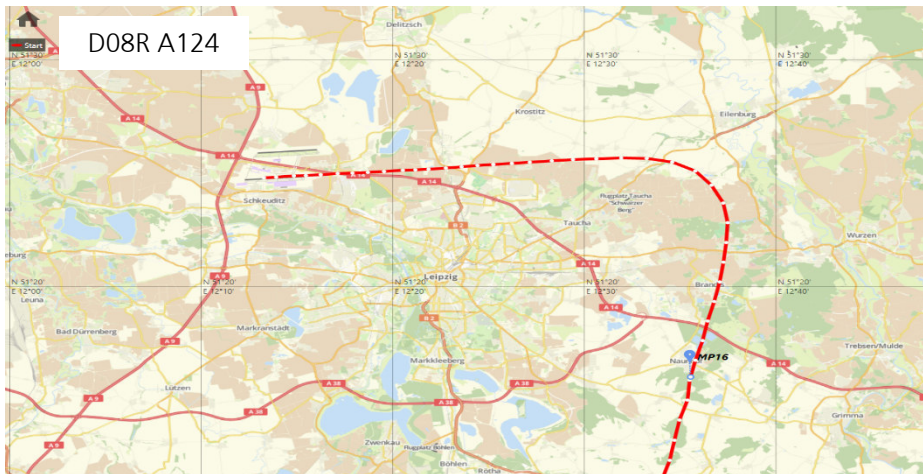
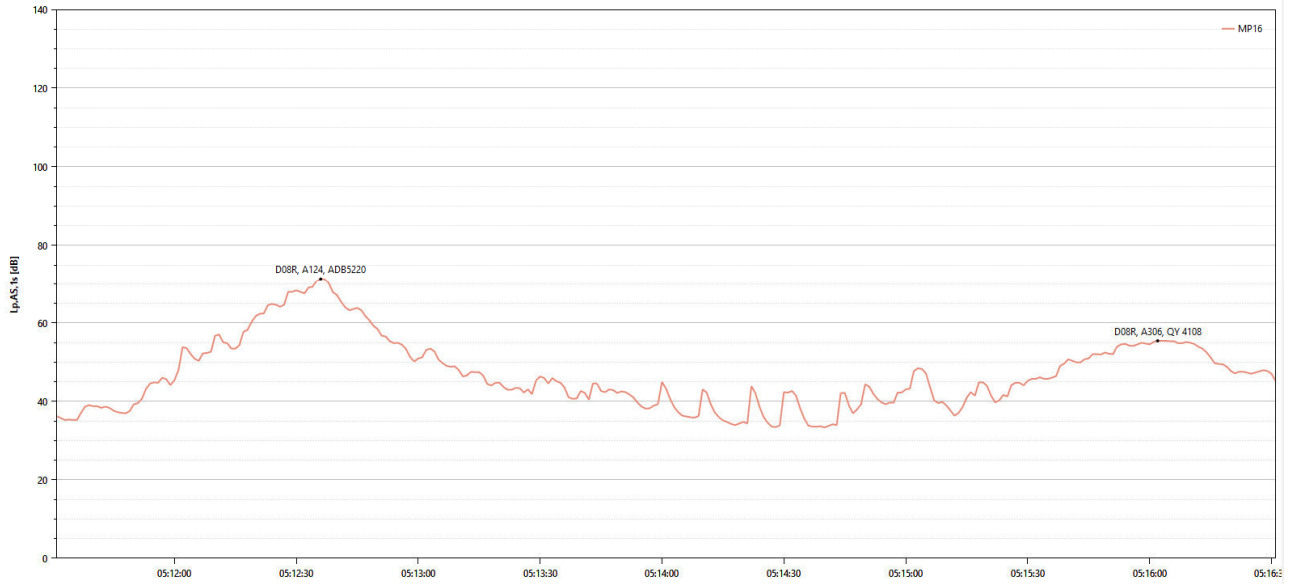




Abb. 3 Fuchshain

Datum: 12.11.2024

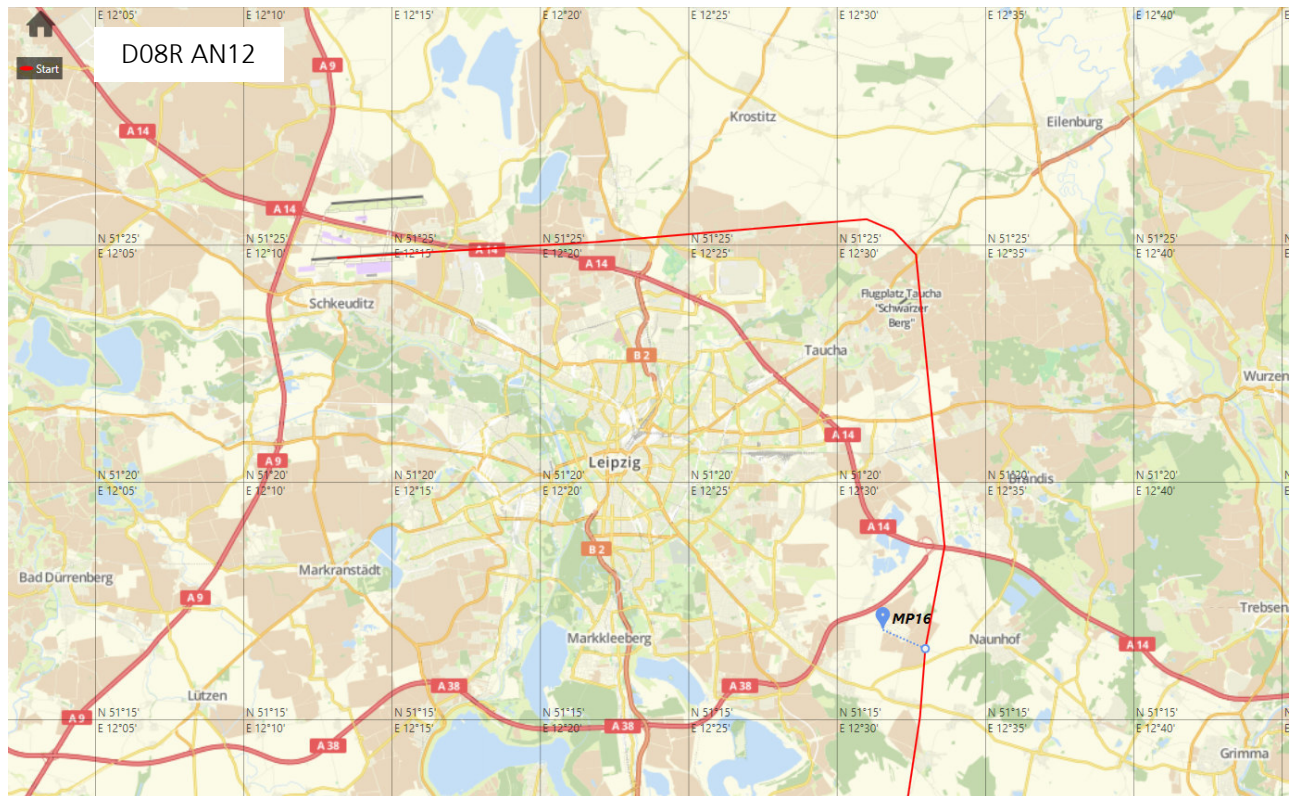
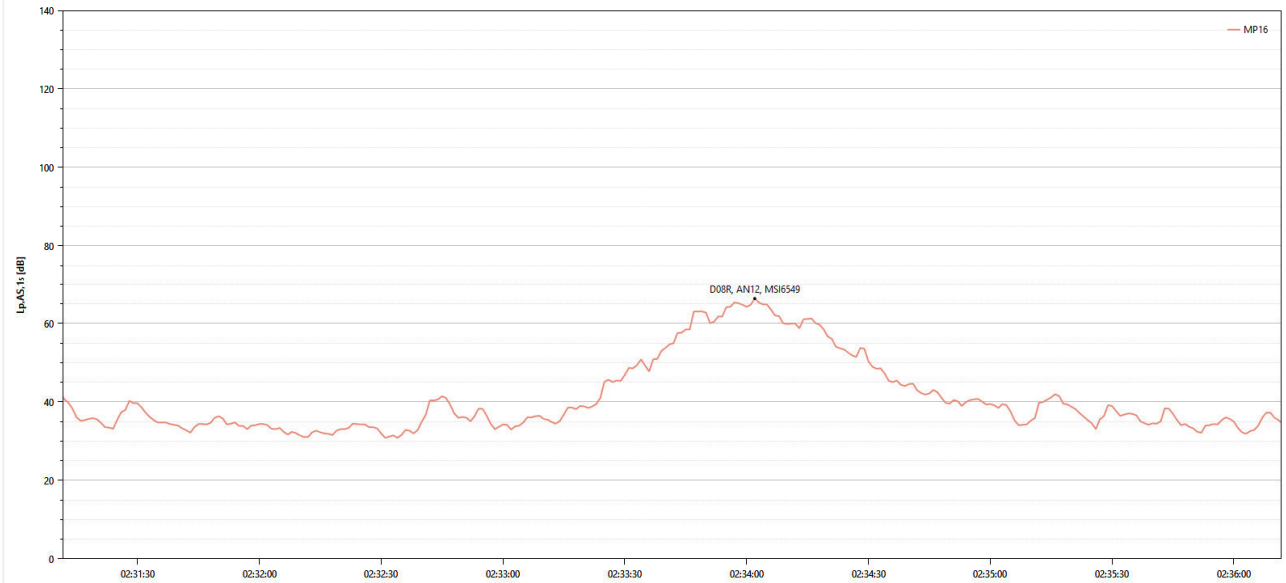
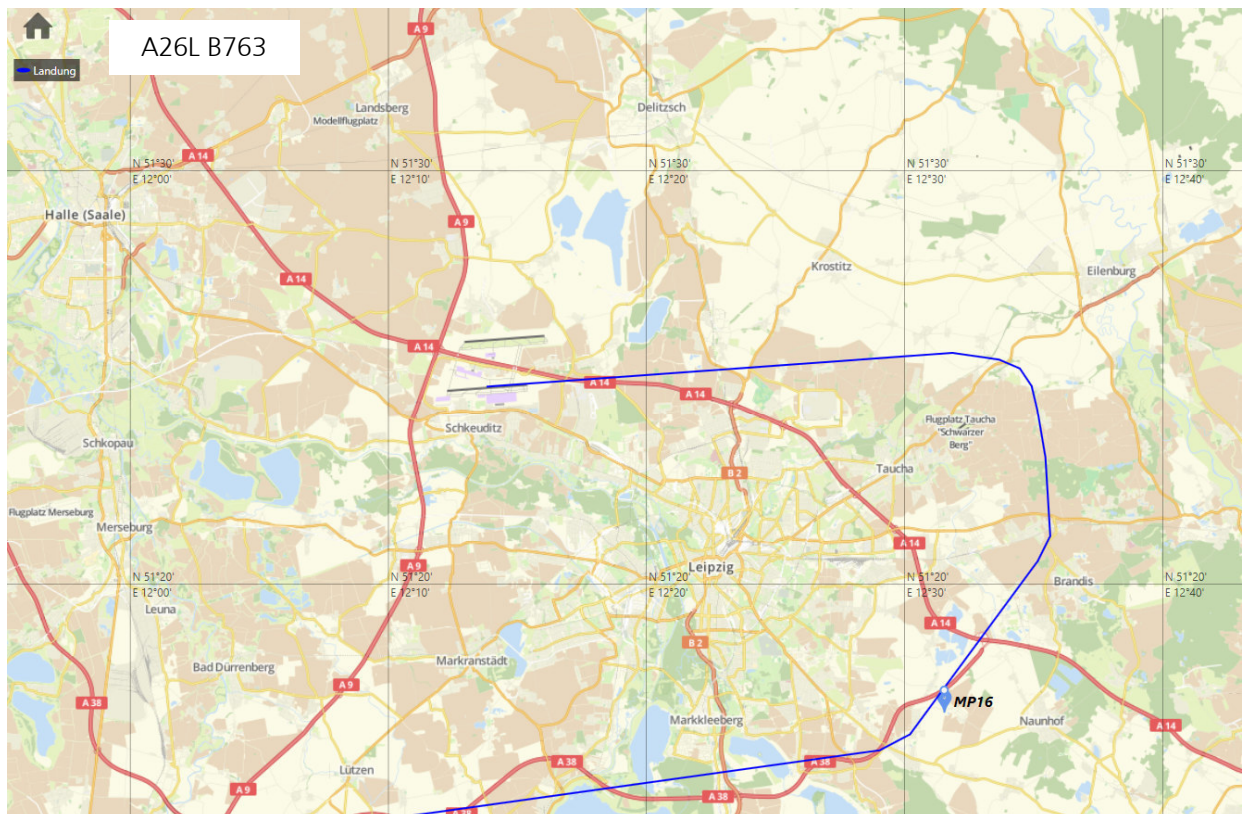
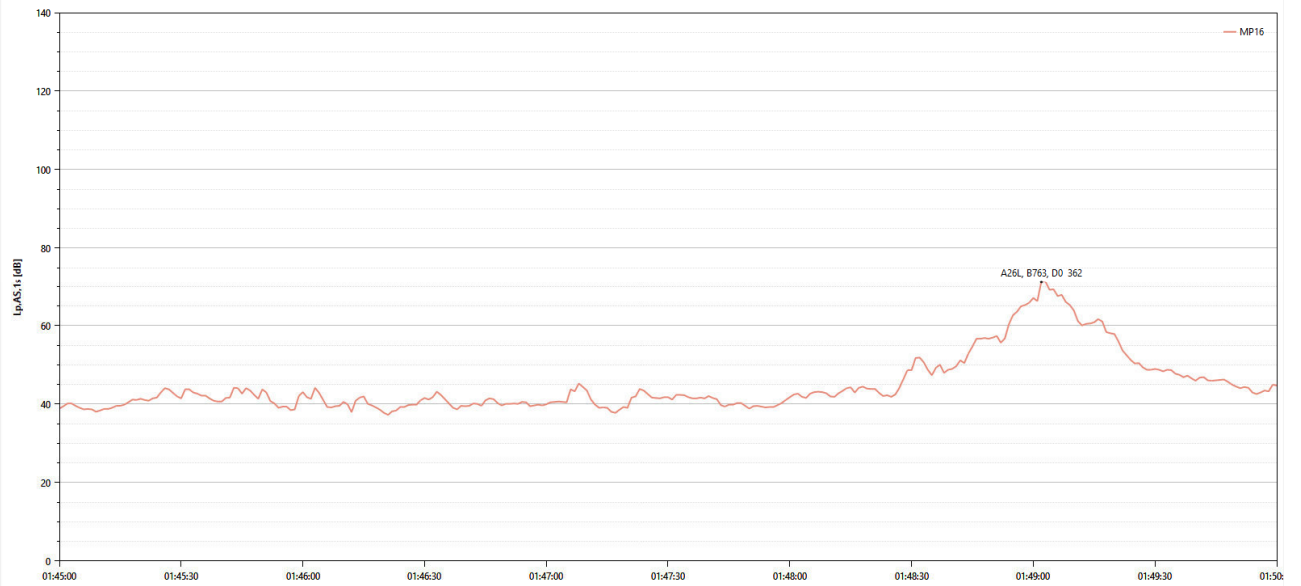


Abb. 4 Fuchshain

Datum: 15.11.2024

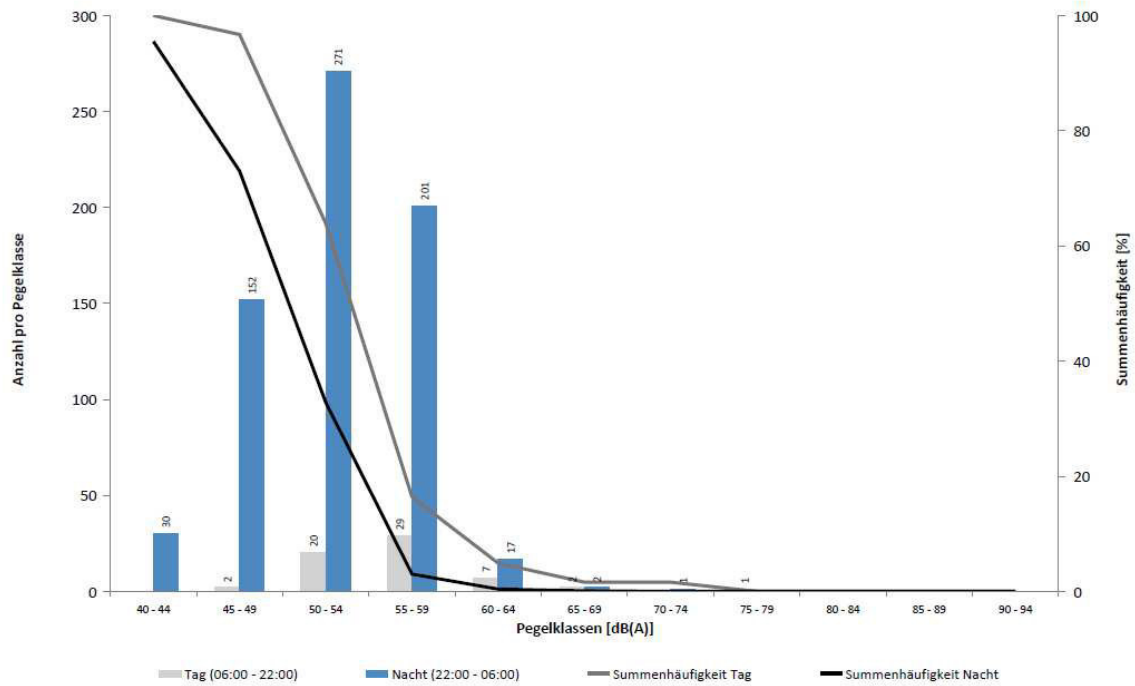


# Anlage 5: Maximalpegelverteilung

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP16 FLSB Sachsen Naunhof

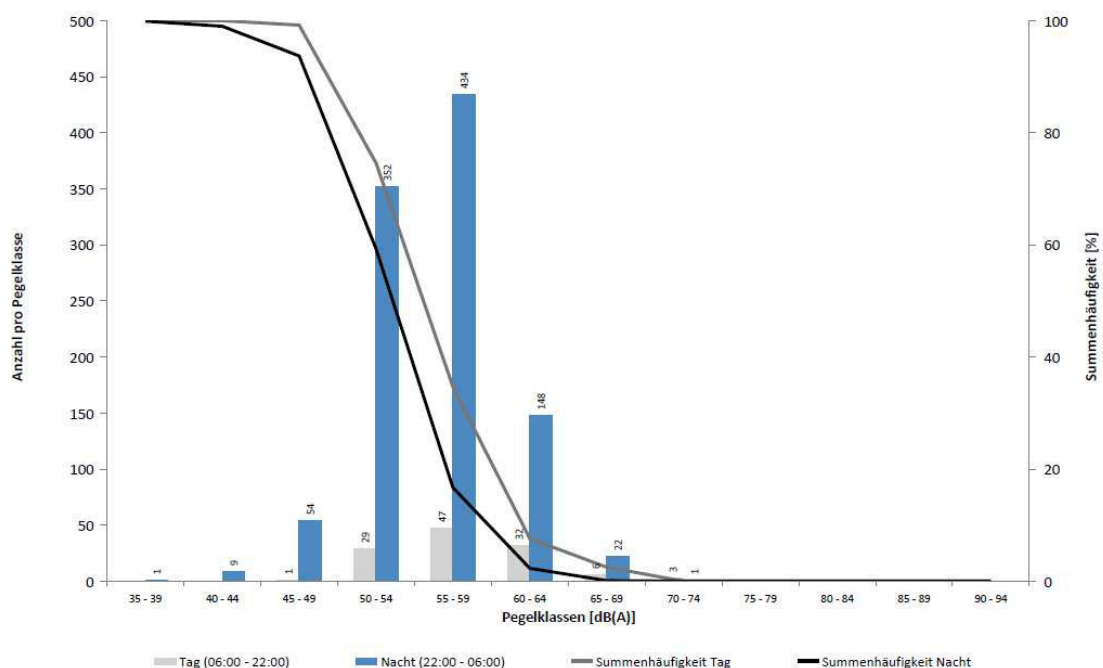
24.07.2024 - 21.09.2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP16 FLSB Sachsen Fuchshain

25.09.2024 - 02.12.2024



**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
24.07.2024 00:12:00	Landung	26L	A306	24.07.2024 00:05:09	50,9	47	42,1
24.07.2024 00:24:00	Landung	26L	A321	24.07.2024 00:18:06	54	41	35,9
24.07.2024 00:35:00	Landung	26L	B763	24.07.2024 00:28:05	55,6	66	49,3
24.07.2024 00:41:00	Landung	26R	A306	24.07.2024 00:34:26	46,6	44	60,1
24.07.2024 00:48:00	Landung	26L	A306	24.07.2024 00:40:38	53	64	43,8
24.07.2024 00:51:00	Landung	26L	A306	24.07.2024 00:43:35	49,1	70	80,7
24.07.2024 01:27:00	Landung	26L	A306	24.07.2024 01:17:50	47,8	42	48,3
24.07.2024 01:57:00	Landung	26L	B738	24.07.2024 01:51:10	52,4	51	44
24.07.2024 23:22:40	Landung	26R	A321	24.07.2024 23:15:03	53,7	61	46,3
24.07.2024 23:29:00	Landung	26L	B738	24.07.2024 23:19:52	48,3	36	58,9
25.07.2024 00:06:35	Landung	26L	A306	24.07.2024 23:59:54	58,6	42	22,7
25.07.2024 00:13:00	Landung	26L	B752	25.07.2024 00:05:35	49,4	34	53,9
25.07.2024 00:14:00	Landung	26R	A321	25.07.2024 00:07:03	51,8	40	50,6
25.07.2024 00:16:00	Landung	26L	A306	25.07.2024 00:09:21	49,1	33	63,7
25.07.2024 00:30:00	Landung	26L	B763	25.07.2024 00:23:38	53,9	47	43,1
25.07.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	25.07.2024 00:26:12	49,4	77	119,2
25.07.2024 00:44:27	Landung	26L	B738	25.07.2024 00:38:14	58,9	61	30,6
25.07.2024 00:50:00	Landung	26L	B734	25.07.2024 00:43:22	56,9	49	40,5
25.07.2024 01:21:13	Landung	26L	B738	25.07.2024 01:14:51	52,1	50	48,4
25.07.2024 02:42:23	Landung	26L	SWM	25.07.2024 02:34:12	51,4	51	47,5
25.07.2024 22:41:00	Start	08R	B77L	25.07.2024 22:45:31	50,6	50	72,7
26.07.2024 00:23:39	Start	08R	B738	26.07.2024 00:28:49	55,6	81	56
26.07.2024 01:54:03	Start	08R	B752	26.07.2024 01:59:21	51,2	57	53,6
26.07.2024 02:00:00	Start	08R	A306	26.07.2024 02:04:31	56,5	77	54,3
26.07.2024 02:33:17	Start	08R	A306	26.07.2024 02:38:01	59,1	84	42,5
26.07.2024 02:44:23	Start	08R	B734	26.07.2024 02:49:22	54,5	119	74,7
26.07.2024 02:55:44	Start	08R	B763	26.07.2024 03:00:10	56,3	46	46
26.07.2024 02:58:27	Start	08R	B763	26.07.2024 03:02:33	58,8	90	50
26.07.2024 03:48:38	Start	08R	B752	26.07.2024 03:52:15	50,9	74	62,3
26.07.2024 03:57:00	Start	08R	A306	26.07.2024 04:01:29	59,6	79	47,4
26.07.2024 04:13:55	Start	08R	B752	26.07.2024 04:18:46	52,1	60	65,9
26.07.2024 04:21:08	Start	08R	A306	26.07.2024 04:24:53	54,9	58	49,2
26.07.2024 04:29:40	Start	08R	A321	26.07.2024 04:28:03	56,2	67	52,3
26.07.2024 04:29:40	Start	08R	A321	26.07.2024 04:34:44	57,2	50	44,9
26.07.2024 04:33:30	Start	08R	A321	26.07.2024 04:38:00	54,4	47	55,6
26.07.2024 04:33:30	Start	08R	A321	26.07.2024 04:32:49	58,7	66	48
26.07.2024 04:33:30	Start	08R	A321	26.07.2024 05:36:23	55,6	58	62,3
26.07.2024 04:38:00	Start	08R	B738	26.07.2024 04:42:37	58,1	64	52,7
26.07.2024 04:49:23	Start	08R	B752	26.07.2024 04:54:23	50,9	52	61,9
26.07.2024 04:51:41	Start	08R	A306	26.07.2024 04:56:15	56,1	61	51,6
26.07.2024 04:55:51	Start	08R	B763	26.07.2024 05:00:02	57,3	56	49,4
26.07.2024 05:03:00	Start	08R	A306	26.07.2024 05:07:17	58	54	49,7
26.07.2024 05:17:36	Start	08R	A321	26.07.2024 05:21:52	54,7	59	54
26.07.2024 05:18:40	Start	08R	B752	26.07.2024 05:23:25	50,7	49	72,9
26.07.2024 05:21:22	Start	08R	A306	26.07.2024 05:25:37	56,9	62	56,9
26.07.2024 05:45:00	Start	08L	A321	26.07.2024 05:51:17	56,1	58	55
26.07.2024 21:42:53	Landung	26R	A20N	26.07.2024 21:34:20	54,2	43	22
26.07.2024 21:52:06	Landung	26L	B734	26.07.2024 21:42:28	57,9	41	25,5
26.07.2024 23:12:00	Landung	26L	B752	26.07.2024 23:04:34	48	73	87,3
26.07.2024 23:24:00	Landung	26R	A306	26.07.2024 23:16:11	53,4	56	44,9
26.07.2024 23:31:00	Landung	26L	E190	26.07.2024 23:22:50	46,7	59	102,2
26.07.2024 23:45:00	Landung	26L	B734	26.07.2024 23:39:22	49,7	39	41,9
26.07.2024 23:51:00	Landung	26L	B763	26.07.2024 23:44:12	46,1	67	111,4
27.07.2024 00:05:00	Landung	26L	A306	26.07.2024 23:57:44	48	41	65,3
27.07.2024 00:10:05	Landung	26L	A321	27.07.2024 00:03:12	48,5	47	68,7
27.07.2024 00:23:30	Landung	26L	A306	27.07.2024 00:15:35	58,3	64	37,2
27.07.2024 00:44:56	Landung	26L	B752	27.07.2024 00:38:06	44,6	43	73,7
27.07.2024 00:56:00	Landung	26L	B763	27.07.2024 00:50:05	46,7	43	55,7
27.07.2024 01:03:00	Landung	26L	B752	27.07.2024 00:56:55	47,7	37	41

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
27.07.2024 01:08:00	Landung	26L	B763	27.07.2024 01:01:57	52,4	54	42,4
27.07.2024 01:31:00	Landung	26L	B738	27.07.2024 01:24:53	50,4	46	43,5
27.07.2024 01:41:00	Landung	26L	A306	27.07.2024 01:34:30	49,8	45	41,9
27.07.2024 01:49:00	Landung	26L	B763	27.07.2024 01:40:53	46	67	103
27.07.2024 01:52:00	Landung	26L	A306	27.07.2024 01:45:07	50,5	59	59,5
27.07.2024 15:52:00	Landung	26L	E190	27.07.2024 15:44:33	53,1	39	36
28.07.2024 00:23:00	Landung	26L	A321	28.07.2024 00:17:00	47,8	36	33,6
28.07.2024 01:15:00	Landung	26L	A306	28.07.2024 01:07:33	56	54	27,1
28.07.2024 12:18:00	Landung	26R	A321	28.07.2024 12:10:17	53,5	31	40,1
28.07.2024 14:33:43	Landung	26R	CNJ	28.07.2024 14:25:14	63,1	53	30,8
28.07.2024 18:32:25	Landung	26R	A320	28.07.2024 18:24:27	55,6	31	48,4
29.07.2024 06:57:00	Landung	26L	A306	29.07.2024 06:49:27	56,8	36	63,3
29.07.2024 16:31:00	Landung	26L	A306	29.07.2024 16:24:41	57,5	48	45
30.07.2024 01:51:55	Start	08R	B752	30.07.2024 01:56:36	47,7	45	78,8
30.07.2024 02:21:31	Start	08R	A306	30.07.2024 02:25:21	50,6	46	52,8
30.07.2024 02:24:18	Start	08R	B738	30.07.2024 02:28:27	47,9	52	88,3
30.07.2024 02:42:21	Start	08R	A306	30.07.2024 02:46:13	55,4	58	43,2
30.07.2024 02:49:59	Start	08R	B763	30.07.2024 02:54:52	50	49	60,9
30.07.2024 03:06:55	Start	08R	B763	30.07.2024 03:11:41	47,6	50	88,8
30.07.2024 03:55:25	Start	08R	A306	30.07.2024 04:00:27	55,3	61	47,8
30.07.2024 04:15:23	Start	08R	B738	30.07.2024 04:20:27	49	63	89,7
30.07.2024 04:18:57	Start	08R	B752	30.07.2024 04:22:41	51,4	43	45,5
30.07.2024 04:20:51	Start	08R	B763	30.07.2024 04:25:36	48,7	52	78,9
30.07.2024 04:24:53	Start	08R	B734	30.07.2024 04:29:58	49	53	75,1
30.07.2024 04:51:55	Start	08R	A306	30.07.2024 04:56:41	47,8	50	86
30.07.2024 04:58:46	Start	08R	A306	30.07.2024 05:03:42	49,6	61	80,4
30.07.2024 05:03:05	Start	08R	A306	30.07.2024 05:06:45	47,2	36	69,3
30.07.2024 05:08:09	Start	08R	A306	30.07.2024 05:12:49	47,7	54	94,2
30.07.2024 05:14:31	Start	08R	A306	30.07.2024 05:19:15	49,1	72	99,2
30.07.2024 05:24:38	Start	08R	A321	30.07.2024 05:29:41	47,9	84	139,5
30.07.2024 22:40:00	Start	08R	B77L	30.07.2024 22:45:09	56,9	76	48,2
31.07.2024 01:57:03	Start	08R	B752	31.07.2024 02:01:55	51,8	63	55,2
31.07.2024 02:23:04	Start	08R	B763	31.07.2024 02:28:17	57,4	77	47,1
31.07.2024 02:31:53	Start	08R	B738	31.07.2024 02:34:47	53,5	63	62
31.07.2024 02:35:34	Start	08R	A306	31.07.2024 02:40:04	58,8	63	42,6
31.07.2024 02:37:18	Start	08R	A306	31.07.2024 02:41:39	58,2	58	48,5
31.07.2024 03:24:30	Start	08R	B752	31.07.2024 03:27:41	50,1	52	74,4
31.07.2024 03:32:48	Start	08R	B763	31.07.2024 03:36:39	50,1	55	92,1
31.07.2024 03:54:01	Start	08R	A306	31.07.2024 03:58:24	53	63	59,7
31.07.2024 03:55:28	Start	08R	B752	31.07.2024 03:59:48	50,1	43	73,3
31.07.2024 04:29:12	Start	08R	B734	31.07.2024 04:34:34	53,6	41	56
31.07.2024 04:38:14	Start	08R	B763	31.07.2024 04:43:05	53	42	61,1
31.07.2024 04:40:11	Start	08R	B734	31.07.2024 04:45:22	56,4	51	51,4
31.07.2024 04:58:45	Start	08R	A306	31.07.2024 05:03:31	51	49	81,1
31.07.2024 05:08:12	Start	08R	A321	31.07.2024 05:14:16	56	43	50
31.07.2024 20:08:00	Start	08R	A306	31.07.2024 20:13:00	54,7	45	51,9
01.08.2024 00:01:50	Start	08R	B77L	01.08.2024 00:06:40	52,1	34	55,8
01.08.2024 04:16:37	Start	08L	B734	01.08.2024 04:21:59	54,7	68	59
01.08.2024 05:04:49	Start	08L	B738	01.08.2024 05:07:37	56,1	62	44,4
01.08.2024 05:24:27	Start	08R	B734	01.08.2024 05:28:58	55,8	47	51,4
01.08.2024 05:39:09	Start	08R	A306	01.08.2024 05:43:32	55,9	78	81,1
01.08.2024 19:30:23	Start	08R	A306	01.08.2024 19:35:10	56,4	44	48,8
02.08.2024 00:12:53	Landung	08R	A306	02.08.2024 00:01:15	53,2	58	40,6
02.08.2024 00:15:33	Start	08R	B734	02.08.2024 00:20:55	55,9	49	27,5
02.08.2024 02:22:57	Start	08R	A306	02.08.2024 02:27:28	55,5	34	51,4
02.08.2024 02:30:37	Start	08R	B763	02.08.2024 02:35:51	58,7	42	51,9
02.08.2024 02:40:14	Start	08R	A306	02.08.2024 02:45:05	58,5	34	56
02.08.2024 03:28:54	Start	08R	B752	02.08.2024 03:34:02	53,1	35	63,5
02.08.2024 04:29:00	Start	08R	B734	02.08.2024 04:34:50	56,4	50	45,8

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
02.08.2024 04:38:00	Start	08R	B752	02.08.2024 04:43:28	52,9	65	81,7
02.08.2024 04:49:18	Start	08R	A306	02.08.2024 04:54:21	60,3	57	44,4
02.08.2024 04:54:10	Start	08R	B752	02.08.2024 04:59:02	52,5	41	55,1
02.08.2024 04:56:04	Start	08R	A306	02.08.2024 05:00:53	56,6	49	44,9
02.08.2024 04:58:56	Start	08R	B752	02.08.2024 05:06:08	58,7	44	34,7
02.08.2024 05:53:13	Start	08R	A306	02.08.2024 05:57:59	52,4	42	76,9
02.08.2024 18:07:00	Landung	26R	A320	02.08.2024 18:00:33	60,1	48	45,8
02.08.2024 21:53:49	Landung	26L	B734	02.08.2024 21:47:04	53,1	46	52,1
02.08.2024 22:17:00	Landung	26R	A320	02.08.2024 22:11:15	49,9	29	47,5
02.08.2024 22:44:00	Landung	26L	B752	02.08.2024 22:36:23	50,8	35	48,1
02.08.2024 23:17:00	Landung	26R	A320	02.08.2024 23:10:22	52,8	40	49,9
02.08.2024 23:34:00	Landung	26L	A306	02.08.2024 23:27:27	51	35	55
02.08.2024 23:52:00	Landung	26L	B734	02.08.2024 23:43:10	48,9	37	60,8
02.08.2024 23:55:00	Landung	26L	B762	02.08.2024 23:46:02	48,7	91	152,1
03.08.2024 00:07:00	Landung	26L	A306	03.08.2024 00:00:07	58,8	51	39,5
03.08.2024 00:22:00	Landung	26L	A306	03.08.2024 00:16:21	51,5	28	47,2
03.08.2024 00:43:58	Landung	26L	A306	03.08.2024 00:37:13	59,9	95	58,4
03.08.2024 01:03:00	Landung	26L	B763	03.08.2024 00:57:08	52,5	47	46,3
03.08.2024 01:39:00	Landung	26L	B752	03.08.2024 01:32:29	47,4	55	65,7
03.08.2024 01:42:00	Landung	26L	B738	03.08.2024 01:34:01	49,9	59	56
03.08.2024 01:48:00	Landung	26L	A306	03.08.2024 01:40:03	46,6	40	50,1
03.08.2024 02:03:53	Landung	26L	A306	03.08.2024 01:56:40	51,9	89	73,5
03.08.2024 19:00:00	Landung	26R	B738	03.08.2024 18:54:03	50,2	39	67,4
03.08.2024 20:12:00	Landung	26L	A306	03.08.2024 20:05:57	59,1	61	41,9
03.08.2024 23:30:00	Landung	26R	E190	03.08.2024 23:24:31	52,5	50	47,1
03.08.2024 23:32:00	Landung	26R	A321	03.08.2024 23:26:11	51,9	41	40,6
04.08.2024 00:09:00	Landung	26R	A321	04.08.2024 00:01:37	50,6	57	55,1
04.08.2024 04:34:00	Landung	26L	A306	04.08.2024 04:27:11	53,6	47	44,5
04.08.2024 08:06:01	Landung	26R	A320	04.08.2024 07:59:08	46,6	28	40,8
04.08.2024 23:38:00	Landung	26R	A321	04.08.2024 23:31:47	48,9	41	45,3
05.08.2024 05:51:00	Landung	26L	B77L	05.08.2024 05:45:36	50,1	39	58,4
05.08.2024 21:28:08	Landung	26L	B738	05.08.2024 21:21:49	57	75	45,3
05.08.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	05.08.2024 23:16:50	47,3	56	66,2
05.08.2024 23:30:00	Landung	26L	B738	05.08.2024 23:23:28	44,6	44	86,3
05.08.2024 23:57:14	Landung	26L	B734	05.08.2024 23:50:15	46,1	37	42,9
05.08.2024 23:59:56	Landung	26L	CN2T	05.08.2024 23:52:28	45,6	50	62,4
06.08.2024 00:03:00	Landung	26L	A306	05.08.2024 23:56:37	44	33	62,9
06.08.2024 00:13:00	Landung	26L	A321	06.08.2024 00:04:49	44,6	47	80,5
06.08.2024 00:23:00	Landung	26L	B763	06.08.2024 00:17:06	51,1	64	47,8
06.08.2024 00:29:00	Landung	26R	A321	06.08.2024 00:22:55	55,8	74	43,8
06.08.2024 00:44:00	Landung	26L	B752	06.08.2024 00:37:54	49,8	52	40,3
06.08.2024 01:17:00	Landung	26L	A306	06.08.2024 01:11:03	46,8	59	65,3
06.08.2024 01:35:00	Landung	26L	A330	06.08.2024 01:26:22	42,9	59	117
06.08.2024 01:42:00	Landung	26L	A306	06.08.2024 01:34:46	52,2	50	48,1
06.08.2024 05:50:00	Landung	26R	A320	06.08.2024 05:43:30	50,4	29	47,1
06.08.2024 22:48:00	Start	08R	B77L	06.08.2024 22:53:50	54,7	77	62,4
07.08.2024 00:06:53	Landung	08R	B752	06.08.2024 23:54:17	46,5	43	81,7
07.08.2024 00:16:00	Landung	08R	B752	06.08.2024 23:59:21	50,7	36	39,2
07.08.2024 00:24:29	Start	08R	B734	07.08.2024 00:29:50	57	104	63,2
07.08.2024 02:14:40	Start	08R	A306	07.08.2024 02:19:33	56	105	53,6
07.08.2024 02:16:36	Start	08R	B763	07.08.2024 02:21:46	56,7	81	54,6
07.08.2024 02:31:09	Start	08R	A330	07.08.2024 02:35:40	50,2	88	84,3
07.08.2024 02:34:30	Start	08R	A306	07.08.2024 02:38:26	57,7	71	41,7
07.08.2024 02:36:02	Start	08R	B752	07.08.2024 02:41:30	52,2	67	65,9
07.08.2024 02:47:36	Start	08R	B763	07.08.2024 03:33:59	53	59	46,3
07.08.2024 02:47:36	Start	08R	B763	07.08.2024 02:53:01	51,4	87	82,6
07.08.2024 03:33:26	Start	08R	B752	07.08.2024 03:38:03	51,1	73	66,5
07.08.2024 04:01:14	Start	08R	B752	07.08.2024 04:05:35	48,6	66	64,7
07.08.2024 04:08:52	Start	08R	B752	07.08.2024 04:13:28	48,5	71	70,4

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
07.08.2024 04:10:25	Start	08R	A306	07.08.2024 04:15:08	59,9	130	59,2
07.08.2024 04:11:45	Start	08R	B752	07.08.2024 04:16:28	51,1	35	38,3
07.08.2024 04:14:37	Start	08R	A306	07.08.2024 04:19:00	58,4	68	49,8
07.08.2024 04:16:33	Start	08R	B734	07.08.2024 04:21:27	52	49	64
07.08.2024 04:26:01	Start	08R	B734	07.08.2024 04:30:45	56,5	55	50,8
07.08.2024 04:27:25	Start	08R	A321	07.08.2024 04:32:04	56,7	64	54,1
07.08.2024 04:50:14	Start	08R	A306	07.08.2024 04:54:40	55,7	130	57,7
07.08.2024 04:51:39	Start	08R	B752	07.08.2024 04:56:32	52,3	57	56,8
07.08.2024 05:06:23	Start	08R	A306	07.08.2024 05:10:15	57	59	51,4
07.08.2024 05:09:07	Start	08R	A321	07.08.2024 05:13:38	55,1	71	66
07.08.2024 05:14:36	Start	08R	A306	07.08.2024 05:19:06	57	70	63,1
07.08.2024 05:27:08	Start	08R	B752	07.08.2024 05:31:43	49,6	53	81,5
07.08.2024 05:34:37	Start	08R	A321	07.08.2024 05:38:57	53,1	45	44,2
07.08.2024 05:38:46	Start	08R	B762	07.08.2024 05:43:26	54	70	68,6
07.08.2024 23:06:39	Landung	26L	A306	07.08.2024 22:59:24	51,5	32	38,2
07.08.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	07.08.2024 23:15:59	53,5	49	45,9
07.08.2024 23:29:00	Landung	26L	B77L	07.08.2024 23:21:43	49,3	33	57,5
07.08.2024 23:54:19	Landung	26L	A306	07.08.2024 23:47:07	51,7	45	45
07.08.2024 23:58:00	Landung	26L	B752	07.08.2024 23:51:07	51,4	41	44,6
08.08.2024 00:02:15	Landung	26L	A321	07.08.2024 23:53:45	50,8	43	52,5
08.08.2024 00:12:00	Landung	26L	B752	08.08.2024 00:05:43	58,3	43	37,9
08.08.2024 00:14:00	Landung	26L	A306	08.08.2024 00:07:12	54,9	35	38,3
08.08.2024 00:23:09	Landung	26L	A306	08.08.2024 00:16:45	53,3	44	40,9
08.08.2024 00:35:00	Landung	26L	B763	08.08.2024 00:26:46	56	70	59,2
08.08.2024 00:44:00	Landung	26L	B734	08.08.2024 00:37:10	56,7	42	36,2
08.08.2024 00:52:00	Landung	26L	B763	08.08.2024 00:44:20	53,3	47	39,1
08.08.2024 01:16:26	Landung	26L	B752	08.08.2024 01:07:08	46,9	32	52,6
08.08.2024 01:24:18	Landung	26L	B738	08.08.2024 01:03:59	56,7	59	29,3
08.08.2024 01:26:00	Landung	26L	A306	08.08.2024 01:18:29	46,2	61	109,3
08.08.2024 21:37:00	Landung	26R	A320	08.08.2024 21:30:50	55,7	36	40,4
08.08.2024 22:32:00	Landung	26R	A320	08.08.2024 22:26:01	59,1	43	32,7
08.08.2024 22:47:21	Landung	26L	A306	08.08.2024 22:40:13	60	41	31,6
08.08.2024 23:04:00	Landung	26L	B738	08.08.2024 22:56:17	52,7	45	43,9
08.08.2024 23:22:00	Landung	26L	B752	08.08.2024 23:13:33	54	44	43,3
08.08.2024 23:47:00	Landung	26L	A306	08.08.2024 23:38:17	58,6	61	41,5
09.08.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	09.08.2024 00:11:43	50,8	34	57
09.08.2024 00:20:29	Landung	26L	A321	09.08.2024 00:13:55	54,9	36	37,4
09.08.2024 00:30:10	Landung	26L	A306	09.08.2024 00:23:18	56,3	50	47,9
09.08.2024 00:46:40	Landung	26L	B734	09.08.2024 00:40:19	57,6	51	44,6
09.08.2024 01:08:25	Landung	26L	B738	09.08.2024 01:00:48	52,4	45	44,3
09.08.2024 01:30:09	Landung	26L	B763	09.08.2024 01:22:29	48,2	53	50,5
09.08.2024 01:32:32	Landung	26L	A306	09.08.2024 01:25:03	50,8	51	33,8
09.08.2024 02:20:32	Landung	26L	B752	09.08.2024 02:12:54	51,3	73	45,6
09.08.2024 02:31:00	Landung	26L	B77L	09.08.2024 02:23:31	52,2	82	49,6
09.08.2024 03:00:00	Landung	26L	B752	09.08.2024 02:53:58	49,5	97	53,9
09.08.2024 03:26:53	Landung	26L	B752	09.08.2024 03:19:50	45,1	52	52,8
09.08.2024 04:40:04	Landung	26L	B752	09.08.2024 04:31:26	43,7	49	68
09.08.2024 19:57:12	Landung	26L	TBM8	09.08.2024 19:49:47	66,6	58	18,1
09.08.2024 23:29:54	Landung	26L	A320	09.08.2024 23:15:41	52,3	31	58,2
09.08.2024 23:51:20	Landung	26L	A306	09.08.2024 23:41:38	54,7	40	51,4
10.08.2024 00:22:42	Landung	26L	B763	10.08.2024 00:14:22	48	50	57,7
10.08.2024 00:27:00	Landung	26L	A306	10.08.2024 00:17:55	48,3	44	49
10.08.2024 01:12:00	Landung	26L	A330	10.08.2024 01:06:10	47,1	41	45,1
10.08.2024 01:16:00	Landung	26L	B738	10.08.2024 01:09:16	43,9	44	59,5
10.08.2024 01:22:00	Landung	26L	B752	10.08.2024 01:14:33	49,6	62	50,4
10.08.2024 02:34:00	Landung	26L	B77L	10.08.2024 02:28:10	47,9	70	77,5
10.08.2024 08:52:00	Landung	26L	B752	10.08.2024 08:45:00	51,3	67	71,2
10.08.2024 11:11:41	Landung	26L	B733	10.08.2024 11:05:41	55	33	37,7
10.08.2024 19:53:00	Landung	26R	A20N	10.08.2024 19:46:04	60,8	64	40,8

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
11.08.2024 02:19:53	Landung	26L	A306	11.08.2024 02:13:39	52,8	61	38,8
11.08.2024 02:35:00	Landung	26L	A306	11.08.2024 02:28:22	54,6	53	32,6
11.08.2024 06:49:00	Landung	26R	A20N	11.08.2024 06:40:01	51,6	66	60,5
11.08.2024 22:41:33	Start	08R	A306	11.08.2024 22:46:23	55,2	74	50
12.08.2024 00:18:04	Start	08R	A306	12.08.2024 00:22:16	51,6	58	46,1
12.08.2024 00:43:53	Start	08R	B738	12.08.2024 00:48:39	45,6	42	67,3
12.08.2024 01:09:17	Start	08R	B752	12.08.2024 01:14:11	47,7	52	65,9
12.08.2024 01:11:33	Start	08R	A306	12.08.2024 01:16:10	52	69	55,4
12.08.2024 01:51:49	Start	08R	B763	12.08.2024 01:56:38	51	71	62
12.08.2024 02:06:19	Start	08R	B734	12.08.2024 02:10:54	53,3	61	50,4
12.08.2024 02:24:48	Start	08R	B752	12.08.2024 02:29:19	46,3	43	68,9
12.08.2024 02:27:35	Start	08R	A306	12.08.2024 02:31:55	55,2	66	46,6
12.08.2024 04:15:41	Start	08R	B763	12.08.2024 04:20:32	49,2	65	62
12.08.2024 04:18:27	Start	08R	B752	12.08.2024 04:23:24	46,4	43	65,2
12.08.2024 04:49:39	Start	08R	B752	12.08.2024 04:54:53	46,4	47	76,5
12.08.2024 05:20:46	Start	08R	B738	12.08.2024 05:25:29	50,6	42	62,5
13.08.2024 01:16:39	Start	08R	A306	13.08.2024 01:21:29	57	81	46
13.08.2024 02:11:52	Start	08R	B752	13.08.2024 02:16:42	48,6	44	57,2
13.08.2024 02:24:40	Start	08R	A306	13.08.2024 02:29:02	56,2	74	45,5
13.08.2024 02:44:38	Start	08R	B763	13.08.2024 02:49:46	54	90	82,8
13.08.2024 03:00:00	Start	08R	B763	13.08.2024 03:03:31	54,4	55	43,7
13.08.2024 03:42:51	Start	08R	B752	13.08.2024 03:47:00	49,9	77	67,7
13.08.2024 03:53:17	Start	08R	A306	13.08.2024 03:58:03	57,7	74	44,5
13.08.2024 04:03:15	Start	08R	B752	13.08.2024 04:08:23	50,7	55	60,2
13.08.2024 04:09:10	Start	08R	A306	13.08.2024 04:13:42	54,7	66	57,8
13.08.2024 04:11:01	Start	08R	B752	13.08.2024 04:15:43	47,1	52	98,2
13.08.2024 04:17:13	Start	08R	B738	13.08.2024 04:22:25	53,8	64	55,4
13.08.2024 04:19:23	Start	08R	A306	13.08.2024 04:23:45	53,1	73	74,2
13.08.2024 04:21:29	Start	08R	B734	13.08.2024 04:26:49	55,4	57	54,7
13.08.2024 04:37:00	Start	08R	B738	13.08.2024 04:43:06	54,3	64	53,7
13.08.2024 04:52:30	Start	08R	A306	13.08.2024 04:57:20	56,3	91	58,8
13.08.2024 04:55:38	Start	08R	B763	13.08.2024 05:00:34	53	54	56,2
13.08.2024 05:08:57	Start	08R	B752	13.08.2024 05:13:28	51,3	60	70,7
13.08.2024 05:12:08	Start	08R	A321	13.08.2024 05:17:11	53,7	68	68,1
13.08.2024 05:19:57	Start	08R	A306	13.08.2024 05:24:19	55,4	56	54,9
13.08.2024 05:28:53	Start	08R	B762	13.08.2024 05:33:42	57,4	54	42,5
13.08.2024 05:30:28	Start	08R	A306	13.08.2024 05:35:09	55,3	78	84,1
13.08.2024 20:40:11	Start	08R	A306	13.08.2024 20:44:13	57,7	56	50,2
14.08.2024 02:16:18	Start	08R	A306	14.08.2024 02:20:21	56,8	90	54,2
14.08.2024 02:37:46	Start	08R	B763	14.08.2024 02:42:31	56,7	114	54,3
14.08.2024 02:44:09	Start	08R	B752	14.08.2024 02:49:32	51,3	61	67,2
14.08.2024 02:51:48	Start	08R	B763	14.08.2024 02:56:11	50,9	43	58,4
14.08.2024 03:58:32	Start	08R	A306	14.08.2024 04:03:25	57,1	94	53,7
14.08.2024 04:08:41	Start	08R	B752	14.08.2024 04:13:37	48,5	69	68,3
14.08.2024 04:16:04	Start	08R	A306	14.08.2024 04:20:22	55,6	90	56,6
14.08.2024 04:34:59	Start	08R	B738	14.08.2024 04:40:05	52,4	76	52,5
14.08.2024 04:38:42	Start	08R	B734	14.08.2024 04:43:44	56	90	52,6
14.08.2024 04:45:37	Start	08R	A306	14.08.2024 04:50:32	55,9	83	49,9
14.08.2024 04:50:56	Start	08R	B738	14.08.2024 04:56:12	52,8	53	52,8
14.08.2024 04:58:00	Start	08R	B752	14.08.2024 05:03:13	48,7	53	76,5
14.08.2024 05:12:27	Start	08R	B763	14.08.2024 05:17:47	53	110	91,4
14.08.2024 05:18:53	Start	08R	B752	14.08.2024 05:23:40	51,4	95	118,7
14.08.2024 05:27:30	Start	08R	A306	14.08.2024 05:32:07	54,7	70	80,5
14.08.2024 21:27:59	Landung	26R	A320	14.08.2024 21:20:28	54,7	38	38,1
14.08.2024 22:44:00	Landung	26L	A306	14.08.2024 22:33:18	56,2	76	52,7
14.08.2024 23:01:00	Landung	26L	A306	14.08.2024 22:53:08	52,8	84	62,5
14.08.2024 23:20:08	Landung	26L	B734	14.08.2024 23:12:25	47,1	65	72,1
14.08.2024 23:35:00	Landung	26L	A306	14.08.2024 23:27:03	49,2	66	67,3
14.08.2024 23:41:00	Landung	26L	B77L	14.08.2024 23:32:57	46,8	74	94,5

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
14.08.2024 23:46:33	Landung	26L	A306	14.08.2024 23:39:58	48,9	59	62,5
15.08.2024 00:09:00	Landung	26L	B738	15.08.2024 00:02:34	46,5	40	74,2
15.08.2024 00:17:00	Landung	26R	A306	15.08.2024 00:10:29	46,4	36	56,7
15.08.2024 00:44:30	Landung	26L	A306	15.08.2024 00:38:38	52,9	59	34,3
15.08.2024 00:49:00	Landung	26R	A306	15.08.2024 00:42:21	62,2	74	33,4
15.08.2024 01:16:00	Landung	26L	A306	15.08.2024 01:09:12	46	31	26,6
15.08.2024 01:18:00	Landung	26L	B738	15.08.2024 01:11:21	51,2	62	42,6
15.08.2024 02:25:00	Landung	26L	B752	15.08.2024 02:18:05	42,1	30	47,6
15.08.2024 03:53:00	Landung	26L	B763	15.08.2024 03:45:47	42,5	59	113,4
15.08.2024 20:49:44	Landung	26R	A321	15.08.2024 20:43:31	56,2	54	41,6
16.08.2024 00:43:30	Landung	26L	A306	16.08.2024 00:35:49	46,1	66	126,1
16.08.2024 03:47:00	Landung	26L	B752	16.08.2024 03:40:31	51,2	48	34,9
16.08.2024 04:25:00	Landung	26L	B77L	16.08.2024 04:19:04	51	85	70,2
16.08.2024 18:27:00	Landung	26L	A306	16.08.2024 18:20:51	55,1	45	47,8
16.08.2024 22:30:00	Landung	26L	A321	16.08.2024 22:23:57	55,1	42	49
17.08.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	16.08.2024 23:58:40	51,7	39	59,1
17.08.2024 01:05:15	Landung	26L	B752	17.08.2024 00:58:03	48,2	33	56,8
17.08.2024 01:14:00	Landung	26L	A330	17.08.2024 01:08:16	49,8	51	67
17.08.2024 01:19:00	Landung	26L	B738	17.08.2024 01:13:52	56,2	57	43,3
17.08.2024 01:48:45	Landung	26L	A306	17.08.2024 01:42:40	50,3	43	62,7
17.08.2024 02:55:00	Landung	26R	A321	17.08.2024 02:48:40	51,4	52	51,2
17.08.2024 16:37:53	Landung	26R	A321	17.08.2024 16:31:10	54,6	49	43,1
17.08.2024 17:07:16	Landung	26R	A320	17.08.2024 17:00:46	52,7	33	35,4
17.08.2024 18:40:12	Landung	26L	A306	17.08.2024 18:34:01	65	79	37,2
17.08.2024 19:14:36	Landung	26L	CL60	17.08.2024 19:08:03	59	45	34,1
17.08.2024 20:17:11	Landung	26L	A306	17.08.2024 20:11:10	60,6	59	34,4
19.08.2024 00:22:00	Landung	26L	A321	19.08.2024 00:17:19	52,7	26	32,7
19.08.2024 02:10:00	Landung	26L	A321	19.08.2024 02:04:34	48,1	44	66,1
20.08.2024 00:14:00	Landung	08R	A306	20.08.2024 00:01:54	46,6	50	65,1
20.08.2024 01:56:54	Start	08R	B752	20.08.2024 02:02:30	45,7	46	85,1
20.08.2024 02:06:35	Start	08R	A306	20.08.2024 02:10:46	55,3	71	53,6
20.08.2024 02:21:39	Start	08R	B763	20.08.2024 02:26:17	55,3	96	59,4
20.08.2024 02:33:14	Start	08R	A306	20.08.2024 02:37:24	54,8	64	55,8
20.08.2024 02:57:29	Start	08R	B763	20.08.2024 03:02:17	53,4	69	51,6
20.08.2024 03:31:25	Start	08R	B752	20.08.2024 03:36:04	49,2	55	73,1
20.08.2024 04:00:54	Start	08R	A306	20.08.2024 04:05:19	59,3	80	47,1
20.08.2024 04:13:00	Start	08R	A306	20.08.2024 04:17:37	52,6	47	59,6
20.08.2024 04:20:34	Start	08R	B734	20.08.2024 04:25:57	54	70	63,7
20.08.2024 04:30:43	Start	08R	A306	20.08.2024 04:34:56	53,5	73	76,4
20.08.2024 04:36:19	Start	08R	B734	20.08.2024 04:41:35	53,9	54	63,6
20.08.2024 04:41:35	Start	08R	A321	20.08.2024 04:46:17	52,7	52	73,1
20.08.2024 04:48:46	Start	08R	B763	20.08.2024 04:53:13	52	58	80,3
20.08.2024 04:52:27	Start	08R	A306	20.08.2024 04:57:18	56,1	67	61,4
20.08.2024 04:57:48	Start	08R	B752	20.08.2024 05:02:28	50,6	49	82,2
20.08.2024 05:06:42	Start	08R	A306	20.08.2024 05:10:22	52,8	41	56,2
20.08.2024 05:11:12	Start	08R	A306	20.08.2024 05:16:03	57,9	64	52,3
20.08.2024 05:22:19	Start	08R	A306	20.08.2024 05:25:58	54,8	47	57,8
20.08.2024 20:11:29	Start	08R	A306	20.08.2024 20:15:11	50,5	76	90,8
21.08.2024 04:27:00	Landung	26L	A306	21.08.2024 04:18:38	58,2	95	40
21.08.2024 07:26:45	Landung	26L	A306	21.08.2024 07:19:39	58,3	36	64,6
21.08.2024 17:54:00	Landung	26L	A320	21.08.2024 17:47:15	58,2	32	42,1
21.08.2024 18:59:02	Landung	26L	B38M	21.08.2024 18:48:36	53,7	27	51,8
21.08.2024 19:29:00	Landung	26L	A306	21.08.2024 19:22:12	58,7	31	33,3
21.08.2024 22:31:00	Landung	26L	A321	21.08.2024 22:24:54	60,6	53	31,5
21.08.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	21.08.2024 23:13:26	57,6	49	41,9
21.08.2024 23:28:00	Landung	26R	B738	21.08.2024 23:17:03	52,8	53	59,1
21.08.2024 23:47:00	Landung	26L	A306	21.08.2024 23:39:44	55,6	63	40,1
22.08.2024 00:41:00	Landung	26L	B734	22.08.2024 00:35:13	51,1	58	55,5
22.08.2024 00:49:00	Landung	26L	B763	22.08.2024 00:40:51	50,6	76	59,5

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
22.08.2024 01:12:00	Landung	26L	B738	22.08.2024 01:06:04	50,3	50	47,5
22.08.2024 01:29:00	Landung	26L	A306	22.08.2024 01:21:52	48,5	50	55
22.08.2024 01:37:00	Landung	26L	B763	22.08.2024 01:23:50	45,5	38	68,2
22.08.2024 02:11:00	Landung	26L	B752	22.08.2024 02:03:40	46,7	26	39,7
22.08.2024 02:27:00	Landung	26L	B752	22.08.2024 02:18:53	49,3	54	49,4
22.08.2024 23:26:00	Landung	26R	A306	22.08.2024 23:14:45	50	38	64,7
22.08.2024 23:50:00	Landung	26L	B77L	22.08.2024 23:42:10	52,8	42	52,4
23.08.2024 00:41:00	Landung	26L	B734	23.08.2024 00:34:35	59,5	43	33,8
23.08.2024 00:47:00	Landung	26L	B77L	23.08.2024 00:39:02	52	43	72,3
23.08.2024 01:05:59	Landung	26L	B738	23.08.2024 00:59:28	52	36	50,4
23.08.2024 01:22:11	Landung	26L	B752	23.08.2024 01:14:02	50,3	58	55,9
23.08.2024 01:40:00	Landung	26L	A306	23.08.2024 01:31:50	47,4	38	60,8
23.08.2024 18:15:00	Landung	26L	A306	23.08.2024 18:08:45	59,4	43	37,4
23.08.2024 19:54:27	Landung	26R	A20N	23.08.2024 19:46:24	55,8	11	11,4
23.08.2024 22:22:00	Landung	26L	A321	23.08.2024 22:16:10	55,4	36	42,2
23.08.2024 22:36:00	Landung	26L	A306	23.08.2024 22:28:45	55,7	38	47,4
23.08.2024 23:14:00	Landung	26L	B738	23.08.2024 23:04:26	56,1	32	37
24.08.2024 00:27:00	Landung	26R	A321	24.08.2024 00:18:50	50,1	26	43,1
24.08.2024 01:45:00	Landung	26L	A306	24.08.2024 01:35:37	46,6	40	51,5
24.08.2024 03:06:00	Landung	26L	B763	24.08.2024 02:59:04	46,1	56	55
24.08.2024 10:17:00	Landung	26R	A320	24.08.2024 10:11:42	56,2	56	63,7
24.08.2024 12:08:00	Landung	26R	A321	24.08.2024 11:59:00	53,2	41	70,1
24.08.2024 16:37:00	Landung	26R	A321	24.08.2024 16:30:10	53,5	37	41,8
24.08.2024 19:41:00	Landung	26R	A20N	24.08.2024 19:34:06	56,2	45	44,3
25.08.2024 00:40:00	Landung	26L	A306	25.08.2024 00:33:52	61,3	49	24
25.08.2024 08:06:11	Landung	26R	A319	25.08.2024 07:59:25	55,1	86	116,3
25.08.2024 22:08:47	Landung	26L	B744	25.08.2024 22:01:56	53	96	61,8
25.08.2024 22:24:29	Landung	26R	A320	25.08.2024 22:17:31	43,3	38	62,7
25.08.2024 23:08:00	Landung	26L	B752	25.08.2024 23:01:25	51,7	81	57,7
25.08.2024 23:17:00	Landung	26R	A321	25.08.2024 23:11:19	48,8	51	46,1
25.08.2024 23:44:23	Landung	26L	B752	25.08.2024 23:36:49	50,3	47	31
25.08.2024 23:49:38	Landung	26L	A306	25.08.2024 23:43:29	40,8	54	95,7
26.08.2024 00:59:00	Landung	26L	B77L	26.08.2024 00:52:04	49,9	55	34
26.08.2024 16:44:00	Landung	26L	A306	26.08.2024 16:37:51	62,7	54	42,7
26.08.2024 17:11:21	Landung	26L	B744	26.08.2024 17:05:19	57,8	34	39,4
26.08.2024 21:26:00	Landung	26L	B738	26.08.2024 21:20:14	55,3	53	52
26.08.2024 22:43:40	Landung	26L	B752	26.08.2024 22:37:04	53,1	52	43,4
26.08.2024 22:51:00	Landung	26R	A321	26.08.2024 22:43:18	55,4	33	16,8
26.08.2024 23:03:00	Landung	26L	B77L	26.08.2024 22:56:44	59,4	93	40,4
26.08.2024 23:12:01	Landung	26L	A306	26.08.2024 23:03:58	51,7	73	64,3
26.08.2024 23:34:00	Landung	26L	B762	26.08.2024 23:26:45	48,9	38	54,7
26.08.2024 23:43:00	Landung	26L	A306	26.08.2024 23:37:20	54,5	69	53,7
26.08.2024 23:52:00	Landung	26L	B752	26.08.2024 23:45:42	46,9	41	55,1
26.08.2024 23:54:00	Landung	26L	B752	26.08.2024 23:48:08	44,9	26	52,3
27.08.2024 00:06:00	Landung	26L	B763	26.08.2024 23:55:45	48,2	30	36,3
27.08.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	27.08.2024 00:05:28	47,8	74	86,7
27.08.2024 00:25:00	Landung	26L	B763	27.08.2024 00:18:01	59,4	75	37,9
27.08.2024 00:29:00	Landung	26L	B752	27.08.2024 00:22:58	44,7	45	81,1
27.08.2024 00:32:00	Landung	26L	B763	27.08.2024 00:25:48	59,5	70	38,8
27.08.2024 00:46:00	Landung	26L	A306	27.08.2024 00:36:59	50,4	53	52,3
27.08.2024 00:58:00	Landung	26L	B752	27.08.2024 00:51:12	49	28	41,6
27.08.2024 01:31:00	Landung	26L	A306	27.08.2024 01:22:39	46,1	43	67,4
27.08.2024 01:39:00	Landung	26L	A306	27.08.2024 01:32:36	48,1	51	62,3
27.08.2024 11:14:06	Start	08R	A124	27.08.2024 11:18:45	60	46	42,8
28.08.2024 01:06:02	Start	08R	A306	28.08.2024 01:10:50	54,6	93	55,7
28.08.2024 02:00:00	Start	08R	B752	28.08.2024 02:05:30	49,7	77	68,9
28.08.2024 02:40:44	Start	08R	A306	28.08.2024 02:45:43	58,2	101	47,2
28.08.2024 03:01:14	Start	08R	A306	28.08.2024 03:05:45	55,6	110	53,2
28.08.2024 03:29:28	Start	08R	B752	28.08.2024 03:34:07	47,6	96	92,7

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
28.08.2024 03:50:03	Start	08R	B752	28.08.2024 03:55:07	48,1	66	57,3
28.08.2024 03:55:25	Start	08R	A306	28.08.2024 04:00:10	55,8	92	48,7
28.08.2024 04:02:28	Start	08R	B752	28.08.2024 04:07:11	46,5	57	70
28.08.2024 04:05:59	Start	08R	B752	28.08.2024 04:10:49	48,1	56	61,1
28.08.2024 04:18:02	Start	08R	B734	28.08.2024 04:23:33	55,7	88	59,7
28.08.2024 04:21:27	Start	08R	B734	28.08.2024 04:26:43	55,8	62	55,5
28.08.2024 04:24:40	Start	08R	A306	28.08.2024 04:29:22	53,3	58	60,5
28.08.2024 04:39:00	Start	08R	A306	28.08.2024 04:44:43	56,4	72	52,4
28.08.2024 04:43:24	Start	08R	A306	28.08.2024 04:48:15	54,1	71	57,7
28.08.2024 04:48:31	Start	08R	B752	28.08.2024 04:53:41	51,8	69	67,7
28.08.2024 04:51:14	Start	08R	A321	28.08.2024 04:56:14	55,1	83	67,3
28.08.2024 05:04:00	Start	08R	A306	28.08.2024 05:08:53	53,5	47	58,2
28.08.2024 05:06:09	Start	08R	A124	28.08.2024 05:12:36	71,5	76	27,5
28.08.2024 05:11:18	Start	08R	A306	28.08.2024 05:16:02	55,5	42	57,5
28.08.2024 05:28:42	Start	08R	A306	28.08.2024 05:33:32	51,4	57	77
28.08.2024 05:45:48	Start	08R	B762	28.08.2024 05:51:02	56,7	70	63,1
29.08.2024 00:20:28	Start	08R	B738	29.08.2024 00:25:47	53,3	71	62,3
29.08.2024 01:10:04	Start	08R	A306	29.08.2024 01:14:45	53,1	69	51,9
29.08.2024 02:27:00	Landung	26L	A306	29.08.2024 02:20:16	53	74	61,8
29.08.2024 04:41:00	Landung	26L	B752	29.08.2024 04:33:14	42	46	70,2
29.08.2024 21:51:00	Landung	26L	B752	29.08.2024 21:44:35	51,9	26	35,4
29.08.2024 22:58:18	Landung	26R	A306	29.08.2024 22:51:06	48,9	45	58
30.08.2024 00:02:00	Landung	26L	A306	29.08.2024 23:54:32	42,7	43	85,4
30.08.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	29.08.2024 23:59:40	51,2	50	31
30.08.2024 00:14:00	Landung	26L	A306	30.08.2024 00:07:59	51,6	53	41,2
30.08.2024 00:28:00	Landung	26L	B763	30.08.2024 00:19:32	48,9	55	53,7
30.08.2024 00:48:38	Landung	26L	B738	30.08.2024 00:40:46	44,8	64	74,8
30.08.2024 01:13:00	Landung	26L	B738	30.08.2024 01:06:07	47,6	54	64,7
31.08.2024 01:07:00	Landung	26L	B738	31.08.2024 01:00:50	47,6	50	55,5
31.08.2024 01:18:00	Landung	26L	B738	31.08.2024 01:12:02	44,4	52	80,4
31.08.2024 01:21:00	Landung	26L	A306	31.08.2024 01:14:04	51,9	41	33,5
31.08.2024 01:42:00	Start	08R	A330	31.08.2024 01:46:43	61,5	94	48
31.08.2024 03:27:24	Start	08R	A306	31.08.2024 03:32:18	59	65	49,4
31.08.2024 04:00:00	Start	08R	B763	31.08.2024 04:05:42	61,4	101	51,6
31.08.2024 04:20:14	Start	08R	B752	31.08.2024 04:25:30	50	124	93,9
31.08.2024 04:23:33	Start	08R	A306	31.08.2024 04:28:32	60,6	87	52,3
31.08.2024 04:29:23	Start	08R	A330	31.08.2024 04:34:25	56,6	56	51,9
31.08.2024 04:32:58	Start	08R	A306	31.08.2024 04:37:55	56,3	53	52,7
31.08.2024 04:43:41	Start	08R	A306	31.08.2024 04:48:24	58,9	87	53,6
31.08.2024 04:54:30	Start	08R	A306	31.08.2024 04:59:23	59,8	76	52
31.08.2024 05:40:25	Start	08R	B763	31.08.2024 05:45:24	57,6	71	43,8
31.08.2024 05:44:00	Start	08L	A320	31.08.2024 05:49:21	52,6	67	66,7
31.08.2024 05:49:44	Start	08R	A306	31.08.2024 05:54:54	60,8	89	46,2
31.08.2024 06:03:01	Start	08L	A21N	31.08.2024 06:08:02	52,5	38	42,8
01.09.2024 01:32:38	Start	08R	A306	01.09.2024 01:37:45	44,8	61	102,6
01.09.2024 03:12:14	Start	08R	A306	01.09.2024 03:16:16	57,4	118	51,7
01.09.2024 13:10:00	Start	08L	A321	01.09.2024 13:15:31	61,2	37	34,6
01.09.2024 22:06:28	Start	08R	A321	01.09.2024 22:11:49	57,5	75	50,3
01.09.2024 22:34:00	Start	08R	A306	01.09.2024 22:38:35	49,7	66	72,4
01.09.2024 23:21:54	Start	08R	A306	01.09.2024 23:26:41	54,8	72	51,6
01.09.2024 23:57:27	Start	08R	A330	02.09.2024 00:01:48	54,1	85	70,5
02.09.2024 00:47:48	Start	08R	A306	02.09.2024 00:52:07	53,4	79	63,1
02.09.2024 01:15:03	Start	08R	B752	02.09.2024 01:20:04	51,8	99	70,4
02.09.2024 01:15:03	Start	08R	B752	02.09.2024 02:21:04	54,8	78	68,4
02.09.2024 01:46:24	Start	08R	B738	02.09.2024 01:51:37	49,9	81	69,7
02.09.2024 01:51:07	Start	08R	B734	02.09.2024 01:55:35	58,2	86	52,8
02.09.2024 02:05:59	Start	08R	B763	02.09.2024 02:11:09	54,7	83	51,3
02.09.2024 02:07:56	Start	08R	B752	02.09.2024 02:13:05	52,1	112	74,4
02.09.2024 02:25:56	Start	08R	A306	02.09.2024 02:30:31	52,2	58	61,2

### Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
02.09.2024 02:31:09	Start	08R	B752	02.09.2024 02:35:52	51,9	53	66,8
02.09.2024 02:35:20	Start	08R	A306	02.09.2024 02:40:27	58,1	82	54,5
02.09.2024 03:43:28	Start	08R	B752	02.09.2024 03:48:32	47,8	62	80,3
02.09.2024 04:09:30	Start	08R	B752	02.09.2024 04:14:01	50,6	62	65,3
02.09.2024 04:40:55	Start	08R	B763	02.09.2024 04:45:52	56,4	81	55,8
02.09.2024 04:43:05	Start	08R	A321	02.09.2024 04:47:57	55,8	81	68,8
02.09.2024 04:48:31	Start	08R	B752	02.09.2024 04:53:38	51,5	55	74,9
02.09.2024 05:26:19	Start	08R	B738	02.09.2024 05:31:09	51,8	59	81
02.09.2024 22:53:00	Start	08R	B734	02.09.2024 22:59:14	51,7	60	48
03.09.2024 00:20:00	Start	08R	B734	03.09.2024 00:26:08	57	123	52,3
03.09.2024 01:38:09	Start	08R	A306	03.09.2024 01:42:30	53,7	98	64,1
03.09.2024 01:55:37	Start	08R	B752	03.09.2024 02:00:24	50,1	75	56,7
03.09.2024 02:22:51	Start	08R	B763	03.09.2024 02:27:44	55,8	123	65,9
03.09.2024 02:44:43	Start	08R	B763	03.09.2024 02:49:42	53,1	88	57,2
03.09.2024 03:57:54	Start	08R	A306	03.09.2024 04:02:49	58,5	122	46,2
03.09.2024 04:11:12	Start	08R	A306	03.09.2024 04:15:40	55,4	87	60
03.09.2024 04:16:27	Start	08R	B734	03.09.2024 04:21:39	54,9	130	72,6
03.09.2024 04:26:00	Start	08R	A306	03.09.2024 04:31:54	57,4	78	51,2
03.09.2024 04:31:02	Start	08R	B734	03.09.2024 04:35:46	51,8	14	14,2
03.09.2024 04:36:44	Start	08R	A306	03.09.2024 04:41:26	56,7	63	55,6
03.09.2024 04:44:00	Start	08R	A306	03.09.2024 04:49:03	57,5	75	60,5
03.09.2024 04:49:08	Start	08R	B752	03.09.2024 04:54:12	50,9	56	75,1
03.09.2024 05:00:59	Start	08R	A306	03.09.2024 05:05:36	56,4	70	54,4
03.09.2024 05:06:00	Start	08R	A321	03.09.2024 05:11:19	56,1	69	54,1
03.09.2024 05:19:29	Start	08R	B752	03.09.2024 05:24:43	48,1	79	102,2
03.09.2024 05:21:27	Start	08R	A306	03.09.2024 05:26:40	57,5	95	62,2
03.09.2024 05:23:49	Start	08R	B762	03.09.2024 05:28:48	57	82	58,8
03.09.2024 05:39:06	Start	08L	A321	03.09.2024 05:44:26	54,8	63	57,3
03.09.2024 21:45:44	Landung	26R	A320	03.09.2024 21:39:46	49,2	45	54,2
03.09.2024 23:11:19	Landung	26L	A306	03.09.2024 23:05:21	46,8	35	35,9
03.09.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	03.09.2024 23:17:00	47,3	45	40,2
03.09.2024 23:35:55	Landung	26L	A321	03.09.2024 23:30:06	48,8	45	38,6
03.09.2024 23:43:00	Landung	26R	B752	03.09.2024 23:36:45	41,3	45	87,6
03.09.2024 23:46:00	Landung	26L	A320	03.09.2024 23:39:37	49,1	50	47
03.09.2024 23:53:51	Landung	26L	A306	03.09.2024 23:47:58	50,3	76	51,1
04.09.2024 00:12:00	Landung	26L	B752	04.09.2024 00:03:30	41,8	38	55,7
04.09.2024 00:17:00	Landung	26L	A306	04.09.2024 00:11:06	43	50	66,2
04.09.2024 00:35:06	Landung	26R	B763	04.09.2024 00:28:43	47,2	57	47
04.09.2024 01:09:00	Landung	26L	B763	04.09.2024 01:03:16	43,6	28	31,8
04.09.2024 01:17:26	Landung	26L	B738	04.09.2024 01:11:27	49,3	54	42
04.09.2024 01:20:00	Landung	26L	A306	04.09.2024 01:14:56	45,6	46	51,7
04.09.2024 01:40:00	Landung	26L	A306	04.09.2024 01:32:27	41,3	47	82,1
04.09.2024 02:45:00	Landung	26L	B738	04.09.2024 02:38:06	57,3	59	32,9
05.09.2024 00:21:32	Start	08R	B734	05.09.2024 00:26:59	57,1	104	55,3
05.09.2024 02:18:33	Start	08R	B752	05.09.2024 02:24:00	50,1	91	67,4
05.09.2024 02:32:12	Start	08R	A306	05.09.2024 02:37:25	59,8	84	47,2
05.09.2024 02:38:40	Start	08R	B763	05.09.2024 02:32:35	61,1	130	59,6
05.09.2024 02:38:40	Start	08R	B763	05.09.2024 02:43:58	56,1	71	61
05.09.2024 03:56:22	Start	08R	A306	05.09.2024 04:01:16	56,1	96	55,2
05.09.2024 04:00:41	Start	08R	B752	05.09.2024 04:06:04	50,7	71	70,4
05.09.2024 04:03:50	Start	08R	A306	05.09.2024 04:09:00	58,5	107	51,2
05.09.2024 04:06:44	Start	08R	B752	05.09.2024 04:11:44	48,9	48	74,8
05.09.2024 04:16:56	Start	08R	A306	05.09.2024 04:20:39	55,2	130	106,6
05.09.2024 04:33:14	Start	08R	A306	05.09.2024 04:38:14	55,5	79	53,9
05.09.2024 04:35:20	Start	08R	A321	05.09.2024 04:40:34	54,5	80	65,9
05.09.2024 04:43:21	Start	08R	A306	05.09.2024 04:47:06	50,7	36	62,1
05.09.2024 04:45:16	Start	08R	B752	05.09.2024 04:50:42	51,5	47	81,5
05.09.2024 04:50:12	Start	08R	A306	05.09.2024 04:55:06	55,9	60	58
05.09.2024 05:12:48	Start	08R	A306	05.09.2024 05:17:28	53,9	74	63,6

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
05.09.2024 05:14:27	Start	08R	A306	05.09.2024 05:19:48	54,6	83	78,3
05.09.2024 05:18:06	Start	08R	A306	05.09.2024 05:22:14	53	48	64
05.09.2024 05:30:05	Start	08R	B762	05.09.2024 05:35:13	54,3	46	56,7
05.09.2024 22:40:00	Landung	08R	B738	05.09.2024 22:27:31	55,1	45	35
06.09.2024 00:32:32	Start	08R	B752	06.09.2024 00:33:49	55,6	70	48,2
06.09.2024 02:03:41	Start	08R	B752	06.09.2024 02:08:28	50,7	70	62,3
06.09.2024 02:16:30	Start	08R	B763	06.09.2024 02:21:37	59,2	78	42,6
06.09.2024 02:36:50	Start	08R	A306	06.09.2024 02:41:06	58,3	94	55
06.09.2024 02:38:00	Start	08R	B77L	06.09.2024 02:43:01	54	74	68,6
06.09.2024 03:19:28	Start	08R	B763	06.09.2024 03:18:11	51,1	55	53
06.09.2024 03:53:56	Start	08R	B752	06.09.2024 03:58:41	53,6	59	44,5
06.09.2024 04:03:13	Start	08R	A306	06.09.2024 04:07:43	57	65	48,6
06.09.2024 04:07:59	Start	08R	B752	06.09.2024 04:12:20	52,3	65	64,2
06.09.2024 04:16:40	Start	08R	B752	06.09.2024 04:21:48	51,3	55	69,6
06.09.2024 04:18:37	Start	08R	B734	06.09.2024 04:24:05	54,5	48	47,1
06.09.2024 04:21:16	Start	08R	A306	06.09.2024 04:26:19	54,8	64	61,4
06.09.2024 04:31:04	Start	08R	A321	06.09.2024 04:36:14	54,2	56	62,6
06.09.2024 04:39:48	Start	08R	A306	06.09.2024 04:43:29	56,9	130	110,2
06.09.2024 04:52:56	Start	08R	A306	06.09.2024 04:56:36	53,9	43	62,7
06.09.2024 04:52:56	Start	08R	A306	06.09.2024 04:57:48	57,6	49	48,1
06.09.2024 05:03:23	Start	08R	A306	06.09.2024 05:07:16	59,7	130	116,9
06.09.2024 05:43:32	Start	08R	B752	06.09.2024 05:48:25	51,7	50	89,7
06.09.2024 20:05:44	Landung	08R	A124	06.09.2024 19:39:35	78,1	50	17,1
07.09.2024 03:34:21	Start	08R	A306	07.09.2024 03:39:09	58,4	120	56,7
07.09.2024 04:00:43	Start	08R	A306	07.09.2024 04:05:14	58,6	106	49,9
07.09.2024 04:24:58	Start	08R	B752	07.09.2024 04:30:20	50,4	91	67,4
07.09.2024 04:28:06	Start	08R	A306	07.09.2024 04:32:35	60,3	86	47,5
07.09.2024 04:36:01	Start	08R	A306	07.09.2024 04:40:49	56,6	61	55,9
07.09.2024 04:40:51	Start	08R	A306	07.09.2024 04:45:49	58,8	62	52,3
07.09.2024 04:53:12	Start	08R	A306	07.09.2024 04:58:05	58	90	55,2
07.09.2024 05:42:55	Start	08R	A320	07.09.2024 05:47:58	52,9	85	53,7
07.09.2024 05:46:21	Start	08R	B763	07.09.2024 05:51:05	53,3	79	56
07.09.2024 05:48:24	Start	08R	A321	07.09.2024 05:53:43	56,3	91	62,8
07.09.2024 05:52:28	Start	08R	A321	07.09.2024 05:57:34	53,9	46	44,7
08.09.2024 05:43:29	Start	08R	A306	08.09.2024 05:48:21	55,2	110	49,4
08.09.2024 05:46:28	Start	08R	A321	08.09.2024 05:51:15	54,4	101	43,7
09.09.2024 22:59:00	Landung	26L	B738	09.09.2024 22:52:41	66,4	52	24
09.09.2024 23:19:00	Landung	26L	B752	09.09.2024 23:10:25	54,6	36	40,4
09.09.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	09.09.2024 23:17:17	49,6	36	50,7
09.09.2024 23:27:00	Landung	26L	A306	09.09.2024 23:19:11	52,7	53	51,7
09.09.2024 23:32:00	Landung	26L	B738	09.09.2024 23:26:29	49,5	40	52,1
09.09.2024 23:39:00	Landung	26L	A330	09.09.2024 23:31:53	52,1	32	29
09.09.2024 23:45:00	Landung	26L	B752	09.09.2024 23:37:35	49,9	42	45,9
09.09.2024 23:49:00	Landung	26L	B734	09.09.2024 23:42:19	48,5	51	53,2
09.09.2024 23:58:00	Landung	26L	B752	09.09.2024 23:49:10	45,8	41	52,3
10.09.2024 00:04:00	Landung	26R	A321	09.09.2024 23:57:00	58,3	80	53,9
10.09.2024 00:07:00	Landung	26R	A321	09.09.2024 23:59:22	44,5	33	46,5
10.09.2024 00:16:00	Landung	26L	A306	10.09.2024 00:08:44	53,9	58	35,2
10.09.2024 00:34:00	Landung	26L	B738	10.09.2024 00:27:45	47,1	41	41,4
10.09.2024 00:44:00	Landung	26L	B763	10.09.2024 00:36:01	56,7	74	36,1
10.09.2024 00:55:00	Landung	26L	A306	10.09.2024 00:47:27	64,8	59	34,5
10.09.2024 01:14:00	Landung	26L	A306	10.09.2024 01:06:49	54,8	50	41,4
10.09.2024 01:20:00	Landung	26L	A306	10.09.2024 01:12:43	54,3	49	47,5
10.09.2024 02:07:00	Landung	26L	B752	10.09.2024 01:59:07	46,7	61	61,7
10.09.2024 06:06:18	Landung	26R	A320	10.09.2024 05:59:05	49,5	50	73,5
10.09.2024 21:54:00	Landung	26R	A320	10.09.2024 21:47:06	55,4	48	42,3
10.09.2024 22:47:00	Landung	26L	A321	10.09.2024 22:38:54	53,1	61	50,1
10.09.2024 23:07:00	Landung	26L	A321	10.09.2024 22:58:51	51,2	58	55,4
10.09.2024 23:12:00	Landung	26L	A306	10.09.2024 23:01:52	52,3	53	44,4

### Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
10.09.2024 23:20:00	Landung	26L	A306	10.09.2024 23:11:07	49,7	37	47,7
10.09.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	10.09.2024 23:14:15	48,5	32	41,8
10.09.2024 23:31:00	Landung	26L	B734	10.09.2024 23:22:25	49	39	41,4
10.09.2024 23:34:00	Landung	26L	B762	10.09.2024 23:24:34	49,8	45	36
10.09.2024 23:38:00	Landung	26L	B738	10.09.2024 23:29:14	50,2	63	53,8
10.09.2024 23:59:00	Landung	26R	A306	10.09.2024 23:51:44	50,4	50	37,6
11.09.2024 00:06:00	Landung	26R	A306	10.09.2024 23:58:38	46,4	54	51,4
11.09.2024 00:07:00	Landung	26L	A321	11.09.2024 00:00:55	48,5	40	35,6
11.09.2024 00:10:00	Landung	26L	A306	11.09.2024 00:03:44	55	66	31,8
11.09.2024 00:22:52	Landung	26R	A306	11.09.2024 00:14:46	53,6	83	37,6
11.09.2024 00:29:00	Landung	26R	B763	11.09.2024 00:22:15	46,8	52	67,5
11.09.2024 00:30:35	Landung	26L	A306	11.09.2024 00:23:50	50,8	53	49,3
11.09.2024 00:44:02	Landung	26L	B734	11.09.2024 00:36:54	55,3	58	33,6
11.09.2024 00:58:30	Landung	26L	B763	11.09.2024 00:51:24	45,3	31	59
11.09.2024 01:00:45	Start	26L	B752	11.09.2024 00:55:03	48,5	86	99,1
11.09.2024 01:05:58	Landung	26L	B738	11.09.2024 00:58:50	52,7	46	42,1
11.09.2024 01:25:00	Landung	26L	A306	11.09.2024 01:13:55	52,6	46	44,6
11.09.2024 01:33:00	Landung	26L	A306	11.09.2024 01:11:35	49	29	35,9
11.09.2024 02:11:00	Landung	26L	B752	11.09.2024 02:04:15	44,8	29	36,8
11.09.2024 03:12:00	Landung	26L	B752	11.09.2024 03:05:34	47,8	42	42,2
11.09.2024 04:19:00	Landung	26L	B752	11.09.2024 04:12:00	48	29	34,4
11.09.2024 06:52:29	Landung	26L	A320	11.09.2024 06:42:44	59,7	59	62,1
11.09.2024 16:54:36	Landung	26L	P180	11.09.2024 16:46:56	55,7	27	45,6
11.09.2024 21:48:00	Landung	26R	A320	11.09.2024 21:41:19	53,8	67	56,8
11.09.2024 22:18:52	Landung	26R	A321	11.09.2024 22:11:50	50	54	49,4
11.09.2024 22:30:28	Landung	26L	A321	11.09.2024 22:23:21	59,3	105	59,4
11.09.2024 22:56:00	Landung	26L	B752	11.09.2024 22:49:20	52,3	75	63,4
11.09.2024 23:08:00	Landung	26L	B734	11.09.2024 23:02:18	47,1	27	39,8
11.09.2024 23:16:00	Landung	26R	A321	11.09.2024 23:09:37	44,6	44	74,1
11.09.2024 23:20:00	Landung	26L	B752	11.09.2024 23:12:03	48	29	31,4
11.09.2024 23:22:00	Landung	26L	B762	11.09.2024 23:15:25	47,2	67	70,2
11.09.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	11.09.2024 23:20:28	53,2	81	61,2
11.09.2024 23:33:00	Landung	26L	B734	11.09.2024 23:25:47	48,6	34	63,7
11.09.2024 23:35:35	Landung	26L	A306	11.09.2024 23:28:05	55,9	45	43,6
11.09.2024 23:54:00	Landung	26L	A306	11.09.2024 23:47:25	44,9	60	68,8
11.09.2024 23:57:00	Landung	26L	B752	11.09.2024 23:49:30	48,9	57	55
11.09.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	11.09.2024 23:51:50	46	54	60,8
12.09.2024 00:11:00	Landung	26L	B752	12.09.2024 00:03:43	41,5	41	72
12.09.2024 00:14:53	Landung	26L	B752	12.09.2024 00:07:35	45,5	68	66,5
12.09.2024 00:17:54	Landung	26L	A306	12.09.2024 00:09:21	55,2	87	59
12.09.2024 00:21:00	Landung	26L	A321	12.09.2024 00:13:46	50,7	59	54,7
12.09.2024 00:25:00	Landung	26L	A306	12.09.2024 00:15:17	53,6	88	64,4
12.09.2024 00:28:00	Landung	26L	B763	12.09.2024 00:21:28	49,6	43	54,1
12.09.2024 00:48:00	Landung	26L	B763	12.09.2024 00:41:13	48,7	75	49,8
12.09.2024 00:53:00	Landung	26L	B738	12.09.2024 00:45:25	59,9	80	32,8
12.09.2024 00:58:00	Landung	26L	A306	12.09.2024 00:50:22	50,7	70	51,3
12.09.2024 01:07:29	Landung	26L	B738	12.09.2024 01:00:54	54,6	51	40,2
12.09.2024 01:19:19	Landung	26L	A306	12.09.2024 01:12:30	57,6	95	40,8
12.09.2024 01:35:00	Landung	26L	A306	12.09.2024 01:28:22	50,3	51	28,7
12.09.2024 01:38:00	Landung	26L	A306	12.09.2024 01:31:52	51,8	70	40,1
12.09.2024 02:22:00	Landung	26L	B752	12.09.2024 02:14:05	43,2	46	66,4
12.09.2024 02:54:24	Landung	26L	B752	12.09.2024 02:47:16	41,4	32	53,6
12.09.2024 04:45:30	Landung	26L	B752	12.09.2024 04:36:26	51,9	80	72,3
12.09.2024 18:03:00	Landung	26L	A320	12.09.2024 17:57:18	55,7	33	65,5
12.09.2024 18:27:00	Landung	26L	A320	12.09.2024 18:20:42	56,2	32	63,5
12.09.2024 22:42:00	Landung	26L	A321	12.09.2024 22:33:38	51,7	40	54,4
12.09.2024 23:52:00	Landung	26L	A306	12.09.2024 23:43:44	51,6	50	59,5
12.09.2024 23:58:00	Landung	26L	A321	12.09.2024 23:52:31	59,3	54	37,3
13.09.2024 00:02:00	Landung	26L	B752	12.09.2024 23:55:34	49,4	30	52,2

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
13.09.2024 00:22:00	Landung	26L	B763	13.09.2024 00:15:27	58,1	62	42,3
13.09.2024 00:55:00	Landung	26L	B738	13.09.2024 00:48:33	57,8	56	43
13.09.2024 01:15:16	Landung	26L	B738	13.09.2024 01:06:13	48,9	50	99,8
13.09.2024 01:17:39	Landung	26L	B752	13.09.2024 01:07:08	51,3	29	44,6
13.09.2024 01:21:18	Landung	26L	A306	13.09.2024 01:10:39	53,9	79	89,6
13.09.2024 01:42:00	Landung	26L	A306	13.09.2024 01:33:43	51,3	58	75,9
13.09.2024 22:12:46	Landung	26R	A320	13.09.2024 22:05:26	63,1	35	33,6
13.09.2024 22:29:29	Landung	26L	A321	13.09.2024 22:21:49	55,5	31	59
13.09.2024 23:38:00	Landung	26L	B762	13.09.2024 23:31:22	58,8	40	49,1
14.09.2024 00:22:00	Landung	26L	B738	14.09.2024 00:16:06	54,5	44	46,9
14.09.2024 00:29:00	Landung	26L	A306	14.09.2024 00:21:52	60,6	61	35,2
14.09.2024 00:34:00	Landung	26L	B763	14.09.2024 00:28:02	66,5	57	26,4
14.09.2024 00:36:00	Landung	26R	A321	14.09.2024 00:29:31	57,2	50	45,3
14.09.2024 01:51:00	Landung	26L	B738	14.09.2024 01:45:02	61,3	41	30,3
14.09.2024 02:09:00	Landung	26L	B763	14.09.2024 02:01:05	53,1	32	52,4
14.09.2024 21:30:42	Landung	26L	A306	14.09.2024 21:23:45	56,1	44	63,1
15.09.2024 00:52:01	Landung	26L	A306	15.09.2024 00:45:25	56,4	50	37,4
17.09.2024 00:19:00	Start	08R	B734	17.09.2024 00:25:12	57,2	77	52,8
17.09.2024 01:05:00	Start	08R	A306	17.09.2024 01:10:28	50,3	39	56,9
17.09.2024 02:28:00	Start	08R	A330	17.09.2024 02:33:28	54,5	56	50,1
17.09.2024 02:37:00	Start	08R	A306	17.09.2024 02:42:20	55,3	71	48,2
17.09.2024 02:56:00	Start	08R	B763	17.09.2024 03:01:21	55,3	55	37,8
17.09.2024 03:48:00	Start	08R	B752	17.09.2024 03:53:44	49,5	41	48
17.09.2024 03:51:00	Start	08R	A306	17.09.2024 03:55:25	54	57	43,4
17.09.2024 03:52:00	Start	08R	B752	17.09.2024 03:57:25	47,9	47	71,9
17.09.2024 04:03:00	Start	08R	B763	17.09.2024 04:08:51	56,5	51	44,1
17.09.2024 04:14:00	Start	08R	A306	17.09.2024 04:18:50	55,3	58	43
17.09.2024 04:28:00	Start	08R	B763	17.09.2024 04:33:27	52,2	45	52
17.09.2024 04:49:00	Start	08R	A306	17.09.2024 04:54:25	56,1	46	31,2
17.09.2024 05:06:00	Start	08R	A306	17.09.2024 05:10:43	52,1	56	66,6
17.09.2024 05:34:00	Start	08R	B762	17.09.2024 05:39:21	59	82	44,6
17.09.2024 05:45:00	Start	08R	A321	17.09.2024 05:51:19	57,8	53	52,9
18.09.2024 00:46:24	Start	08R	B734	18.09.2024 00:51:20	53,6	57	57,7
18.09.2024 01:01:09	Start	08R	A306	18.09.2024 01:06:11	55,6	62	58,4
18.09.2024 02:25:00	Start	08R	B752	18.09.2024 02:31:03	50,8	53	80,4
18.09.2024 02:39:52	Start	08R	A306	18.09.2024 02:44:59	59,9	70	48,8
18.09.2024 02:43:36	Start	08R	B763	18.09.2024 02:48:38	55,5	60	61,4
18.09.2024 03:21:10	Start	08R	A330	18.09.2024 03:26:22	56	62	62,1
18.09.2024 03:55:00	Start	08R	B763	18.09.2024 04:01:04	59,4	74	67,6
18.09.2024 04:15:02	Start	08R	A306	18.09.2024 04:20:17	60,5	57	45,1
18.09.2024 04:18:47	Start	08R	B734	18.09.2024 04:24:50	57,5	59	58,1
18.09.2024 04:22:54	Start	08R	A306	18.09.2024 04:27:48	54,1	54	79,8
18.09.2024 04:24:29	Start	08R	A306	18.09.2024 04:29:19	56,1	55	59
18.09.2024 04:24:29	Start	08R	A306	18.09.2024 05:25:20	55,1	48	55,7
18.09.2024 04:28:13	Start	08R	A321	18.09.2024 04:32:52	54,7	49	68,1
18.09.2024 04:38:38	Start	08R	B734	18.09.2024 04:43:52	57	52	51,5
18.09.2024 04:40:36	Start	08R	A306	18.09.2024 04:45:16	52	43	76,4
18.09.2024 04:49:00	Start	08R	A306	18.09.2024 04:54:06	52,2	45	85,3
18.09.2024 04:52:00	Start	08R	B763	18.09.2024 04:57:44	52,2	40	76,2
18.09.2024 05:27:00	Start	08R	A306	18.09.2024 05:31:32	57,9	52	47,3
19.09.2024 01:07:14	Start	08R	B734	19.09.2024 01:12:28	53,8	68	46,5
19.09.2024 01:16:41	Start	08R	B77L	19.09.2024 01:21:32	53,8	60	57,6
19.09.2024 01:55:12	Start	08R	B752	19.09.2024 02:00:26	50,6	69	78,8
19.09.2024 02:44:21	Start	08R	B763	19.09.2024 02:47:58	52,3	54	51,9
19.09.2024 02:55:00	Start	08R	B763	19.09.2024 03:00:59	54,2	100	87,3
19.09.2024 03:51:20	Start	08R	B752	19.09.2024 03:54:55	49,1	69	101,1
19.09.2024 04:10:59	Start	08R	B752	19.09.2024 04:16:09	48,3	43	84,8
19.09.2024 04:18:51	Start	08R	A306	19.09.2024 04:23:39	54,9	63	59,8
19.09.2024 04:20:00	Start	08R	A306	19.09.2024 04:25:22	53,8	52	56,1

**Anlage 6 - korrelierte Lärmereignisse - Naundorf**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
19.09.2024 04:23:57	Start	08R	B734	19.09.2024 04:28:06	55	67	69,1
19.09.2024 04:26:42	Start	08R	B734	19.09.2024 04:31:50	56,5	50	45,2
19.09.2024 04:42:38	Start	08R	A321	19.09.2024 04:47:26	53,3	50	72,4
19.09.2024 04:44:12	Start	08R	A306	19.09.2024 04:49:23	54,2	53	73,5
19.09.2024 05:02:00	Start	08R	A306	19.09.2024 05:07:11	56,5	59	61,1
19.09.2024 05:24:53	Start	08R	A306	19.09.2024 05:29:53	55	44	77,3
19.09.2024 22:51:00	Start	08R	B77L	19.09.2024 22:56:20	52,1	65	64,3
20.09.2024 02:48:29	Start	08R	B763	20.09.2024 02:53:59	57,3	80	48,7
20.09.2024 03:38:46	Landung	08R	B738	20.09.2024 03:23:39	50,6	40	62,5
20.09.2024 03:40:56	Start	08R	B752	20.09.2024 03:46:10	51,3	60	66,6
20.09.2024 03:42:54	Start	08R	B752	20.09.2024 03:47:48	51,6	57	61,3
20.09.2024 04:00:59	Start	08R	A306	20.09.2024 04:06:03	59,3	69	46
20.09.2024 04:10:26	Start	08R	B752	20.09.2024 04:14:19	55,8	79	59,8
20.09.2024 04:12:35	Start	08R	A306	20.09.2024 04:17:35	57	77	63,9
20.09.2024 04:21:00	Start	08R	A306	20.09.2024 04:26:36	56,2	59	67,5
20.09.2024 04:30:05	Start	08R	A306	20.09.2024 04:34:53	57,3	70	55,3
20.09.2024 04:39:19	Start	08R	B763	20.09.2024 04:44:25	53,8	77	84,4
20.09.2024 04:42:04	Start	08R	A306	20.09.2024 04:47:08	53,3	42	67,6
20.09.2024 04:56:00	Start	08R	B752	20.09.2024 05:01:38	52,7	65	87,1
20.09.2024 04:59:00	Start	08R	A306	20.09.2024 05:03:07	57,5	59	56,9
20.09.2024 05:25:18	Start	08R	B762	20.09.2024 05:30:22	54,3	67	84,7
20.09.2024 05:26:53	Start	08R	A306	20.09.2024 05:32:02	56,5	67	82,2
20.09.2024 05:56:00	Start	08R	A321	20.09.2024 06:02:22	54,2	30	59,7
20.09.2024 23:28:01	Landung	08R	B762	20.09.2024 23:16:09	50,3	46	53,6
21.09.2024 04:16:41	Start	08R	A306	21.09.2024 04:21:37	54,5	70	47,2
21.09.2024 04:36:22	Start	08R	A306	21.09.2024 04:41:30	55,9	38	35,9
21.09.2024 04:38:08	Start	08R	A306	21.09.2024 04:42:55	53,2	47	61
21.09.2024 04:49:56	Start	08R	A306	21.09.2024 04:39:52	63,1	130	46,9
21.09.2024 04:49:56	Start	08R	A306	21.09.2024 04:55:21	54,6	53	60,9
21.09.2024 05:44:15	Start	08R	B752	21.09.2024 05:49:43	52	53	51,7
21.09.2024 05:46:36	Start	08R	A320	21.09.2024 05:51:41	51,5	59	60,4
21.09.2024 05:50:44	Start	08R	A321	21.09.2024 05:55:41	53,8	61	57,7
21.09.2024 05:54:00	Start	08L	A21N	21.09.2024 05:59:23	49,6	39	65
21.09.2024 05:56:27	Start	08R	A306	21.09.2024 06:01:29	54	38	42,5

## Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
25.09.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 00:06:16	53,7	30	36,6
25.09.2024 00:26:18	Landung	26L	A306	25.09.2024 00:11:59	62,9	71	39,3
25.09.2024 00:29:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 00:15:57	55,7	55	53,2
25.09.2024 00:39:00	Landung	26L	A306	25.09.2024 00:30:20	56,5	43	40,1
25.09.2024 00:45:00	Landung	26R	B763	25.09.2024 00:35:37	53,1	28	36,5
25.09.2024 00:47:00	Landung	26L	B734	25.09.2024 00:38:01	52,2	34	48,1
25.09.2024 01:17:00	Landung	26L	A306	25.09.2024 01:09:23	60,2	42	31
25.09.2024 01:20:00	Landung	26L	B738	25.09.2024 01:11:29	49,2	56	97,2
25.09.2024 01:26:00	Landung	26L	A306	25.09.2024 01:15:26	56,7	52	34,4
25.09.2024 01:28:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 01:17:41	58,6	59	36,3
25.09.2024 01:32:00	Landung	26L	A330	25.09.2024 01:19:52	54,4	43	44,3
25.09.2024 01:59:00	Landung	26L	B77L	25.09.2024 01:51:38	57,1	54	37,4
25.09.2024 02:02:00	Landung	26L	B734	25.09.2024 01:55:41	56,3	55	46,9
25.09.2024 02:20:43	Landung	26L	B752	25.09.2024 02:10:45	58,2	66	50,6
25.09.2024 05:03:00	Landung	26L	A306	25.09.2024 04:54:34	61,8	38	30,3
25.09.2024 17:56:00	Landung	26L	A319	25.09.2024 17:48:35	62,1	28	23,2
25.09.2024 18:10:56	Landung	26R	B738	25.09.2024 18:04:08	53,4	27	44,8
25.09.2024 19:24:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 19:17:39	58,6	42	58
25.09.2024 23:01:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 22:54:20	61,6	61	33,2
25.09.2024 23:03:00	Landung	26R	A321	25.09.2024 22:56:32	58,9	53	33
25.09.2024 23:05:00	Landung	26L	A319	25.09.2024 22:58:37	57,6	40	28,1
25.09.2024 23:12:00	Landung	26L	A306	25.09.2024 23:02:40	55,2	41	38
25.09.2024 23:16:00	Landung	26L	B734	25.09.2024 23:09:00	63,5	48	26,3
25.09.2024 23:21:00	Landung	26L	A306	25.09.2024 23:12:07	64,3	51	23,6
25.09.2024 23:25:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 23:15:12	51,2	36	42,8
25.09.2024 23:29:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 23:16:58	48,3	34	63,1
25.09.2024 23:34:00	Landung	26R	B752	25.09.2024 23:24:48	51,8	37	43,2
25.09.2024 23:36:00	Landung	26L	B738	25.09.2024 23:27:25	62,1	48	26,5
25.09.2024 23:39:00	Landung	26L	B762	25.09.2024 23:31:57	50,8	46	64
25.09.2024 23:55:00	Landung	26L	B734	25.09.2024 23:44:44	50,8	61	61,6
25.09.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	25.09.2024 23:47:05	52,1	76	70,8
26.09.2024 00:01:00	Landung	26L	B763	25.09.2024 23:50:39	53,7	70	63,2
26.09.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 23:54:11	54,5	42	40,8
26.09.2024 00:09:00	Landung	26L	B752	25.09.2024 23:59:21	50	27	40,7
26.09.2024 00:10:00	Landung	26L	A306	26.09.2024 00:01:36	66,2	74	37
26.09.2024 00:20:00	Landung	26R	A306	26.09.2024 00:09:53	52,6	44	45,4
26.09.2024 00:23:00	Landung	26L	B752	26.09.2024 00:12:27	54,7	40	32,3
26.09.2024 00:24:00	Landung	26R	B752	26.09.2024 00:14:47	52,4	34	39,1
26.09.2024 00:30:00	Landung	26L	B763	26.09.2024 00:20:44	58	49	36,7
26.09.2024 00:55:00	Landung	26L	B763	26.09.2024 00:46:58	55,5	51	36,9
26.09.2024 01:02:15	Landung	26L	B734	26.09.2024 00:55:29	50,5	39	38,6
26.09.2024 01:12:44	Landung	26L	A321	26.09.2024 01:01:58	54	60	47,3
26.09.2024 01:16:38	Landung	26L	B752	26.09.2024 01:06:31	50,2	35	40,8
26.09.2024 01:19:39	Landung	26L	A306	26.09.2024 01:09:12	62	86	37,8
26.09.2024 01:23:09	Landung	26L	B752	26.09.2024 01:13:17	53,3	30	31,9
26.09.2024 01:31:06	Landung	26L	A330	26.09.2024 01:20:31	54,2	59	58,7
26.09.2024 01:45:00	Landung	26L	B763	26.09.2024 01:37:39	56,7	45	38,3
26.09.2024 02:09:06	Landung	26L	B752	26.09.2024 02:01:15	52,4	30	34,8
26.09.2024 02:12:32	Landung	26L	B752	26.09.2024 02:03:01	55,2	58	51,2
26.09.2024 02:37:44	Landung	26L	B77L	26.09.2024 02:29:45	54,3	43	43,3
26.09.2024 02:54:07	Landung	26L	B752	26.09.2024 02:45:37	58,9	57	40,3
26.09.2024 04:28:00	Landung	26L	B752	26.09.2024 04:18:39	53,9	27	34,5
26.09.2024 05:06:00	Landung	26L	A306	26.09.2024 04:58:44	60,5	37	31,3
26.09.2024 05:19:00	Start	08R	B752	26.09.2024 05:24:24	54,7	49	58,2
26.09.2024 05:22:52	Start	08R	B762	26.09.2024 05:27:21	58,6	74	59,4
26.09.2024 06:10:00	Start	08R	A321	26.09.2024 06:13:48	59,8	54	53,2
26.09.2024 14:20:52	Landung	26R	A319	26.09.2024 14:13:47	62,7	29	34,8
26.09.2024 19:44:00	Landung	26R	A320	26.09.2024 19:37:11	60,5	33	54,5
26.09.2024 23:10:00	Landung	26L	B752	26.09.2024 23:04:07	62,8	37	29,4

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
26.09.2024 23:22:00	Landung	26L	B734	26.09.2024 23:10:30	60,2	45	35,8
26.09.2024 23:26:00	Landung	26L	B738	26.09.2024 23:14:20	56,7	43	67,1
26.09.2024 23:37:00	Landung	26R	A321	26.09.2024 23:24:07	59,4	40	66,7
26.09.2024 23:54:00	Landung	26L	A306	26.09.2024 23:41:31	58,9	30	50,8
26.09.2024 23:58:00	Landung	26L	B77L	26.09.2024 23:44:03	59,3	26	44,1
27.09.2024 00:04:00	Landung	26L	A306	26.09.2024 23:45:12	62,5	44	48,2
27.09.2024 00:07:00	Landung	26R	B763	26.09.2024 23:50:59	60,2	30	42,9
27.09.2024 01:42:00	Landung	26L	A306	27.09.2024 01:33:15	63,9	37	55,7
27.09.2024 02:55:04	Landung	26L	B752	27.09.2024 02:46:38	54,3	30	38,8
27.09.2024 04:35:00	Landung	26L	B752	27.09.2024 04:27:21	53,5	30	40,4
27.09.2024 07:59:35	Landung	26R	A320	27.09.2024 07:51:58	66,1	32	31,3
27.09.2024 23:22:00	Landung	26L	B762	27.09.2024 23:14:55	63,5	31	38,5
28.09.2024 00:15:00	Landung	26L	A321	28.09.2024 00:05:49	65,5	33	29,7
28.09.2024 00:24:18	Landung	26L	A330	28.09.2024 00:13:25	64,5	80	87,4
28.09.2024 01:18:00	Landung	26L	A330	28.09.2024 01:10:27	60,9	32	32,9
28.09.2024 01:29:54	Landung	26L	A306	28.09.2024 01:21:56	59,7	44	36,5
28.09.2024 01:39:00	Landung	26L	A306	28.09.2024 01:30:05	63,8	33	20,7
28.09.2024 01:43:09	Landung	26L	A306	28.09.2024 01:35:55	64,5	56	35,1
28.09.2024 01:51:00	Landung	26L	A306	28.09.2024 01:43:14	63,8	34	23,7
28.09.2024 02:13:00	Landung	26L	B763	28.09.2024 02:05:57	57,2	33	46,9
28.09.2024 08:00:29	Landung	26R	A321	28.09.2024 07:53:10	58,5	27	48,4
28.09.2024 08:30:24	Landung	26L	B752	28.09.2024 08:22:11	61,1	39	52,2
28.09.2024 08:46:00	Landung	26L	B752	28.09.2024 08:38:46	59	40	71,8
28.09.2024 15:07:29	Landung	26R	B738	28.09.2024 14:59:47	58,8	27	50,9
28.09.2024 23:05:00	Landung	26R	A319	28.09.2024 22:58:50	53,3	34	66
28.09.2024 23:24:27	Landung	26R	A321	28.09.2024 23:17:07	59,8	39	34,5
28.09.2024 23:41:00	Landung	26R	A321	28.09.2024 23:34:01	55,4	39	43,9
28.09.2024 23:56:00	Landung	26R	A321	28.09.2024 23:47:12	51,8	38	77,5
29.09.2024 01:02:34	Landung	26L	A306	29.09.2024 00:55:39	52,2	44	86,6
29.09.2024 03:08:00	Landung	26L	B77L	29.09.2024 03:01:01	67,4	80	36,9
29.09.2024 09:48:18	Landung	26R	CRJX	29.09.2024 09:41:01	58,3	36	40,9
29.09.2024 10:04:38	Landung	26R	B738	29.09.2024 09:56:30	54,4	43	67,1
29.09.2024 20:14:04	Start	08R	B762	29.09.2024 20:19:10	56,6	50	58,8
29.09.2024 21:40:56	Start	08R	A306	29.09.2024 21:45:25	55,5	51	67,2
29.09.2024 23:01:00	Start	08R	A306	29.09.2024 23:06:55	53,7	82	86,8
29.09.2024 23:17:07	Start	08R	A306	29.09.2024 23:22:05	52,9	65	91,7
29.09.2024 23:28:19	Start	08R	A306	29.09.2024 23:33:23	54,4	70	89,6
29.09.2024 23:37:46	Start	08R	A306	29.09.2024 23:42:55	54,3	50	70,1
30.09.2024 00:18:07	Start	08R	A306	30.09.2024 00:22:53	57,7	68	42,1
30.09.2024 00:35:49	Start	08R	B738	30.09.2024 00:41:11	53,8	97	69
30.09.2024 00:55:00	Start	08R	B738	30.09.2024 01:00:02	51,3	90	118,5
30.09.2024 01:16:10	Start	08R	B752	30.09.2024 01:21:05	49,2	82	93,9
30.09.2024 01:21:41	Start	08R	B738	30.09.2024 01:26:49	55,6	83	56,4
30.09.2024 01:36:03	Start	08R	A306	30.09.2024 01:40:51	57,1	65	44,4
30.09.2024 02:11:29	Start	08R	B763	30.09.2024 02:16:38	55,2	79	55,5
30.09.2024 02:25:00	Start	08R	B752	30.09.2024 02:30:06	53,9	62	65,3
30.09.2024 02:39:38	Start	08R	A306	30.09.2024 02:44:18	57,8	64	47,2
30.09.2024 02:41:00	Start	08R	B734	30.09.2024 02:46:58	52,3	72	88,1
30.09.2024 03:43:00	Start	08R	B752	30.09.2024 03:48:20	50,2	48	61,3
30.09.2024 04:35:00	Start	08R	A306	30.09.2024 04:39:55	54,2	43	62,5
01.10.2024 00:40:19	Start	08R	B734	01.10.2024 00:45:12	60,4	66	39,8
01.10.2024 02:31:09	Start	08R	B738	01.10.2024 02:35:53	58,3	71	55,5
01.10.2024 03:03:26	Start	08R	A306	01.10.2024 03:08:08	62,5	89	37,1
01.10.2024 03:08:21	Start	08R	B763	01.10.2024 03:13:45	56,4	130	112,9
01.10.2024 03:16:25	Start	08R	B763	01.10.2024 03:21:07	60,7	62	44,6
01.10.2024 03:52:02	Start	08R	B752	01.10.2024 03:56:27	55,5	43	69,6
01.10.2024 03:53:37	Start	08R	A306	01.10.2024 03:58:20	57,3	43	56,4
01.10.2024 04:17:49	Start	08R	B752	01.10.2024 04:22:22	55,1	55	74,2
01.10.2024 04:19:47	Start	08R	B734	01.10.2024 04:25:10	56,9	45	56,1

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
01.10.2024 04:32:23	Start	08R	A321	01.10.2024 04:37:25	58,6	46	55,8
01.10.2024 04:34:09	Start	08R	B763	01.10.2024 04:39:06	56,3	53	84,8
01.10.2024 04:44:59	Start	08R	A306	01.10.2024 04:49:35	57	57	66,3
01.10.2024 04:52:04	Start	08R	A306	01.10.2024 04:56:27	61,4	69	52,3
01.10.2024 05:09:23	Start	08R	A306	01.10.2024 05:12:32	59,6	46	62,6
01.10.2024 05:27:41	Start	08R	A306	01.10.2024 05:32:29	56,6	53	65,5
01.10.2024 05:31:02	Start	08R	B752	01.10.2024 05:35:13	55,3	46	73,6
01.10.2024 05:39:18	Start	08R	B762	01.10.2024 05:44:01	61,1	57	51,1
01.10.2024 10:55:00	Start	26L	AT72	01.10.2024 10:54:20	68,7	42	35
01.10.2024 22:54:00	Landung	26L	B752	01.10.2024 22:47:05	62,3	54	26,2
01.10.2024 23:09:03	Landung	26L	B734	01.10.2024 23:01:30	57,7	62	42,4
01.10.2024 23:22:00	Landung	26L	A321	01.10.2024 23:13:59	56,8	71	54,7
01.10.2024 23:26:00	Landung	26R	A320	01.10.2024 23:17:17	52,9	46	43,6
01.10.2024 23:29:00	Landung	26L	B738	01.10.2024 23:19:24	56	69	51,7
01.10.2024 23:32:00	Landung	26R	A306	01.10.2024 23:21:42	62,7	54	25,7
01.10.2024 23:33:31	Landung	26L	B738	01.10.2024 23:25:04	56	53	44,2
01.10.2024 23:37:00	Landung	26L	B752	01.10.2024 23:27:38	52,9	42	49
01.10.2024 23:41:00	Landung	26L	A306	01.10.2024 23:29:48	63	67	44,2
01.10.2024 23:43:00	Landung	26R	A321	01.10.2024 23:33:08	56,5	45	42
01.10.2024 23:45:21	Landung	26L	A306	01.10.2024 23:35:05	62	76	52,9
01.10.2024 23:51:00	Landung	26R	B752	01.10.2024 23:39:16	51,6	47	68,8
01.10.2024 23:53:00	Landung	26L	B762	01.10.2024 23:42:36	58,8	62	42,5
01.10.2024 23:56:00	Landung	26L	B77L	01.10.2024 23:47:21	52,2	49	58,8
02.10.2024 00:00:00	Landung	26L	B752	01.10.2024 23:53:59	52,9	40	37,7
02.10.2024 00:05:00	Landung	26L	A306	01.10.2024 23:57:20	54,3	62	42
02.10.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	02.10.2024 00:00:40	64	78	35,9
02.10.2024 00:14:00	Landung	26R	B752	02.10.2024 00:05:53	51,5	44	46,6
02.10.2024 00:16:00	Landung	26L	B752	02.10.2024 00:08:33	54	43	37,5
02.10.2024 00:18:00	Landung	26L	A330	02.10.2024 00:11:38	58,3	74	47,1
02.10.2024 00:22:00	Landung	26L	B752	02.10.2024 00:15:37	50,2	45	56
02.10.2024 00:26:34	Landung	26L	A306	02.10.2024 00:17:32	55,7	62	48,7
02.10.2024 00:29:00	Landung	26R	B763	02.10.2024 00:22:40	49,8	38	52,8
02.10.2024 00:33:32	Landung	26R	B763	02.10.2024 00:25:46	54,5	54	48,4
02.10.2024 00:48:42	Landung	26L	A321	02.10.2024 00:40:45	56,3	47	38,2
02.10.2024 00:52:39	Landung	26L	B734	02.10.2024 00:45:29	56	55	38,3
02.10.2024 01:58:03	Start	08R	B752	02.10.2024 02:03:16	51	103	98
02.10.2024 02:27:55	Start	08R	B738	02.10.2024 02:32:34	58,7	84	53
02.10.2024 02:46:12	Start	08R	B763	02.10.2024 02:50:47	55,6	77	68,3
02.10.2024 03:13:19	Start	08R	B763	02.10.2024 03:18:04	55	77	65,2
02.10.2024 05:45:58	Start	08R	A321	02.10.2024 05:51:12	58,2	38	70,6
02.10.2024 23:56:47	Start	08R	B744	03.10.2024 00:02:04	60	50	58,6
03.10.2024 00:34:54	Start	08R	B734	03.10.2024 00:39:47	57	29	44,9
03.10.2024 02:51:11	Start	08R	B763	03.10.2024 02:47:35	57,1	46	43,6
03.10.2024 02:51:11	Start	08R	B763	03.10.2024 02:56:16	57	47	43,5
03.10.2024 04:31:00	Landung	26L	B752	03.10.2024 04:24:02	55,7	45	47,9
03.10.2024 04:40:00	Landung	26L	B752	03.10.2024 04:32:43	51,3	51	95,1
03.10.2024 04:56:00	Landung	26L	A306	03.10.2024 04:48:38	64,2	57	29,5
04.10.2024 02:57:42	Start	08R	B763	04.10.2024 03:02:23	56,6	48	66,8
04.10.2024 03:38:13	Start	08R	B763	04.10.2024 03:43:03	59	40	49,8
04.10.2024 04:12:37	Start	08R	A306	04.10.2024 04:17:28	58,4	45	70,2
04.10.2024 04:14:59	Start	08R	B734	04.10.2024 04:20:05	58,2	41	66
04.10.2024 21:42:26	Start	08R	B744	04.10.2024 21:46:23	63,6	52	50,6
05.10.2024 02:01:41	Start	08R	A306	05.10.2024 02:06:16	59,1	65	55
05.10.2024 04:13:44	Start	08R	A330	05.10.2024 04:18:19	55,3	51	70,5
05.10.2024 04:16:17	Start	08R	A306	05.10.2024 04:20:56	57,5	69	82
05.10.2024 04:29:03	Start	08R	A306	05.10.2024 04:33:47	61,1	42	42,3
05.10.2024 04:42:01	Start	08R	A306	05.10.2024 04:46:52	57,9	78	74,1
05.10.2024 04:49:41	Start	08R	A306	05.10.2024 04:54:18	59,8	60	52,6
05.10.2024 05:22:42	Start	08R	A306	05.10.2024 05:27:37	58,8	58	60,8

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
05.10.2024 05:36:00	Start	08R	B763	05.10.2024 05:42:48	57,6	44	51,3
05.10.2024 05:40:00	Start	08R	A306	05.10.2024 05:44:43	58,3	47	49,7
05.10.2024 05:42:09	Start	08R	A321	05.10.2024 05:47:22	58	47	55,6
05.10.2024 05:55:00	Start	08R	A320	05.10.2024 06:00:12	57,6	43	55,7
05.10.2024 06:14:35	Start	08R	B77L	05.10.2024 06:19:20	58,4	36	64,4
06.10.2024 08:05:00	Landung	26R	A320	06.10.2024 07:58:11	52,5	34	57,2
06.10.2024 09:28:00	Landung	26L	A320	06.10.2024 09:21:34	57,8	60	35,7
06.10.2024 11:00:00	Landung	26R	B738	06.10.2024 10:54:01	48,7	39	62,1
06.10.2024 12:42:00	Landung	08L	B739	06.10.2024 12:30:07	51,7	59	60,3
06.10.2024 16:35:18	Start	08R	A124	06.10.2024 16:40:18	56,1	74	61,2
06.10.2024 16:40:00	Start	08R	EC30	06.10.2024 17:55:28	59,8	58	42,5
06.10.2024 19:56:49	Start	08R	B77L	06.10.2024 20:01:27	51,7	41	78,8
06.10.2024 20:08:25	Start	08R	B762	06.10.2024 20:12:55	60,4	75	49
06.10.2024 20:57:00	Start	08R	A306	06.10.2024 21:02:16	58,2	50	49,4
06.10.2024 21:32:04	Start	08R	A306	06.10.2024 21:36:18	55,8	57	66,5
06.10.2024 22:32:17	Start	08R	A306	06.10.2024 22:36:46	55,1	77	57,3
06.10.2024 23:21:41	Start	08R	A306	06.10.2024 23:26:08	59,7	64	47,5
07.10.2024 00:06:35	Start	08R	B734	07.10.2024 00:11:24	56,9	82	53,4
07.10.2024 00:17:01	Start	08R	A306	07.10.2024 00:21:52	55	64	63,3
07.10.2024 00:24:00	Start	08R	A306	07.10.2024 00:28:46	56,7	95	76,7
07.10.2024 00:25:52	Start	08R	B752	07.10.2024 00:30:17	51,2	63	82,5
07.10.2024 01:06:26	Start	08R	B734	07.10.2024 01:10:56	56,6	90	52,2
07.10.2024 01:16:40	Start	08R	A306	07.10.2024 01:21:09	54	77	69
07.10.2024 01:25:31	Start	08R	B752	07.10.2024 01:30:17	51,2	71	86,7
07.10.2024 02:06:28	Start	08R	B734	07.10.2024 02:11:56	54,9	75	58,8
07.10.2024 02:12:22	Start	08R	B763	07.10.2024 02:16:54	57,4	79	52,1
07.10.2024 02:14:21	Start	08R	B752	07.10.2024 02:19:26	49	47	92
07.10.2024 02:43:40	Start	08R	A306	07.10.2024 02:48:28	62	85	46,5
07.10.2024 04:06:31	Start	08R	B763	07.10.2024 04:11:26	50,5	47	85,8
07.10.2024 18:27:00	Landung	26R	A319	07.10.2024 18:18:09	55,1	32	49,9
07.10.2024 22:53:02	Landung	26L	B752	07.10.2024 22:46:24	53,3	52	49,7
07.10.2024 23:06:00	Landung	26L	A306	07.10.2024 22:59:35	59,9	52	34,3
07.10.2024 23:11:46	Landung	26R	A21N	07.10.2024 23:05:35	51,5	40	49,2
07.10.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	07.10.2024 23:21:41	57,1	52	41,5
07.10.2024 23:33:53	Landung	26L	CNJ	07.10.2024 23:24:02	49,3	41	73,3
07.10.2024 23:41:00	Landung	26L	B738	07.10.2024 23:31:49	56,3	54	43,9
07.10.2024 23:43:00	Landung	26L	B762	07.10.2024 23:34:41	55,2	50	48,2
07.10.2024 23:47:00	Landung	26R	A321	07.10.2024 23:36:21	51,9	43	56
07.10.2024 23:48:00	Landung	26L	A321	07.10.2024 23:40:57	50,6	36	57,3
07.10.2024 23:54:00	Landung	26L	B734	07.10.2024 23:48:37	48,9	43	83,5
08.10.2024 00:00:00	Landung	26R	B763	07.10.2024 23:52:35	51	37	54
08.10.2024 00:03:00	Landung	26L	B752	07.10.2024 23:55:16	52,5	34	41,3
08.10.2024 00:06:00	Landung	26L	B752	07.10.2024 23:57:26	51,2	32	47,5
08.10.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	08.10.2024 00:00:02	55,1	45	43,3
08.10.2024 00:11:00	Landung	26R	A306	08.10.2024 00:02:57	61,1	45	25,7
08.10.2024 00:15:00	Landung	26R	B738	08.10.2024 00:07:40	61,4	47	24,5
08.10.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	08.10.2024 00:10:25	52,9	31	34
08.10.2024 00:22:00	Landung	26L	B763	08.10.2024 00:12:39	51,9	37	42,9
08.10.2024 00:29:15	Landung	26L	A330	08.10.2024 00:21:51	54	50	43,9
08.10.2024 00:32:01	Landung	26L	A306	08.10.2024 00:25:04	57,4	72	33,8
08.10.2024 00:48:00	Landung	26L	A306	08.10.2024 00:40:34	64,6	83	39,1
08.10.2024 01:06:00	Landung	26L	A306	08.10.2024 00:58:57	52,5	106	102,7
08.10.2024 01:20:00	Landung	26L	B752	08.10.2024 01:12:55	49,7	26	43
08.10.2024 01:29:00	Landung	26L	A306	08.10.2024 01:21:26	60,2	76	32,3
08.10.2024 02:14:59	Start	08R	A306	08.10.2024 02:20:01	56,4	113	70,9
08.10.2024 02:19:54	Start	08R	B752	08.10.2024 02:24:57	53,2	82	76,6
08.10.2024 02:42:08	Start	08R	B763	08.10.2024 02:46:48	57,8	111	54,8
08.10.2024 02:50:00	Start	08R	A330	08.10.2024 02:55:06	60,2	94	55,9
08.10.2024 02:52:34	Start	08R	A306	08.10.2024 02:57:20	62,7	64	43,4

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
08.10.2024 03:46:18	Start	08R	B752	08.10.2024 03:50:54	52,6	82	83,4
08.10.2024 03:54:22	Start	08R	B752	08.10.2024 03:59:13	54,3	60	63,5
08.10.2024 03:56:08	Start	08R	A306	08.10.2024 04:00:59	64,9	84	51,3
08.10.2024 04:13:28	Start	08R	B752	08.10.2024 04:18:10	51,1	89	116,3
08.10.2024 04:16:37	Start	08R	B752	08.10.2024 04:21:33	52,3	64	109,3
08.10.2024 04:18:59	Start	08R	A306	08.10.2024 04:23:33	61	74	56,4
08.10.2024 04:21:20	Start	08R	B734	08.10.2024 04:26:11	59,5	53	55,2
08.10.2024 04:52:03	Start	08R	A306	08.10.2024 04:56:47	57	130	122,2
08.10.2024 05:15:52	Start	08R	A306	08.10.2024 05:20:39	57,8	54	55,8
08.10.2024 05:19:49	Start	08R	A321	08.10.2024 05:25:13	55,8	52	71,5
08.10.2024 05:21:35	Start	08R	B762	08.10.2024 05:26:41	58,5	47	50,3
08.10.2024 05:23:21	Start	08R	A306	08.10.2024 05:27:47	60,8	63	51,4
08.10.2024 11:22:22	Landung	26R	A321	08.10.2024 11:15:48	60,6	46	40,9
08.10.2024 15:02:00	Landung	26L	A306	08.10.2024 14:52:54	61,4	65	60,2
08.10.2024 23:26:00	Landung	26R	A321	08.10.2024 23:17:43	59,5	28	48,4
08.10.2024 23:40:00	Landung	26R	B738	08.10.2024 23:32:03	56,4	33	48,5
08.10.2024 23:56:00	Landung	26L	B763	08.10.2024 23:49:12	55,3	38	42,6
09.10.2024 00:05:00	Landung	26L	A321	08.10.2024 23:55:12	54	31	45,2
09.10.2024 00:09:00	Landung	26L	B752	08.10.2024 23:59:35	55,1	32	46,9
09.10.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	09.10.2024 00:01:40	61,7	60	49,3
09.10.2024 00:17:00	Landung	26R	A321	09.10.2024 00:09:03	56,3	33	40,7
09.10.2024 00:25:00	Landung	26L	A306	09.10.2024 00:17:31	52,6	41	68,3
09.10.2024 00:47:00	Landung	26L	B763	09.10.2024 00:40:30	62	37	25
09.10.2024 00:50:00	Landung	26L	A306	09.10.2024 00:42:42	60,3	43	37,2
09.10.2024 01:17:33	Landung	26L	B752	09.10.2024 01:08:58	53,3	35	42,7
09.10.2024 01:28:00	Landung	26L	A306	09.10.2024 01:20:29	58,8	46	37,1
09.10.2024 01:34:00	Landung	26L	B763	09.10.2024 01:26:06	57,3	51	40,3
09.10.2024 02:12:59	Landung	26L	B752	09.10.2024 02:04:52	48,6	33	67,6
09.10.2024 02:18:00	Landung	26L	B77L	09.10.2024 02:09:46	57,3	49	40,8
09.10.2024 02:22:20	Landung	26L	B752	09.10.2024 02:15:02	60,3	47	32,4
09.10.2024 03:01:21	Landung	26L	B752	09.10.2024 02:53:50	52	43	46,7
09.10.2024 03:56:43	Landung	26L	B77L	09.10.2024 03:49:30	57,1	50	41,7
09.10.2024 04:37:43	Landung	26L	B752	09.10.2024 04:29:22	56,3	39	36,7
09.10.2024 05:01:03	Landung	26L	A306	09.10.2024 04:54:08	58	43	40,8
09.10.2024 14:52:19	Landung	26L	A306	09.10.2024 14:45:10	64,5	35	30
09.10.2024 17:34:24	Landung	26L	PC12	09.10.2024 17:25:59	60,7	29	21,4
09.10.2024 18:45:47	Start	08R	A306	09.10.2024 18:49:47	63,3	64	26,6
09.10.2024 19:31:00	Start	08R	A306	09.10.2024 19:36:54	62,5	67	47,8
09.10.2024 22:35:00	Landung	26R	A321	09.10.2024 22:27:54	60,4	72	39,5
09.10.2024 22:56:00	Landung	26R	A321	09.10.2024 22:47:45	52,8	34	33,8
09.10.2024 23:56:00	Start	08L	A321	10.10.2024 00:00:45	54,9	73	51,2
10.10.2024 00:27:00	Landung	08R	A306	10.10.2024 00:17:08	48	49	64,5
10.10.2024 00:33:00	Landung	08R	A306	10.10.2024 00:20:05	61,7	66	33,1
10.10.2024 00:39:25	Start	08R	B734	10.10.2024 00:44:35	57,5	107	51,4
10.10.2024 02:01:48	Start	08R	B752	10.10.2024 02:06:32	51,6	58	64,7
10.10.2024 02:43:00	Start	08R	A330	10.10.2024 02:48:23	58,1	130	76,8
10.10.2024 02:45:33	Start	08R	A330	10.10.2024 02:50:32	55,6	93	92,1
10.10.2024 02:51:04	Start	08R	A306	10.10.2024 02:55:54	64,3	66	44,9
10.10.2024 03:42:06	Start	08R	B752	10.10.2024 03:46:36	53	85	76,9
10.10.2024 03:49:00	Landung	08R	B738	10.10.2024 03:37:48	54,8	57	50
10.10.2024 04:06:31	Start	08R	B752	10.10.2024 04:03:44	54,5	59	83,7
10.10.2024 04:10:51	Start	08R	A306	10.10.2024 04:15:25	58,9	41	55,3
10.10.2024 04:17:00	Start	08R	A306	10.10.2024 04:21:08	57	53	86,2
10.10.2024 23:16:00	Landung	26L	B752	10.10.2024 23:05:48	58,4	35	41,5
10.10.2024 23:19:00	Landung	26L	B734	10.10.2024 23:10:01	61	35	32,3
10.10.2024 23:24:00	Landung	26R	B738	10.10.2024 23:17:23	57,2	36	51,3
10.10.2024 23:27:00	Landung	26L	A306	10.10.2024 23:19:30	62,5	57	47,4
10.10.2024 23:35:00	Landung	26L	A321	10.10.2024 23:26:00	59	30	31,8
10.10.2024 23:40:00	Landung	26L	B738	10.10.2024 23:28:25	58,2	34	41,5

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
10.10.2024 23:47:00	Landung	26L	A306	10.10.2024 23:34:48	61,3	34	31,9
10.10.2024 23:59:01	Landung	26L	B763	10.10.2024 23:49:27	59,8	52	50,6
11.10.2024 00:04:06	Landung	26L	B752	10.10.2024 23:52:23	58,3	26	32
11.10.2024 00:06:38	Landung	26L	A321	10.10.2024 23:57:18	60,7	40	40,2
11.10.2024 00:14:11	Landung	26L	A306	11.10.2024 00:04:04	55,5	32	57,8
11.10.2024 00:22:49	Landung	26L	B763	11.10.2024 00:13:10	59,5	42	42
11.10.2024 00:25:22	Landung	26L	A306	11.10.2024 00:16:22	64,6	60	46,6
11.10.2024 00:28:27	Landung	26L	B762	11.10.2024 00:18:42	57,4	46	58,6
11.10.2024 01:13:10	Landung	26L	A306	11.10.2024 01:05:27	57,7	38	41,1
11.10.2024 01:19:26	Landung	26L	B752	11.10.2024 01:11:42	54,9	30	41,2
11.10.2024 01:22:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 01:14:39	57,9	47	46,2
11.10.2024 01:24:16	Landung	26L	A306	11.10.2024 01:15:55	58,3	43	39,5
11.10.2024 01:32:26	Landung	26L	A330	11.10.2024 01:22:57	57,1	47	47,1
11.10.2024 01:44:00	Landung	26L	B763	11.10.2024 01:35:55	52,1	47	82,9
11.10.2024 01:49:05	Landung	26L	A330	11.10.2024 01:41:39	67,1	50	24,3
11.10.2024 02:13:26	Landung	26L	B752	11.10.2024 02:05:33	59,6	42	37,8
11.10.2024 02:21:17	Landung	26L	B752	11.10.2024 02:13:39	58,9	63	51,3
11.10.2024 10:06:00	Landung	26L	CRJX	11.10.2024 09:58:53	57,8	36	65,7
11.10.2024 19:15:34	Landung	26L	B744	11.10.2024 19:09:03	70	52	35,5
11.10.2024 20:01:00	Landung	26L	B744	11.10.2024 19:54:50	65,1	33	46,4
11.10.2024 22:28:53	Landung	26R	A320	11.10.2024 22:20:42	52,5	39	53,8
11.10.2024 22:40:00	Landung	26L	A321	11.10.2024 22:31:48	58	64	53
11.10.2024 22:55:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 22:46:48	52,3	58	75,5
11.10.2024 22:58:00	Landung	26L	A306	11.10.2024 22:49:07	56,2	52	39
11.10.2024 23:05:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 22:57:41	51,8	43	60
11.10.2024 23:08:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 22:59:47	50,3	34	62,7
11.10.2024 23:18:00	Landung	26L	A321	11.10.2024 23:09:11	56,6	52	44
11.10.2024 23:27:00	Landung	26L	A306	11.10.2024 23:19:01	60,6	58	32,3
11.10.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	11.10.2024 23:21:16	58,5	57	40,2
11.10.2024 23:36:00	Landung	26L	A321	11.10.2024 23:26:02	57,3	51	43,5
11.10.2024 23:38:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 23:28:31	55	47	46,6
11.10.2024 23:41:43	Landung	26L	B762	11.10.2024 23:32:25	56,1	52	51,6
11.10.2024 23:50:00	Landung	26L	B738	11.10.2024 23:37:14	54,7	55	58,5
11.10.2024 23:53:00	Landung	26L	B763	11.10.2024 23:46:16	53,4	44	49,1
11.10.2024 23:57:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 23:48:58	52,3	44	55,6
12.10.2024 00:01:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 23:52:47	58	47	35
12.10.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	11.10.2024 23:56:10	52,7	60	61,4
12.10.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	11.10.2024 23:59:04	57,6	60	46,2
12.10.2024 00:12:00	Landung	26L	B752	12.10.2024 00:03:10	53,8	45	47,8
12.10.2024 00:16:00	Landung	26L	B752	12.10.2024 00:09:48	51,1	29	53,1
12.10.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	12.10.2024 00:21:23	57,7	54	49,8
12.10.2024 00:34:00	Landung	26L	A330	12.10.2024 00:25:17	57,9	49	45,2
12.10.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	12.10.2024 00:29:18	58,9	44	37,8
12.10.2024 00:42:00	Landung	26L	A306	12.10.2024 00:32:48	59,9	48	39,4
12.10.2024 00:44:00	Landung	26L	B763	12.10.2024 00:35:08	56,2	56	55,6
12.10.2024 00:56:21	Landung	26L	A124	12.10.2024 00:47:59	68,5	124	42,8
12.10.2024 01:10:00	Landung	26L	A330	12.10.2024 01:02:04	57,9	52	42,4
12.10.2024 01:12:00	Landung	26L	B752	12.10.2024 01:05:23	51,4	50	53
12.10.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	12.10.2024 01:15:01	57	50	43
12.10.2024 01:24:00	Landung	26L	B752	12.10.2024 01:16:48	52,3	43	59,1
12.10.2024 01:28:00	Landung	26L	B752	12.10.2024 01:19:59	54	34	39,5
12.10.2024 02:12:12	Landung	26L	B752	12.10.2024 02:04:37	57,7	68	48,2
12.10.2024 04:40:37	Start	08R	A306	12.10.2024 04:45:52	58,4	62	58,9
12.10.2024 04:58:54	Start	08R	A306	12.10.2024 04:43:24	52,3	48	76,4
12.10.2024 04:58:54	Start	08R	A306	12.10.2024 05:03:41	53,9	63	63,3
12.10.2024 05:38:00	Start	08R	A321	12.10.2024 05:43:20	54,9	63	58,3
12.10.2024 05:43:45	Start	08R	A306	12.10.2024 05:48:35	57,5	74	57,7
12.10.2024 22:03:00	Landung	26L	A306	12.10.2024 21:55:28	62	50	30,6
12.10.2024 23:17:00	Landung	26L	A321	12.10.2024 23:11:03	57,3	50	33,6

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
12.10.2024 23:24:00	Landung	26L	A321	12.10.2024 23:16:29	56,5	54	33
12.10.2024 23:39:00	Landung	26L	A306	12.10.2024 23:32:12	56,9	48	35,9
12.10.2024 23:43:36	Landung	26L	A321	12.10.2024 23:36:57	56,6	45	34,4
13.10.2024 00:45:00	Landung	26L	A306	13.10.2024 00:37:40	61,5	36	34,2
13.10.2024 05:15:46	Landung	26L	A306	13.10.2024 05:08:17	52,5	26	45,1
13.10.2024 23:24:00	Landung	26R	A319	13.10.2024 23:14:11	60	45	39,1
14.10.2024 00:29:34	Landung	26L	AT72	14.10.2024 00:21:13	60,5	34	33,2
14.10.2024 05:57:00	Landung	26L	B77L	14.10.2024 05:51:06	60,3	43	47,8
14.10.2024 21:41:00	Landung	26L	B738	14.10.2024 21:35:11	66,9	47	33,8
14.10.2024 23:06:40	Landung	26L	A306	14.10.2024 22:59:08	61,1	37	33,2
14.10.2024 23:19:40	Landung	26L	A306	14.10.2024 23:12:17	66,1	64	36,1
14.10.2024 23:34:00	Landung	26L	A306	14.10.2024 23:26:16	60,3	41	34,4
14.10.2024 23:36:00	Landung	26L	B762	14.10.2024 23:28:46	52,3	44	78,3
15.10.2024 00:02:00	Landung	26L	A306	14.10.2024 23:56:13	58,1	40	44,3
15.10.2024 00:17:00	Landung	26L	A306	15.10.2024 00:10:32	59	44	43,5
15.10.2024 00:27:00	Landung	26L	B752	15.10.2024 00:19:33	55,1	35	45,4
15.10.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	15.10.2024 00:26:19	52,5	46	76,8
15.10.2024 00:49:00	Landung	26L	A330	15.10.2024 00:42:22	65,5	58	33,1
15.10.2024 00:59:00	Landung	26L	A330	15.10.2024 00:51:50	55,6	37	51,1
15.10.2024 01:21:00	Landung	26L	A330	15.10.2024 01:13:39	57,8	91	79
15.10.2024 01:29:00	Landung	26L	B763	15.10.2024 01:22:28	55,9	41	58,5
15.10.2024 01:35:00	Landung	26L	A306	15.10.2024 01:28:12	63,2	74	52,8
15.10.2024 02:58:00	Landung	26L	B752	15.10.2024 02:51:39	53,7	51	94,5
15.10.2024 11:25:00	Landung	26L	A321	15.10.2024 11:17:12	57,2	41	48,7
15.10.2024 12:05:12	Landung	26L	B773	15.10.2024 11:59:15	52,5	47	67,7
16.10.2024 00:19:54	Start	08R	B734	16.10.2024 00:24:56	49,5	55	100,6
16.10.2024 02:36:01	Start	08R	A306	16.10.2024 02:41:06	49,9	54	105,9
16.10.2024 02:37:36	Start	08R	B763	16.10.2024 02:43:10	52,6	78	118,4
16.10.2024 02:42:31	Start	08R	A330	16.10.2024 02:47:51	52,2	42	84,3
16.10.2024 04:00:46	Start	08R	A306	16.10.2024 04:05:48	54,6	36	51,5
17.10.2024 00:46:00	Start	08R	B734	17.10.2024 00:51:40	59,7	95	42,3
17.10.2024 02:39:01	Start	08R	B763	17.10.2024 02:44:39	60,1	130	74,6
17.10.2024 02:46:30	Start	08R	A306	17.10.2024 02:51:37	55,7	45	68,2
17.10.2024 02:51:26	Start	08R	A330	17.10.2024 02:56:22	56,5	51	76,4
17.10.2024 03:53:17	Start	08R	B752	17.10.2024 03:57:44	50,8	86	108,6
17.10.2024 04:01:57	Start	08R	B752	17.10.2024 04:06:57	53,8	62	68,7
17.10.2024 04:10:14	Start	08R	B752	17.10.2024 04:15:18	53,2	64	69,9
17.10.2024 04:13:47	Start	08R	A306	17.10.2024 04:18:17	61,6	77	44,3
17.10.2024 04:16:20	Start	08R	A306	17.10.2024 04:21:13	61	67	45,8
17.10.2024 04:26:00	Start	08R	A306	17.10.2024 04:29:54	59,3	123	102,9
17.10.2024 04:37:02	Start	08R	B734	17.10.2024 04:41:54	56,8	47	55,7
17.10.2024 04:49:38	Start	08R	A306	17.10.2024 04:54:17	59	67	50,5
17.10.2024 04:59:06	Start	08R	A306	17.10.2024 05:03:40	60,9	53	43,1
17.10.2024 05:09:08	Start	08R	B752	17.10.2024 05:13:58	54,4	45	62
17.10.2024 05:13:17	Start	08R	B763	17.10.2024 05:17:54	54,3	45	68,1
17.10.2024 05:15:03	Start	08R	A306	17.10.2024 05:19:40	57,5	50	53,4
17.10.2024 05:16:37	Start	08R	A306	17.10.2024 05:21:13	56,2	66	80,3
17.10.2024 05:26:52	Start	08R	B762	17.10.2024 05:32:05	56	47	75,5
17.10.2024 06:00:00	Start	08R	A321	17.10.2024 06:06:12	58,3	50	63,4
17.10.2024 14:16:11	Start	08L	A321	17.10.2024 14:20:45	56,1	77	75,6
17.10.2024 16:51:45	Start	08R	A306	17.10.2024 16:56:19	53,7	53	88,7
17.10.2024 20:12:00	Start	08R	A306	17.10.2024 20:16:31	52,4	47	84,5
18.10.2024 00:25:01	Start	08R	B734	18.10.2024 00:29:46	57,1	130	51
18.10.2024 02:41:34	Start	08R	B763	18.10.2024 02:46:35	55,2	95	90,2
18.10.2024 02:43:32	Start	08R	A330	18.10.2024 02:48:47	56,4	87	88,9
18.10.2024 03:04:00	Start	08R	A306	18.10.2024 03:09:21	57,7	84	63,5
18.10.2024 04:01:50	Start	08R	A306	18.10.2024 04:06:35	60,4	130	53,8
18.10.2024 04:06:00	Start	08R	B752	18.10.2024 04:11:11	53,9	47	69,2
18.10.2024 04:10:18	Start	08R	B752	18.10.2024 04:14:59	53,8	47	75,5

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
18.10.2024 04:29:00	Start	08R	B734	18.10.2024 04:34:36	58,8	130	74,4
18.10.2024 04:31:21	Start	08R	B734	18.10.2024 04:36:23	55,5	41	38
18.10.2024 04:37:51	Start	08R	A306	18.10.2024 04:42:21	58,7	54	46,9
18.10.2024 04:40:48	Start	08R	A306	18.10.2024 04:45:38	58,6	61	56,8
18.10.2024 04:44:00	Start	08R	B763	18.10.2024 04:49:17	56,1	65	91,9
18.10.2024 04:47:00	Start	08R	A306	18.10.2024 04:52:10	57,4	45	62,3
18.10.2024 05:05:00	Start	08R	A306	18.10.2024 05:10:29	59,4	64	44
18.10.2024 05:24:51	Start	08R	B752	18.10.2024 05:29:35	55,4	54	57,7
18.10.2024 05:30:00	Start	08R	A321	18.10.2024 05:35:30	57,7	58	56
18.10.2024 05:35:00	Start	08R	A321	18.10.2024 05:38:57	54	42	76,6
18.10.2024 05:37:00	Start	08R	B762	18.10.2024 05:42:50	58,3	52	59,9
18.10.2024 05:49:01	Start	08R	A321	18.10.2024 05:54:04	56,9	48	71,7
18.10.2024 06:04:21	Start	08R	A306	18.10.2024 06:08:57	59,7	49	56,8
18.10.2024 17:15:14	Start	08R	A306	18.10.2024 17:19:52	53,5	51	91,5
18.10.2024 20:09:35	Start	08R	A306	18.10.2024 20:13:38	52,7	58	96,7
18.10.2024 23:17:07	Landung	08R	B738	18.10.2024 23:05:36	50,2	51	69,3
18.10.2024 23:22:00	Landung	08R	B734	18.10.2024 23:23:40	55,1	50	50,4
18.10.2024 23:53:00	Landung	26L	B734	18.10.2024 23:46:37	60,2	54	38,5
18.10.2024 23:58:00	Landung	26L	B752	18.10.2024 23:51:24	63,2	43	31,2
19.10.2024 00:01:54	Landung	26L	B734	18.10.2024 23:54:22	55,6	47	41,8
19.10.2024 00:06:00	Landung	26L	A306	18.10.2024 23:57:22	57,1	42	39,8
19.10.2024 00:08:00	Landung	26L	B752	18.10.2024 23:59:50	55,1	40	39,8
19.10.2024 00:12:00	Landung	26L	B752	19.10.2024 00:02:57	50,7	40	62,4
19.10.2024 00:15:00	Landung	26L	A306	19.10.2024 00:06:04	56,1	53	50,8
19.10.2024 00:30:00	Landung	26L	A330	19.10.2024 00:21:52	58,7	48	38,4
19.10.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	19.10.2024 00:29:20	60,2	47	26,4
19.10.2024 00:48:00	Landung	26L	A306	19.10.2024 00:40:21	61,2	47	28,8
19.10.2024 01:12:28	Landung	26L	A330	19.10.2024 01:04:42	61,2	118	38,1
19.10.2024 01:22:52	Landung	26L	A330	19.10.2024 01:15:14	54,8	51	44,2
19.10.2024 01:32:00	Landung	26L	A306	19.10.2024 01:25:14	60,6	52	29,6
19.10.2024 01:42:00	Landung	26L	B752	19.10.2024 01:34:06	52,5	40	41,1
19.10.2024 01:45:00	Landung	26L	A306	19.10.2024 01:35:51	58,5	61	33,3
19.10.2024 01:54:00	Landung	26L	B763	19.10.2024 01:45:52	55,3	52	46,4
19.10.2024 01:54:35	Landung	26L	B752	19.10.2024 01:48:00	53,7	52	46,7
19.10.2024 02:01:00	Landung	26L	B752	19.10.2024 01:54:56	53,4	35	32,2
19.10.2024 02:07:02	Landung	26L	B752	19.10.2024 02:00:14	54,5	60	54,9
19.10.2024 02:09:00	Landung	26L	B763	19.10.2024 02:02:54	52,8	130	129,9
19.10.2024 02:13:04	Landung	26L	A306	19.10.2024 02:06:25	59,8	50	35,4
19.10.2024 05:56:08	Landung	26L	B744	19.10.2024 05:48:02	50,4	36	57,4
19.10.2024 17:56:07	Landung	26R	A320	19.10.2024 17:49:34	62,3	53	40,4
19.10.2024 18:45:32	Landung	26R	B738	19.10.2024 18:38:55	54,4	31	58,1
19.10.2024 21:04:43	Landung	26R	SB20	19.10.2024 20:56:12	51,5	33	55,3
19.10.2024 22:22:00	Landung	26L	A306	19.10.2024 22:14:31	62	50	29,4
19.10.2024 23:04:49	Landung	26L	A319	19.10.2024 22:58:04	56,8	46	34,3
19.10.2024 23:07:00	Landung	26L	A330	19.10.2024 22:59:22	57,6	67	49,5
19.10.2024 23:17:00	Landung	26L	A321	19.10.2024 23:10:46	50,2	37	65
19.10.2024 23:23:00	Landung	26L	A321	19.10.2024 23:16:48	50,4	43	57
19.10.2024 23:36:00	Landung	26L	A321	19.10.2024 23:30:13	54	36	35,2
20.10.2024 00:11:00	Landung	26L	A306	20.10.2024 00:04:26	59,6	54	33,3
20.10.2024 00:39:00	Landung	26L	A306	20.10.2024 00:31:33	52,8	71	64,9
20.10.2024 02:41:00	Landung	26L	B77L	20.10.2024 02:34:20	47	75	71,3
20.10.2024 02:44:00	Landung	26L	A306	20.10.2024 02:36:45	58,1	63	38
20.10.2024 14:29:00	Landung	26R	B738	20.10.2024 14:22:58	55,6	51	42,3
20.10.2024 14:32:17	Landung	26R	B738	20.10.2024 14:25:17	61,1	44	32,9
20.10.2024 15:55:35	Landung	26L	A306	20.10.2024 15:49:01	59,2	33	22,6
20.10.2024 18:06:00	Landung	26R	A319	20.10.2024 17:59:46	60,2	42	40,8
20.10.2024 22:01:50	Landung	26R	CNJ	20.10.2024 21:55:31	55,7	29	34,2
20.10.2024 22:22:00	Landung	26R	A320	20.10.2024 22:14:50	60,1	46	35,6
20.10.2024 23:12:47	Landung	26R	A319	20.10.2024 23:04:49	55,8	42	41

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
20.10.2024 23:15:00	Landung	26R	A321	20.10.2024 23:07:54	53,7	40	45,1
20.10.2024 23:23:00	Landung	26R	A321	20.10.2024 23:15:55	54,2	46	51
21.10.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	20.10.2024 23:58:53	57,2	47	34,4
21.10.2024 02:53:51	Landung	26L	B744	21.10.2024 02:46:55	52,5	32	41,3
21.10.2024 05:43:00	Landung	26L	B77L	21.10.2024 05:36:23	55,6	26	48
21.10.2024 13:46:00	Landung	26L	B77L	21.10.2024 13:39:34	64,1	62	40,5
21.10.2024 14:41:00	Landung	26L	A319	21.10.2024 14:34:56	61,6	50	39,8
21.10.2024 18:11:00	Landung	26L	A319	21.10.2024 18:04:42	57,2	40	50,3
21.10.2024 23:00:00	Landung	26L	B738	21.10.2024 22:50:39	60,6	45	27,9
21.10.2024 23:03:00	Landung	26L	B752	21.10.2024 22:53:25	54,1	67	59,1
21.10.2024 23:07:00	Landung	26R	A306	21.10.2024 22:57:10	55,9	48	37,7
21.10.2024 23:10:06	Landung	26R	A320	21.10.2024 23:03:48	53	37	42,3
21.10.2024 23:13:00	Landung	26R	A321	21.10.2024 23:06:41	52,5	40	47,5
21.10.2024 23:19:00	Landung	26R	A306	21.10.2024 23:11:00	59	50	32,3
21.10.2024 23:20:25	Landung	26L	B738	21.10.2024 23:13:46	56	44	33,5
21.10.2024 23:23:00	Landung	26L	B762	21.10.2024 23:16:33	49,4	59	83,5
21.10.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	21.10.2024 23:19:44	55	60	55,8
21.10.2024 23:31:00	Landung	26L	B752	21.10.2024 23:23:54	53,4	38	36,4
21.10.2024 23:35:00	Landung	26L	B752	21.10.2024 23:27:54	54,9	42	37,4
21.10.2024 23:46:00	Landung	26L	B734	21.10.2024 23:40:19	58,1	50	34,2
21.10.2024 23:51:00	Landung	26R	B752	21.10.2024 23:43:52	47,9	39	54,5
21.10.2024 23:53:00	Landung	26L	B752	21.10.2024 23:46:21	58,6	51	25,7
21.10.2024 23:57:00	Landung	26L	B752	21.10.2024 23:51:24	57,9	61	44,3
22.10.2024 00:04:01	Landung	26R	A306	21.10.2024 23:55:08	56,4	54	41,8
22.10.2024 00:06:00	Landung	26L	B752	21.10.2024 23:57:13	52	46	45,6
22.10.2024 00:13:00	Landung	26L	B752	22.10.2024 00:06:53	58,4	51	27,9
22.10.2024 00:17:03	Landung	26L	A306	22.10.2024 00:09:50	56,2	63	45,7
22.10.2024 00:22:00	Landung	26L	A306	22.10.2024 00:15:47	60,3	59	31,2
22.10.2024 00:32:00	Landung	26L	A330	22.10.2024 00:25:31	48,5	62	77,1
22.10.2024 00:40:00	Landung	26L	A306	22.10.2024 00:32:31	52,5	69	65,8
22.10.2024 01:02:06	Landung	26L	A330	22.10.2024 00:54:22	59	66	37,4
22.10.2024 01:11:00	Landung	26L	A306	22.10.2024 01:04:19	60	61	39,9
22.10.2024 01:16:42	Landung	26L	B752	22.10.2024 01:10:25	50,3	38	41
22.10.2024 01:25:00	Landung	26L	A330	22.10.2024 01:18:42	54,5	59	49,3
22.10.2024 02:03:00	Landung	26L	B752	22.10.2024 01:55:47	49,3	88	97
22.10.2024 02:23:00	Landung	26L	A306	22.10.2024 02:16:50	60,4	49	28,5
22.10.2024 02:40:51	Landung	26L	B77L	22.10.2024 02:34:15	51,2	58	62
22.10.2024 02:58:19	Landung	26L	B752	22.10.2024 02:51:38	51,6	35	32,9
22.10.2024 04:51:19	Landung	26L	A306	22.10.2024 04:43:48	55,7	35	41,8
22.10.2024 23:06:00	Landung	26L	A306	22.10.2024 22:58:55	63,1	38	35,5
22.10.2024 23:32:00	Landung	26R	A306	22.10.2024 23:22:36	61,1	39	52,7
22.10.2024 23:47:00	Landung	26L	A306	22.10.2024 23:39:07	55,7	29	49,4
22.10.2024 23:50:00	Landung	26L	B77L	22.10.2024 23:42:29	54,8	31	62,7
23.10.2024 00:08:39	Landung	26R	A321	23.10.2024 00:01:23	53,1	31	56,3
23.10.2024 00:13:58	Landung	26L	A306	23.10.2024 00:05:50	64,1	56	28,4
23.10.2024 00:18:25	Landung	26L	A306	23.10.2024 00:09:03	52,7	76	108,9
23.10.2024 00:22:37	Landung	26L	A321	23.10.2024 00:15:01	54	36	52,7
23.10.2024 00:29:26	Landung	26L	A306	23.10.2024 00:22:17	57,6	51	46,1
23.10.2024 00:34:16	Landung	26L	B752	23.10.2024 00:26:40	59,2	27	17,9
23.10.2024 00:36:33	Landung	26R	A330	23.10.2024 00:29:12	60,5	56	44,4
23.10.2024 00:44:58	Landung	26L	B763	23.10.2024 00:37:53	58,3	36	38,7
23.10.2024 00:48:37	Landung	26L	B734	23.10.2024 00:41:26	57,7	42	45,4
23.10.2024 01:00:00	Landung	26L	B738	23.10.2024 00:53:03	51,1	34	65,3
23.10.2024 01:17:00	Landung	26L	A306	23.10.2024 01:10:09	63,3	43	25,4
23.10.2024 01:28:21	Landung	26L	A306	23.10.2024 01:21:08	66,6	60	29
23.10.2024 01:42:28	Landung	26L	A330	23.10.2024 01:35:21	57,8	43	42,7
23.10.2024 02:03:10	Landung	26L	B752	23.10.2024 01:55:44	60,2	54	45,5
24.10.2024 00:32:53	Start	08R	B734	24.10.2024 00:37:54	56,8	58	52,2
24.10.2024 02:01:36	Start	08R	B752	24.10.2024 02:06:32	54,7	49	57,9

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
24.10.2024 02:34:52	Start	08R	A306	24.10.2024 02:39:20	58,7	117	56,5
24.10.2024 04:02:02	Start	08R	A306	24.10.2024 04:06:43	55	53	85,1
24.10.2024 04:27:01	Start	08R	A306	24.10.2024 04:31:28	55,9	41	79,4
24.10.2024 04:36:39	Start	08R	A321	24.10.2024 04:42:13	56,8	36	60,3
24.10.2024 05:02:01	Start	08R	B763	24.10.2024 05:07:06	57,1	40	78,2
24.10.2024 05:12:38	Start	08R	A306	24.10.2024 05:17:04	59,3	37	46,1
24.10.2024 05:27:11	Start	08R	B762	24.10.2024 05:32:52	58,4	38	66,2
24.10.2024 13:54:25	Start	08L	A321	24.10.2024 13:59:46	61,4	54	51,9
24.10.2024 20:02:15	Start	08R	A306	24.10.2024 20:06:55	55,8	93	78,9
25.10.2024 00:20:18	Start	08R	B734	25.10.2024 00:25:05	54,9	87	86
25.10.2024 02:17:21	Landung	26L	B752	25.10.2024 02:10:03	53,8	40	46,9
25.10.2024 03:02:15	Landung	26L	B752	25.10.2024 02:55:13	52,3	42	53,8
25.10.2024 04:36:00	Landung	26L	B77L	25.10.2024 04:29:54	57,2	36	38,5
25.10.2024 04:39:00	Landung	26L	B752	25.10.2024 04:31:27	53,2	30	57,9
25.10.2024 04:49:00	Landung	26L	B752	25.10.2024 04:41:59	55,3	27	40,7
25.10.2024 11:18:08	Landung	26L	A359	25.10.2024 11:10:16	54,2	29	43
25.10.2024 11:21:06	Landung	26L	A321	25.10.2024 11:14:48	59,8	35	33,8
25.10.2024 14:48:00	Landung	26L	A306	25.10.2024 14:40:48	56	54	43,8
25.10.2024 17:42:00	Landung	26R	A320	25.10.2024 17:35:03	52,2	26	47,1
25.10.2024 18:02:20	Landung	26R	D328	25.10.2024 17:55:59	53,7	34	51,7
25.10.2024 18:21:00	Landung	26R	A320	25.10.2024 18:14:02	58,2	51	49
25.10.2024 18:56:07	Landung	26L	A124	25.10.2024 18:49:32	56,5	37	47,5
25.10.2024 22:35:00	Landung	26L	A321	25.10.2024 22:28:36	58,1	48	41,5
25.10.2024 22:52:00	Landung	26L	B752	25.10.2024 22:45:18	53,8	55	72,6
25.10.2024 22:56:00	Landung	26L	A306	25.10.2024 22:47:58	53,6	45	62,5
25.10.2024 23:18:53	Landung	26L	A306	25.10.2024 23:09:07	56,3	51	50,4
25.10.2024 23:21:00	Landung	26L	A306	25.10.2024 23:11:45	60,1	76	54,1
25.10.2024 23:24:00	Landung	26L	A321	25.10.2024 23:16:30	58,3	39	27,9
25.10.2024 23:27:00	Landung	26L	B762	25.10.2024 23:18:58	52,4	44	60,7
25.10.2024 23:33:00	Landung	26L	A321	25.10.2024 23:27:43	54	42	46,5
25.10.2024 23:40:00	Landung	26L	B752	25.10.2024 23:32:43	50,5	32	52,5
25.10.2024 23:42:00	Landung	26L	B734	25.10.2024 23:34:52	58,4	43	31,1
25.10.2024 23:44:00	Landung	26L	B752	25.10.2024 23:37:33	52,8	30	35,5
25.10.2024 23:47:00	Landung	26L	B734	25.10.2024 23:40:45	53,1	41	43,2
25.10.2024 23:52:00	Landung	26L	B752	25.10.2024 23:44:32	50,5	40	64,7
26.10.2024 00:03:55	Landung	26L	A306	25.10.2024 23:54:31	55,8	43	40,7
26.10.2024 00:13:00	Landung	26L	B763	26.10.2024 00:05:44	62,5	62	43,9
26.10.2024 00:13:00	Landung	26L	B763	25.10.2024 23:52:54	60,4	42	32,5
26.10.2024 00:17:00	Landung	26L	A306	26.10.2024 00:07:53	55,9	51	50,3
26.10.2024 00:30:49	Landung	26L	A306	26.10.2024 00:23:17	56,6	46	37,8
26.10.2024 00:34:00	Landung	26L	A330	26.10.2024 00:26:21	50,3	36	55,9
26.10.2024 00:36:27	Landung	26L	B763	26.10.2024 00:27:28	56,6	51	44
26.10.2024 01:09:12	Landung	26L	A330	26.10.2024 01:02:29	60,4	49	27,6
26.10.2024 01:11:49	Landung	26L	A330	26.10.2024 01:04:41	53,7	43	36,9
26.10.2024 01:21:10	Landung	26L	B752	26.10.2024 01:14:20	48,9	33	55,2
26.10.2024 01:27:45	Landung	26L	B738	26.10.2024 01:21:22	51	55	66,6
26.10.2024 01:38:00	Landung	26L	A306	26.10.2024 01:31:51	60,4	49	30,3
26.10.2024 01:50:12	Landung	26L	B763	26.10.2024 01:42:11	59,9	46	28,6
26.10.2024 01:56:00	Landung	26L	B752	26.10.2024 01:48:50	57,5	47	37,5
26.10.2024 02:01:04	Landung	26L	A306	26.10.2024 01:53:55	62,1	57	35,8
26.10.2024 12:49:15	Landung	26R	A320	26.10.2024 12:41:16	52,5	37	60,4
26.10.2024 21:24:00	Start	08L	B738	26.10.2024 21:29:39	53,4	60	85,3
26.10.2024 23:35:00	Start	08L	A320	26.10.2024 23:40:05	49,1	70	93,3
27.10.2024 05:46:00	Start	08R	A321	27.10.2024 05:51:53	51	72	65,3
27.10.2024 11:06:11	Landung	26L	B738	27.10.2024 10:58:48	56,8	32	41
27.10.2024 22:45:30	Landung	26R	A320	27.10.2024 22:38:33	59,9	49	38,3
27.10.2024 23:04:00	Landung	26L	B77L	27.10.2024 22:55:21	53,6	28	46
27.10.2024 23:24:44	Landung	26R	A321	27.10.2024 23:17:28	50,3	27	41,8
28.10.2024 00:10:33	Landung	26R	A321	28.10.2024 00:03:52	47,9	28	36,4

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
28.10.2024 08:49:09	Landung	26R	PC12	28.10.2024 08:41:22	73,1	30	13,3
28.10.2024 10:16:49	Landung	26R	A319	28.10.2024 10:10:22	59	40	47,6
28.10.2024 21:20:00	Landung	26R	A321	28.10.2024 21:13:16	52,6	35	64,1
28.10.2024 22:18:00	Landung	26L	B77L	28.10.2024 22:10:13	55,9	47	46,4
28.10.2024 22:41:00	Landung	26L	A321	28.10.2024 22:32:49	52	36	51,5
28.10.2024 23:02:00	Landung	26L	A306	28.10.2024 22:54:05	55,9	36	35,8
28.10.2024 23:04:00	Landung	26L	B77L	28.10.2024 22:57:08	57,3	50	41,4
28.10.2024 23:08:00	Landung	26L	B738	28.10.2024 23:00:08	57,7	31	28,2
28.10.2024 23:14:00	Landung	26R	A319	28.10.2024 23:05:19	57,2	34	32,2
28.10.2024 23:24:00	Landung	26L	B752	28.10.2024 23:15:02	56,5	34	35,1
28.10.2024 23:30:00	Landung	26L	B738	28.10.2024 23:23:10	54,2	38	42,4
28.10.2024 23:41:00	Landung	26L	A306	28.10.2024 23:33:06	52	28	39,7
28.10.2024 23:44:00	Landung	26L	B734	28.10.2024 23:37:15	54,6	34	32,7
28.10.2024 23:48:16	Landung	26L	B752	28.10.2024 23:40:40	54,1	37	33,3
29.10.2024 00:19:00	Landung	26L	B738	29.10.2024 00:11:47	51,9	41	56,7
29.10.2024 00:34:00	Landung	26L	A306	29.10.2024 00:27:06	56,4	45	42,1
29.10.2024 00:49:29	Landung	26L	B738	29.10.2024 00:39:13	53,4	60	61,6
29.10.2024 01:14:00	Landung	26L	B763	29.10.2024 01:05:41	57,5	41	37,9
29.10.2024 01:17:00	Landung	26L	A306	29.10.2024 01:08:44	56,5	56	56,2
29.10.2024 01:25:00	Landung	26L	A306	29.10.2024 01:16:26	51,6	41	57,7
29.10.2024 01:53:00	Landung	26L	B752	29.10.2024 01:45:34	53,3	42	49,7
29.10.2024 02:20:45	Landung	26L	A306	29.10.2024 02:13:25	50,2	44	61,4
29.10.2024 02:57:00	Landung	26L	B752	29.10.2024 02:48:27	53,6	39	35,9
29.10.2024 04:31:00	Landung	26L	B752	29.10.2024 04:23:51	52,9	29	42,8
29.10.2024 04:54:00	Landung	26L	A306	29.10.2024 04:47:16	57,2	56	49,2
29.10.2024 20:43:00	Landung	26R	A321	29.10.2024 20:36:58	56,6	31	58,3
29.10.2024 22:59:14	Landung	26R	A320	29.10.2024 22:52:19	54,4	38	41,3
29.10.2024 23:15:00	Landung	26R	B752	29.10.2024 23:07:43	58,8	49	36,3
29.10.2024 23:17:00	Landung	26L	B734	29.10.2024 23:10:13	56,8	45	38,4
29.10.2024 23:21:00	Landung	26L	A306	29.10.2024 23:13:32	57,4	49	42,2
29.10.2024 23:28:00	Landung	26L	A306	29.10.2024 23:19:24	59	47	36,5
29.10.2024 23:48:00	Landung	26L	B752	29.10.2024 23:40:38	53,4	49	65,9
30.10.2024 00:03:00	Landung	26L	B738	29.10.2024 23:56:22	58	42	30,1
30.10.2024 00:07:00	Landung	26L	B763	29.10.2024 23:59:19	57,7	41	37,1
30.10.2024 00:11:00	Landung	26L	B752	30.10.2024 00:01:52	51,5	31	49,2
30.10.2024 00:17:00	Landung	26L	A306	30.10.2024 00:06:36	63	58	39
30.10.2024 00:24:00	Landung	26L	A306	30.10.2024 00:16:25	62,2	68	39,6
30.10.2024 00:31:00	Landung	26R	A330	30.10.2024 00:22:19	56,6	38	39,1
30.10.2024 00:41:00	Landung	26L	A306	30.10.2024 00:32:56	58,7	44	31,6
30.10.2024 00:47:26	Landung	26L	B734	30.10.2024 00:38:39	48,8	52	87,4
30.10.2024 01:05:31	Landung	26L	A306	30.10.2024 00:56:35	60,5	70	26,7
30.10.2024 01:15:00	Landung	26L	B738	30.10.2024 01:08:28	50,6	32	62,6
30.10.2024 01:21:41	Landung	26L	B752	30.10.2024 01:13:40	53,4	32	37,9
30.10.2024 01:23:30	Landung	26L	B752	30.10.2024 01:15:31	54,5	42	42,8
30.10.2024 01:27:38	Landung	26L	A306	30.10.2024 01:18:55	59,1	42	25,5
30.10.2024 01:29:41	Landung	26L	A306	30.10.2024 01:21:04	56	41	37,7
30.10.2024 03:05:00	Landung	26L	B752	30.10.2024 02:57:17	57	54	43,3
30.10.2024 04:45:00	Landung	26L	B752	30.10.2024 04:36:20	56,1	34	36,5
30.10.2024 05:04:27	Landung	26L	A306	30.10.2024 04:55:33	58,4	35	34,1
30.10.2024 11:15:00	Landung	26L	B738	30.10.2024 11:08:39	59,7	54	79,2
30.10.2024 23:14:00	Landung	26R	A321	30.10.2024 23:06:27	58,1	27	38
30.10.2024 23:17:00	Landung	26R	B734	30.10.2024 23:09:25	58,5	30	39,8
30.10.2024 23:20:00	Landung	26L	A306	30.10.2024 23:13:29	57,5	28	43
30.10.2024 23:23:00	Landung	26L	A306	30.10.2024 23:16:10	58,3	35	49,4
30.10.2024 23:31:00	Landung	26L	B752	30.10.2024 23:21:43	56,7	31	49,9
30.10.2024 23:53:00	Landung	26L	B752	30.10.2024 23:45:40	53,5	45	78,9
30.10.2024 23:57:00	Landung	26L	A306	30.10.2024 23:48:43	55,8	38	52
31.10.2024 00:04:00	Landung	26L	B738	30.10.2024 23:53:56	55,6	31	41,1
31.10.2024 00:08:00	Landung	26L	B752	30.10.2024 23:56:46	55,3	32	42,4

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
31.10.2024 00:11:00	Landung	26L	A306	30.10.2024 23:59:38	58,1	31	30,8
31.10.2024 00:17:00	Landung	26L	A306	31.10.2024 00:08:35	52,8	33	62,1
31.10.2024 00:37:26	Landung	26L	A306	31.10.2024 00:30:28	58,4	37	27,6
31.10.2024 01:16:26	Landung	26L	B752	31.10.2024 01:07:47	55	33	44,9
31.10.2024 01:20:19	Landung	26L	A306	31.10.2024 01:13:06	56,8	37	39,8
31.10.2024 01:23:15	Landung	26L	B738	31.10.2024 01:15:34	58,4	36	35,4
31.10.2024 01:28:15	Landung	26L	A306	31.10.2024 01:17:46	54,8	39	53,3
31.10.2024 01:30:08	Landung	26R	A400	31.10.2024 01:20:22	66	62	36,2
31.10.2024 02:24:00	Landung	26L	B752	31.10.2024 02:13:51	54,7	45	46,2
31.10.2024 03:03:00	Landung	26L	B752	31.10.2024 02:54:59	55	47	38,1
31.10.2024 13:15:00	Landung	26R	A319	31.10.2024 13:08:34	53,7	58	58,1
31.10.2024 14:38:14	Landung	26L	A306	31.10.2024 14:31:14	59,3	36	34,4
31.10.2024 22:20:12	Landung	26L	A306	31.10.2024 22:12:05	56,2	54	51,6
31.10.2024 22:58:00	Landung	26L	B752	31.10.2024 22:50:05	53,8	57	69,4
31.10.2024 23:11:00	Landung	26L	B734	31.10.2024 23:02:54	55,7	36	42,3
31.10.2024 23:24:00	Landung	26L	B762	31.10.2024 23:16:11	58,7	42	34,9
31.10.2024 23:30:00	Landung	26L	A306	31.10.2024 23:21:13	56,6	40	44,3
31.10.2024 23:32:00	Landung	26L	B738	31.10.2024 23:23:53	56,6	38	39,5
31.10.2024 23:37:00	Landung	26L	B752	31.10.2024 23:27:36	52,8	27	46,3
31.10.2024 23:39:00	Landung	26L	A306	31.10.2024 23:30:17	58,9	43	36,8
31.10.2024 23:41:00	Landung	26L	B77L	31.10.2024 23:33:53	54	36	59
31.10.2024 23:53:00	Landung	26L	B738	31.10.2024 23:39:42	63,4	36	23,9
31.10.2024 23:53:00	Landung	26L	B763	31.10.2024 23:42:55	56,1	34	38,1
01.11.2024 00:01:00	Landung	26L	B752	31.10.2024 23:53:15	52,2	53	87,4
01.11.2024 00:07:00	Landung	26L	A306	01.11.2024 00:00:22	57,6	33	32,8
01.11.2024 00:37:00	Landung	26L	A306	01.11.2024 00:30:50	52,6	29	53,4
01.11.2024 00:45:00	Landung	26L	A306	01.11.2024 00:38:10	55,7	28	33,6
01.11.2024 00:57:21	Landung	26L	B734	01.11.2024 00:47:14	54,3	34	48
01.11.2024 01:23:46	Landung	26L	A306	01.11.2024 01:16:28	58,1	50	39,7
01.11.2024 01:29:00	Landung	26L	A306	01.11.2024 01:21:33	56,1	47	49
01.11.2024 01:34:53	Landung	26L	B752	01.11.2024 01:25:02	53,4	44	62,2
01.11.2024 01:37:06	Landung	26L	A306	01.11.2024 01:27:08	54,2	40	50,3
01.11.2024 02:02:15	Landung	26L	B752	01.11.2024 01:55:10	54,8	45	41,3
01.11.2024 22:01:00	Landung	26L	B734	01.11.2024 21:52:22	55,7	34	36,6
01.11.2024 22:45:54	Landung	26L	A306	01.11.2024 22:37:49	61	53	39,8
01.11.2024 22:57:00	Landung	26L	B752	01.11.2024 22:49:04	54,2	33	34
01.11.2024 23:10:11	Landung	26L	A306	01.11.2024 23:00:14	53,8	43	46,7
01.11.2024 23:25:58	Landung	26L	A306	01.11.2024 23:17:29	54,6	32	36,8
01.11.2024 23:53:00	Landung	26L	B752	01.11.2024 23:44:28	60,4	36	28,1
02.11.2024 00:22:11	Landung	26L	A306	02.11.2024 00:14:25	54,6	37	36,9
02.11.2024 00:32:10	Landung	26L	A306	02.11.2024 00:21:03	53	39	45,9
02.11.2024 00:37:43	Landung	26L	A306	02.11.2024 00:30:08	57,6	40	29,2
02.11.2024 00:43:59	Landung	26L	B752	02.11.2024 00:35:57	53,8	28	30,4
02.11.2024 01:04:03	Landung	26L	A306	02.11.2024 00:56:24	56,8	44	32,8
02.11.2024 01:07:18	Landung	26L	A306	02.11.2024 00:58:50	58,8	42	36,5
02.11.2024 01:38:47	Landung	26L	A306	02.11.2024 01:31:17	53,4	57	54,7
02.11.2024 02:01:47	Landung	26L	B752	02.11.2024 01:53:54	60,4	77	39,3
02.11.2024 03:11:20	Landung	26L	B763	02.11.2024 03:03:02	52,9	41	40,2
02.11.2024 03:17:12	Landung	26L	B752	02.11.2024 03:06:06	48,8	32	46,5
02.11.2024 03:46:23	Landung	26L	B752	02.11.2024 03:37:52	50,1	31	45,7
02.11.2024 14:26:37	Start	26L	A320	02.11.2024 14:37:53	61,9	33	32,9
03.11.2024 11:29:15	Landung	26L	B738	03.11.2024 11:22:50	50,8	32	53,2
03.11.2024 12:52:26	Landung	26R	PA1P	03.11.2024 12:43:23	52,6	28	39,5
04.11.2024 13:33:00	Landung	26R	A319	04.11.2024 13:26:34	53,1	33	36,3
04.11.2024 13:39:00	Landung	26L	B77L	04.11.2024 13:32:29	61,9	51	37,3
05.11.2024 00:41:28	Start	08R	B734	05.11.2024 00:46:09	56,2	106	47
05.11.2024 00:45:56	Landung	08R	A306	05.11.2024 00:30:36	45,1	34	36,9
05.11.2024 01:15:50	Start	08R	A306	05.11.2024 01:20:28	52,4	73	66
05.11.2024 01:59:39	Start	08R	B752	05.11.2024 02:04:25	45,4	86	94,1

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
05.11.2024 02:31:18	Start	08R	B738	05.11.2024 02:36:36	53,4	103	58,6
05.11.2024 02:34:15	Start	08R	A306	05.11.2024 02:38:43	51,2	64	68,4
05.11.2024 02:38:11	Start	08R	A306	05.11.2024 02:42:40	56,6	51	40,1
05.11.2024 03:47:22	Start	08R	B752	05.11.2024 03:51:50	44,4	65	65,9
05.11.2024 03:52:29	Start	08R	B752	05.11.2024 03:57:41	45,3	68	69,1
05.11.2024 04:04:16	Start	08R	B752	05.11.2024 04:08:44	45,2	68	73,2
05.11.2024 04:11:33	Start	08R	A306	05.11.2024 04:16:12	49,6	74	60,9
05.11.2024 04:14:53	Start	08R	B752	05.11.2024 04:19:32	43,4	55	96,4
05.11.2024 04:16:40	Start	08R	B752	05.11.2024 04:21:29	47,4	56	60,3
05.11.2024 04:23:09	Start	08R	A306	05.11.2024 04:27:40	48,5	51	53,5
05.11.2024 04:26:53	Start	08R	B752	05.11.2024 04:31:59	45,2	51	84,9
05.11.2024 04:30:49	Start	08R	B734	05.11.2024 04:36:05	49,1	58	51,8
05.11.2024 04:51:51	Start	08R	A306	05.11.2024 04:56:15	51,8	89	54,2
05.11.2024 04:54:36	Start	08R	B752	05.11.2024 04:58:11	44,1	58	100,8
05.11.2024 04:55:35	Start	08R	B763	05.11.2024 05:00:23	49,7	74	72,1
05.11.2024 04:57:57	Start	08R	B738	05.11.2024 05:02:54	50,2	48	58,8
05.11.2024 05:05:36	Start	08R	A321	05.11.2024 05:10:38	49,8	48	65,7
05.11.2024 05:10:55	Start	08R	A306	05.11.2024 05:15:58	52,5	53	52,3
05.11.2024 05:37:00	Start	08R	B762	05.11.2024 05:40:50	52,8	72	58,8
05.11.2024 05:38:00	Start	08R	A306	05.11.2024 05:42:43	47,6	53	70,2
05.11.2024 22:55:57	Landung	26L	B738	05.11.2024 22:48:33	59,8	47	32,6
05.11.2024 23:00:00	Landung	26L	A320	05.11.2024 22:52:31	49,8	42	80,9
05.11.2024 23:04:00	Landung	26L	B77L	05.11.2024 22:57:24	58,8	59	48,7
05.11.2024 23:10:20	Landung	26L	A306	05.11.2024 23:02:28	60	53	40,9
05.11.2024 23:16:18	Landung	26L	B738	05.11.2024 23:07:40	54,3	49	58,7
05.11.2024 23:20:00	Landung	26L	A306	05.11.2024 23:11:36	63,7	72	41,3
05.11.2024 23:26:00	Landung	26L	B734	05.11.2024 23:17:58	58,5	48	40,2
05.11.2024 23:30:00	Landung	26L	B762	05.11.2024 23:21:56	54,9	53	54,8
05.11.2024 23:35:00	Landung	26L	A306	05.11.2024 23:25:20	55,5	53	51,5
05.11.2024 23:39:00	Landung	26L	A306	05.11.2024 23:29:51	55,8	57	54,2
05.11.2024 23:48:00	Landung	26L	B752	05.11.2024 23:35:03	49,7	31	57
05.11.2024 23:51:39	Landung	26L	B738	05.11.2024 23:38:35	51,7	45	57,3
06.11.2024 00:00:00	Landung	26R	A321	05.11.2024 23:52:48	51,5	47	50,8
06.11.2024 00:02:00	Landung	26L	B763	05.11.2024 23:55:34	58,1	52	36,8
06.11.2024 00:04:00	Landung	26R	B734	05.11.2024 23:57:30	56,2	55	46,2
06.11.2024 00:07:00	Landung	26L	B752	05.11.2024 23:59:27	48,8	32	61,9
06.11.2024 00:11:00	Landung	26L	B752	06.11.2024 00:03:09	57,5	44	33,4
06.11.2024 00:15:35	Landung	26L	B752	06.11.2024 00:05:05	51,9	42	55,8
06.11.2024 00:19:00	Landung	26L	B752	06.11.2024 00:09:46	54,3	52	51,9
06.11.2024 00:26:00	Landung	26L	B752	06.11.2024 00:17:40	53,5	61	59,4
06.11.2024 00:32:25	Landung	26R	A306	06.11.2024 00:24:11	59,1	44	30
06.11.2024 00:38:09	Landung	26L	A306	06.11.2024 00:28:53	50,8	38	59,5
06.11.2024 00:47:00	Landung	26L	A306	06.11.2024 00:40:35	54,4	52	49,3
06.11.2024 00:54:00	Landung	26L	B752	06.11.2024 00:47:23	54,2	47	47
06.11.2024 01:17:52	Landung	26L	B752	06.11.2024 01:10:26	57,3	60	35,1
06.11.2024 01:21:07	Landung	26L	B752	06.11.2024 01:13:03	51,8	36	42,2
06.11.2024 01:24:23	Landung	26L	A306	06.11.2024 01:15:46	59,1	51	34,3
06.11.2024 01:27:28	Landung	26L	A306	06.11.2024 01:20:39	55,7	57	46,9
06.11.2024 01:39:19	Landung	26L	A306	06.11.2024 01:32:45	56,3	67	41,1
06.11.2024 01:49:00	Landung	26L	B738	06.11.2024 01:42:47	49,1	43	55,3
06.11.2024 02:18:18	Landung	26L	B752	06.11.2024 02:11:39	57,3	47	34,9
06.11.2024 02:32:00	Landung	26L	B744	06.11.2024 02:24:17	53,1	56	48,9
06.11.2024 03:00:23	Landung	26L	B752	06.11.2024 02:53:01	48,4	39	48,7
06.11.2024 03:33:58	Landung	26L	B752	06.11.2024 03:23:57	48,9	41	51,2
06.11.2024 04:15:00	Landung	26L	B77L	06.11.2024 04:06:02	57,1	71	43,1
06.11.2024 04:28:00	Landung	26L	B752	06.11.2024 04:20:01	56,3	45	38,9
06.11.2024 05:07:00	Landung	26L	A306	06.11.2024 04:57:41	57,2	34	39,1
06.11.2024 17:36:00	Landung	26L	B744	06.11.2024 17:29:37	66,6	30	20,6
06.11.2024 18:22:34	Landung	26R	A320	06.11.2024 18:15:32	53,1	36	48,2

**Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
06.11.2024 22:46:12	Landung	26L	A321	06.11.2024 22:37:57	54,1	27	41,9
06.11.2024 23:00:00	Landung	26L	B752	06.11.2024 22:52:30	53,6	35	62
06.11.2024 23:12:00	Landung	26L	A306	06.11.2024 23:03:16	54,3	29	44,8
07.11.2024 01:14:10	Landung	26L	B752	07.11.2024 01:07:14	53	29	34
07.11.2024 01:18:13	Landung	26L	A306	07.11.2024 01:10:55	65,7	73	22,7
07.11.2024 01:21:33	Landung	26L	A306	07.11.2024 01:14:21	59,9	36	28,5
07.11.2024 01:25:22	Landung	26L	A306	07.11.2024 01:17:58	60,5	44	22,7
07.11.2024 02:12:36	Landung	26L	B752	07.11.2024 02:05:01	52,6	52	83
07.11.2024 02:20:23	Landung	26L	B738	07.11.2024 02:13:21	53,7	34	43,1
07.11.2024 02:52:32	Landung	26L	B752	07.11.2024 02:45:52	50,4	31	53,2
08.11.2024 02:39:29	Start	08R	A306	08.11.2024 02:44:17	54	38	50,9
08.11.2024 02:40:51	Start	08R	A330	08.11.2024 02:45:46	53,1	52	79,1
08.11.2024 02:43:13	Start	08R	B738	08.11.2024 02:48:33	54	44	61
08.11.2024 03:00:06	Start	08R	A306	08.11.2024 03:04:55	53,8	39	45,4
08.11.2024 04:19:39	Start	08R	B752	08.11.2024 04:23:24	52,4	41	76,4
08.11.2024 04:27:31	Start	08R	B752	08.11.2024 04:34:31	54,3	28	53,8
08.11.2024 04:38:31	Start	08R	A306	08.11.2024 04:43:23	57,6	32	37,5
08.11.2024 23:37:00	Landung	08L	B738	08.11.2024 23:19:44	46,2	30	46,5
09.11.2024 02:22:00	Start	08R	A306	09.11.2024 02:26:56	41,9	26	49,1
09.11.2024 04:30:05	Start	08R	A306	09.11.2024 04:35:08	55	93	58,7
09.11.2024 04:41:00	Start	08R	A306	09.11.2024 04:45:52	52,9	69	63
09.11.2024 04:49:00	Start	08R	A306	09.11.2024 04:53:44	52,6	66	62,5
09.11.2024 04:59:00	Start	08R	A306	09.11.2024 05:04:37	52,7	99	72,4
09.11.2024 05:47:25	Start	08R	A330	09.11.2024 05:52:20	51,1	130	109,6
09.11.2024 06:14:00	Start	08R	A306	09.11.2024 06:19:07	56,3	62	44,5
10.11.2024 20:13:32	Start	08R	B762	10.11.2024 20:18:25	54,9	55	62,9
10.11.2024 20:29:15	Start	08R	A306	10.11.2024 20:33:54	50,7	38	74,7
10.11.2024 20:57:44	Start	08R	A330	10.11.2024 21:02:37	54,5	75	58,9
10.11.2024 21:22:29	Start	08R	A306	10.11.2024 21:27:08	50,4	71	69,4
10.11.2024 21:52:00	Start	08R	B77L	10.11.2024 21:57:05	53	60	59,5
10.11.2024 22:17:51	Start	08R	A306	10.11.2024 22:22:13	54,7	58	48,2
10.11.2024 23:14:36	Start	08R	B752	10.11.2024 23:19:12	51	51	54,3
10.11.2024 23:18:32	Start	08R	A306	10.11.2024 23:23:14	59	81	41,7
10.11.2024 23:19:54	Start	08R	A306	10.11.2024 23:25:07	51,2	82	96,7
10.11.2024 23:35:02	Start	08R	A306	10.11.2024 23:39:34	53,8	57	46,8
11.11.2024 00:14:42	Start	08R	A306	11.11.2024 00:19:00	53,4	74	55,5
11.11.2024 00:40:00	Landung	26L	B752	11.11.2024 00:32:15	53,6	41	34,6
11.11.2024 01:04:00	Landung	26L	A330	11.11.2024 00:57:38	56,2	45	31,5
11.11.2024 02:15:00	Landung	26L	B77L	11.11.2024 02:08:47	53,7	41	37,3
11.11.2024 02:52:18	Landung	26L	B738	11.11.2024 02:44:54	52,6	33	36,4
11.11.2024 12:57:40	Start	26L	B77L	11.11.2024 13:08:17	65,2	56	31,1
11.11.2024 16:47:29	Start	08R	A306	11.11.2024 16:51:49	58,8	34	41,2
11.11.2024 22:00:00	Landung	26L	B77L	11.11.2024 21:53:05	56,9	50	36,3
12.11.2024 00:39:47	Start	08R	B734	12.11.2024 00:44:59	52,6	101	51,7
12.11.2024 02:00:39	Start	08R	B752	12.11.2024 02:05:58	49,1	116	138
12.11.2024 02:27:45	Start	08R	AN12	12.11.2024 02:34:02	66,4	82	38
12.11.2024 02:35:12	Start	08R	A306	12.11.2024 02:40:08	52,3	75	75,5
12.11.2024 03:34:04	Start	08R	A330	12.11.2024 03:38:43	50,7	53	96,7
12.11.2024 04:31:00	Start	08R	A306	12.11.2024 04:36:16	53,4	47	77,6
13.11.2024 00:44:00	Start	08R	B734	13.11.2024 00:49:15	54,8	98	60,1
13.11.2024 02:28:00	Start	08R	B738	13.11.2024 02:33:34	52,3	64	92,4
13.11.2024 02:45:00	Start	08R	A306	13.11.2024 02:50:01	53	42	63,1
13.11.2024 03:13:00	Landung	26L	B738	13.11.2024 03:04:45	58,6	53	42,6
13.11.2024 03:50:00	Landung	26L	B738	13.11.2024 03:43:11	53,7	60	78,1
13.11.2024 04:10:00	Landung	26L	B77L	13.11.2024 04:01:15	54,6	49	69,9
13.11.2024 05:16:00	Start	26L	A321	13.11.2024 05:21:34	53,7	57	66,1
13.11.2024 22:47:57	Landung	26L	A321	13.11.2024 22:38:24	52,9	42	62,3
13.11.2024 22:55:35	Landung	26L	A321	13.11.2024 22:48:33	53,8	43	56,5
13.11.2024 23:01:00	Landung	26L	B752	13.11.2024 22:52:58	51,3	35	66,5

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
13.11.2024 23:05:00	Landung	26L	B752	13.11.2024 22:56:51	54,6	46	53,4
13.11.2024 23:08:51	Landung	26L	A306	13.11.2024 22:59:24	54,4	40	48,7
13.11.2024 23:10:16	Landung	26R	B738	13.11.2024 23:02:01	57	56	54,9
13.11.2024 23:18:18	Landung	26L	B734	13.11.2024 23:11:43	54	48	62,9
13.11.2024 23:26:00	Landung	26L	A306	13.11.2024 23:18:18	50,3	65	115,2
13.11.2024 23:28:00	Landung	26L	A319	13.11.2024 23:20:48	53,8	40	48,3
13.11.2024 23:31:00	Landung	26L	B752	13.11.2024 23:23:53	56,6	45	42,8
13.11.2024 23:35:00	Landung	26L	B762	13.11.2024 23:26:44	57,3	53	45,4
13.11.2024 23:39:00	Landung	26L	A306	13.11.2024 23:29:24	55,8	46	46,7
13.11.2024 23:45:00	Landung	26L	B738	13.11.2024 23:38:43	53	31	40,8
13.11.2024 23:50:00	Landung	26L	A306	13.11.2024 23:43:23	65,5	95	44,1
13.11.2024 23:53:00	Landung	26R	B738	13.11.2024 23:46:31	56,1	38	43,4
13.11.2024 23:56:00	Landung	26L	B734	13.11.2024 23:48:49	52,6	36	70,4
14.11.2024 00:08:25	Landung	26L	B752	13.11.2024 23:59:24	57,1	36	28,7
14.11.2024 00:11:00	Landung	26L	B752	14.11.2024 00:01:53	54,4	41	37,9
14.11.2024 00:14:00	Landung	26L	B738	14.11.2024 00:06:05	58,1	59	45
14.11.2024 00:23:31	Landung	26L	B752	14.11.2024 00:14:46	48,2	42	73,7
14.11.2024 00:26:56	Landung	26L	B752	14.11.2024 00:18:05	54,9	53	47,6
14.11.2024 00:31:00	Landung	26L	B762	14.11.2024 00:23:55	49,4	55	81,2
14.11.2024 00:38:00	Landung	26L	A306	14.11.2024 00:30:58	55,6	62	44,8
14.11.2024 00:42:00	Landung	26L	A306	14.11.2024 00:34:18	56,6	63	50,1
14.11.2024 00:45:55	Landung	26L	B752	14.11.2024 00:37:36	58,7	45	30,6
14.11.2024 01:04:00	Landung	26L	A330	14.11.2024 00:54:05	53,9	50	42
14.11.2024 01:07:09	Landung	26L	B734	14.11.2024 00:57:27	50,7	62	73
14.11.2024 01:09:00	Landung	26L	B738	14.11.2024 01:00:00	51,7	51	52,3
14.11.2024 01:29:00	Landung	26L	A306	14.11.2024 01:21:40	59,7	58	33,3
14.11.2024 01:33:18	Landung	26L	B752	14.11.2024 01:25:14	58	44	33,7
14.11.2024 01:35:55	Landung	26L	B738	14.11.2024 01:27:33	55,6	64	58,3
14.11.2024 01:38:28	Landung	26L	A306	14.11.2024 01:30:02	56,6	53	49
14.11.2024 01:48:24	Landung	26L	B752	14.11.2024 01:39:50	53,8	32	38,2
14.11.2024 02:20:55	Landung	26L	B752	14.11.2024 02:10:39	58,6	65	44,3
14.11.2024 02:25:00	Landung	26L	B752	14.11.2024 02:17:47	54,7	36	38,4
14.11.2024 03:03:51	Landung	26L	B752	14.11.2024 02:55:39	55,6	48	36,9
14.11.2024 05:05:00	Landung	26L	A306	14.11.2024 04:57:32	59,6	49	42,4
14.11.2024 22:58:19	Landung	26L	B752	14.11.2024 22:49:57	60	40	45,5
14.11.2024 23:21:22	Landung	26L	A306	14.11.2024 23:11:24	64,5	61	49,5
14.11.2024 23:26:22	Landung	26L	B738	14.11.2024 23:17:05	60,7	35	41,6
14.11.2024 23:34:00	Landung	26L	A321	14.11.2024 23:22:53	60,9	31	37,4
14.11.2024 23:40:00	Landung	26L	A306	14.11.2024 23:28:53	60,3	28	32,9
14.11.2024 23:44:00	Landung	26L	B738	14.11.2024 23:33:58	58,3	33	44,6
14.11.2024 23:48:00	Landung	26L	B734	14.11.2024 23:39:32	58,8	32	34,5
15.11.2024 00:03:00	Landung	26L	B752	14.11.2024 23:56:05	60,2	43	37,2
15.11.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	15.11.2024 00:00:34	52,8	37	64,9
15.11.2024 00:11:14	Landung	26L	A306	15.11.2024 00:03:11	58,8	46	37,2
15.11.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	15.11.2024 00:10:54	54,2	32	50,3
15.11.2024 00:29:11	Landung	26L	B752	15.11.2024 00:21:50	56,3	33	37
15.11.2024 00:50:00	Landung	26L	A306	15.11.2024 00:43:01	60,5	48	34,4
15.11.2024 00:53:19	Landung	26L	A306	15.11.2024 00:46:01	52,1	49	73,3
15.11.2024 00:58:00	Landung	26L	B734	15.11.2024 00:48:48	58,6	52	40,2
15.11.2024 01:15:57	Landung	26L	B738	15.11.2024 01:08:58	59,6	48	35,8
15.11.2024 01:24:27	Landung	26L	A306	15.11.2024 01:15:19	63,6	43	29,3
15.11.2024 01:27:33	Landung	26L	B752	15.11.2024 01:20:31	55,4	38	46
15.11.2024 01:36:36	Landung	26L	A306	15.11.2024 01:29:19	58,7	56	45,1
15.11.2024 01:39:37	Landung	26L	B752	15.11.2024 01:32:06	55,1	61	79,7
15.11.2024 01:56:18	Landung	26L	B763	15.11.2024 01:49:02	71,3	60	17,7
15.11.2024 02:18:23	Landung	26L	B752	15.11.2024 02:10:47	57	43	48
15.11.2024 10:29:34	Landung	26R	A319	15.11.2024 10:22:48	60,7	49	62,6
15.11.2024 21:30:00	Landung	26R	A21N	15.11.2024 21:24:20	61,6	41	29,7
15.11.2024 22:28:00	Landung	26L	A306	15.11.2024 22:20:33	57,7	45	36,9

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
15.11.2024 22:51:00	Landung	26L	B752	15.11.2024 22:43:11	54,8	51	52
15.11.2024 23:07:00	Landung	26R	A320	15.11.2024 23:00:17	54,7	38	37
15.11.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	15.11.2024 23:08:24	56,1	59	46,9
15.11.2024 23:20:00	Landung	26L	B738	15.11.2024 23:11:28	55,5	40	42,2
15.11.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	15.11.2024 23:14:02	58,4	43	41
15.11.2024 23:27:00	Landung	26L	B738	15.11.2024 23:17:14	59,7	35	28,8
15.11.2024 23:31:00	Landung	26L	B762	15.11.2024 23:19:47	55,7	46	49
15.11.2024 23:33:00	Landung	26R	A321	15.11.2024 23:22:47	57,4	35	30,5
15.11.2024 23:44:20	Landung	26L	A306	15.11.2024 23:36:57	59,3	59	36,5
15.11.2024 23:47:49	Landung	26R	B734	15.11.2024 23:40:12	62,7	39	28,2
15.11.2024 23:50:00	Landung	26L	B734	15.11.2024 23:42:14	54,6	40	38,4
15.11.2024 23:55:18	Landung	26L	B752	15.11.2024 23:47:57	63,3	54	28
16.11.2024 00:02:00	Landung	26L	B738	15.11.2024 23:52:52	50,7	48	62,9
16.11.2024 00:07:28	Landung	26L	B734	15.11.2024 23:56:20	57,6	45	35,1
16.11.2024 00:10:00	Landung	26L	B752	15.11.2024 23:59:16	51,7	33	38,6
16.11.2024 00:13:00	Landung	26L	A306	16.11.2024 00:01:56	55,3	52	43,7
16.11.2024 00:17:00	Landung	26L	B752	16.11.2024 00:07:10	57,2	45	39,9
16.11.2024 00:20:00	Landung	26L	A306	16.11.2024 00:10:45	58,5	56	35,9
16.11.2024 00:22:00	Landung	26L	B752	16.11.2024 00:14:10	58,4	42	32,1
16.11.2024 00:25:00	Landung	26L	B752	16.11.2024 00:16:49	52	44	52
16.11.2024 00:27:14	Landung	26R	B762	16.11.2024 00:19:40	50,3	36	58,4
16.11.2024 00:30:00	Landung	26L	A306	16.11.2024 00:22:05	58,7	45	34,9
16.11.2024 00:34:00	Landung	26L	A330	16.11.2024 00:25:03	51,7	47	58,8
16.11.2024 00:46:00	Landung	26L	A306	16.11.2024 00:37:44	59,8	73	31,8
16.11.2024 01:11:00	Landung	26L	A306	16.11.2024 01:02:46	58,7	48	32,2
16.11.2024 01:13:39	Landung	26L	B752	16.11.2024 01:05:27	55,8	43	33,4
16.11.2024 01:37:25	Landung	26L	A306	16.11.2024 01:29:34	52	50	53,1
16.11.2024 01:44:05	Landung	26L	B752	16.11.2024 01:36:00	50,1	33	49,8
16.11.2024 01:58:04	Landung	26L	A306	16.11.2024 01:51:00	57	54	42,8
16.11.2024 08:37:18	Landung	26L	B752	16.11.2024 08:29:37	56,7	35	42,7
16.11.2024 20:27:00	Landung	26R	A21N	16.11.2024 20:19:23	60,4	30	29,8
16.11.2024 20:29:00	Landung	26L	B763	16.11.2024 20:22:30	70,1	65	30,3
16.11.2024 22:40:34	Landung	26L	A124	16.11.2024 22:30:36	67,6	69	33,6
17.11.2024 02:35:00	Landung	26L	A306	17.11.2024 02:27:03	63,9	30	38,9
17.11.2024 21:23:00	Landung	26L	A306	17.11.2024 21:15:43	61	34	29,7
17.11.2024 23:28:00	Landung	26L	A306	17.11.2024 23:20:33	58,1	46	54,2
18.11.2024 21:08:00	Landung	26R	A21N	18.11.2024 21:01:07	56,6	28	40,4
18.11.2024 22:07:00	Landung	26L	B77L	18.11.2024 22:00:08	57,3	47	53,2
18.11.2024 22:49:52	Landung	26L	B752	18.11.2024 22:39:38	50,8	26	47,8
18.11.2024 22:52:00	Landung	26L	B734	18.11.2024 22:27:47	61,6	52	34,6
18.11.2024 22:52:00	Landung	26L	B734	18.11.2024 22:42:18	64,6	44	23,3
18.11.2024 22:57:00	Landung	26R	A321	18.11.2024 22:49:49	56,8	46	38,9
18.11.2024 23:04:00	Landung	26L	A306	18.11.2024 22:57:38	56,7	48	41
18.11.2024 23:08:00	Landung	26L	A306	18.11.2024 23:01:10	62,3	48	30,5
18.11.2024 23:18:00	Landung	26L	A306	18.11.2024 23:10:57	53	34	52,6
18.11.2024 23:21:00	Landung	26L	A319	18.11.2024 23:12:51	51,9	36	67,5
18.11.2024 23:24:00	Landung	26L	A306	18.11.2024 23:16:21	56,3	38	40
18.11.2024 23:28:00	Landung	26L	B738	18.11.2024 23:19:57	60,2	41	35,1
18.11.2024 23:32:00	Landung	26L	B752	18.11.2024 23:22:06	56,1	38	38,6
18.11.2024 23:35:00	Landung	26L	B762	18.11.2024 23:25:00	52,8	31	46,1
18.11.2024 23:47:00	Landung	26L	B734	18.11.2024 23:38:21	61,2	46	29,2
18.11.2024 23:53:00	Landung	26L	B752	18.11.2024 23:45:38	50,7	33	50,8
18.11.2024 23:58:00	Landung	26L	B763	18.11.2024 23:50:05	55,2	56	49,5
19.11.2024 00:08:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 00:00:42	65,2	50	18,3
19.11.2024 00:11:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 00:03:26	58,1	58	43,5
19.11.2024 00:31:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 00:22:09	50,3	47	73,1
19.11.2024 00:33:01	Landung	26L	A306	19.11.2024 00:23:59	52,8	39	46,5
19.11.2024 00:35:00	Landung	26L	A330	19.11.2024 00:26:22	52,2	50	61,2
19.11.2024 00:44:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 00:37:47	49,9	37	62,1

**Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain**

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
19.11.2024 01:07:30	Landung	26L	B738	19.11.2024 01:00:33	49,5	39	70,8
19.11.2024 01:13:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 01:04:33	58,8	69	51,8
19.11.2024 01:21:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 01:09:42	53,8	56	62,4
19.11.2024 01:46:00	Landung	26L	B752	19.11.2024 01:38:42	58,1	72	39,7
19.11.2024 02:03:46	Landung	26L	A306	19.11.2024 01:56:43	56	62	48,4
19.11.2024 02:06:42	Landung	26L	A306	19.11.2024 01:59:13	67,3	88	34,5
19.11.2024 02:54:00	Landung	26L	B752	19.11.2024 02:46:49	49,2	44	78,7
19.11.2024 04:37:00	Landung	26L	B752	19.11.2024 04:28:54	55,1	53	52,2
19.11.2024 04:57:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 04:50:26	57,2	51	56
19.11.2024 05:04:00	Landung	26L	B763	19.11.2024 04:56:46	59,3	37	34,9
19.11.2024 22:46:00	Landung	26L	B734	19.11.2024 22:34:35	57,6	27	44,8
19.11.2024 23:06:53	Landung	26L	A306	19.11.2024 22:57:47	62,7	43	33,6
19.11.2024 23:31:00	Landung	26L	A306	19.11.2024 23:17:50	57,8	27	48,1
19.11.2024 23:47:00	Landung	26L	B738	19.11.2024 23:36:09	57,1	26	44,9
20.11.2024 00:09:00	Landung	26L	B752	20.11.2024 00:00:56	55,1	27	47,2
20.11.2024 00:32:00	Landung	26L	A306	20.11.2024 00:20:32	58,8	47	47,6
20.11.2024 00:50:00	Landung	26L	A306	20.11.2024 00:41:36	60,6	41	32,3
20.11.2024 02:36:15	Landung	26L	A306	20.11.2024 02:28:27	65	46	24,8
20.11.2024 02:57:00	Landung	26L	B763	20.11.2024 02:49:21	54,3	30	47,6
20.11.2024 02:59:00	Landung	26L	B752	20.11.2024 02:52:22	54,4	28	42,4
20.11.2024 04:20:00	Landung	26L	B752	20.11.2024 04:12:10	57,2	30	34,6
20.11.2024 05:03:00	Landung	26R	A306	20.11.2024 04:55:01	59	52	36,7
20.11.2024 13:32:00	Landung	26R	A320	20.11.2024 13:24:51	63,9	39	44,2
20.11.2024 22:42:02	Landung	26L	B734	20.11.2024 22:30:44	66,4	32	24,5
20.11.2024 23:11:20	Landung	26L	A306	20.11.2024 23:01:08	61,5	42	67,2
20.11.2024 23:59:00	Landung	26L	A306	20.11.2024 23:51:25	65	32	30,9
21.11.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	20.11.2024 23:55:51	59,7	44	82
21.11.2024 00:15:00	Landung	26L	A306	21.11.2024 00:03:30	61,4	30	40,5
21.11.2024 00:35:00	Landung	26L	A306	21.11.2024 00:25:15	67,3	78	66,5
21.11.2024 01:31:32	Landung	26L	A306	21.11.2024 01:21:34	69,6	42	19,4
21.11.2024 02:41:31	Landung	26L	A306	21.11.2024 02:31:22	60	30	50,6
21.11.2024 05:34:00	Landung	26L	A306	21.11.2024 05:26:28	61,8	35	39
21.11.2024 09:19:23	Landung	26L	A306	21.11.2024 09:11:54	59,7	47	77,1
21.11.2024 21:02:06	Landung	26R	A321	21.11.2024 20:55:50	60,5	27	24,1
21.11.2024 23:10:00	Landung	26L	B752	21.11.2024 22:59:49	50,8	36	66,6
21.11.2024 23:11:35	Landung	26R	A306	21.11.2024 23:03:39	58	44	36,7
21.11.2024 23:17:34	Landung	26L	B738	21.11.2024 23:09:34	59,9	41	34,7
21.11.2024 23:22:00	Landung	26R	A320	21.11.2024 23:13:53	54,8	49	47,8
21.11.2024 23:24:00	Landung	26L	B762	21.11.2024 23:16:37	55,4	48	40,9
21.11.2024 23:34:00	Landung	26R	B738	21.11.2024 23:23:16	49,9	36	63,2
21.11.2024 23:36:00	Landung	26L	B752	21.11.2024 23:24:43	52,7	44	54,3
21.11.2024 23:41:00	Landung	26L	B734	21.11.2024 23:27:54	59,7	53	32,3
21.11.2024 23:47:00	Landung	26L	B762	21.11.2024 23:32:03	58	62	48,4
21.11.2024 23:52:00	Landung	26L	A306	21.11.2024 23:38:20	56,5	49	45,7
21.11.2024 23:55:15	Landung	26L	B752	21.11.2024 23:43:33	54,6	42	44,9
22.11.2024 00:05:00	Landung	26L	A321	21.11.2024 23:57:16	57,4	38	30,2
22.11.2024 00:09:58	Landung	26L	B752	22.11.2024 00:01:42	49,7	39	59,5
22.11.2024 00:14:35	Landung	26L	A306	22.11.2024 00:04:51	53,2	58	56,3
22.11.2024 00:17:00	Landung	26L	B752	22.11.2024 00:07:54	57,9	50	42,7
22.11.2024 00:25:00	Landung	26L	A306	22.11.2024 00:11:53	60,1	85	70,1
22.11.2024 00:26:50	Landung	26L	A306	22.11.2024 00:14:01	53,1	35	49,5
22.11.2024 00:30:00	Landung	26L	A306	22.11.2024 00:17:29	57,4	49	44,4
22.11.2024 00:36:00	Landung	26L	A306	22.11.2024 00:26:18	53,6	37	49,3
22.11.2024 00:40:00	Landung	26L	A330	22.11.2024 00:30:47	67,6	45	8,3
22.11.2024 00:48:00	Landung	26L	B752	22.11.2024 00:40:14	53,9	27	29,8
22.11.2024 00:53:44	Landung	26L	B738	22.11.2024 00:46:16	54,4	58	56
22.11.2024 01:25:33	Landung	26L	A306	22.11.2024 01:15:27	61,8	81	50,6
22.11.2024 01:29:08	Landung	26L	B752	22.11.2024 01:21:00	55,3	36	40,8
22.11.2024 01:34:23	Landung	26L	A306	22.11.2024 01:25:01	60,6	39	28,9

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
22.11.2024 01:48:32	Landung	26L	B752	22.11.2024 01:40:39	53,5	29	32,9
22.11.2024 01:55:13	Landung	26L	A306	22.11.2024 01:45:47	59,6	48	37,7
22.11.2024 02:07:00	Landung	26L	B752	22.11.2024 01:58:47	54,7	39	49,2
22.11.2024 02:11:00	Landung	26L	B763	22.11.2024 02:03:02	67	51	28,6
22.11.2024 02:21:00	Landung	26L	B752	22.11.2024 02:12:54	52	34	50,1
22.11.2024 02:39:18	Landung	26L	B752	22.11.2024 02:30:00	57,8	44	31,6
22.11.2024 02:41:51	Landung	26L	B752	22.11.2024 02:31:57	55,9	48	55,2
22.11.2024 02:50:50	Landung	26L	B77L	22.11.2024 02:41:25	60,2	37	35,3
22.11.2024 23:33:00	Landung	26R	A306	22.11.2024 23:24:37	62,9	32	43,5
23.11.2024 00:48:00	Landung	26R	A306	23.11.2024 00:39:49	62,7	33	33
23.11.2024 01:03:00	Landung	26L	A330	23.11.2024 00:55:35	56,2	35	69,7
23.11.2024 01:09:00	Landung	26L	A306	23.11.2024 01:00:19	56,5	32	53,4
23.11.2024 03:53:00	Landung	26L	B752	23.11.2024 03:44:47	54,9	29	35,2
23.11.2024 08:45:00	Landung	26L	B752	23.11.2024 08:37:19	62,7	26	27,9
23.11.2024 21:43:00	Landung	26L	A306	23.11.2024 21:36:54	64,8	47	27,7
24.11.2024 13:41:00	Start	26L	B77L	24.11.2024 14:04:11	61	39	32,9
25.11.2024 02:50:00	Landung	26L	A330	25.11.2024 02:42:46	52,2	36	45,3
25.11.2024 21:24:00	Landung	26R	A21N	25.11.2024 21:17:19	57,6	34	44,2
25.11.2024 22:02:00	Landung	26L	B77L	25.11.2024 21:55:53	62,2	40	35,9
25.11.2024 22:25:10	Landung	26L	B734	25.11.2024 22:17:45	62,5	38	24,4
25.11.2024 23:01:02	Landung	26L	B738	25.11.2024 22:51:59	59	35	30,1
25.11.2024 23:06:00	Landung	26L	A306	25.11.2024 22:55:59	58,6	32	30,8
25.11.2024 23:11:00	Landung	26L	A306	25.11.2024 23:02:13	54,5	30	34,8
25.11.2024 23:22:00	Landung	26L	A306	25.11.2024 23:09:52	53,6	34	46
25.11.2024 23:34:00	Landung	26L	B752	25.11.2024 23:22:14	53,3	39	56
25.11.2024 23:40:00	Landung	26L	B752	25.11.2024 23:31:43	52,8	29	43,7
25.11.2024 23:50:00	Landung	26L	A306	25.11.2024 23:42:32	57,5	48	42,5
25.11.2024 23:52:00	Landung	26L	B752	25.11.2024 23:44:43	54,8	38	47,9
26.11.2024 00:16:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 00:05:48	55	38	42,9
26.11.2024 00:18:00	Landung	26L	B752	26.11.2024 00:09:15	54,4	34	44,5
26.11.2024 00:36:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 00:26:28	58,5	39	34
26.11.2024 00:40:00	Landung	26L	B738	26.11.2024 00:32:17	60,2	54	41,8
26.11.2024 00:44:00	Landung	26L	A321	26.11.2024 00:36:24	50,2	30	59
26.11.2024 01:15:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 01:03:32	55,6	36	37,5
26.11.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 01:14:30	61,8	69	34,6
26.11.2024 01:36:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 01:28:15	61,3	52	33,8
26.11.2024 02:21:36	Landung	26L	A306	26.11.2024 02:13:53	59	69	62,8
26.11.2024 02:36:56	Landung	26L	A330	26.11.2024 02:29:46	60,6	45	37
26.11.2024 03:02:04	Landung	26L	A330	26.11.2024 02:54:27	52,2	39	66,7
26.11.2024 04:43:42	Landung	26L	B752	26.11.2024 04:35:25	58	34	40,2
26.11.2024 15:34:17	Landung	26L	A124	26.11.2024 15:26:47	59,7	60	72
26.11.2024 20:50:00	Landung	26R	A21N	26.11.2024 20:43:04	58,7	31	30,4
26.11.2024 22:18:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 22:09:28	62,3	46	28,3
26.11.2024 22:51:00	Landung	26R	A320	26.11.2024 22:40:22	51	46	82,9
26.11.2024 22:56:00	Landung	26R	B752	26.11.2024 22:44:21	55,2	55	59
26.11.2024 23:15:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 22:58:15	56,2	50	49,5
26.11.2024 23:18:00	Landung	26L	B738	26.11.2024 23:08:39	57,1	44	42,3
26.11.2024 23:24:00	Landung	26L	B752	26.11.2024 23:11:29	55,7	42	45,7
26.11.2024 23:29:00	Landung	26L	B752	26.11.2024 23:17:48	57,2	42	40,9
26.11.2024 23:33:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 23:22:21	57,2	45	40,4
26.11.2024 23:35:00	Landung	26L	B734	26.11.2024 23:26:01	56,3	51	51
26.11.2024 23:39:00	Landung	26L	A306	26.11.2024 23:30:29	63,5	75	43,1
26.11.2024 23:41:00	Landung	26L	B734	26.11.2024 23:34:12	58,7	40	36,4
26.11.2024 23:46:00	Landung	26L	B762	26.11.2024 23:38:21	56,6	43	41,5
26.11.2024 23:49:00	Landung	26L	B752	26.11.2024 23:40:56	56,6	33	32,7
26.11.2024 23:58:00	Landung	26L	B752	26.11.2024 23:45:49	54,8	31	39,7
27.11.2024 00:09:00	Landung	26L	A306	27.11.2024 00:00:06	62,1	46	23
27.11.2024 00:17:00	Landung	26L	A321	27.11.2024 00:05:38	54,7	38	37,6
27.11.2024 00:26:00	Landung	26L	A306	27.11.2024 00:13:45	57,8	51	46,6

### Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
27.11.2024 00:28:00	Landung	26R	A306	27.11.2024 00:16:01	59,7	55	38,5
27.11.2024 00:30:00	Landung	26L	A306	27.11.2024 00:17:33	53	42	58,1
27.11.2024 00:33:00	Landung	26L	A330	27.11.2024 00:21:28	54,1	39	50,9
27.11.2024 00:36:39	Landung	26L	A306	27.11.2024 00:29:37	58,9	61	48,7
27.11.2024 00:48:58	Landung	26L	B752	27.11.2024 00:41:15	57,2	40	37,7
27.11.2024 00:53:49	Landung	26L	B738	27.11.2024 00:46:21	56,7	65	62,5
27.11.2024 01:10:00	Landung	26L	A306	27.11.2024 01:03:14	55,5	64	60,7
27.11.2024 01:25:14	Landung	26L	A306	27.11.2024 01:16:39	57,6	64	35,6
27.11.2024 01:29:51	Landung	26L	A306	27.11.2024 01:22:15	62	61	30,6
27.11.2024 01:42:05	Landung	26L	B752	27.11.2024 01:34:29	58,8	61	50,8
27.11.2024 01:46:46	Landung	26L	B738	27.11.2024 01:38:08	53,4	55	67,6
27.11.2024 02:32:09	Landung	26L	B752	27.11.2024 02:24:16	51,8	38	51
27.11.2024 03:08:28	Landung	26L	B752	27.11.2024 03:01:24	59	37	28,7
27.11.2024 04:38:00	Landung	26L	B77L	27.11.2024 04:30:15	53,5	49	80,2
27.11.2024 12:51:00	Landung	26R	B753	27.11.2024 12:44:57	53,7	27	39,1
27.11.2024 19:05:40	Landung	26R	A320	27.11.2024 18:56:47	59,3	34	35,4
27.11.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	27.11.2024 23:05:44	63,5	60	56,2
27.11.2024 23:21:00	Landung	26L	A320	27.11.2024 23:10:45	63,6	52	55,1
27.11.2024 23:24:00	Landung	26L	B752	27.11.2024 23:12:27	63,9	65	66,8
27.11.2024 23:30:00	Landung	26L	B734	27.11.2024 23:17:58	61,5	29	40,8
28.11.2024 01:01:19	Landung	26L	A306	28.11.2024 00:53:43	63,9	30	43
28.11.2024 01:32:52	Landung	26L	A306	28.11.2024 01:20:05	62,9	57	79,8
28.11.2024 02:06:27	Landung	26L	B752	28.11.2024 01:55:43	59,2	41	53,2
29.11.2024 00:08:00	Landung	26L	B734	29.11.2024 00:02:06	55,5	28	54
29.11.2024 00:15:00	Landung	26L	A306	29.11.2024 00:06:50	64	42	36,4
29.11.2024 01:02:33	Landung	26L	A306	29.11.2024 00:50:30	58,9	51	55,5
29.11.2024 01:35:10	Landung	26L	A306	29.11.2024 01:27:10	58,5	26	34
29.11.2024 22:58:44	Landung	26L	A306	29.11.2024 22:49:39	54,8	63	35
29.11.2024 23:00:00	Landung	26R	A20N	29.11.2024 22:52:03	57,8	80	47,2
29.11.2024 23:01:00	Landung	26L	B738	29.11.2024 22:55:28	58,2	55	32,4
29.11.2024 23:10:00	Landung	26L	B752	29.11.2024 23:03:25	60,6	97	44
29.11.2024 23:10:00	Landung	26L	B752	29.11.2024 22:46:16	48,3	76	67,2
29.11.2024 23:17:00	Landung	26L	A306	29.11.2024 23:09:58	57,4	72	51,4
29.11.2024 23:39:00	Landung	26L	B738	29.11.2024 23:31:02	51,3	68	46,1
29.11.2024 23:42:00	Landung	26L	B762	29.11.2024 23:35:18	44,9	79	78,4
29.11.2024 23:50:00	Landung	26L	B752	29.11.2024 23:42:44	52,3	44	33,9
29.11.2024 23:57:00	Landung	26L	A306	29.11.2024 23:50:59	57,9	59	30,2
30.11.2024 00:01:00	Landung	26L	B734	29.11.2024 23:53:49	57,4	75	38,8
30.11.2024 00:05:00	Landung	26L	B752	29.11.2024 23:57:12	48,4	53	43,9
30.11.2024 00:12:00	Landung	26L	A306	30.11.2024 00:03:07	53,1	67	39,3
30.11.2024 00:16:00	Landung	26L	B738	30.11.2024 00:09:32	52,2	68	39
30.11.2024 00:23:00	Landung	26L	A306	30.11.2024 00:15:09	50,4	63	44,8
30.11.2024 00:25:00	Landung	26L	B752	30.11.2024 00:17:47	44,9	43	49,3
30.11.2024 00:29:00	Landung	26L	B752	30.11.2024 00:22:57	48,1	48	42,3
30.11.2024 00:38:00	Landung	26L	A306	30.11.2024 00:31:32	53,5	130	50,3
30.11.2024 00:44:00	Landung	26L	A306	30.11.2024 00:34:36	48	54	48,8
30.11.2024 01:05:10	Landung	26L	A330	30.11.2024 00:58:37	39,9	71	104,5
30.11.2024 01:08:16	Landung	26L	B752	30.11.2024 01:01:12	42,2	43	54,9
30.11.2024 01:16:35	Landung	26L	A306	30.11.2024 01:10:09	58,3	73	18,3
30.11.2024 01:22:00	Landung	26L	A306	30.11.2024 01:12:38	51,6	77	50,2
30.11.2024 01:52:00	Landung	26L	B763	30.11.2024 01:45:15	40,7	60	115,7
30.11.2024 01:54:30	Landung	26L	A306	30.11.2024 01:47:57	55	63	42,9
30.11.2024 01:57:46	Landung	26L	A306	30.11.2024 01:50:37	53,2	32	23,9
30.11.2024 02:04:11	Landung	26L	B752	30.11.2024 01:57:05	44,3	36	67,4
30.11.2024 04:28:46	Start	08R	A306	30.11.2024 04:33:46	50,9	49	75,9
30.11.2024 04:37:04	Start	08R	A306	30.11.2024 04:42:10	49,6	43	74,7
30.11.2024 04:51:42	Start	08R	A306	30.11.2024 04:56:37	48,8	36	57,6
30.11.2024 05:49:02	Start	08R	A306	30.11.2024 05:53:48	53	39	38,9
30.11.2024 15:17:05	Start	08R	A306	30.11.2024 15:19:48	57,7	60	44,9

## Anlage 6 a - korrelierte Lärmereignisse - Fuchshain

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	TGesamt [s]	T10 [s]
01.12.2024 00:45:43	Landung	26L	A306	01.12.2024 00:39:15	52,9	44	40,1
01.12.2024 02:40:57	Landung	26L	A306	01.12.2024 02:34:09	55,7	49	32,6
01.12.2024 22:09:00	Landung	26R	A321	01.12.2024 22:02:17	50,4	28	37,7
02.12.2024 02:03:00	Landung	26L	B77L	02.12.2024 01:55:46	54,4	50	52,3
02.12.2024 13:12:00	Landung	26L	B77L	02.12.2024 13:05:17	64,2	27	27,8
02.12.2024 22:31:36	Landung	26L	B734	02.12.2024 22:21:51	55,9	51	50,4
02.12.2024 22:58:00	Landung	26L	B752	02.12.2024 22:51:13	59,9	54	46,2
02.12.2024 23:17:00	Landung	26L	B77L	02.12.2024 23:07:14	58,7	43	39,1
02.12.2024 23:18:00	Landung	26R	A319	02.12.2024 23:09:41	54,3	36	56,4
02.12.2024 23:34:42	Landung	26L	A306	02.12.2024 23:25:45	58,8	59	57,3
02.12.2024 23:47:54	Landung	26L	A321	02.12.2024 23:40:00	53,6	30	39,5
02.12.2024 23:53:18	Landung	26L	A306	02.12.2024 23:46:03	62,8	68	37,7

# Anlage 7

## Typenpegel

MP16 FLSB Sachsen Naunhof

24.07.2024 - 21.09.2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	68,8	60,0	71,5	2
A330	56,9	50,2	61,5	6
B762	56,5	54,0	59,0	7
A306	56,5	44,8	63,1	151
A321	55,8	47,9	61,2	31
B763	55,6	47,6	61,4	45
B734	55,5	49,0	58,2	32
B77L	53,9	50,6	56,9	7
B738	53,4	45,6	58,1	15
A320	52,4	51,5	52,9	3
A21N	51,3	49,6	52,5	2
B752	51,1	45,7	58,7	77

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,1	78,1	78,1	1
TBM8	66,6	66,6	66,6	1
CNJ	63,1	63,1	63,1	1
CL60	59,0	59,0	59,0	1
A20N	56,8	51,6	60,8	5
A320	56,1	43,3	63,1	23
B744	56,0	53,0	57,8	2
P180	55,7	55,7	55,7	1
B738	55,6	43,9	66,4	39
B763	55,3	42,5	66,5	29
A306	55,2	40,8	65,0	117
A319	55,1	55,1	55,1	1
B733	55,0	55,0	55,0	1
B734	54,2	46,1	59,5	16
A321	54,1	44,5	60,6	39
B38M	53,7	53,7	53,7	1
B762	52,9	47,2	58,8	6
B77L	52,8	46,8	59,4	10
E190	51,6	46,7	53,1	3
SWM	51,4	51,4	51,4	1
B752	49,8	41,3	58,3	54
A330	49,1	42,9	52,1	4
CN2T	45,6	45,6	45,6	1

# Anlage 7 a

Typenpegel

MP16 FLSB Sachsen Fuchshain

25.09.2024 - 02.12.2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AT72	68,7	68,7	68,7	1
AN12	66,4	66,4	66,4	1
B744	62,2	60,0	63,6	2
B77L	60,5	51,7	65,2	5
EC30	59,8	59,8	59,8	1
A320	58,7	49,1	61,9	3
B762	58,2	52,8	61,1	10
A306	57,7	41,9	64,9	106
A321	57,1	49,8	61,4	17
B734	56,8	49,1	60,4	22
B763	56,8	49,7	60,7	21
A124	56,1	56,1	56,1	1
A330	55,8	50,7	60,2	11
B738	54,9	50,2	58,7	10
B752	52,3	43,4	55,5	39

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LAS- max [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PC12	70,3	60,7	73,1	2
A400	66,0	66,0	66,0	1
A124	65,5	56,5	68,5	4
B744	64,8	50,4	70,0	6
B763	60,9	40,7	71,3	40
AT72	60,5	60,5	60,5	1
A306	60,0	45,1	69,6	285
A330	59,7	39,9	67,6	37
B77L	59,2	47,0	67,4	30
A320	59,2	49,8	66,1	22
B734	58,9	48,8	66,4	46
A21N	58,7	51,5	61,6	6
A319	58,4	51,9	62,7	19
CRJX	58,1	57,8	58,3	2
A20N	57,8	57,8	57,8	1
B738	57,5	46,2	66,9	72
A321	57,1	47,9	65,5	60
B762	56,4	44,9	63,5	20
B752	55,9	42,2	63,9	226
A359	54,2	54,2	54,2	1
B753	53,7	53,7	53,7	1
D328	53,7	53,7	53,7	1
CNJ	53,6	49,3	55,7	2
PA1P	52,6	52,6	52,6	1
B773	52,5	52,5	52,5	1
B739	51,7	51,7	51,7	1
SB20	51,5	51,5	51,5	1

# Anlage 8

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP16 FLSB Sachsen Naunhof

24.07.2024 - 21.09.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
24.07.2024	0	0	100,0		49,6	
25.07.2024	0	0	100,0		48,2	
26.07.2024	2	0	100,0		48,4	21,7
27.07.2024	1	0	100,0		43,5	17,5
28.07.2024	3	0	100,0		45,1	27,8
29.07.2024	2	0	100,0		56,2	24,5
30.07.2024	0	0	100,0		51,6	
31.07.2024	0	1	100,0		50,2	19,7
01.08.2024	0	1	100,0		49,5	21,4
02.08.2024	2	0	99,0	T	48,4	24,4
03.08.2024	2	0	100,0		48,0	24,1
04.08.2024	1	0	100,0		46,0	9,9
05.08.2024	1	0	100,0		56,4	21,5
06.08.2024	0	0	100,0		54,8	
07.08.2024	0	0	100,0		53,6	
08.08.2024	1	0	100,0		55,6	20,0
09.08.2024	1	0	100,0		54,4	28,2
10.08.2024	3	0	100,0		55,6	26,9
11.08.2024	1	0	100,0		42,4	18,3
12.08.2024	0	0	100,0		51,8	
13.08.2024	0	1	100,0		50,8	22,2
14.08.2024	1	0	100,0		51,9	19,2
15.08.2024	1	0	100,0		52,5	20,4
16.08.2024	1	0	100,0		51,3	18,5
17.08.2024	5	0	100,0		43,7	30,6
18.08.2024	0	0	100,0		40,6	
19.08.2024	0	0	100,0		55,5	
20.08.2024	0	1	100,0		53,9	16,3
21.08.2024	4	0	100,0		56,4	27,1
22.08.2024	0	0	100,0		55,2	
23.08.2024	2	0	100,0		53,9	23,2
24.08.2024	4	0	100,0		42,8	26,0
25.08.2024	1	0	100,0		42,4	22,2
26.08.2024	3	0	100,0		53,0	28,4
27.08.2024	0	1	100,0		54,2	24,3

**Fluglärmschutzbeauftragter**

28.08.2024	0	0	100,0		51,4	
29.08.2024	1	0	100,0		49,8	15,4
30.08.2024	0	0	100,0		52,8	
31.08.2024	0	1	100,0		43,9	17,0
01.09.2024	0	1	100,0		43,9	23,5
02.09.2024	0	0	100,0		53,7	
03.09.2024	1	0	100,0		52,2	13,9
04.09.2024	0	0	100,0		52,1	
05.09.2024	0	0	100,0		52,9	
06.09.2024	1	0	100,0		52,9	39,0
07.09.2024	0	0	100,0		43,7	
08.09.2024	0	0	100,0		41,3	
09.09.2024	0	0	100,0		53,7	
10.09.2024	1	0	100,0		56,4	19,0
11.09.2024	3	0	100,0		56,5	26,5
12.09.2024	2	0	100,0		55,7	23,9
13.09.2024	0	0	100,0		57,3	
14.09.2024	1	0	100,0		49,2	21,4
15.09.2024	0	0	100,0		45,1	
16.09.2024	0	0	100,0		51,3	
17.09.2024	0	0	100,0		55,2	
18.09.2024	0	0	100,0		54,9	
19.09.2024	0	0	100,0		59,0	
20.09.2024	0	1	100,0		54,1	19,4
21.09.2024	0	1	100,0		50,7	18,3
Gesamt	52	9	100,0		52,9	24,4

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Anlage 8 a

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP16 FLSB Sachsen Fuchshain

25.09.2024 - 02.12.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
25.09.2024	3	0	100,0		48,0	27,0
26.09.2024	2	1	100,0		49,1	30,5
27.09.2024	1	0	99,0	W	53,5	28,6
28.09.2024	4	0	100,0		47,8	30,3
29.09.2024	2	2	100,0		43,3	28,3
30.09.2024	0	0	100,0		46,7	
01.10.2024	0	1	100,0		48,1	33,4
02.10.2024	0	0	100,0		49,9	
03.10.2024	0	0	100,0		47,7	
04.10.2024	0	1	100,0		49,3	29,5
05.10.2024	0	2	100,0		46,2	27,0
06.10.2024	4	6	100,0		39,8	32,1
07.10.2024	1	0	100,0		44,9	19,4
08.10.2024	2	0	100,0		47,2	28,0
09.10.2024	2	2	100,0		46,0	31,8
10.10.2024	0	0	91,0	W	53,3	
11.10.2024	3	0	100,0		49,2	36,1
12.10.2024	1	0	100,0		46,1	24,5
13.10.2024	0	0	86,0	W	54,8	
14.10.2024	1	0	100,0		46,5	29,7
15.10.2024	2	0	100,0		49,1	23,1
16.10.2024	0	0	100,0		48,4	
17.10.2024	0	4	100,0		44,4	28,6
18.10.2024	0	3	100,0		46,6	27,9
19.10.2024	3	0	100,0		42,6	27,9
20.10.2024	5	0	100,0		41,5	29,5
21.10.2024	3	0	100,0		44,7	30,9
22.10.2024	0	0	100,0		49,4	
23.10.2024	0	0	100,0		48,3	
24.10.2024	0	2	100,0		47,9	27,4
25.10.2024	7	0	100,0		46,4	29,4
26.10.2024	1	1	100,0		45,4	22,8
27.10.2024	1	0	100,0		43,6	20,2
28.10.2024	3	0	100,0		46,1	34,0
29.10.2024	1	0	100,0		46,4	21,7

**Fluglärmschutzbeauftragter**

30.10.2024	1	0	100,0		47,3	26,0
31.10.2024	2	0	100,0		42,0	24,3
01.11.2024	1	0	100,0		46,9	18,5
02.11.2024	0	1	100,0		46,6	25,8
03.11.2024	2	0	100,0		44,8	19,0
04.11.2024	2	0	100,0		46,9	25,8
05.11.2024	0	0	100,0		46,8	
06.11.2024	2	0	100,0		45,7	29,0
07.11.2024	0	0	100,0		49,0	
08.11.2024	0	0	100,0		47,2	
09.11.2024	0	1	100,0		46,7	22,3
10.11.2024	0	5	100,0		40,7	25,9
11.11.2024	1	2	100,0		44,5	30,1
12.11.2024	0	0	100,0		46,9	
13.11.2024	0	0	100,0		49,9	
14.11.2024	0	0	100,0		48,8	
15.11.2024	2	0	100,0		46,9	27,3
16.11.2024	3	0	100,0		44,7	33,4
17.11.2024	1	0	100,0		47,5	23,9
18.11.2024	1	0	100,0		48,3	21,9
19.11.2024	0	0	95,0	W	56,0	
20.11.2024	1	0	100,0		48,6	26,6
21.11.2024	2	0	100,0		47,8	27,4
22.11.2024	0	0	100,0		49,8	
23.11.2024	2	0	100,0		45,6	29,3
24.11.2024	0	1	100,0		48,5	24,3
25.11.2024	2	0	100,0		49,0	26,9
26.11.2024	2	0	100,0		46,8	26,8
27.11.2024	2	0	100,0		48,2	24,9
28.11.2024	0	0	87,0	W	56,2	
29.11.2024	0	0	100,0		50,2	
30.11.2024	0	1	100,0		41,2	22,9
01.12.2024	0	0	100,0		42,0	
02.12.2024	1	0	100,0		47,8	27,2
<b>Gesamt</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>99,0</b>		<b>48,4</b>	<b>27,3</b>

T = technische Störung  
W = Wetterstörung  
S = Störgeräusch

# Anlage 9

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP16 FLSB Sachsen Naunhof

24.07.2024 - 21.09.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
24.07.2024	12	0	100,0		39,8	32,2	0,11
25.07.2024	0	26	100,0		41,1	39,5	0,43
26.07.2024	16	0	100,0		38,1	31,1	0,06
27.07.2024	2	0	100,0		35,3	21,4	0,02
28.07.2024	0	0	100,0		38,8		0,00
29.07.2024	0	17	100,0		38,2	31,9	0,09
30.07.2024	0	15	100,0		50,0	35,7	0,21
31.07.2024	0	5	100,0		41,8	30,8	0,08
01.08.2024	1	12	100,0		43,0	35,8	0,22
02.08.2024	14	0	100,0		39,0	33,2	0,10
03.08.2024	4	0	100,0		49,0	26,5	0,03
04.08.2024	2	0	100,0		36,3	20,8	0,01
05.08.2024	13	0	100,0		37,9	28,9	0,04
06.08.2024	2	26	100,0		41,1	38,5	0,37
07.08.2024	15	0	100,0		44,2	32,9	0,14
08.08.2024	17	0	100,0		38,9	34,8	0,18
09.08.2024	8	0	100,0		38,1	26,8	0,03
10.08.2024	2	0	100,0		35,7	23,4	0,03
11.08.2024	0	13	100,0		38,8	31,4	0,08
12.08.2024	0	21	100,0		40,2	37,0	0,28
13.08.2024	0	15	100,0		38,7	35,2	0,19
14.08.2024	14	0	100,0		45,5	32,3	0,07
15.08.2024	3	0	100,0		40,6	23,2	0,02
16.08.2024	7	0	100,0		38,2	29,4	0,05
17.08.2024	0	0	100,0		40,4		0,00
18.08.2024	2	0	100,0		37,8	20,7	0,01
19.08.2024	1	18	100,0		41,0	36,5	0,24
20.08.2024	1	0	100,0		41,0	25,3	0,02
21.08.2024	11	0	100,0		38,6	32,0	0,09
22.08.2024	7	0	100,0		38,8	30,1	0,05
23.08.2024	6	0	100,0		40,7	28,5	0,05
24.08.2024	1	0	100,0		37,2	25,9	0,03
25.08.2024	7	0	100,0		35,1	26,7	0,03
26.08.2024	17	0	100,0		40,3	33,5	0,12
27.08.2024	0	21	100,0		41,8	39,8	0,30
28.08.2024	2	2	100,0		42,0	27,4	0,03

**Fluglärm-schutzbeauftragter**

29.08.2024	7	0	100,0		38,0	25,1	0,02
30.08.2024	3	12	100,0		41,1	38,4	0,27
31.08.2024	0	2	100,0		36,3	26,4	0,02
01.09.2024	0	20	100,0		39,9	37,1	0,23
02.09.2024	0	20	100,0		43,0	38,0	0,30
03.09.2024	14	0	100,0		36,7	27,4	0,03
04.09.2024	0	19	100,0		44,0	38,0	0,29
05.09.2024	1	18	100,0		42,3	37,7	0,29
06.09.2024	0	11	100,0		40,4	36,8	0,20
07.09.2024	0	2	100,0		40,9	26,5	0,03
08.09.2024	0	0	100,0		42,6		0,00
09.09.2024	19	0	100,0		40,8	36,8	0,19
10.09.2024	23	1	100,0		37,5	31,6	0,11
11.09.2024	29	0	100,0		43,5	35,1	0,18
12.09.2024	10	0	100,0		44,5	32,8	0,10
13.09.2024	9	0	100,0		43,5	36,5	0,19
14.09.2024	1	0	100,0		38,2	22,3	0,02
15.09.2024	0	0	100,0		41,7		0,00
16.09.2024	0	15	100,0		40,1	34,6	0,21
17.09.2024	0	18	100,0		43,8	38,0	0,30
18.09.2024	0	15	100,0		41,0	35,4	0,19
19.09.2024	1	15	100,0		41,2	37,0	0,25
20.09.2024	1	9	100,0		38,5	35,0	0,14
21.09.2024	0	1	100,0		50,4	24,5	0,02
Gesamt	305	369	100,0		42,1	33,9	0,12

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Anlage 9 a

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP16 FLSB Sachsen Fuchshain

25.09.2024 - 02.12.2024

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
25.09.2024	35	2	100,0		42,7	40,8	0,56
26.09.2024	11	0	100,0		49,8	37,7	0,24
27.09.2024	9	0	100,0		51,8	39,1	0,26
28.09.2024	6	0	100,0		41,6	36,4	0,10
29.09.2024	0	16	100,0		42,2	36,3	0,20
30.09.2024	0	17	100,0		43,7	39,4	0,38
01.10.2024	26	5	100,0		44,4	40,7	0,49
02.10.2024	3	4	100,0		43,9	34,9	0,14
03.10.2024	0	4	100,0		46,5	32,4	0,09
04.10.2024	0	10	100,0		44,6	37,5	0,23
05.10.2024	0	0	100,0		41,8		0,00
06.10.2024	0	14	100,0		41,7	37,1	0,20
07.10.2024	24	17	100,0		44,0	42,4	0,66
08.10.2024	20	0	100,0		44,2	38,0	0,35
09.10.2024	5	10	100,0		43,5	37,9	0,26
10.10.2024	23	0	100,0		47,3	41,2	0,49
11.10.2024	32	5	100,0		43,8	42,0	0,57
12.10.2024	6	0	100,0		43,0	32,3	0,10
13.10.2024	3	0	100,0		43,5	31,8	0,07
14.10.2024	14	0	100,0		48,1	39,8	0,28
15.10.2024	0	5	100,0		44,8	28,9	0,05
16.10.2024	0	18	100,0		42,6	39,9	0,36
17.10.2024	0	19	100,0		41,8	39,7	0,37
18.10.2024	24	0	100,0		41,3	39,1	0,39
19.10.2024	10	0	100,0		37,6	34,2	0,14
20.10.2024	7	0	100,0		41,5	32,1	0,11
21.10.2024	31	0	100,0		41,7	38,8	0,42
22.10.2024	18	0	100,0		47,9	40,2	0,36
23.10.2024	0	9	100,0		44,5	35,7	0,18
24.10.2024	5	1	100,0		42,4	31,2	0,09
25.10.2024	28	0	100,0		42,4	39,1	0,42
26.10.2024	0	2	100,0		35,3	22,0	0,01
27.10.2024	4	0	100,0		38,8	28,4	0,04
28.10.2024	22	0	100,0		42,0	36,5	0,29
29.10.2024	23	0	100,0		42,4	38,9	0,39
30.10.2024	19	0	100,0		43,9	38,2	0,32

**Fluglärmschutzbeauftragter**

31.10.2024	21	0	100,0		42,8	37,5	0,31
01.11.2024	16	0	100,0		40,5	35,7	0,23
02.11.2024	0	0	100,0		40,0		0,00
03.11.2024	0	0	100,0		47,2		0,00
04.11.2024	1	23	100,0		39,1	33,8	0,13
05.11.2024	37	0	100,0		42,6	40,2	0,50
06.11.2024	10	0	100,0		48,6	34,9	0,16
07.11.2024	0	7	100,0		43,0	30,8	0,10
08.11.2024	1	6	100,0		36,5	30,3	0,06
09.11.2024	0	0	100,0		36,6		0,00
10.11.2024	4	6	100,0		39,3	32,8	0,12
11.11.2024	0	6	100,0		41,7	34,6	0,09
12.11.2024	3	4	100,0		42,6	32,3	0,10
13.11.2024	37	0	100,0		43,7	40,5	0,51
14.11.2024	22	0	100,0		46,0	41,3	0,47
15.11.2024	30	0	100,0		42,9	39,0	0,47
16.11.2024	2	0	100,0		46,8	35,6	0,08
17.11.2024	1	0	100,0		45,7	25,4	0,02
18.11.2024	32	0	100,0		43,3	41,1	0,52
19.11.2024	12	0	100,0		45,4	36,6	0,25
20.11.2024	9	0	100,0		50,8	40,7	0,29
21.11.2024	33	0	100,0		44,1	40,5	0,56
22.11.2024	5	0	100,0		48,7	33,6	0,11
23.11.2024	0	0	100,0		51,1		0,00
24.11.2024	1	0	100,0		43,9	19,3	0,01
25.11.2024	21	0	100,0		43,9	38,0	0,37
26.11.2024	31	0	100,0		43,4	40,3	0,53
27.11.2024	7	0	86,0	T W	54,9	39,9	
28.11.2024	4	0	100,0		47,3	33,3	0,09
29.11.2024	27	4	100,0		38,8	36,4	0,26
30.11.2024	2	0	100,0		35,8	24,3	0,03
01.12.2024	2	0	100,0		40,8	24,3	0,02
02.12.2024	28	0	100,0		43,0	39,8	0,45
<b>Gesamt</b>	<b>807</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>		<b>45,2</b>	<b>37,4</b>	<b>0,24</b>

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Anlage 10: Erläuterungen zur Ermittlung der AWR

Institut für Umweltschutz und Bauphysik


**OBERMEYER**  
 PLANEN + BERATEN GmbH

15242 / Seite 1/1

## Flughafen Leipzig-Halle

### Ermittlung der Aufwachreaktionen (AWR) einzelner Flugereignisse aus gemessenen Maximalpegeln

Im PFB / 1. ÄPFB für den Flughafen Leipzig-Halle<sup>1</sup> erfolgt die Abgrenzung des Nacht-schutzgebietes primär anhand der durchschnittlichen Anzahl nächtlicher Aufwachreaktionen nach dem DLR-Kriterium<sup>2</sup>. Außerhalb des erweiterten Nachtschutzgebietes ist durch eine Einzelfallprüfung das Erfordernis von Schallschutzvorrichtungen durch den Eigentümer des Grundstücks nachzuweisen (siehe 1. ÄPFB). Dieser Einzelnachweis wird sich i.d.R. auf die messtechnische Ermittlung der aus Flugereignissen resultierenden Maximalpegel stützen.

Die Messung der Maximalpegel  $L_{A0-max}$  der einzelnen Flugereignisse erfolgt unter Freifeldbedingungen vor der Fassade des Wohnhauses. Für die Ermittlung der resultierenden AWR werden – außer der Bezeichnung der Messstelle und der Dokumentation der Messbedingungen – für jedes korrelierte Fluglärmereignis die folgenden Daten benötigt:

- Datum
- Uhrzeit
- Maximalpegel des Überflugs  $L_{A0-max}$
- optional: LAX-Wert und t10-Zeit
- optional: Ab- / Anflug
- optional: Flugzeugtyp, Flugnummer und ATD- / ATA-Zeit

In die Ermittlung der AWR gehen alle Maximalpegel aus erkannten Flugereignissen ein, die zwischen 22:00 und 06:00 Uhr stattfanden. Maximalpegel während der 2. Nachthälfte (02:00 bis 06:00 Uhr) werden mit einem Zuschlag von 1.4 dB(A) belegt. Anschließend werden die einzelnen Maximalpegel um die Außen-Innen-Pegeldifferenz  $\Delta L_{A-i}$  des Gebäudes abgemindert (Umrechnung in Maximalpegel in Innenräumen). Für außerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude beträgt  $\Delta L_{A-i} = 15$  dB(A) für ein gekipptes Fenster, für innerhalb des Schutzgebietes gelegene Wohngebäude mindestens 25 dB(A) bei geschlossenen Fenstern. Jedem nächtlichen Fluglärmereignis ( $L_{max-inner}$ ) kann gem. Formel (2) in <sup>2/</sup> eine entsprechende Aufwachwahrscheinlichkeit zugeordnet werden. Durch Aufsummieren der Aufwachwahrscheinlichkeiten aller über einen langen Zeitraum gemessenen Flugereignisse und anschließende Division durch die Anzahl der Nächte, wird die mittlere AWR bestimmt, die gem. PFB den Wert „1“ nicht überschreiten darf.

Aufgestellt: i.A. Dipl.-Ing. A. Sinz / 11.03.2008

<sup>1</sup> Regierungspräsidium Leipzig: Planfeststellungsbeschluss für das Vorhaben Ausbau des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle – Start-/Landebahn Süd mit Vorfeld, 04.11.2004 und 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses, 09.12.2005.

<sup>2</sup> Basner, Isermann, Samel: Die Umsetzung der DLR-Studie in einer lärmmedizinischen Beurteilung für ein Nachtschutzkonzept. ZfL 52 (2005) Nr. 4 - Juli

## Anlage 11: Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## Abschlusszertifikat

Umschlag-ID: 05F5F8EE-44D4-4BF2-AE2B-361D795CC3DF  
 Betreff: Mit Docusign abschließen: Mobile\_Fluglärmmessung\_Naunhof\_FLSB .pdf  
 Quellumschlag:  
 Dokumentenseiten: 60  
 Zertifikatsseiten: 5  
 Signatur mit Anleitung: Aktiviert  
 Umschlag-ID-Stempel: Aktiviert  
 Zeitzone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien

Status: Abgeschlossen  
 Umschlagersteller:  
 Steffen Mäder  
 Flughafenstraße 1  
 Flughafen Dresden, Leipzig 01109  
 Steffen.Maeder@mdf-ag.com  
 IP-Adresse: 87.178.54.210

## Eintragsverfolgung

Status: Original  
 28.08.2025 08:55:30  
 Inhaber: Steffen Mäder  
 Steffen.Maeder@mdf-ag.com

Standort: DocuSign

## Unterzeichnereignisse

Steffen Mäder  
 steffen.maeder@mdf-ag.com  
 Sicherheitsstufe: E-Mail, Kontoauthentifizierung  
 (keine)

## Signatur

Signed by:  
  
 674CBEFE0C294FB...

Signaturübernahme: Auf Gerät gezeichnet  
 Mit IP-Adresse: 87.178.54.210

## Zeitstempel

Gesendet: 28.08.2025 09:00:16  
 Eingesehen: 28.08.2025 09:00:24  
 Signiert: 28.08.2025 09:00:35

### Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen:

Akzeptiert: 03.01.2024 11:26:52  
 ID: e65990bb-9ae1-463a-9dd2-98c19d8cdfc8

Martin Trentzsch  
 martin.trentzsch@mdf-ag.com  
 Sicherheitsstufe: E-Mail, Kontoauthentifizierung  
 (keine)

Signiert von:  
  
 554B7A69A82E4DA...


Signaturübernahme: Hochgeladenes Signaturbild  
 Mit IP-Adresse: 83.135.0.21

Gesendet: 28.08.2025 09:00:38  
 Eingesehen: 28.08.2025 09:30:42  
 Signiert: 28.08.2025 09:32:15

### Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen:

Akzeptiert: 28.08.2025 09:30:42  
 ID: 9ce5d328-2ed8-4094-8804-b968febf4595

Jörg Puchmüller  
 flsb@SMIL.sachsen.de  
 Sicherheitsstufe: E-Mail, Kontoauthentifizierung  
 (keine)

Signiert von:  
  
 F831C401581C4B6...

Signaturübernahme: Auf Gerät gezeichnet  
 Mit IP-Adresse: 31.12.59.80

Gesendet: 28.08.2025 09:32:18  
 Eingesehen: 28.08.2025 10:40:20  
 Signiert: 28.08.2025 10:41:14

### Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen:

Akzeptiert: 28.08.2025 10:40:20  
 ID: ea07a0dc-ff06-4ca7-aea0-5d4a453e3120

Vor-Ort-Unterzeichner – Ereignisse	Signatur	Zeitstempel
Bearbeiterversandereignisse	Status	Zeitstempel
Beauftragtenzustellereignisse	Status	Zeitstempel
Vermittlerversandereignisse	Status	Zeitstempel
Zertifizierter Versand - Ereignisse	Status	Zeitstempel

<b>Kopienereignisse</b>	<b>Status</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Zeugen-Ereignisse</b>	<b>Signatur</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Notarereignisse</b>	<b>Signatur</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Umschlagereignisse – Überblick</b>	<b>Status</b>	<b>Zeitstempel</b>
Umschlag gesendet	Hash-codiert/verschlüsselt	28.08.2025 09:00:16
Zertifiziert zugestellt	Sicherheitsprüfung ausgeführt	28.08.2025 10:40:20
Signiervorgang abgeschlossen	Sicherheitsprüfung ausgeführt	28.08.2025 10:41:14
Abgeschlossen	Sicherheitsprüfung ausgeführt	28.08.2025 10:41:14
<b>Zahlungen</b>	<b>Status</b>	<b>Zeitstempel</b>
<b>Vereinbarung bezüglich elektronischer Unterlagen und Signaturen</b>		

## **ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE**

From time to time, Mitteldeutsche Flughafen AG (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

### **Getting paper copies**

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

### **Withdrawing your consent**

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

### **Consequences of changing your mind**

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

### **All notices and disclosures will be sent to you electronically**

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

### **How to contact Mitteldeutsche Flughafen AG:**

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com)

### **To advise Mitteldeutsche Flughafen AG of your new email address**

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com) and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

### **To request paper copies from Mitteldeutsche Flughafen AG**

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com) and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

### **To withdraw your consent with Mitteldeutsche Flughafen AG**

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to [claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com](mailto:claudia.mueller-wicht@mdf-ag.com) and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

### **Required hardware and software**

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

### **Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically**

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Mitteldeutsche Flughafen AG as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Mitteldeutsche Flughafen AG during the course of your relationship with Mitteldeutsche Flughafen AG.